

证券代码：301039

证券简称：中集车辆

公告编号：2025-042

中集车辆（集团）股份有限公司 2025 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中集车辆	股票代码	301039
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	毛弋	熊丹	
电话	(86) 0755-26802598	(86) 0755-26802598	
办公地址	中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号		中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号
电子信箱	ir_vehicles@cimc.com		ir_vehicles@cimc.com

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	9,753,007,988.09	10,699,669,107.34	-8.85%
归属于上市公司股东的净利	402,507,709.81	562,753,105.94	-28.48%

润（元）			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	384,466,490.56	551,067,563.53	-30.23%
经营活动产生的现金流量净额（元）	927,898,328.48	913,787,389.67	1.54%
基本每股收益（元/股）	0.21	0.28	-25.00%
稀释每股收益（元/股）	0.21	0.28	-25.00%
加权平均净资产收益率	2.78%	3.79%	-1.01%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	23,154,904,833.32	22,685,887,204.32	2.07%
归属于上市公司股东的净资产（元）	14,406,316,940.41	14,381,208,915.09	0.17%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	总户数：35,516 户 （其中，A 股：35,479 户，非上市 外资股：37 户）		报告期末表决权恢 复的优先股股东总 数	0	持有特别表决权股 份的股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名 称	股东性 质	持股比 例	持股数量	持有有限售条件的 股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国国 际海运 集装箱 （集 团）股 份有限 公司	境内非 国有法 人	38.87%	728,443,475	0	不适用	0
中国国 际海运 集装箱 （香 港）有 限公司	境外法 人	22.26%	417,190,600	0	不适用	0
平安资 本有限 责任公 司—上 海太富 祥中股 权投资 基金合 伙企业 （有限 合伙）	其他	3.21%	60,115,388	0	不适用	0
平安资 本有限 责任公 司—台	其他	3.12%	58,484,205	0	不适用	0

州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）						
象山华金实业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.24%	41,944,400	0	不适用	0
中国农业银行股份有限公司一大成高鑫股票型证券投资基金	其他	1.61%	30,086,689	0	不适用	0
海南龙源港城企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.95%	17,860,000	0	不适用	0
张松梅	境内自然人	0.80%	15,000,000	0	不适用	0
全国社保基金一一三组合	其他	0.69%	12,912,021	0	不适用	0
中国人寿保险股份有限公司一传统一普通保险产品一005L-CT001沪	其他	0.57%	10,748,912	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.中国国际海运集装箱（香港）有限公司为中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司的全资子公司； 2.平安资本有限责任公司一上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司一台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）的基金管理人均为平安资本有限责任公司。平安资本有限责任公司一上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为平安资本有限责任公司，平安资本有限责任公司一台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为深圳市平安德成投资有限公司。深圳市平安德成投资有限公司和平安资本有限责任公司均为上市公司中国平安保险（集团）股份有限公司（601318.SH/02318.HK）间接持有 100%权益的企业。 平安资本有限责任公司一上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司一台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）受同一主体控制，为一致行动人。					

	除此之外，公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系，也未知其是否属于一致行动人。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明	不适用

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

公司是否具有表决权差异安排

☐是 ☒否

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

（一）报告期内公司的经营情况分析

1、全球半挂车主要经营模式和经营情况分析

本公司在报告期内总共生产和制造了约 5.3 万台各类半挂车，其中：

31,586 台	星链半挂车/雄起液罐车（面向中国市场）
9,839 台	全球南方市场
3,289 台	SDC 半挂车/LAG 液罐车（面向欧洲市场）
7,888 台	Vanguard GT Holding（面向北美市场）

全球半挂车业务在 2025 年上半年实现了营业收入 69.24 亿元，贡献毛利 11.29 亿元。

（1）2025 年上半年本公司“星链计划”与“雄起计划”彰显成效，为中国业务带来高质量增长与发展。报告期内，星链半挂车与雄起液罐车中国市场销量同比提升 10%，营业收入同比提升 11%，毛利率同比提升 2.4%。其中，星链半挂车中国经营利润同比提升 74%。

