

湖北华阳汽车变速系统股份有限公司

募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、募集资金基本情况

（一）募集资金取得情况

根据湖北华阳汽车变速系统股份有限公司（以下简称“公司”、“华阳变速”）公司2020年3月22日召开的第八届董事会第九次会议及第八届监事会第六次会议、2020年4月9日召开的第一次临时股东会、2020年9月18日第八届董事会第十五次会议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准湖北华阳汽车变速系统股份有限公司向不特定合格投资者公开发行股票批复》（证监许可【2021】2074号）核准，华阳变速向不特定合格投资者公开发行不超过3400万股新股（含行使超额配售选择权所发新股）。本次公开发行数量为33,994,000股，发行后总股本为134,990,443股；公司和保荐机构（主承销商）采用直接定价方式确定本次发行股票的发行价格为4.20元/股，募集资金总额为142,774,800.00元，根据公司与长江证券承销保荐有限公司（以下简称“长江保荐”）担任本次发行的保荐机构（主承销商）签订的协议，主承销商扣除应支付的保荐费用和承销费用9,245,283.02元，实际到账募集资金为133,529,516.98元。上述募集资金分别存于公司在中国农业银行股份有限公司十堰郟阳支行账户（账号：17-204801040022035）64,906,716.98元、兴业银行股份有限公司十堰分行账户（账号：415010100100500894）68,622,800.00元。该次发行经中喜会计师事务所（特殊普通合伙）审验并分别于2021年7月12日、2021年8月19日出具中喜验字[2021]第00059号、中喜验字[2021]第00079号的《验资报告》。

募集资金到账后，扣除会计师事务所、律师事务所费用、其他发行费用，募集资金净额为 129,891,645.88 元。

(二) 本报告期使用金额及期末余额

截止 2025 年 6 月 30 日，本公司募集资金的使用情况及余额如下：

单位：元

项目	金额
募集资金总额	142,774,800.00
减：不含税承销保荐费用	9,245,283.02
减：其他发行费用	3,637,871.10
加：报告期内银行利息收入	677,508.19
减：转账手续费及账户年费	634.00
减：年产 30 万套高端变速箱及缓速器壳体轻量化项目	27,329,763.00
减：补充流动资金	17,728,346.61
加：尚未支付的发行费用	131,003.26
截止 2021 年 12 月 31 日募集资金期末余额	85,641,413.72
加：报告期内银行利息收入	1,675,623.54
减：报告期内募集资金项目使用费用	6,195,100.87
其中：①年产 30 万套高端变速箱及缓速器壳体轻量化项目	4,032,435.60
②补充流动资金	2,162,665.27
截止 2022 年 12 月 31 日募集资金期末余额	81,121,936.39
加：报告期内银行利息收入	1,656,027.21
减：支付的发行费用	98,530.36
减：华阳智造工业园项目（一期）新能源汽车零部件项目	8,380,704.83
截止 2023 年 12 月 31 日募集资金期末余额	74,298,728.41
加：报告期内银行利息收入	569,736.67
减：转账手续费	299.62
减：华阳智造工业园项目（一期）新能源汽车零部件项目	59,004,015.16
截止 2024 年 12 月 31 日募集资金期末余额	15,864,150.30
加：报告期内银行利息收入	18,867.67

减：转账手续费及结余利息转出	1,471.23
减：华阳智造工业园项目（一期）新能源汽车零部件项目	15,881,546.74
截止 2025 年 6 月 30 日募集资金期末余额	0.00

注：此表中，2025 年 1-6 月华阳智造工业园项目（一期）新能源汽车零部件项目金额包含往期理财收入及相关利息收入。

（三）募集资金存储情况

截止 2025 年 6 月 30 日，尚未使用的募集资金金额为 0.00 元。

二、募集资金管理情况

（一）募集资金管理制度情况

为了规范公司募集资金管理，提高募集资金使用效率，保护投资者合法权益，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等法律、法规和北京证券交易所的相关规范性文件以及《公司章程》的规定，经公司第九届董事会第三次会议、2022 年第一次临时股东会审议通过，公司根据北京证券交易所上市公司规定，对公司《募集资金管理制度》完成了修订；根据《北京证券交易所上市公司持续监管指引第 9 号——募集资金管理》规定，对公司《募集资金管理制度》进行了再次修订。

