

成都唐源电气股份有限公司

关于公司签署全面战略合作协议的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1、本次签署的《全面战略合作协议》属于三方基于合作意愿的战略性约定，具体实施内容和进度尚存在不确定性。公司后续将根据具体产品销售、项目推进的进展情况，签订相应的合作协议，具体合作内容以各方后续签订的具体协议为准。

2、本协议为各方开展战略合作的框架性文件，不涉及具体金额，本协议的签署对公司本年度的经营业绩不构成重大影响，对公司以后年度经营业绩的影响需视协议各方后续具体合作协议的签订和实施情况而定。

一、协议签署概述

近日，成都唐源电气股份有限公司（以下简称“公司”）与越南交通运输大学（University of Transport and Communications）、越南合力建设股份公司（HOP LUC CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY，以下简称“合力建设”）在越南河内签署了《全面战略合作协议》（以下简称“协议”或“本协议”）。三方基于“平等互利、优势互补、增进友谊、共同发展”的原则，达成战略合作协议，建立面向未来的战略合作伙伴关系，标志着三方在轨道交通及相关领域的合作正式开启并迈向全新阶段。本协议旨在整合各方资源与优势，共同推动越南乃至东南亚地区轨道交通技术的发展和人才培养。

本次签署的协议不涉及具体交易金额和交易事项，不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》及《公司章程》的相关规定，签署本协议无需提交公司董事会和股东会审议。

二、合作方基本情况

1、越南交通运输大学

名称：交通运输大学（University of Transport and Communications）

地址：河内郎坊纸桥路3号（No. 3 Cau Giay Street, Lang Ward, Hanoi）

交通运输大学是越南一所历史悠久且颇具声誉的理工科大学，总部位于河内，并在胡志明市设有分校。学校现有在校生约27,000人，开设近40个专业，涵盖本科、硕士及博士完整培养体系，重点学科包括交通工程、铁路运输、土木工程、机械工程、信息技术等领域，为越南培养了大量交通、建筑领域的中高级技术人员。

公司及子公司与其不存在关联关系。

2、越南合力建设股份公司

名称：合力建设股份公司（HOP LUC CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY）

地址：河内纸桥坊维新路2号 Lotus 大厦 10 楼（10th Floor, Lotus Building, No.2 Duy Tan Street, Cau Giay Ward, Ha Noi）

企业注册号：0103711478

成立日期：2009-04-14

企业负责人：黎英雄

合力建设成立于2009年，是越南领先的EPC总承包商，专注于工业厂房、民用建筑、交通工程及基础设施的设计与施工。合力建设持有越南建设部颁发的建筑业企业资质证书等，通过ISO管理体系认证，2024年位列越南企业500强，被评为“年度十大基础设施和工业领域信誉承包商”。合力建设在工业基建领域业绩良好，已成功承建比亚迪、立讯精密、歌尔、舜宇光学、三星等多个国际知名企业的标杆项目，拥有扎实的业绩和综合服务能力。

公司及子公司与其不存在关联关系。

三、协议的主要内容

（一）签订主体

甲方：交通运输大学（University of Transport and Communications）

乙方：成都唐源电气股份有限公司

丙方：合力建设股份公司（HOP LUC CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY）

（二）合作主要内容

1、一般原则

在越南境内，甲方和丙方将作为乙方在铁路领域（包括但不限于城市轨道交通、高速铁路及其他相关领域）的优先战略合作伙伴。同时，在同一范围内，乙方将作为甲方和丙方在铁路领域的优先合作伙伴。