报告期内，星链半挂车 LTP 集团进一步推动组织运营模式和业务转型规划的迭代，围绕星链 LTP A 工厂打造核心生产制造能力，构建了“铁三角”形式的星链 LTP 组织结构、12 模块组织架构，完善了星链 A 厂的绿单工作岛的硬件投资和工作岛小组组织重塑，构建 12 模块的集采和保供能力。

与此同时，星链半挂车 LTP 集团也从设计优化、产线升级、排产结构优化等多方面落地效益举措，同比去年上半年，四大工段效率显著提升，整体产量提升 21%，人均产量提升 20%，单台半挂车直接人工与制造费用下降 15%。

报告期内，星链半挂车业务集团瞄准长江沿岸带来新增量机遇，启动“诸葛亮项目”，进一步构建“长江之柄”及“西南之锤”为起点的全国统一大市场战略，重塑国内市场区域布局，围绕重点市场补充资源，构建了新型的销售组织和模式。通过联合营销等方式突破大客户订单，实现了重点市场的业务快速增长，国内销量同比增长 12%。

雄起液罐车半山起步，全力追赶星链。报告期内，“雄起计划”完成了 BUP 2（建设阶段）和 IMP 1（执行阶段）的各项里程碑目标，液罐车新质生产力初露锋芒，正式站在 IMP 2 阶段的起点上。

报告期内，雄起液罐车完成了中集车辆液罐车业务集团与雄起 LTP 集团的组织构建，并围绕硬实力和软实力全面升级核心生产制造能力。在硬实力方面，随着雄起 1 号项目、2 号项目、3 号项目的陆续落地，液罐车核心零部件的生产向集约化转型，整体人效同比提升 22.5%。在软实力方面，构建了“铁三角”形式的雄起 LTP 组织形式，制定核心举措配置核心资源，通过“道场线”练兵等形式，训练精兵强将。

报告期内，中集车辆液罐车业务集团参照星链计划的模式，构建新型的销售组织和销售模式，聚焦核心市场和核心产品，实现质量与规模双增长，国内营收同比增长超 30%。

2025 年 6 月 25 日，中集车辆液罐车业务集团正式发布携带“欧洲技术基因”与“中国场景智慧”的“欧冠”系列高端液罐车，重新定义液罐车行业新标杆、重塑液罐车市场格局。

2025 年上半年，本公司在中国的半挂车市场占有率上升至 23.07%，连续六年保持全国第一。

（2）2025 年上半年全球南方半挂车业务延续高质量发展态势，在保持规模扩张的同时实现盈利能级跃升，形成“增速稳健、效益显著”的双优格局。报告期内，该区域销量同比提升 13.0%，毛利率同比提升 4.6%，盈利能力增长强劲。

公司持续深化东南亚、非洲等新兴市场的战略布局，在全球南方市场框架下完成 Asean Vanguard 业务集群构建并实现市场突破。泰国市场通过“芒果”工厂的资源聚合效应，实现对本地需求的快速响应，半挂车销量同比增长 44.0%，营收同比激增 63.5%，成为区域业务的标杆样板；越南市场积极捕捉区域经济快速增长的机遇，营收同比大幅增长 270%。

澳洲业务积极布局核心区域市场，构建 LoD/LoM 业务模式，探索双品牌营销策略，叠加“星链计划”带来的供应链成本节降，销量同比增长 16.4%，毛利率提升 2.3%，充分彰显公司跨洋供应链协同的优势。

（3）2025 年上半年欧洲半挂车业务在一个“弱复苏”的市场环境下，展现出强大的韧性，聚焦运营效率提升，发挥全球半挂车供应链优势，仍保持稳步增长，报告期内，本公司子公司英国 SDC 营收同比增长 8.7%。

