

晋西车轴股份有限公司 2025年半年度募集资金存放与使用情况专项报告

根据中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第1号——公告格式》的相关规定，晋西车轴股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）就2025年半年度募集资金存放与使用情况作如下专项报告：

一、募集资金基本情况

（一）募集资金金额及到位时间

经中国证券监督管理委员会《关于核准晋西车轴股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可〔2013〕803号）核准，本公司于2013年8月以非公开发行股票的方式向包括晋西工业集团有限责任公司在内的七名特定投资者发行人民币普通股（A股）11,727.27万股，每股面值1.00元，每股发行价11.00元，募集资金总额为人民币129,000.00万元，扣除主承销商发行费用2,680.00万元后的募集资金金额126,320.00万元（含应付未付的审计费、律师费及发行费等）已于2013年8月7日全部到账，并经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）审验，出具瑞华验字〔2013〕第218A0002号验资报告。扣除审计费、律师费等费用后，该次募集资金实际净额126,113.70万元。

（二）募集资金以前年度使用金额

截至2024年12月31日，本公司已累计使用募集资金73,001.95万元投入募投项目，未使用募集资金79,833.01万元（含2013年8月-2024年12月公司使用募集资金获取银行存款利息收入、现金管理收益扣除银行手续费等的净额26,645.76万元），其中：使用闲置资金暂时补充流动资金0.00万元，募集资金账户余额833.01万元，现金管理产品余额79,000.00万元。

（三）募集资金本年度使用金额及年末余额

截至2025年6月30日，本公司已累计使用募集资金73,001.95万元投入募投项目，未使用募集资金80,461.37万元（2025年1-6月增加金额为收到银行存款利息收入、现金管理收益扣除银行手续费等的净额628.36万元），其中：使用闲置资金暂时补充流动资金0.00万元，募集资金账户余额1,461.37万元，现金管理产品余额79,000.00万元。

二、 募集资金管理情况

（一） 募集资金的管理情况

为规范公司募集资金的管理和使用行为，保护投资者的权益，根据中国证监会《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、上海证券交易所《上市公司募集资金管理办法》（2013 年修订）等相关规定和要求，结合本公司实际情况，公司于 2013 年 4 月修订了《募集资金管理办法》，经公司 2013 年第一次临时股东大会审议通过；2018 年 4 月进行了再次修订，并经公司 2017 年年度股东大会审议通过。

根据《募集资金管理办法》，本公司对募集资金实行专户存储，募集资金专户分别为中国银行山西省分行营业部 141725939566、交通银行太原河西支行 141000685018160213050、中信银行太原分行营业部 7261110182100068506，并对募集资金的使用实行严格的审批程序，以保证专款专用。本公司已于 2013 年与国泰君安及中国银行股份有限公司山西省分行、交通银行股份有限公司山西省分行、中信银行股份有限公司太原分行分别签订了《晋西车轴股份有限公司非公开发行 A 股股票募集资金专户存储三方监管协议》；2018 年与上述协议相关方签署了《募集资金专户存储三方监管协议之补充协议》。上述监管协议主要条款与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。截至 2025 年 6 月 30 日，《晋西车轴股份有限公司非公开发行 A 股股票募集资金专户存储三方监管协议》均得到了切实有效的履行。

鉴于轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）实施主体为本公司原子公司晋西装备制造有限责任公司，为便于核算，本公司以对子公司投资的形式将 34,000.00 万元募集资金转入其开立的募集资金专户。2013 年，晋西装备制造有限责任公司、本公司、国泰君安与交通银行山西省分行签订了《晋西车轴股份有限公司非公开发行 A 股股票募集资金专户存储四方监管协议》；2018 年与上述协议相关方签署了《募集资金专户存储四方监管协议之补充协议》。上述监管协议主要条款与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。2021 年 3 月 29 日，公司召开第六届董事会第二十四次会议和第六届监事会第二十一次会议，审议通过《关于注销部分募集资金专户的议案》，公司已于 2021 年 6 月注销晋西装备制造有限责任公司开立的募集资金专户，与其对应的《募集资金四方监管协议》及补充协议相应终止。

（二） 募集资金专户存储情况

1、截至 2025 年 6 月 30 日，募集资金具体存放情况如下：

单位：元

开户银行	银行账号	余额
中国银行山西省分行营业部	141725939566	9,248,468.28

晋西车轴股份有限公司
2025年半年度
募集资金存放与使用情况专项报告

开户银行	银行账号	余额
交通银行太原河西支行	141000685018160213050	
中信银行太原分行营业部	7261110182100068506	5,365,229.98
交通银行山西省分行营业部	141000685018160213126	
合 计		14,613,698.26

注：交通银行太原河西支行141000685018160213050已于2013年12月销户；交通银行山西省分行营业部141000685018160213126已于2021年6月销户。