公司已按照相关募集资金管理规定的要求，设立中国农业银行股份有限公司十堰郟阳支行 17-204801040022035、兴业银行股份有限公司十堰分行 415010100100500894 的募集资金专项银行账户，仅用于本公司募集资金的存储和使用，不用作其他用途。

（二）募集资金三方监管协议情况

根据与募集资金管理的相关法律法规及公司制度，本公司及保荐机构长江证券承销保荐有限公司已分别于 2023 年 11 月 6 日与中国农业银行股份有限公司十堰郟阳支行、兴业银行股份有限公司十堰分行重新签署了《募集资金三方监管协议》。

（三）募集资金专户使用情况

1、公司在中国农业银行股份有限公司十堰郟阳支行开设的募集资金专项账户（账号：17204801040022035）余额为 0 元，公司已于 2024 年 4 月 9 日完成该

募集资金专户的注销手续，上述募集资金专项账户注销后，公司、长江证券承销保荐有限公司、中国农业银行股份有限公司十堰郟阳支行签署的《募集资金三方监管协议》随之终止。

2、公司在兴业银行股份有限公司十堰分行开设的募集资金专项账户（账号：415010100100500894）余额为 0 元，募集资金专户资金已按规定使用完毕，该募集资金专户不再使用。公司已于 2025 年 5 月 21 日完成该募集资金专户的注销手续，上述募集资金专项账户注销后，公司、长江证券承销保荐有限公司、兴业银行股份有限公司十堰分行签署的《募集资金三方监管协议》随之终止。

三、本报告期募集资金的实际使用情况

（一）募投项目情况

截止 2025 年 6 月 30 日，公司各募集资金投资项目投入情况简要如下：

单位：元

项目名称	投资总金额	已投资金额	投资进度
年产 30 万套高端变速箱及缓速器壳体轻量化项目	31,362,198.60	31,362,198.60	100.00%
补充流动资金	19,891,011.88	19,891,011.88	100.00%
华阳智造工业园项目（一期） 新能源汽车零部件项目	78,638,435.40	78,638,435.40	100.00%
合计	129,891,645.88	129,891,645.88	-

注：此表不包含往期理财收入及利息收入。

（本节内容详见附表 1）

募投项目可行性存在重大变化

募投项目“年产 30 万套高端变速箱及缓速器壳体轻量化项目”涉及中重型商用车市场环境发生重大变化，出现项目搁置情况，公司已经变更募集资金用途，内容详见公司于 2023 年 08 月 18 日在北京证券交易所信息披露平台（<http://www.bse.cn>）披露的《湖北华阳汽车变速系统股份有限公司变更募集资金用途公告》（公告编号：2023-045）。

（二）募集资金置换情况

2021年8月30日，公司第八届董事会第二十一次会议和第八届监事会第十三次会议，审议通过《关于以募集资金置换已投入募投项目的自筹资金和已支付发行费用》议案，同意公司置换以自筹资金预先投入募投项目的资金及前期支付的发行费用，置换总额为19,524,906.36元，其中以自筹资金预先投入募投项目的资金17,873,963.00元，以自筹资金支付的发行费用1,650,943.36元。

（三）闲置募集资金暂时补充流动资金情况

无

四、变更募集资金用途的资金使用情况

（一）2023年8月16日，公司第九届董事会第九次会议及公司第九届监事会第七次会议，审议通过了《关于变更募集资金用途的议案》，同意公司变更募集资金用途。本次变更募集资金用途金额为78,638,435.40元。

（二）截止报告期末，变更募集资金用途后已经使用78,638,435.40元，占变更募集资金用途金额100.00%，达到预期进度。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