基于对欧洲市场中长期走向需求复苏的研判，我们在 2025 年上半年开始升级欧洲半挂车高端部件生产工厂，构建面向第三次创业阶段的欧洲半挂车高端底架部件工厂（DS11）和欧洲半挂车高端上装部件工厂（DS10）。

（4）2025 年上半年北美半挂车业务在美国关税政策和需求严重下滑的双重冲击下，依然实现销量 7,888 台，同比下

滑 14%，毛利率同比也下降了 5.1%。2025 年上半年，承接 2024 年北美半挂车新增上牌数下降的趋势，继续走弱。下游客户继续采取观望态度，购车意愿更加趋于保守。这个趋势反而推动存量车的维修业务向好。Vanguard GT 旗下的 Vanguard Parts 业务继续保持良好发展势头。

值得一提的是，美国政府在 2025 年 4 月对中国发起的极限关税差点造成依赖中国供应链的冷藏车制造工厂停摆，大幅增加了北美的运营成本。另外，美国政府也对加拿大极限施压，虽然在 2025 年上半年，美国政府连续给予关税 90 天延期，但下半年预计将会有确定结果，这也给北美冷藏车业务的运营带来后续的压力，倒逼公司“破局重生”。

另外要提示的是，2025 年上半年美国二家企业组成新的“双反联盟”，针对墨西哥、泰国、越南三个国家的向美国出口的集装箱骨架车产品发起双反调查。虽然公司在泰国的 DS 工厂并没有向美国出口整车，但是“双反调查”势必波及产业链的上游零部件。这导致 Vanguard GT 旗下的 CIE Manufacturing 只能放弃部分潜在订单。按流程，此次“双反调查”将在 2025 年三季度达成初步裁决。

2025 年下半年，随着关税和“双反调查”结果的落地，市场观望情绪将大大缓解，加之 2025 年三季度为北美传统旺季，北美半挂车业务有机会进入到弱复苏状态。

2、EV·DTB 上装产品主要经营模式和经营情况分析

本公司在报告期内总共生产和制造了：

数量	类别	制造工厂
7,440 台	DTB·渣土车	西安、宝鸡、驻马店三个工厂
2,773 台	DTB·搅拌车	洛阳、芜湖两个工厂
2,221 台	DTB·冷藏车	济南工厂

其中：新能源产品销售情况：

数量	类别	增长率	市场占有率
2,554 台	EV·DTB·渣土车	↑142.55%	25.1%
955 台	EV·DTB·搅拌车	↑86.26%	13.13%
1,277 台	EV·DTB·冷藏车	↑69.8%	18.5%

（1）构建产能优化与资源协同的集团化作战体系，我公司在新能源方面持续发力

报告期内，本公司作为行业中唯一一家能提供三大类 DTB 产品、以及唯一可以以六家工厂全面覆盖黄河流域和长江中下游流域主要核心市场区域的 DTB 头部企业，进一步巩固了核心产品市场占有率，实现营收 8.68 亿元，并积极拓展新能源产品销售，三大类 EV·DTB 产品均实现了较大幅度的增长，其中 EV·DTB·渣土车增长 142.55%，EV·DTB·搅拌车增长了 86.26%，EV·DTB·冷藏车同比增长了 69.8%。

2025 年 2 月 12 日，本公司成立中集车辆 DTB·水泥搅拌车（含粉罐车）业务集团，终结了 6 家工厂“散沙式扩张”与“孤岛化经营”，组成了产能优化与资源协同的新型集团化作战体系，依托中集车辆品牌优势，在市场上消除内卷，形成

有效竞争优势，初步构建了搅拌车新质生产力发展格局。

(2) 持续深化“好马配好鞍”商业模式

报告期内，本公司围绕市场应用场景与陕重汽等核心主机厂紧密协同，联合研发适配车型，降低系统兼容成本，继续深化“三好发展”模式，深入推进“皇家保姆”战略，持续提升产品质量，缩短交付周期，为客户创造更高价值，2025 年上半年共交付好马配好鞍产品 1704 列，同比增长 25%。