2、截至2025年6月30日，现金管理产品余额具体情况如下：

单位：元

购买机构	产品类型	产品代码	开始日	到期日	金额
中国银行山西省分行营业部	结构性存款	CSDVY202507870	2025/5/27	2025/7/8	117,000,000.00
	结构性存款	CSDVY202507871	2025/5/27	2025/7/10	111,000,000.00
	结构性存款	CSDVY202507964	2025/5/30	2025/7/8	111,000,000.00
	结构性存款	CSDVY202507965	2025/5/30	2025/7/10	106,000,000.00
中信银行太原分行营业部	结构性存款	C25A01454	2025/4/7	2025/7/9	58,060,000.00
	结构性存款	C25A06209	2025/6/9	2025/9/8	35,940,000.00
	结构性存款	C25A06571	2025/6/12	2025/10/13	131,000,000.00
	结构性存款	C25A06827	2025/6/19	2025/9/19	120,000,000.00
合 计					790,000,000.00

三、 本年度募集资金的实际使用情况

募集资金使用情况对照表

2025 年半年度

单位：万元

募集资金总额				129,000.00		本年度投入募集资金总额					0	
变更用途的募集资金总额				35,099.70		已累计投入募集资金总额					73,001.95	
变更用途的募集资金总额比例				27.21%								
承诺投资项目	已变更项目，含部分变更（如有）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)= (2)-(1)	截至期末投入进度（%）(4)= (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
马钢-晋西轮轴项目	是	35,000.00	32,113.70	未承诺					2014年(注1)			是
轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）	部分调整(注2)	84,000.00	84,000.00	未承诺		63,001.95(注3)						否
补充流动资金	否	10,000.00	10,000.00	未承诺		10,000.00						否
高精度车轴产线信息化升级与效能提升技改项目	否		2,986.00(注4)	未承诺								否
合计		129,000.00	129,099.70			73,001.95						

未达到计划进度原因（分具体募投项目）	无
项目可行性发生重大变化的情况说明	注 1：马钢-晋西轮轴项目的实施主体为控股子公司马鞍山马钢晋西轨道交通装备有限公司（以下简称“马晋公司”）。因为市场情况发生变化，公司直接为中国中车提供各型号高铁动车轴并实现装车运行，更有利于加快高铁动车轴国产化步伐以及依托中国中车的资源打入并开拓国际高铁市场，因此公司终止实施马钢-晋西轮轴项目。2015 年 3 月 13 日，公司第四届董事会第四十二次会议和第四届监事会第三十三次会议审议通过《关于转让控股子公司股权的议案》，同意公司以公开挂牌转让的方式转让马晋公司 50%股权（详见临 2015-008 号公告），2015 年 3 月 30 日，公司 2015 年第一次临时股东大会审议通过上述股权转让事项，2015 年 5 月 29 日，马钢股份以挂牌价格竞得马晋公司 50%股权，北京产权交易所出具了《产权交易凭证》（详见临 2015-031 号公告）。
募集资金投资项目先期投入及置换情况	无
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	无
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	报告期内，公司对闲置募集资金进行现金管理履行了必要的决策程序。公司于 2024 年 8 月 9 日召开第七届董事会第二十三次会议和第七届监事会第十七次会议，会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用最高额度不超过人民币 79,000.00 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理。 报告期内，公司通过购买中国银行、中信银行的现金管理产品，累计收到现金管理产品收益 621.73 万元。报告期内到期的现金管理产品本金及收益已全部收回，并转至公司募集资金专户。截至 2025 年 6 月 30 日，现金管理产品余额为 79,000.00 万元。
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	无
募集资金结余的金额及形成原因	截至 2025 年 6 月 30 日，本公司尚未使用募集资金共计 80,461.37 万元。形成原因主要是：（1）马钢-晋西轮轴项目公司于 2015 年实施了终止程序，相关募集资金暂未变更募集资金投资项目。（2）轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）在本次发行募集资金到位前，公司根据项目的实际进度，以自筹资金支付了太原市工业新区土地购置款以及部分生产线建设等所需款项；公司在项目建设过程中，严格按照募集资金使用的有关规定，根据项目规划结合实际情况，在保证项目建设质量的前提下，本着合理、有效以及节约的原则，审慎地使用募集资金，加强对

	项目建设各个环节费用的控制、监督和管理，通过对各项资源进行合理调度和优化配置，较好地控制了项目建设成本和费用；公司对闲置募集资金进行了现金管理，获得了一定的收益；同时募集资金存放期间产生了一定的利息收入。
募集资金其他使用情况	本公司募集资金 2013-2025 年 6 月投入总额为 73,132.75 万元，其中 73,001.95 万元投入募集资金项目，130.80 万元支付发行费用。

