

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



YTO INTERNATIONAL EXPRESS AND SUPPLY CHAIN TECHNOLOGY LIMITED
圓通國際快遞供應鏈科技有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6123)

盈利警告

董事會謹此通知股東及有意投資者，根據本公司管理層對本集團截至二零二五年六月三十日止六個月之未經審核綜合管理賬目及董事會現時可得其他資料所作之初步審閱，與二零二四年同期相比，預期本集團於截至二零二五年六月三十日止六個月將錄得淨虧損增加。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃由圓通國際快遞供應鏈科技有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而刊發。

根據本公司管理層對本集團截至二零二五年六月三十日止六個月（「報告期」）之未經審核綜合管理賬目及本公司董事會（「董事會」）現時可得其他資料所作之初步審閱，董事會謹此通知本公司股東（「股東」）及有意投資者，與二零二四年同期相比，預期本集團於報告期將錄得淨虧損增加。

本集團預期於報告期將錄得淨虧損介乎約56百萬港元至65百萬港元（截至二零二四年六月三十日止六個月：42.9百萬港元）。淨虧損增加的主要原因包括(i)由於上半年美國關稅政策波動等不確定性因素影響，貨運市場整體收入及毛利下降；(ii)為集中資源發展核心業務，本集團戰略性地縮減了部分低毛利率且回款週期較長的業務，整體收入及毛利減少；及(iii)為深化推進國際化發展戰略，構建全球快遞樞紐設施和運營網絡，實現「中國聯世界，世界聯世界」，打造安全、暢通、便捷、高效、可持續、自主、可控的物流供應鏈體系，並推進人工智能等前沿技術應用，全方位提升核心競爭力，報告期內本集團持續加大國際化人才的引進與培養，針對重點區域和國家、關鍵市場等構建物流樞紐，增強對物流核心基礎設施和資源的掌控力，並全面推動數字化向智能化轉型升級，強化技術創新驅動，持續增加科技研發投入。儘管面臨階段性虧損，本集團仍堅持長期發展戰略，在重點區域的基礎設施建設和核心能力打造方面取得了積極進展。這些戰略性投入預計將為本集團未來的可持續發展奠定堅實基礎。

本公告所載資料僅依據本公司對董事會現時可得資料之初步評估而作出，並非根據經本公司獨立核數師及／或本公司審核委員會審核或審閱之任何數字或資料而作出，相關內容或會有所修訂。謹此建議股東及有意投資者參閱本公司之中期業績公告內之詳細資料，預期該業績公告將於二零二五年八月底前刊發。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命

YTO International Express and Supply Chain Technology Limited

圓通國際快遞供應鏈科技有限公司

主席

喻會蛟

香港，二零二五年八月十一日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事，即楊新偉先生及周建先生；四名非執行董事，即喻會蛟先生、潘水苗先生、王麗秀女士及蘇秀鋒先生；以及三名獨立非執行董事，即李東輝先生、徐駿民先生及鍾國武先生。