

证券代码：600515

证券简称：海南机场

海南机场设施股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-003

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他
参与单位名称	中粮资本、东吴证券、海富通基金、云阳投资、明汭投资、太平养老、德邦基金、国泰海通证券、招商基金、高腾国际资产、融捷投资、东兴基金、宝盈基金、睿胜私募、中泰证券、聚沅资本、毕盛资产、上银基金、博远基金、重阳投资、华泰证券、易方达基金、中金公司、星石投资、国金证券、建信资管、农银汇理、偕沅基金、民生证券、广发证券、信达证券、国泰基金、嘉实基金、中欧基金、广发自营、中泰资管、个人投资者等36家机构52人次。
时间	2025年5月8日-7月31日
地点	海口·互联网金融大厦C座；线上电话会议
上市公司 接待人员姓名	董事会秘书：黄尔威 董事会办公室主任：江丽妮 董事会办公室副主任：叶向元 董事会办公室主任助理：侯长勇 证券事务代表：王彬宇
投资者关系活动 主要内容介绍	2025年5月8日至7月31日，公司通过现场接待、线上交流等形式，累计接受8场机构调研会议，与中粮资本、海富通基金、太平养老、易方达基金、嘉实基金等36家机构投资者进行了相关交流，回答了调研相关提问，主要问答简述如下： 1、请介绍一下2025年上半年三亚凤凰国际机场的业务运行情况？

	2025年1-6月，海南旅游市场继续保持往年火热势头，进出岛人员运输需求旺盛，岛内三大机场完成航班起降16.93万架次，旅客吞吐量2628.81万人次，同比分别增长1.92%、1.01%。 其中，公司旗下三亚凤凰机场累计执行航班7.00万架次、运送旅客1181.38万人次，分别同比增长11.59%、8.49%。2025年5月23日，三亚凤凰国际机场2025年旅客吞吐量突破1000万人次，较去年提前21天。 2、请介绍一下海南省2025年国际航线恢复进展，未来国际航线展望。 受益于我国“免签朋友圈”不断扩大，叠加海南59国人员免签入境、中外双边互免和单方面免签政策，已有85个国家的公民可以免签来海南，海南的免签“朋友圈”不断扩大。 经了解，2025年海南岛内三大机场计划开通90条以上国际航线，国际旅客吞吐量将达到240万人次以上，争取覆盖所有RCEP国家和地区，为海南自贸港对外开放搭建一个便捷的空中通道。截至2025年6月30日，海南岛内海口美兰机场、三亚凤凰机场、琼海博鳌机场境外旅客吞吐量已超112万人次，国际及地区航班起降8919架次，旅客吞吐量同比增长34.5%，客源地覆盖21个国家和地区。其中，三亚凤凰机场今年以来累计运送境外旅客约44.4万人次，保障国际航班起降3017架次，同比增长79%、70%。 2025年7月27日，三亚凤凰国际机场开通“法兰克福⇌曼谷⇌三亚”第五航权航线，该航线是海南自贸港首条通往欧洲的第五航权定期客运航线，对三亚航空市场的发展意义重大，填补了三亚与西欧核心航空枢纽的航线网络空白，吸引欧洲游客经此线路赴三亚度假。 3、未来海南自贸港实现封关后，对公司机场主业影响？ 2025年6月27日，公司股东会高票通过收购美兰空港控股权相
--	--

	关议案，同时正在加快推进收购美兰空港控制权交易。本次交易完成后，海南机场将实现对海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大国际机场的统一运营，实现海南自贸港区域内机场资源的统筹协调，形成年旅客吞吐量超5000万人次的大型机场运营集团。 随着海南自贸港建设推进，海南与全球的经济贸易往来将更加频繁，对外贸易和人员流动将更加便利。未来，海南机场将利用第七航权、保税航油、85国免签等政策优势，新开、加密更多国际航班，切实搭起境内外旅客往来自贸港的便捷“空中桥梁”，助力海南打造四小时八小时飞行经济圈，高质量建设面向太平洋、印度洋的国际区域航空门户枢纽。 4、目前海南自贸港封关整体进展？公司参与海南自贸港封关运作项目进展情况如何？ 2025年7月23日，国务院新闻办公室在北京举行新闻发布会，介绍海南自由贸易港建设有关情况。发布会宣布，经党中央批准，海南自由贸易港全岛封关运作将于2025年12月18日正式启动。 据介绍，封关政策已准备就绪，进口征税商品目录禁限清单、加工增值内销免关税等政策和配套文件都已制定，软硬件条件方面已全面完成，封关硬件设施通过国家验收，国际贸易单一窗口海关智慧监管平台等信息系统也已建好。压力测试演练正压茬推进，加紧全流程、全要素、全覆盖、大样本、实战化压力测试，确保既“放得开”也“管得住”。 公司旗下三亚凤凰机场、琼海博鳌机场共涉及4个封关运作项目，包括三亚凤凰机场国际航站楼改扩建项目、“二线口岸”查验设施设备建设项目，琼海博鳌机场货运基建新建改造项目、国内航站楼基建改造及海关监管配套查验设备设施项目，目前已全部竣工验收。 5、三亚凤凰国际机场及琼海博鳌机场三期改扩建项目建设进
--	---