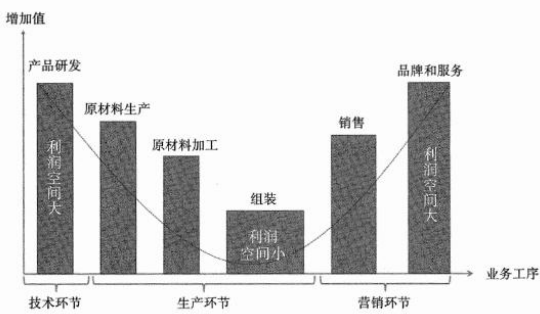
3、纯电动头挂列车业务的主要经营模式和经营情况分析

本公司始终坚信“从新能源重卡到新能源牵引头，再到纯电动头挂列车”的产品进化关键路径，并积极参与每一个里程碑的运营。

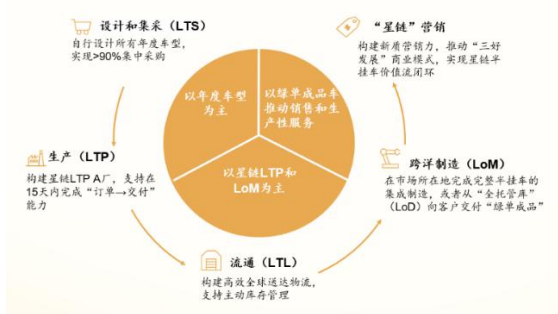
- 进入 2025 年，本公司已经成为新能源重卡头部企业和骨干企业首选的 EV·DTB 上装合作伙伴。2025 年上半年总计交付 EV·DTB 上装产品超过 4,700 套，市场占有率名列前茅。
- 进入 2025 年，本公司也主动为新能源牵引头的头部企业提供能够满足“头-挂”一致性的星链半挂车和星链液罐车产品，同时也积极试水新能源牵引头+星链半挂车的一体化销售，并取得局部突破。
- 进入 2025 年，本公司加快“纯电动头挂列车”的产品组合开发和“纯电动头挂列车”运营保障基地的开发。本公司于 2025 年 3 月成立了“汉诺威计划”项目组织，已完成 EV-RT2.0 纯电动头挂列车顶层架构，并同步规划产品型谱，开展产品正向研发，本年度将首先聚焦短途，重载工程场景（如砂石料、混凝土运输），完成适用此场景的纯电动工程型头挂列车的产品开发及场景验证，并发布原型产品。

(二) 未来展望与策略

1、本公司正在加速演化成星链半挂车“全价值链”运营者



经典的“价值链”增加值微笑曲线



星链半挂车“全价值链”运营曲线

2024 年星链计划首次实现了星链半挂车全价值流的闭环，在此基础上，公司启动了液罐车的“雄起计划”，旨在转型升级国内 5 家罐车工厂，以实现“星链计划”的同样效果。

2025 年上半年，星链计划效益成果显著，经营利润提升 61%，雄起计划也初步显现成效，并与星链计划在集采和生产协同上实现了同频共振。

2025 年下半年，本公司将推动推进“星链计划”和“雄起计划”的融合，重塑星链 LTP/雄起 LTP 赛道，强化“唯有星

链”LTP 生产组织协调，构建星链标杆 LTP 中心，持续保持盈利增长态势，进一步提升市场份额。

2、中集车辆通过第三次创业，将“跨洋运营”进化成“无国界企业”

2024 年，本公司完成了北美控股平台 Vanguard GT Holding 治理架构的升级，初步构建了“无国界企业”的底座。

2025 年上半年，本公司完成了 Vanguard GT Holding 旗下各家法人体的治理架构和管理团队的迭代，初步构建了新型的组织运营模式。2025 年下半年，在“大白熊计划”的整体框架下，将继续推动北美组织运营模式和业务转型规划的优化，进一步夯实本公司全球供应链韧性，强化公司业务对地缘政治风险的抵抗能力。