注 2：轨道交通及高端装备制造基地建设项目可行性研究报告编制时的基础依据为 2012 年的市场环境和公司经营目标。募集资金到位以后，铁路装备制造行业的国内外市场均发生较大变化；原铁道部改制成为铁路总公司，中国南车、中国北车重组为中国中车，行业格局发生重大变化。为适应市场需求，更有效地利用好募集资金，避免项目建成后形成新的产能过剩，公司决定对此项目部分实施内容进行调整，压减部分产能，缓建二期工程。2017 年 5 月 23 日，公司第五届董事会第二十四次会议和第五届监事会第二十次会议审议通过相关议案，同意将“《轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）》”部分实施内容进行调整（详见临 2017-031 号公告），2017 年 6 月 13 日，公司 2016 年年度股东大会审议通过上述调整事项。

注 3：公司于 2023 年 12 月 13 日召开第七届董事会第十八次会议和第七届监事会第十三次会议，审议通过《关于募集资金投资项目“轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）”结项的议案》（详见临 2023-055 号公告）。公司募集资金投资项目“轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）”已完成既定批准的全部建设内容，并按规定和要求通过了相关部门组织的现场竣工验收以及环保、消防、安全设施、职业卫生、建筑工程质量和项目档案等专项验收，并取得竣工验收的批复，因此公司将“轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）”予以结项，项目募集资金实际投入金额共计 63,001.95 万元。公司将上述募集资金投资项目的结余资金继续留存于公司募集资金专户。公司将本着股东利益最大化的原则，慎重规划结余资金的使用，尽快科学、审慎地选择新的投资项目，并及时依法履行相应的审议及披露程序。

注 4：公司于 2025 年 5 月 28 日召开第八届董事会第三次会议和第八届监事会第二次会议，审议通过《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意将已结项项目“轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）”进行变更，将该结项项目结余募集资金中的 2,986.00 万元投入“高精度车轴产线信息化升级与效能提升技改项目”（详见临 2025-029 号公告），2025 年 6 月 18 日，公司 2024 年年度股东大会审议通过上述变更事项。

四、 变更募投项目的资金使用情况

变更募集资金投资项目情况表

2025 年半年度

单位：万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额 (1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
暂无	马钢-晋西轮轴项目									
高精度车轴产线信息化升级与效能提升技改项目	轨道交通及高端装备制造基地建设 项目（一期） （结项时结余资金）	2,986.00	2,986.00							否
合计		2,986.00	2,986.00							
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）				1. 马钢-晋西轮轴项目实施主体马晋公司，成立时拟依托晋西轴和马钢轮的专业化优势，走高铁轮对国产化道路。鉴于 2014 年 5 月，马钢股份收购法国瓦顿公司并对其铁路产品业务板块进行了战略调整；中国北车和中国南车即将重组为中国中车，后续中国中车下属的 4 家客车生产厂逐步加强了高铁轮对组装能力的建设与控制，公司所从事的高铁动车轴国产化项目已进入装车运行阶段，并在通过技术评审的基础上实现了对中国中车下属两个企业的小批量供货。依据当时市场格局，直接为中国中车提供各型号高铁动车轴并实现装车运行，更有利于加快高铁动车轴国产化步伐以及依托中国中车的资源打入并开拓国际高铁市场。由于公司对该控股子公司的投资资金来源于募集资金，因此，从向投资者负责以及投资方向						

		服从于公司战略发展和市场需求的角度考虑，为避免投资风险，公司决定转让马晋公司 50%股权，本次交易完成后，公司将不再投资并管控实施马钢-晋西轮轴项目。 2015 年 3 月 30 日，《晋西车轴股份有限公司 2015 年第一次临时股东大会决议公告》（临 2015-021 号）对该事项进行了公告。2015 年 6 月 2 日，与募集资金投入相对应的股权转让款 8,710.55 万元转回到公司募集资金专户。原计划投资马钢-晋西轮轴项目的募集资金 32,113.70 万元，待公司论证并确认新的投资项目后履行募集资金变更程序。 2.鉴于“轨道交通及高端装备制造基地建设项目（一期）”已结项，为提高募集资金的使用效率，公司综合考虑整体经营发展战略及业务布局，并结合行业、市场环境变化情况，经调研论证，形成“高精度车轴产线信息化升级与效能提升技改项目”，拟使用原项目结余募集资金进行投入，投资总额 2,986.00 万元。2025 年 5 月 28 日，公司第八届董事会第三次会议和第八届监事会第二次会议审议通过《关于变更部分募集资金投资项目的议案》（详见临 2025-029 号公告）。2025 年 6 月 18 日，公司 2024 年年度股东大会审议通过上述变更事项。
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）		无
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明		无

五、 募集资金使用及披露中存在的问题

已披露的募集资金使用相关信息不存在未及时、真实、准确、完整披露的情况，不存在募集资金存放、使用及管理违规的情形。

六、 专项报告的批准报出

本专项报告于 2025 年 8 月 19 日经董事会批准报出。

晋西车轴股份有限公司董事会

2025年8月19日