

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2025-038

中国南方航空股份有限公司 2025 年 7 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年7月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升6.66%，其中国内、地区和国际分别同比上升5.69%、1.01%和9.97%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升7.29%，其中国内、地区和国际分别同比上升6.54%、2.97%和9.85%；客座率为84.38%，同比上升0.50个百分点，其中国内和地区分别同比上升0.67和1.56个百分点，国际同比下降0.09个百分点。

货运方面，2025年7月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升0.22%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升3.60%；货邮载运率为50.89%，同比上升1.66个百分点。

2025年7月，本集团新增主要航线情况如下：长春-西宁-长春

（每周三班）。

2025年7月，本集团引进8架飞机（包含2架A321NEO飞机、3架A320NEO飞机、2架B737-8飞机和1架B787-9飞机），退出1架B737-700飞机。截至2025年7月底，本集团合计运营950架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	10	15	1	26
空客 320 系列	150	102	141	393
波音 787 系列	13	19	10	42
波音 777 系列	17	17	0	34
波音 737 系列	152	68	169	389
EMB190 系列	1	0	0	1
C909	7	33	0	40
C919	0	5	0	5
合计	356	273	321	950

2025年7月主要运营数据如下：

载运量	2025 年 7 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK) (百万)					
国内	23,129.12	21.43	6.54	138,833.81	3.95
地区	248.88	-1.18	2.97	1,506.14	2.70
国际	7,412.20	11.64	9.85	48,436.44	23.13
合计	30,790.20	18.70	7.29	188,776.39	8.27
收入吨公里(RTK) (百万)					
国内	2,125.28	16.29	7.02	13,109.70	4.40
地区	23.93	-3.39	3.34	148.05	2.00
国际	1,314.56	2.68	5.76	8,926.32	13.42
合计	3,463.77	10.57	6.51	22,184.06	7.84
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	140.48	-2.92	12.57	971.62	7.31

地区	2.44	-0.20	0.36	16.16	-7.25
国际	674.84	-2.95	1.92	4,679.38	5.72
合计	817.75	-2.94	3.60	5,667.17	5.94
载客人数(千人)					
国内	14,100.80	19.39	5.54	86,464.40	3.17
地区	164.28	4.21	-7.57	1,050.34	-8.62
国际	1,848.82	11.03	13.78	11,878.98	23.11
合计	16,113.90	18.19	6.27	99,393.72	5.06
货运及邮运量(千吨)					
国内	78.75	-5.32	9.27	553.64	5.44
地区	2.26	-0.06	0.99	15.17	-4.13
国际	78.42	-0.85	6.68	531.06	7.44
合计	159.43	-3.10	7.86	1,099.88	6.25

载运力	2025 年 7 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	27,343.33	22.99	5.69	161,712.26	1.29
地区	303.39	-0.75	1.01	1,922.28	1.79
国际	8,842.21	11.72	9.97	57,691.66	20.39
合计	36,488.92	19.82	6.66	221,326.20	5.67
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	3,006.49	22.72	3.64	18,005.42	0.36
地区	33.46	-6.40	-2.74	218.73	-1.98
国际	1,851.02	3.62	5.94	12,721.47	13.61
合计	4,890.97	14.49	4.45	30,945.62	5.40
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	545.59	21.53	-4.72	3,451.32	-3.37
地区	6.15	-25.27	-16.49	45.73	-14.03
国际	1,055.22	-1.76	3.09	7,529.22	9.36
合计	1,606.97	4.94	0.22	11,026.26	4.91

载运率	2025 年 7 月			2025 年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	84.59	-1.08	0.67	85.85	2.19

地区	82.04	-0.36	1.56	78.35	0.70
国际	83.83	-0.06	-0.09	83.96	1.87
合计	84.38	-0.79	0.50	85.29	2.05
货邮载运率					
国内	25.75	-6.48	3.95	28.15	2.80
地区	39.64	9.96	6.66	35.34	2.58
国际	63.95	-0.79	-0.74	62.15	-2.14
合计	50.89	-4.13	1.66	51.40	0.50
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	70.69	-3.91	2.23	72.81	2.82
地区	71.51	2.23	4.20	67.68	2.65
国际	71.02	-0.65	-0.12	70.17	-0.11
合计	70.82	-2.51	1.37	71.69	1.62

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025 年 8 月 15 日