3、中集车辆逐梦“纯电动头挂一体化产品”，致力成为:探索者、构建者和全价值链推广者

2024 年，中集车辆推出了纯电动头挂搅拌车（型号：J-RT1.0 搅拌车），并实现了量产。

2025 年本公司将推出纯电动头挂渣土车（型号：EV-RT 7A）、纯电动头挂搅拌车（型号：EV-RT MIX）。

在完成构建 EV-RT 之后，我们将尝试 EV-Trailer 上装的自动化和机器人化，分六个步骤来实现纯电动头挂列车产品生态的闭环：

第一步：EV-Tractor + EV-Trailer = EV-RT

初步实现纯电动头挂列车的产品组合。

第二步：EV-ALFA⁺ 基站

初步构建支撑 EV-RT 运营的保障基站。

第三步：EV-Trailer⁺

为 EV-Trailer 配置自动化的上装。

第四步：EV-Tractor⁺

为 EV-Tractor 配置 L3⁺ 智能辅助驾驶或 L4 无人驾驶。

第五步：EV-Tractor⁺ + EV-Trailer⁺ = 重型物流机器人

第六步：重型物流机器人 + EV-ALFA⁺ = 新能源化发展的终极目标

除了坚定不移加快自身的 EV-RT 产品生态的闭环，中集车辆还致力于推动 EV-RT 和 EV-Trailer 的标准全球化：

- 基于 2024 年承办电动挂车标准研讨会、2025 年参与国家级主挂安全匹配会议的技术积淀，联合产业伙伴推动高安全、高质量行业规范制定；
- 发挥“跨洋经营，当地制造”优势，加速中国标准全球输出，推动中国标准成为全球化纯电动头挂列车的标准引领，重塑行业全球化价值。

四、附录

后附公司合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表。

中集车辆（集团）股份有限公司

二〇二五年八月二十五日

中集车辆(集团)股份有限公司
合并资产负债表
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
资产		
流动资产		
货币资金	6,346,627,746.59	5,797,032,560.61
衍生金融资产	464,100.00	264,515.17
应收票据	119,867,175.80	149,970,929.92
应收账款	3,554,649,520.87	3,650,378,083.15
应收款项融资	410,772,623.47	303,665,208.21
预付款项	162,257,560.40	186,713,345.71
其他应收款	273,655,527.12	738,451,917.41
存货	4,773,114,517.03	4,333,241,305.95
一年内到期的非流动资产	53,312,777.86	74,435,727.25
其他流动资产	208,683,429.38	164,156,454.27
流动资产合计	15,903,404,978.52	15,398,310,047.65

中集车辆 (集团) 股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
资产 (续)		
非流动资产		
长期应收款	19,877,995.83	28,529,253.68
其他非流动金融资产	25,104,991.34	10,786,384.58
长期股权投资	247,807,183.61	247,440,840.43
投资性房地产	398,885,765.95	398,922,135.53
固定资产	4,622,682,987.42	4,726,925,766.38
在建工程	209,424,752.36	199,992,510.81
使用权资产	240,676,901.48	244,214,579.87
无形资产	739,198,399.00	737,705,056.19
商誉	458,638,742.46	424,502,593.80
长期待摊费用	15,368,259.22	18,069,430.13
递延所得税资产	239,600,863.05	217,964,680.28
其他非流动资产	34,233,013.08	32,523,924.99
非流动资产合计	<u>7,251,499,854.80</u>	<u>7,287,577,156.67</u>
资产总计	<u>23,154,904,833.32</u>	<u>22,685,887,204.32</u>

