

江铃汽车股份有限公司

2025年上半年财务报表

江铃汽车股份有限公司

目 录

	页 次
2025年上半年财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 2
合并及公司利润表	3
合并及公司现金流量表	4
合并股东权益变动表	5
公司股东权益变动表	6
财务报表附注	7 - 111
补充资料	1 - 2

江铃汽车股份有限公司

2025年6月30日合并及公司资产负债表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2025年6月30日 合并*	2024年12月31日 合并	2025年6月30日 公司*	2024年12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	11,840,450,248	12,546,295,890	8,812,639,341	9,269,593,792
衍生金融资产	五(2)	4,568,083	12,612,380	4,568,083	12,612,380
应收票据	五(3)	570,313	226,865	1,000,570,313	1,500,226,865
应收账款	五(4)、十四(1)	5,685,857,715	4,181,008,234	6,715,437,913	5,521,047,573
应收款项融资	五(5)	310,302,211	302,065,502	22,005,635	18,070,384
预付款项	五(6)	45,567,217	94,749,172	45,567,217	94,749,172
其他应收款	五(7)、十四(2)	55,829,685	54,013,240	231,205,459	144,617,207
存货	五(8)	1,590,186,600	2,054,517,242	1,582,189,364	2,046,549,034
一年内到期的非流动资产	五(10)	16,089,107	20,784,738	9,271,197	15,161,497
其他流动资产	五(9)	1,214,078,126	1,228,372,977	782,122,256	777,406,955
流动资产合计		20,763,499,305	20,494,646,240	19,205,576,778	19,400,034,859
非流动资产					
长期应收款	五(11)	17,387,215	18,533,908	-	1,584,891
长期股权投资	五(12)、十四(3)	209,494,706	219,298,031	762,148,636	771,951,961
固定资产	五(13)	5,972,145,854	5,749,474,005	5,118,985,576	5,111,224,814
在建工程	五(14)	501,719,953	661,911,780	434,498,010	582,757,760
使用权资产	五(15)	118,011,325	158,485,688	104,359,703	142,207,976
无形资产	五(16)	1,753,990,312	1,811,454,853	1,537,017,915	1,596,623,962
开发支出	五(17)	152,800,683	188,103,430	152,800,683	188,103,430
商誉	五(20)	-	-	-	-
递延所得税资产	五(18)	1,535,803,432	1,530,144,365	-	-
其他非流动资产	五(19)	6,386,526	7,860,340	6,386,526	7,860,340
非流动资产合计		10,267,740,006	10,345,266,400	8,116,197,049	8,402,315,134
资产总计		31,031,239,311	30,839,912,640	27,321,773,827	27,802,349,993

备注：*为未经审计的财务数据

江铃汽车股份有限公司

2025年6月30日合并及公司资产负债表

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2025年6月30日 合并*	2024年12月31日 合并	2025年6月30日 公司*	2024年12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(21)	1,400,000,000	1,500,000,000	1,000,000,000	1,500,000,000
应付账款	五(22)	10,276,435,013	10,061,223,944	10,271,525,911	10,047,585,502
合同负债	五(23)	635,547,682	467,704,291	272,153,347	536,871,795
应付职工薪酬	五(24)	638,813,703	780,174,574	557,704,024	672,858,988
应交税费	五(25)	127,849,617	265,198,389	117,562,476	256,969,632
其他应付款	五(26)	5,899,601,355	5,739,064,167	2,507,594,559	2,130,094,497
一年内到期的非流动负债	五(27)	83,537,908	86,155,114	77,892,029	81,053,594
其他流动负债	五(28)	346,008,533	341,548,441	45,182,598	98,829,073
流动负债合计		19,407,793,811	19,241,068,920	14,849,614,944	15,324,263,081
非流动负债					
长期借款	五(29)	703,163	941,453	703,163	941,453
租赁负债	五(30)	19,244,305	93,752,634	10,506,914	82,241,628
预计负债	五(31)	300,621,143	287,165,703	5,487,495	3,553,345
递延收益	五(32)	65,827,527	61,202,010	65,769,194	61,202,010
长期应付职工薪酬	五(33)	57,627,748	59,342,000	57,276,748	58,991,000
递延所得税负债	五(18)	220,032,344	130,301,876	201,632,325	111,616,233
其他非流动负债	五(34)	415,521,158	370,793,523	-	-
非流动负债合计		1,079,577,388	1,003,499,199	341,375,839	318,545,669
负债合计		20,487,371,199	20,244,568,119	15,190,990,783	15,642,808,750
股东权益					
股本	五(35)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	五(36)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
减:库存股	五(37)	168,909,971	-	168,909,971	-
其他综合收益	五(38)	(26,388,000)	(26,388,000)	(26,738,000)	(26,738,000)
专项储备		3,812,986	5,371,093	3,589,087	5,147,194
盈余公积	五(39)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	五(40)	9,297,452,950	9,179,333,271	10,188,578,438	10,046,868,559
归属于母公司股东权益合计		11,240,231,455	11,292,579,854	12,130,783,044	12,159,541,243
少数股东权益		(696,363,343)	(697,235,333)	-	-
股东权益合计		10,543,868,112	10,595,344,521	12,130,783,044	12,159,541,243
负债及股东权益总计		31,031,239,311	30,839,912,640	27,321,773,827	27,802,349,993

