

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-177

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- ☐ 特定对象调研
- ☐ 业绩说明会
- ☐ 媒体采访
- ☐ 现场参观
- ☐ 新闻发布会
- ☐ 分析师会议
- ☐ 路演活动
- ☒ 其他（电话会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 8 月 26 日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于 2025 年 8 月 26 日（星期二）参加 2025 年半年报业绩投资者线上交流活动。

参会单位及人员：东吴证券、仙人掌私募基金、长江证券、汇美财富、浙商证券

上市公司接待人员：公司董事会秘书 何志强

三、投资者关系活动主要内容

1、公司今年处置了两艘老旧船，目前公司的船队结构是怎样的？

国航远洋近年持续推进船队结构优化，2024 年处置 1 艘、2025 年处置 2 艘，累计淘汰 3 艘船龄超 20 年的老旧船舶。通过缩减高油耗、高维保成本的运力实现降本增效，契合航运业绿色转型趋势。

在淘汰老旧船的同时，公司加速绿色运力布局：2024 年年内新交付 6 艘绿色低碳船舶，目前自营船队规模达 21 艘，平均船龄优于同行水平，绿色运力占比超 30%。年轻化、低碳化的船队结构，已转化为显著运营优势，凭借高效营运与低排放特性，在高附加值航线更具竞争力。

2、公司上半年内贸和外贸的经营情况？

国航远洋 2025 年上半年内贸板块实现收入 2.14 亿元、毛利率 8.48%，两项指标较去年同期大幅增长，核心受益于国内大宗商品运输需求旺盛，沿海运价显著上扬，带动内贸业务盈利水平提升；外贸板块实现收入 2.22 亿元、毛利率 28.9%，同比有所下降，主要因公司顺应内贸市场红利，将新建的绿色低碳船舶调配至沿海内贸运输航线，从而推动内贸收入规模扩容，实现整体经营效益的优化。

3、公司上半年的经营利润情况和对下半年的展望？

2025 年上半年，在波罗的海干散货指数（BDI）均值同比下跌 30.20% 的背景下，国航远洋凭借稳健经营能力与船队结构优化成效，收入规模及毛利率水平较去年同期保持稳定，有效化解运价季节性波动对公司的影响。

对于下半年和 2026 年预期，7 月份 BDI 涨 6.51% 至 2258 点，创下自 2024 年 3 月以来的新高。多项世纪工程拉动原材料运输需求，仅雅江工程已三倍于三峡工程，铁矿石、煤炭、水泥原料等大宗商品的运输需求随之攀升，尤其是依赖海运的进口量大幅增加，为全球干散货运输市场带来强劲活力。国际上，下半年传统旺季国际铁矿石出货量持续上升，巴西粮食丰收，大量农产品通过海运出口，推高即期运费。同时，受经济前景不确定和造船产能限制的影响，新船交付量没有明显增长。再加上全球多个港口拥堵、靠泊时间延长等因素，整体运力明显收缩。预计今年下半年需求较上半年上升，整体来看，预计下半年运价较今年上半

年好，更有机会延续至 2026 年。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 8 月 26 日