对于乙方在中国境内直接向其他中国企业或单位（作为EPC总承包商或总承包商）提供并在越南境内实施的项目，不受本协议约束。

2、合作领域与方向

（1）推进铁路交通领域的技术研发与应用合作，包括但不限于系统的运营、维护及智能化等相关内容。

（2）开展人才培养合作，涵盖专业技术人才、科研人才等多层次人才的联合培养与交流。

（3）加强学术与技术交流，可通过联合主办专业会议、推动学者及技术人员互访等形式进行。

（4）在铁路产业领域（包括城市轨道交通、高速铁路等）开展企业—高校—科研院所之间的合作与交流。

（5）拓展具身智能机器人、人工智能垂类应用大模型、新材料、智能工厂、智能应急等新兴领域的合作。

（6）共享各方共同关注的技术成果、行业趋势及专业活动信息。

（7）维持不定期互访与沟通，不断深化各方合作。

3、本协议项下各项合作的具体细节，以及各方在合作中的义务与责任，由各方另行签署单独的书面协议予以明确，该等协议将作为本协议的附件，与本协议具有同等法律效力。

4、本协议执行过程中涉及的财务及其他具体事宜，由各方就每项合作项目通过友好协商确定。本协议项下，各方均不作出任何财务承诺。

5、本协议自各方最后签署之日起生效，有效期为5年。协议期满前6个月，各方应协商是否续签，若续签，有效期为5年。

6、对于本协议未尽事宜或执行过程中出现的问题，各方承诺不单方面处理，应通过友好协商达成一致。

四、协议的签署对公司的影响

2025年，公司制定了以“AI技术引领+多行业场景拓展+一带一路布局”为战略主线，聚焦机器视觉智能检测装备核心主业，深化人工智能与机器人技术融合，拓

展“一带一路”海外市场，实现核心主业与创新业务规模与盈利能力提升的目标。此次，公司与越南交通运输大学、合力建设签署全面战略合作协议，对公司实现“一带一路”战略布局，具有重要的促进意义。

越南作为“一带一路”倡议的重要参与国，在轨道交通建设方面需求前景广阔。公司通过与在越南交通运输领域具有重要影响力的越南交通运输大学以及当地实力较强的建设企业合力建设合作，能够快速切入越南本地市场。在城市轨道交通以及高速铁路智能运维等项目中，凭借公司在机器视觉智能检测装备、大数据智能管控系统以及智能运维机器人的技术优势，结合越南交通运输大学的人才与技术研发资源以及合力建设的项目实施能力，可高效打造越南当地标杆项目，进而在东南亚地区形成示范效应，提升公司在“一带一路”沿线国家智慧轨交市场的份额，实现核心主业规模的扩张。

与此同时，公司聚焦的机器视觉智能检测装备以及深度融合的人工智能与机器人技术和产品，在越南及周边国家存在广阔的应用前景。与越南交通运输大学合作开展技术研发与人才培养，有助于将公司先进技术理念融入当地教育体系，培养出适配公司产品与技术应用的专业人才，为技术与产品的本地化推广奠定坚实基础。通过与合力建设在项目实施阶段的紧密协作，能够将公司成熟的机器视觉智能检测装备、机器人系列产品、智能站台门、新材料等直接应用于越南当地市场，实现技术与产品的高效输出，提升公司在国际市场的品牌知名度，同时借助项目实践反馈，进一步优化技术与产品，促进海外创新业务盈利能力的提升。

本次公司与越南交通运输大学、合力建设达成全面战略合作，有助于将各方优势领域的深厚积累与核心资源实现高效融合，达成“强强联手”的协同效应。本协议的签署，契合公司整体发展目标，是推动公司核心主业与创新业务规模与盈利能力双提升的关键举措。

五、风险提示

本次签署的《全面战略合作协议》属于三方基于合作意愿的战略性的约定，具体实施内容和进度尚存在不确定性。公司后续将根据具体产品销售、项目推进的进展情况，签订相应的合作协议，具体合作内容以各方后续签订的具体协议为准。后续若涉及具体交易事项，公司将按照相关规定履行相应决策程序及信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

六、其他相关说明

1、最近三年公司未披露其他框架协议或意向性协议。

2、公司曾于2025年3月17日披露《关于公司股东减持股份的预披露公告》（公告编号：2025-014），控股股东、实际控制人周艳女士的一致行动人、持股5%以上股东成都金楚企业管理中心(有限合伙)(以下简称“金楚企业”)计划在公告披露之日起15个交易日后的3个月内减持本公司股份。2025年5月19日至2025年6月9日，金楚企业通过集中竞价、大宗交易方式累计减持公司股份4,086,490股，本次减持计划已实施完毕。具体详见公司在巨潮资讯网披露的《关于公司股东减持计划实施完成暨权益变动触及1%整数倍的公告》（公告编号：2025-056）。

因公司2021年限制性股票激励计划预留授予第三个归属期限限制性股票归属，公司副总经理李勇、周毅分别增持公司股份60,840股、12,168股，归属股份已于2025年6月18日上市流通。具体详见公司在巨潮资讯网披露的《关于2021年限制性股票激励计划预留授予第三个归属期限限制性股票归属结果暨股份上市的公告》（公告编号：2025-057）。

除上述情况外，协议签订前三个月内，公司控股股东、实际控制人、持股5%以上股东、董监高持股不存在变动情况。

3、未来三个月内，公司不存在控股股东、实际控制人、持股5%以上股东、董事、高管所持限售股份解除限售的情况。

截至本公告披露日，公司未接到控股股东、实际控制人、持股5%以上股东、董事、高管拟在未来三个月内减持公司股份的通知。若未来拟实施减持股份计划，公司将按相关规定及时履行信息披露义务。

七、备查文件

公司与越南交通运输大学、合力建设股份公司签署的《全面战略合作协议》。

特此公告

成都唐源电气股份有限公司董事会

2025年8月22日