

证券代码：600179

证券简称：安通控股

安通控股股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他（电话会议）
参与单位名称	国金交运、华创交运、易米基金、博时基金、大成基金、阳光资产、建信保险资产、工银瑞信
时间	2025 年 7 月 1 日—7 月 31 日
地点	福建省泉州市丰泽区通港西街 156 号 5 楼会议室
形式	线上会议
上市公司接待人员姓名	财务总监艾晓锋、董事会秘书兼副总裁荣兴、证券事务代表黄志军
投资者关系活动主要内容介绍	1. 今年内贸集运运价变动趋势如何？ 根据泛亚内贸集装箱运价指数（PDCI），第一季度国内集装箱综合运价指数均值较 2024 年同期有一定的上涨。第二季度为行业的传统淡季，市场运价较年初出现一定的回调，呈现出明显的季节性波动特征，但整体运价水平仍好于上年同期。随着国家稳增长政策持续发力提振内需，以及新船交付规模收缩缓解市场供需矛盾，预计内贸集运运价有望保持一个相对稳定的态势，但也会受季节性等因素的影响出现一定波动。 2. 公司半年报预增，能否介绍下二季度内外贸的表现？ 今年以来，公司进一步加强精细化管理，深化推进降本增效等工作，运营效率得到进一步提升，内贸计费箱量和集装箱平均运价较上年同期均实现了较好的增长，对公司二季度国内物流相

	关业务的经营效益产生了积极影响。在国际海运市场方面，公司继续把握外贸市场集装箱船舶租金上行的机遇，通过对外期租模式将部分船舶继续投入外贸集运市场，有效提升了国际业务收入。 3. 公司未来的运力规划是怎样的？ 公司主要是基于年初既定的目标及市场的变化，动态合理地规划运力及相关资源的配置。公司的运力包含了自有运力及外租运力，自有运力方面，未来将持续根据市场变化、供需关系、价格、更新换代等影响因素进行动态合理的配置，对于外租运力也将根据航线布局进行合理的规划安排。 4. 公司为什么考虑大额购买集装箱资产？ 公司本次投资建造集装箱项目，一方面可以满足公司运力规划及老旧集装箱资产更新迭代的要求；另一方面也有利于公司进行市场开拓，提升公司的运营效率和服务质量，满足客户用箱需求，增强客户黏性，为公司带来更稳定的业务来源和长期的经济效益，符合公司长期发展战略规划。 5. 公司未来的分红计划是什么？ 截至目前，公司母公司的未分配利润仍为负数，根据《企业会计准则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《公司章程》等相关规定，公司仍未满足现金分红的条件。 公司已充分关注到投资者的诉求，目前公司董事会已根据《中华人民共和国公司法》《上市公司章程指引》的规定，对《公司章程》等相关制度进行了修订，本次章程修订的重点之一是增加了资本公积金弥补亏损的内容，该事项将于7月28日召开的2025年第二次临时股东大会上进行审议。未来，公司也将积极采取措施持续优化业务结构，推进精细化管理，并建立健全风险
--	---

	管理体系，以提高公司的整体盈利能力；同时公司也在积极研究相关法律法规，将在符合相关法律法规和监管要求的情况下，尽快弥补母公司亏损，改善母公司财务状况，增强投资者回报水平。 6. 从长期看，外贸期租运价跌到什么水平，公司会考虑将船舶从外贸市场转回内贸运营？ 受市场新增运力投放及国际局势变化的影响，2025 年外贸船舶市场需求大于供给，租金略有上涨，因此，从目前的市场租金水平看，公司暂不会考虑将船舶转回内贸运营。 公司一直致力于提升在国际海运的业务能力，完善自身的国际业务运作体系，充分利用现有完备的内陆物流网络整合资源优势，探索内外贸融合联动运作模式。未来公司也将根据外贸市场行情合理进行运力调配。 7. 美国加征关税对公司外贸租船有何影响？ 现阶段，我司外贸船舶的主要合作客户主要采用中长期（2-3 年）租船模式，且租家业务以东南亚航线、中东印巴航线为主，美国加征关税暂时对公司的租船业务影响不大；现有的中长期租船合同到期后是否存在影响仍存在不确定性，公司将密切关注相关政策变化和市场趋势，并适时对公司经营策略做出相应调整。 8. 目前公司内外贸的业务布局情况？ 目前，公司主要从事的是内贸集装箱运输业务，2024 年公司在内贸集运市场投放的加权平均运力为 160.58 万载重吨，同时把部分适合外贸的船舶（16 艘、约 72 万载重吨）进行对外期租，公司的综合运力排名位居国内内贸集装箱物流企业前三甲。在国家加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的政策推动之下，公司将继续专注主营业务，增强业务优势，在战略上加强同业合作，实现优势互补，在业务上推进服务双循环新发展。
--	---

	一方面，公司将继续加强在内贸业务方面的发展，通过聚焦“提质增效、绿色安全、深化数字赋能、深化全员服务”等形式，进一步扎实提高内贸业务的经营效益；另一方面，公司也继续通过船舶对外期租的方式开展国际业务，致力提升在国际海运的业务能力，完善国际业务运作体系，充分利用内陆物流网络整合资源优势，探索内外贸融合联动运作模式。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及应披露重大信息
附件清单(如有)	