中集车辆(集团)股份有限公司
合并资产负债表(续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
负债和股东权益		
流动负债		
短期借款	12,785,561.36	32,799,428.07
衍生金融负债	112,188.55	5,586,991.90
应付票据	898,082,203.95	845,173,360.76
应付账款	3,905,992,313.62	3,357,444,775.14
预收款项	6,954,481.17	5,628,074.11
合同负债	632,027,060.26	542,962,498.55
应付职工薪酬	663,301,421.57	690,615,708.54
应交税费	273,517,395.11	233,894,997.07
其他应付款	848,118,100.89	1,009,453,797.81
一年内到期的非流动负债	253,917,355.84	280,000,542.42
其他流动负债	299,163,949.48	311,177,566.66
流动负债合计	7,793,972,031.80	7,314,737,741.03
非流动负债		
长期借款	53,338,230.70	80,275,002.95
租赁负债	173,323,361.86	177,475,504.85
递延收益	54,032,813.92	53,666,907.64
递延所得税负债	104,688,459.62	103,549,741.22
其他非流动负债	15,966,621.50	15,966,621.50
非流动负债合计	401,349,487.60	430,933,778.16
负债合计	8,195,321,519.40	7,745,671,519.19

中集车辆(集团)股份有限公司
合并资产负债表(续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
负债和股东权益(续)		
股东权益		
股本	1,874,124,420.00	1,874,124,420.00
资本公积	3,904,287,446.46	3,904,287,446.46
其他综合收益	505,471,848.62	363,936,863.63
专项储备	23,804,554.49	17,984,386.37
盈余公积	448,652,437.16	448,652,437.16
未分配利润	7,649,976,233.68	7,772,223,361.47
归属于母公司股东权益合计	14,406,316,940.41	14,381,208,915.09
少数股东权益	553,266,373.51	559,006,770.04
股东权益合计	14,959,583,313.92	14,940,215,685.13
负债和股东权益总计	23,154,904,833.32	22,685,887,204.32

法定代表人：李贵平

主管会计工作的负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

中集车辆(集团)股份有限公司
合并利润表
截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 六个月期间
一、营业收入	9,753,007,988.09	10,699,669,107.34
减：营业成本	(8,288,724,686.13)	(9,104,650,606.36)
税金及附加	(53,834,425.27)	(44,788,951.77)
销售费用	(257,954,836.74)	(285,044,350.45)
管理费用	(423,822,514.25)	(452,057,337.55)
研发费用	(204,650,886.45)	(156,954,744.44)
财务费用	60,631,877.61	88,525,051.49
其中：利息费用	7,932,757.69	11,750,551.51
利息收入	74,438,360.12	79,424,691.84
加：其他收益	39,519,091.73	28,632,020.23
投资收益	63,304.10	(3,364,405.23)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,196,645.22	891,224.74
公允价值变动损益	13,623,234.75	(7,554,059.30)
信用减值损失	(66,567,415.31)	(12,248,574.66)
资产减值损失	(4,978,639.51)	(7,524,592.60)
资产处置收益	12,612,362.47	3,496,619.79
二、营业利润	578,924,455.09	746,135,176.49
加：营业外收入	2,853,204.17	4,662,736.78
减：营业外支出	(24,287,373.12)	(526,329.74)
三、利润总额	557,490,286.14	750,271,583.53
减：所得税费用	(149,303,347.63)	(176,284,377.61)
四、净利润	408,186,938.51	573,987,205.92

中集车辆(集团)股份有限公司
合并利润表(续)
截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 六个月期间
按经营持续性分类		
持续经营净利润	408,186,938.51	573,987,205.92
终止经营净利润	-	-
按所有权归属分类		
归属于母公司股东的净利润	402,507,709.81	562,753,105.94
少数股东损益	5,679,228.70	11,234,099.98
五、其他综合收益的税后净额	141,534,984.99	33,047,893.75
归属于母公司股东的其他综合收益的税 后净额	141,534,984.99	33,063,938.40
将重分类进损益的其他综合收益	141,534,984.99	33,063,938.40
外币财务报表折算差额	141,534,984.99	33,063,938.40
归属于少数股东的其他综合收益的税后 净额	-	(16,044.65)
六、综合收益总额	<u>549,721,923.50</u>	<u>607,035,099.67</u>
归属于母公司股东的综合收益总额	544,042,694.80	595,817,044.34
归属于少数股东的综合收益总额	5,679,228.70	11,218,055.33