	展情况如何，投运后可满足旅客吞吐量情况如何？ 经与公司控股股东海南机场集团了解，三亚凤凰机场及琼海博鳌机场三期改扩建项目均按照既定计划稳步推进，力争2025年底建成。 目前，三亚凤凰机场三期项目T3航站楼混凝土以及钢结构已封顶，精装修完成过半。项目建成后加上原有航站楼，总计可满足客运终端年飞机起降17.3万架次，年旅客吞吐量3000万人次、年货邮吞吐量45万吨的需求。 琼海博鳌机场三期扩建项目由航站楼及配套工程、配套职工宿舍工程、飞行区工程三部分组成。目前琼海博鳌机场三期扩建项目飞行区工程顺利完工，按期达成了关键性里程碑节点。建成后将满足年旅客吞吐量300万人次、年货邮吞吐量3.6万吨的需求。 6、公司参与的离岛免税店2025年上半年整体经营情况如何？ 2025年海南离岛免税销售整体预期？ 公司通过参股投资、自持物业提供场地租赁的方式间接参与了5家离岛免税店，分别为：海口美兰机场免税店49%股权（负责海口美兰机场T1航站楼、T2航站楼的2家免税店运营）、三亚凤凰机场免税店49%股权（同时提供场地租赁）、中免海口日月广场免税店（场地租赁）、海控全球精品（海口）免税城（场地租赁）。 2025年1-6月，海口海关共监管离岛免税销售金额167.61亿元，据公司有关部门统计，公司参与的5家免税店离岛免税上半年销售金额约27亿元，公司参与的5家免税店离岛免税销售额占海南岛内12家免税店离岛免税销售额比例约为16%。 根据海南省2024年国民经济和社会发展计划执行情况与2025年国民经济和社会发展计划草案，海南2024年实现免税店销售额470.3亿元，2025年将促进离岛免税政策优化升级，持续发放离岛免税消费券，加大促销优惠力度，拓展线上线下、有税免税全渠道，
--	---

	力争离岛免税店销售额达到520亿元、增长10%以上。 7、未来海南自贸港封关后，“零关税”政策对公司旗下免税业务是否有影响？ 海南自贸港全岛封关后，将实施更加全面的“零关税”政策，并实行负面清单管理制度，这将大幅提升海南作为全球投资、贸易和物流枢纽的吸引力，为企业发展带来新机遇。 目前公司主要通过参股、场地租赁等形式参与海南离岛免税业务，“零关税”政策对当前海南离岛免税相关影响具体请咨询免税牌照持牌机构方。未来，公司将充分研读相关政策，结合目前业务情况做好发展规划，与合作伙伴一起，提升免税购物商业设施环境，持续扩大免税店经营面积，鼓励境内外一线品牌在海南落地，争取将政策红利转化为公司发展动能，打响海南免税“金字招牌”。 8、公司收购美兰空港控股权进展如何？公司与美兰空港是否有整合及协同安排？ 截至目前，本次交易涉及的交易双方股东会审议通过、海南省国资委批准、取得融资银行同意、完成经营者集中审批等生效条件已达成，尚须完成境外直接投资（ODI）等相关审批或备案程序（如适用），待先决条件满足后开展内资股股份转让。内资股股份转让完成后，公司将按港股市场有关规则推进全面要约。公司将争取尽快推进本次交易，具体进展请以公司后续信息披露为准。 本次交易完成后，双方将通过统筹运营管理资源、加强区域运行协调、提升运行效率、推进集中战略采购等方式，推动在航空、免税商业、临空产业等各个领域加强业务协同，将争取达成1+1>2的协同效果。 9、请问公司在低空经济领域有什么规划？ 根据《海南省低空经济发展三年行动计划（2024—2026年）》，
--	---

	海南省将围绕构建低空经济政策制度体系、深化低空空域管理改革、建设低空基础保障设施、构建低空经济发展平台、推动低空经济试点示范和实施产业能级提升行动等六大重点任务发展低空经济。 2025年3月4日，公司全资成立了海南领航低空产业有限公司，注册资本1000万元，经营范围包括通用航空服务、民用机场运营、飞行训练、旅游业务、航空运营支持服务等。目前该公司业务处于筹划阶段。 2025年6月27日，公司控股股东海南机场集团完成海南通航飞行服务站收购，该服务站是国内首个通过军民航“双认证”的飞行服务站，是自贸港低空飞行活动的“一站式”服务窗口，也是控股股东大力布局低空经济的重要一步。后续公司将充分依托控股股东资源优势，积极谋划在低空经济领域布局。 10、请介绍一下公司参股海口美兰空港一站式飞机维修基地项目目前整体情况如何？ 海口美兰空港一站式飞机维修基地项目投资及运营主体为海口空港飞机维修工程有限公司，公司通过参股方式持有10%股权，该项目位于海口美兰国际机场东侧，项目规划占地面积14.95万平方米，总建筑面积约14.83万平方米，主要建设内容包含大修定检机库、喷漆机库（宽体喷漆、窄体喷漆）、附件维修厂房、国际航材存储交易中心、运营中心、动力站、氧气车间、瓶体车间、危险品库、化工库及安检门房等设施。 该项目自2022年投产以来，服务于全球市场。截至目前，已完成超2200架次飞机维修、近270架次整机喷涂及5.5万件航空零部件维修，其中包括百余架次进境飞机维修和喷漆业务，服务覆盖国内外近50家航空公司及飞机租赁公司，大幅提升海南地区飞机维修业务规模及影响力，吸引第三方航空主体、国内外知名航空维修及制
--	--

	造企业进驻海南自贸港，并带动上下游关联产业发展，形成多方位、多业务、多渠道、全产业链的国际一站式飞机维修产业集群，为加快推进海南自由贸易港贡献积极力量。
附件清单（如有）	无

备注：通过不同的方式，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照信息披露相关法律法规和公司《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，并未出现未公开重大信息泄露等情况。

公司董事会将严格按照《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定认真履行信息披露义务，及时披露相关事项的进展。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体和网站披露的为准。敬请广大投资者关注公司公告，并注意投资风险。