

股票简称：海峡股份

股票代码：002320

公告编号：2025-56

海南海峡航运股份有限公司
关于子公司广东轮渡更新建造
1艘客滚船舶项目追加投资的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、项目审议情况

2024年11月18日，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”或“海峡股份”）第八届董事会第一次会议以11票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于琼州海峡（广东）轮渡运输有限公司更新建造1艘客滚船舶的议案》，同意下属子公司琼州海峡（广东）轮渡运输有限公司（以下简称“广东轮渡”）投资26,000万元建造1艘客滚船舶，投入海口至徐闻航线运营。2024年12月5日公司2024年第八次临时股东大会审议通过了该议案。相关内容详见公司于2024年11月20日披露的《关于子公司广东轮渡更新建造1艘客滚船舶的公告》。

2025年8月13日，公司第八届董事会第十一次临时会议以11票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于琼州海峡（广东）轮渡运输有限公司更新建造1艘客滚船舶项目追加投资的议案》，同意广东轮渡更新建造1艘客滚船舶项目追加投资，追加投资额2,550万元，调整后的项目投资额为28,550万元。公司第八届监事会第八次临时会议以5票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了该议案。

根据海峡股份《公司章程》及《授权管理规则》规定，该议案将提交公司2025年第五次临时股东大会审议。

该事项不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、项目追加投资原因

由于全球航运需求回升，推动造船行业进入景气周期，致使在项目公开采购流程中船厂报价超出项目原投资额，该项目未能投入建造。因此，广东轮渡拟追加项目投资额，由原来的26,000万元追加至28,550万元，较原投资额增加2,550万元。

三、项目追加投资金额情况

拟建造的船舶船型主要参数不变，项目投资额中的船舶建造费用增加1,490万元，影响管理费用、建设期利息等相应增加。具体如下。

表 1 投资金额情况

序号	项目（金额：万元）	调整前	调整后	追加金额	备注
一	前期费用	50	50	0	
二	建造费用	25,660	27,150	1,490	船厂报价
1	轮机部分	5,610	6,410	800	
2	电气部分	3,140	3,540	400	
3	船体部分	6,390	6,680	290	
4	船舶内装	6,370	6,370	0	
5	其他部分	4,150	4,150	0	
三	管理费用及其他	50	852	802	考虑预留船舶智能、安全方面新增需求可能性
四	建设期利息	240	498	258	融资金额增加、利率调整
五	总计	26,000	28,550	2,550	

综上各项，项目的资金来源不变，为30%企业自有资金，70%银行贷款，具体以项目融资方案为准。

四、经济效益分析

新造船舶的经济指标评价如下：

表 3：经济指标评价表

序号	主要指标	评价值
1	财务净现值(税后)（万元）	26,757
2	投资回收期(税后)（年）	7.8
3	财务内部收益率(税后) %	13.8%

从以上经济指标可知，该项目财务净现值为 26,757 万元，动态回收年限约 7.8 年，内部收益率 13.8%，表明项目财务盈利能力较好，具有良好的投资回报率。

五、风险分析与应对措施

项目主要风险包括市场风险、安全风险及船舶造价风险，具体风险分析与对策如下：

1. 市场风险

风险分析：新造船舶的投入运营需要考虑市场的需求和竞争情况。若市场环境发生巨大变化，进出岛车客量下降或者竞争对手投入更多的运力分食市场，则可能导致船舶的装载率低出现亏损。

保障措施：船舶投入运营前，公司应对市场进行深入的调研和预测，了解市场需求和竞争情况。根据市场情况制定合理的经营策略，降低市场风险对船舶运营的影响。

2. 安全风险

风险分析：新造船舶在初期运营阶段可能面临原有制度及操作流程不适配、船员操作及管理不熟练、对突发状况应对不足等问题。若运营过程中管理不善、操作失误或超出船舶的承载能力都可能导致安全事故，对人员和货物构成威胁。

保障措施：建立完善的运营管理制度，确保船舶的安全、稳定和高效运营；对船员进行严格的培训和考核，提高船员专业素质和安全意识；对船舶的设备和系统进行定期检查和维修，确保其正常运行；建立应急预案，对突发事件进行快速、有效应对。

3. 船舶造价风险

风险分析：新造船舶船体为钢质材料，船舶造价的主要影响来自于钢材料价格的波动，若钢材料市场价格上涨，将会对船舶造价产生影响，从而影响项目的内部收益率、投资回收期。

保障措施：针对该项目船舶方案向国内各大船厂进行询价，选择质优价廉的建造船厂，同时船舶设施设备尽量采用质优价廉的国产产品，尽量降低船舶造价。

六、项目追加投资的影响

财务评价方面，在项目运营假设不变的情况下，由于追加投资导致折旧成本、财务费用等增加，并同时考虑到管理费用，项目投资收益率略有下降，追加投资

后的投资内部收益率为 16.7%（税前）、13.8%（税后），税后内部收益率下降 2.9 个百分点。后续项目投入运营，将通过增加船舶航次、提升装载量等方式予以弥补。

项目追加投资是基于项目实施中的实际情况做出的调整，符合项目实际需求，有利于推动项目进度，确保新造船舶投入运营，以规模化运输实现提质增效发展。追加投资后，公司将加快推进项目后续工作，本次追加投资不会损害公司及全体股东的合法权益，不会对公司的财务状况和经营状况产生不利影响。

七、备查文件

1. 第八届董事会第十一次临时会议决议
2. 第八届监事会第八次临时会议决议

特此公告。

海南海峡航运股份有限公司

董 事 会

2025 年 8 月 14 日