中集车辆(集团)股份有限公司
合并利润表(续)
截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 六个月期间
七、每股收益		
基本每股收益(人民币元)	0.21	0.28
稀释每股收益(人民币元)	0.21	0.28

法定代表人：李贵平

主管会计工作的负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

中集车辆(集团)股份有限公司
合并现金流量表
截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 六个月期间
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	8,781,132,986.98	9,122,224,343.83
收到的税费返还	117,993,460.76	143,744,857.34
收到其他与经营活动有关的现金	<u>89,991,582.12</u>	<u>119,595,546.69</u>
经营活动现金流入小计	<u>8,989,118,029.86</u>	<u>9,385,564,747.86</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(5,617,849,414.50)	(6,166,169,299.82)
支付给职工以及为职工支付的现金	(1,134,039,949.88)	(1,213,515,254.45)
支付的各项税费	(559,051,219.71)	(522,770,003.36)
支付其他与经营活动有关的现金	<u>(750,279,117.29)</u>	<u>(569,322,800.56)</u>
经营活动现金流出小计	<u>(8,061,219,701.38)</u>	<u>(8,471,777,358.19)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>927,898,328.48</u>	<u>913,787,389.67</u>

中集车辆 (集团) 股份有限公司
合并现金流量表 (续)
截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 六个月期间
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益所收到的现金	652,287.18	1,716,361.20
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	27,683,794.45	23,659,535.47
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	<u>476,799,459.89</u>	<u>3,000,000.00</u>
投资活动现金流入小计	<u>505,135,541.52</u>	<u>28,375,896.67</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	(211,407,229.66)	(246,581,461.56)
投资支付的现金	-	(5,000,000.00)
支付其他与投资活动有关的现金	<u>(6,980,316.99)</u>	<u>(4,144,402.04)</u>
投资活动现金流出小计	<u>(218,387,546.65)</u>	<u>(255,725,863.60)</u>
投资活动产生 / (使用) 的现金流量净额	<u>286,747,994.87</u>	<u>(227,349,966.93)</u>

中集车辆 (集团) 股份有限公司
合并现金流量表 (续)
截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 六个月期间
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	-	2,714,167.08
其中：子公司吸收少数股东投资		
收到的现金	-	2,714,167.08
取得借款收到的现金	7,850,471.07	578,683,633.46
筹资活动现金流入小计	7,850,471.07	581,397,800.54
偿还债务支付的现金	(84,032,183.01)	(230,274,669.99)
分配股利、利润或偿付利息支付的		
现金	(545,749,363.84)	(14,995,445.03)
其中：子公司支付给少数股东的		
股利、利润	(15,846,345.00)	(842,519.98)
支付其他与筹资活动有关的现金	(33,483,536.81)	(1,107,392,042.94)
筹资活动现金流出小计	(663,265,083.66)	(1,352,662,157.96)
筹资活动使用的现金流量净额	(655,414,612.59)	(771,264,357.42)
四、汇率变动对现金及现金等价物的		
影响	(8,873,973.27)	42,546,370.50

中集车辆(集团)股份有限公司
合并现金流量表(续)
截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 六个月期间
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	550,357,737.49	(42,280,564.18)
加：期初现金及现金等价物余额	<u>5,726,338,443.13</u>	<u>5,894,051,871.82</u>
六、期末现金及现金等价物余额	<u>6,276,696,180.62</u>	<u>5,851,771,307.64</u>

法定代表人：李贵平

主管会计工作的负责人：占锐

会计机构负责人：占锐