

中国汽研（601965）机构调研纪要（2025年7月）

基本信息		交流机构
日期	2025年7月	广发证券、东吴证券、中泰证券、长江证券、中信证券、中金证券、中信建投、兴业证券、东方证券、西南证券、国联民生证券、国泰海通证券、国投证券、华福证券、华商基金、华源证券、银河证券、建信养老、易方达基金、华夏基金、中欧基金、富国基金、汇添富基金、国泰基金、開心龙基金、鑫巢资本、农银汇理、中银基金、博时基金、睿亿投资、大成基金、华安基金、盘京投资、融通基金、合众保险资产、德邦基金、红筹投资、大朴资产、锦天城资产、漳州国有资本运营集团、中睿合银投资、宁泉资产、乾惕投资、甬兴证券资管、宝盈基金、万家基金、天弘基金、华泰资产、真科基金等（排名不分先后）
公司交流人员	证券事务代表：叶丰瑞	
交流方式	现场、线上	

问题一：关注到《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》拟立项成为强制性标准，请介绍该标准及实施后可能给汽车检测行业带来的影响？

回复：2025年6月，国家标准信息公共服务平台对《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》拟立项为强制性国家标准进行了公示。该国家标准计划由工业和信息化部提出，委托全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分会执行。该项目立项公示自2025年6月4日起至2025年7月4日止，项目周期计划为22个月，目前该标准已进入制定阶段。该标准拟明确智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全性相关的技术要求，进而提高行业对于组合驾驶辅助系统的试验技术水平，引导生产企业产品迭代升级和完善相关产品功能。未来，随着汽车智能网联技术的逐渐成熟推广与应用，相关行业标准和强制性检测要求预计还将陆续完善。

问题二：请介绍公司目前在汽车智能网联方面的布局，以及是否能满足后续汽车智能化网联化强制检测的需求？

回复：公司围绕汽车智能网联领域设立了信息智能事业部，该事业部聚焦汽车智能化、网联化产业前沿，专注智能基石、智能安全、智能应用三大技术方向，在智能基石技术方向将构建无线通信、芯片模组、电磁兼容、软件测评、仿真测评5大细分业务技术能力；在智能安全技术方向将构建网络及数据安全、（预期）功能安全2类细分技术能力；在智能应用技术方面将构建智能驾驶、智能座舱、

军品赛用品、车路协同、工具链开发的5个商业场景应用能力。公司围绕智能汽车的安全性、体验性、智能化等维度，已打造出涵盖仿真测试、场地测试、道路测试、网络安全测试、数据安全测试、软件升级测试、数据记录测试等方面的综合测评能力，能够满足未来智能网联汽车检测认证相关需求。后续，公司将持续在智驾测评、车路协同、数据仿真、整车工具等技术领域深入钻研，构建国内领先、世界一流的综合服务能力。

问题三：目前与汽车智能网联功能相关的国家强制性标准还较少，关注到部分自媒体有开展汽车智驾相关测评，请问公司作为第三方检测机构是否有开展汽车智驾相关功能的测评？

回复：针对汽车智能网联功能测试评价，公司推出了“IVISTA 中国智能汽车指数”和“极智长测”平台。“IVISTA 智能指数”是首个面向智能网联汽车的第三方测评体系，历经8年发展，已迭代3版规程，包含智能行车、智能泊车、智能交互及智能安全4个板块。截至目前，已累计完成440余款主流车型测试评价，涵盖了消费者关注的主要热点车型。“极智长测”是行业首个标准化高阶智驾辅助车辆长测平台，通过专业的测试设备、量化的评价指标、统一的测评规程、开放的测试过程，为消费者合理选车用车提供顾问支持。2025年4月，共计20余款量产智能车型完成了“极智长测”首次研测。中国汽研的“智能汽车指数”及“极智长测”测评体系与国家智能网联汽车标准体系紧密衔接，为行业发展提供了权威指引和技术支撑，助力智能网联汽车技术规范与标准的持续完善。

问题四：请问公司华东总部基地建设最新进展？

回复：公司华东总部基地在今年上半年已完成所有基建施工任务，7月正式开园，下半年将重点进行实验设备联调，预计将在2025年底全面竣工验收投入试运行并陆续转固。华东总部基地项目围绕新能源汽车测试、智能网联汽车测试、电子通信与软件测试及特色零部件与材料测试构建了“四大研发中心”，提升公司在智能化、网联化、电动化、低碳化的特色服务能力，为华东地区企业提供属地化一站式服务，开展标准规范制订、行业共性技术研究以及第三方测试研发服务，成为华东地区智能网联新能源汽车产业发展和共性技术推广的公共服务平台。

问题五：请问公司投资的南方试验场项目最新进展？

回复：公司与关联方中国质量认证中心有限公司共同投资收购的南方（韶关）智能网联新能源汽车试验检测中心有限公司（以下简称“南方试验场”）已于今年5月正式完成交割。目前南方试验场尚处建设期，已全面进入路面摊铺阶段，并开展建筑区收尾工作，部分场地区域已达到试运行条件，预计将于明年初全面建成并投入试运营，投产后将进一步丰富公司试验场资源，成为公司在华南区域业务拓展的重要支撑，有效提升公司区域竞争力。

问题六：面对汽车出海趋势，公司也成立了海外事业部，请问公司海外事业部业务开展如何？

回复：为顺应汽车全球化趋势，助力中国汽车产品进军国际市场，公司积极推进国际化能力建设，开展业务探索，并于今年初正式成立海外事业部。该事业部以综合性质量技术服务作为主责主业，力争通过精准把握中国车企产品和产能出海过程中的技术服务需求痛点，伴随车企的全球布局，提供一站式、一体化的质量技术服务，致力于成为“汽车企业全球化运营值得信赖的质量服务伙伴”。目前，海外事业部主要涵盖口岸业务、认证业务、海外测试业务三大板块，并联合公司控股股东中国检验认证（集团）有限公司的海外资源和行业组织初步建立涵盖欧洲、东南亚、日韩、中东等重点地区海外服务网络，可提供目标国汽车标准法规解读、产品适应性开发、国内验证摸底测试、出口认证测试、海外道路测试及海外属地化检验检测等服务。