无

六、备查文件

- （一）《湖北华阳汽车变速系统股份有限公司第十届董事会第四次会议决议》；
- （二）《湖北华阳汽车变速系统股份有限公司第十届监事会第三次会议决议》；
- （三）《湖北华阳汽车变速系统股份有限公司董事会审计委员会会议决议》。

湖北华阳汽车变速系统股份有限公司
董事会

2025年8月26日

附表 1:

募集资金使用情况对照表（向不特定合格投资者公开发行并上市）

单位：元

募集资金净额（包含通过行使超额配售权取得的募集资金）		129,891,645.88	本报告期投入募集资金总额		11,253,715.41			
改变用途的募集资金金额		78,638,435.40	已累计投入募集资金总额		129,891,645.88			
改变用途的募集资金总额比例		60.54%						
募集资金用途	是否已变更项目，含部分变更	调整后投资总额 (1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额 (2)	截至期末投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
募投项目年产 30 万套高端变速箱及缓速器壳体轻量化项目	是	31,362,198.60	0.00	31,362,198.60	100.00%	2023 年 8 月 18 日	不适用	是
补充流动资	否	19,891,011.88	0.00	19,891,011.88	100.00%	2022 年 10	不适用	否

金						月 14 日		
募投项目华 阳智造工业 园项目（一 期）新能源汽 车零部件项 目	否	78,638,435.40	11,253,715.41	78,638,435.40	100.00%	2025年2月 18日	不适用	否
合计	-	129,891,645.88	11,253,715.41	129,891,645.88	-	-	-	-
募投项目的实际进度是否落后于公开披露的计划进度，如存在，请说明应对措施、投资计划是否需要调整（分具体募集资金用途）			不适用					
可行性发生重大变化的情况说明			因中重型商用车市场环境发生重大变化，公司原募投项目“年产30万套高端变速箱及缓速器壳体轻量化项目”实施进度落后于公开披露的计划进度，公司对原募集资金投资项目进行了调整。具体内容详见公司披露的《湖北华阳汽车变速系统股份有限公司变更募集资金用途公告》。					
募集资金用途变更的情况说明（分具体募集资金用途）			1、新募投项目名称：华阳智造工业园项目（一期）新能源汽车零部件项目； 2、项目实施主体：湖北华阳汽车变速系统股份有限公司；					

	<p>3、项目建设地点：十堰市郧阳长岭经济开发区（沧浪大道 888 号）；</p> <p>4、项目建设内容：本项目顺应汽车行业电动化的发展趋势，通过新增大吨位铝合金压铸生产线、智能化机加工生产线等生产设施，积极拓展新能源汽车铝合金压铸产品，为公司长期发展奠定产能基础。项目建成后，将形成新增年产新能源乘用车电控箱零部件 81.15 万套、新能源乘用车变速箱零部件 49.00 万套的生产能力；</p> <p>5、项目建设期：本项目计划建设周期为 18 个月；</p> <p>6、项目投资计划：21,965.09 万元。</p>
募集资金置换自筹资金情况说明	<p>2021 年 8 月 30 日，公司第八届董事会第二十一次会议和第八届监事会第十三次会议，审议通过《关于以募集资金置换已投入募投项目的自筹资金和已支付发行费用》议案，同意公司置换以自筹资金预先投入募投项目的资金及前期支付的发行费用，置换总额为 19,524,906.36 元，其中以自筹资金预先投入募投项目的资金 17,873,963.00 元，以自筹资金支付的发行费用 1,650,943.36 元。</p>
使用闲置募集资金暂时补充流动资金的审议额度	不适用
报告期末使用募集资金暂时补流的金额	不适用
使用闲置募集资金购买相关理财产品的审议额度	不适用

报告期末使用闲置募集资金购买相关理财产品的余额	不适用
超募资金使用的情况说明	不适用
节余募集资金转出的情况说明	不适用
投资境外募投项目的情况说明	不适用