香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

二零二五年七月的主要營運數據公告

隨附公告(「**上交所公告**」)乃由中國國際航空股份有限公司(「**中國國航**」)於二零二五年八月十五日在上海證券交易所刊發，其中載有中國國航及其附屬公司(統稱「**本集團**」)二零二五年七月的合併營運數據。本公告附上上交所公告乃由中國國航根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

隨附上交所公告載列的數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
公司秘書
肖烽

中國北京，二零二五年八月十五日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、崔曉峰先生、Patrick Healy (賀以禮)先生、肖鵬先生、徐念沙先生、禾雲先生*、譚允芝女士*及高春雷先生*。*

* *本公司獨立非執行董事*

证券代码：601111　　股票简称：中国国航　　公告编号：2025-034

中国国际航空股份有限公司
2025年7月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025 年 7 月，中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并旅客周转量（按收入客公里计）同比上升。客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 2.3%，旅客周转量同比上升 2.2%。其中，国内客运运力投入同比下降 0.4%，旅客周转量同比下降 0.2%；国际客运运力投入同比上升 10.3%，旅客周转量同比上升 9.7%；地区客运运力投入同比下降 3.9%，旅客周转量同比下降 3.4%。平均客座率 80.1%，同比下降 0.1 个百分点。其中，国内航线同比上升 0.1 个百分点，国际航线同比下降 0.4 个百分点，地区航线同比上升 0.3 个百分点。

货运方面，货运运力投入（按可用货运吨公里计）同比上升 3.3%，货邮周转量（按收入货运吨公里计）同比上升 7.9%。货运载运率为 42.9%，同比上升 1.8 个百分点。

2025 年 7 月，本集团共引进 1 架 C919 飞机、1 架 A320 系列飞机和 1 架 B737 系列飞机，退出 2 架 A330 系列飞机。截至 2025 年 7 月底，本集团合计运营 935 架飞机，其中自有飞机 417 架，融资租赁 224 架，经营租赁 294 架。

2025 年 7 月新开航线如下表：

航线	班期	开始执行日期
杭州-敦煌	一周七班	2025 年 7 月 1 日
武汉-西宁	一周七班	2025 年 7 月 1 日
北京首都-绥芬河	一周四班	2025 年 7 月 2 日
呼和浩特-锡林浩特-沈阳	一周两班	2025 年 7 月 4 日
北京首都-开罗	一周三班	2025 年 7 月 9 日
北京首都-丽水	一周四班	2025 年 7 月 18 日
北京首都-塔什干	一周三班	2025 年 7 月 19 日
乌鲁木齐-塔什干	一周三班	2025 年 7 月 22 日
北京首都-阿拉木图	一周四班	2025 年 7 月 30 日

2025 年 7 月主要运营数据如下表：

	本月实际完成数	比上年同期增长(%)[1]	环比增长(%)[1]	当年累计完成数	比上年同期累计增长(%)[1]
一、运输能力					
1、可用吨公里(百万)[2]	4,091.4	2.5	13.2	26,519.7	3.6
其中：国内航线	2,609.9	-0.8	17.0	16,752.9	-1.9
国际航线	1,377.8	10.1	7.1	9,069.0	16.3
地区航线	103.7	-5.3	6.8	697.8	-2.9
2、可用座位公里(百万)[3]	34,005.3	2.3	15.5	211,581.4	3.2
其中：国内航线	23,544.3	-0.4	18.4	144,676.8	-1.1
国际航线	9,545.7	10.3	9.4	60,991.4	15.6
地区航线	915.3	-3.9	9.1	5,913.2	-1.2
3、可用货运吨公里(百万)[4]	1,030.2	3.3	7.2	7,455.9	4.7
其中：国内航线	494.9	-2.1	11.7	3,741.4	-4.4
国际航线	517.8	9.7	3.5	3,573.6	17.2
地区航线	17.5	-10.1	-4.0	141.0	-8.7
二、运输					
1、收入吨公里(百万)[5]	2,796.9	3.3	9.5	17,847.2	5.4

其中：国内航线	1,784.8	0.2	10.6	11,434.0	1.5
国际航线	943.5	10.3	7.7	5,976.0	14.2
地区航线	68.6	-4.3	6.6	437.2	-0.3
2、收入客公里(百万)[6]	27,255.2	2.2	14.1	170,591.7	4.7
其中：国内航线	19,141.2	-0.2	15.8	119,490.4	1.1
国际航线	7,424.2	9.7	10.4	46,762.0	15.7
地区航线	689.7	-3.4	8.7	4,339.4	0.1
3、收入货运吨公里(百万)[7]	442.3	7.9	0.7	2,850.9	7.7
其中：国内航线	134.5	2.9	-10.9	952.0	2.8
国际航线	302.5	10.7	7.0	1,863.2	10.6
地区航线	5.2	-8.6	-4.1	35.7	-4.7
4、乘客人数(千)	14,456.7	-0.4	13.1	91,571.0	2.3
其中：国内航线	12,369.3	-1.3	13.9	78,205.0	0.7
国际航线	1,646.8	7.8	8.8	10,586.1	16.8
地区航线	440.6	-2.2	8.1	2,779.9	2.5
5、货物及邮件(吨)	127,057.9	5.1	-5.1	862,392.0	4.8
其中：国内航线	79,775.8	4.0	-10.6	567,960.6	3.4
国际航线	43,772.7	7.9	6.7	271,033.5	8.4
地区航线	3,509.3	-1.6	-1.4	23,397.9	-0.3
三、载运率					
1、客座利用率(%)[8]	80.1	-0.1	-0.9	80.6	1.2
其中：国内航线	81.3	0.1	-1.8	82.6	1.8
国际航线	77.8	-0.4	0.7	76.7	0.1
地区航线	75.4	0.3	-0.3	73.4	0.9
2、货物及邮件载运率(%)[9]	42.9	1.8	-2.8	38.2	1.0
其中：国内航线	27.2	1.3	-6.9	25.4	1.8
国际航线	58.4	0.5	1.9	52.1	-3.1
地区航线	30.0	0.5	-0.0	25.3	1.1
3、综合载运率(%)[10]	68.4	0.5	-2.3	67.3	1.1
其中：国内航线	68.4	0.7	-3.9	68.3	2.3
国际航线	68.5	0.2	0.4	65.9	-1.2
地区航线	66.1	0.7	-0.1	62.7	1.7

注：1、运输能力及运输同比、环比单位为百分比，载运率同比、环比单位为百分点

2、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量

3、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量

4、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量

5、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量

6、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数

7、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位

8、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

9、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比

10、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

中国国际航空股份有限公司董事会

中国北京，二〇二五年八月十五日