

河南中原高速公路股份有限公司 关于投资中原高速“一轴一廊”交通基础设施数字化转型 升级示范通道及网络建设项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：中原高速“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络建设项目（以下简称“项目”或“本项目”）
- 投资金额：本项目总投资概算 18,983.15 万元。
- 投资建设本项目符合河南中原高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）业务发展战略，有利于公司的主营业务可持续发展。不会对主营业务发展、持续经营能力及资产状况造成重大影响。

一、对外投资概述

（一）对外投资基本情况

根据财政部、交通运输部联合发布《关于支持引导交通基础设施数字化转型升级的通知》要求，重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架国家公路和国家高等级航道，开展数字化转型升级。2024年7月河南省成功进入公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域名单。根据交通运输部办公厅、财政部办公厅相关通知（交办规划〔2024〕28号）、函件，以及河南省交通运输厅《关于加快推进我省公路交通基础设施数字化转型升级示范通道前期工作的通知》，公司拟投资建设中原高速“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络建设项目。

（二）董事会审议情况

2025年8月8日，公司召开第七届董事会第四十次会议，审议通过了《关于投资建设中原高速“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络建设项目的议案》，表决结果：同意11票，反对0票，弃权0票。本事项无需提交股东会审议批准。本事项不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的上市公司重大资产重组。

二、拟投资项目基本情况

投资项目概况：根据交通运输部印发的《交通运输部办公厅关于河南省“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络实施方案的意见》，及河南省交通运输厅印发《河南省交通运输厅关于印发高速公路智慧站点 高速公路智慧服务区等8个数字化转型项目实施方案要点的通知》相关要求，公司投资建设部分包含5个项目：高速公路智慧站点建设项目；高速公路智慧服务区建设项目；高速公路入口称重设备改造项目；G4京港澳高速公路中原辖段示范通道项目；S1郑州机场高速及S88郑栾高速候寨至始祖山隧道段示范通道建设项目。本项目计划于2025年10月开工建设，工期6个月。

建设地点：位于“一轴一廊”整体路网重要组成部分的公司所辖G4京港澳高速、S1机场高速、S88郑栾高速路段。

本项目总投资概算：18,983.15万元。公司计划以自有资金解决项目建设投资资金。

三、对外投资对公司的影响

根据项目实施方案，本项目的建设，将极大提升公司所辖高速公路通行效率及司乘出行体验，缓解拥堵、降低事故率，服务区危化品车辆及异常事件的快速响应能力将显著增强，同时可减少超载超速事件发生，提高交通安全性，助力区域经济发展。示范通道项目还将提高信息共享效率，减少重复投入，降低运营人力与时间成本；智慧服务区将精准服务引客消费、提高复购率；智慧站点将提升收费站车辆（含绿色通行车辆）通行速度，缓解收费站拥堵。投资建设本项目符合公司业务发展战略，有利于公司主营业务可持续发展。不会对主营业务发展、

持续经营能力及资产状况造成重大影响。

四、拟投资项目的风险分析

风险分析：本项目具有建设内容多、数据多、覆盖面广、发挥作用时间长等特点，在建设过程中和建成后存在一定的风险。一是技术风险，随着 IT 技术不断进步，当前所选技术在性能拓展、系统升级等方面存在一定风险；二是管理风险，本项目涉及数据量大、参与人员多，存在管理和协调风险；三是安全风险，系统组成各功能模块及模块间数据交换存在信息安全风险。

应对措施：为有效管控上述风险，公司将在整个项目建设过程中压实项目风险管理责任，建立专项风险管理机制，并针对不同风险类型制定具体、可操作的应对措施。一是加强技术选型评估，优先成熟、主流技术，明确供应商升级路径，并在合同和预算中落实技术升级保障，制定分阶段升级预案；二是成立工作专班，明确各方职责，实施精细化管理，配备专业团队并引入全过程咨询；三是严格按数据安全等保要求设计、建设和测评系统，构建纵深防御体系，建立持续安全监测与响应机制。

五、上网公告附件

河南省“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络实施方案
(中原高速总体分册)

特此公告。

河南中原高速公路股份有限公司董事会

2025 年 8 月 9 日