备注: *为未经审计的财务数据

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 邱天高

主管会计工作的负责人: 朱浏俊

会计机构负责人: 胡函凤

江铃汽车股份有限公司
2025 年上半年合并及公司利润表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2025 年上半年 合并*	2024 年上半年 合并*	2025 年上半年 公司*	2024 年上半年 公司*
一、营业收入	五(41)、十四(4)	18,092,386,210	17,920,065,801	17,406,169,505	17,885,950,058
减: 营业成本	五(41)、十四(4)	(15,539,656,822)	(15,489,880,688)	(15,239,926,676)	(15,176,367,555)
税金及附加	五(42)	(542,573,504)	(673,383,353)	(532,041,500)	(651,112,639)
销售费用	五(43)	(466,792,493)	(617,075,751)	(79,713,765)	(63,278,732)
管理费用	五(44)	(460,681,221)	(460,505,827)	(426,432,074)	(420,738,982)
研发费用	五(45)	(652,925,801)	(617,237,727)	(652,925,801)	(617,237,727)
财务费用	五(46)	55,376,687	87,655,467	46,578,703	61,810,235
其中: 利息费用		(8,006,883)	(13,395,131)	(3,904,430)	(13,169,162)
利息收入		74,461,188	116,562,375	61,200,769	90,256,996
加 其他收益	五(49)	321,265,671	379,965,220	316,023,140	379,781,774
投资收益	五(50)、十四(5)	679,581	6,108,391	(594,717)	3,455,680
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		(9,803,325)	(2,527,255)	(9,803,325)	(2,527,255)
公允价值变动收益	五(51)	(7,003,758)	4,948,826	(7,182,998)	4,970,251
信用减值损失	五(48)	(2,295,627)	2,387,703	(2,973,269)	(184,716)
资产减值损失	五(47)	42,736	4,296,473	42,736	4,296,473
资产处置收益	五(52)	18,372,675	10,657,596	18,587,389	10,372,755
二、营业利润		816,194,334	558,002,131	845,610,673	1,421,716,875
加: 营业外收入	五(53)	1,697,188	1,134,539	926,403	205,746
减: 营业外支出	五(54)	(206,747)	(5,221,095)	(202,738)	(2,565,347)
三、利润总额		817,684,775	553,915,575	846,334,338	1,419,357,274
减: 所得税费用	五(55)	(84,084,738)	56,969,254	(90,016,091)	(155,090,033)
四、净利润		733,600,037	610,884,829	756,318,247	1,264,267,241
按经营持续性分类					
持续经营净利润		733,600,037	610,884,829	756,318,247	1,264,267,241
终止经营净利润		-	-	-	-
按所有权归属分类					
少数股东损益		871,990	(284,595,288)	-	-
归属于母公司股东的净利润		732,728,047	895,480,117	756,318,247	1,264,267,241
五、其他综合收益的税后净额		-	-	-	-
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额	五(38)	-	-	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-	-	-
六、综合收益总额		733,600,037	610,884,829	756,318,247	1,264,267,241
归属于母公司股东的综合收益总额		732,728,047	895,480,117	756,318,247	1,264,267,241
归属于少数股东的综合收益总额		871,990	(284,595,288)	-	-
七、每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五(56)	0.85	1.04	—	—
稀释每股收益(人民币元)	五(56)	0.85	1.04	—	—

备注: *为未经审计的财务数据

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 邱天高

主管会计工作的负责人: 朱浏俊

会计机构负责人: 胡函凤

江铃汽车股份有限公司
2025 年上半年合并及公司现金流量表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2025 年上半年 合并*	2024 年上半年 合并*	2025 年上半年 公司*	2024 年上半年 公司*
一、经营活动(使用)/产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		18,065,495,131	18,941,092,268	17,662,368,377	18,741,276,443
收到的税费返还		-	164,581,363	-	164,581,363
收到其他与经营活动有关的现金	五(57)	284,304,086	118,884,525	245,989,854	95,504,577
经营活动现金流入小计		18,349,799,217	19,224,558,156	17,908,358,231	19,001,362,383
购买商品、接受劳务支付的现金		(14,632,015,284)	(14,491,870,430)	(14,018,348,095)	(13,973,193,906)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,489,737,422)	(1,478,169,089)	(1,380,952,099)	(1,350,502,965)
支付的各项税费		(1,043,908,883)	(1,462,969,310)	(1,028,058,774)	(1,420,869,779)
支付其他与经营活动有关的现金	五(57)	(1,248,635,412)	(1,058,219,650)	(721,703,374)	(642,894,199)
经营活动现金流出小计		(18,414,297,001)	(18,491,228,479)	(17,149,062,342)	(17,387,460,849)
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	五(58)	(64,497,784)	733,329,677	759,295,889	1,613,901,534
二、投资活动使用的现金流量					
收回投资收到的现金		55,000,000	400,000,000	3,400,000	-
取得投资收益所收到的现金		264,648	6,789,112	-	4,136,400
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		39,374,129	9,005,122	37,584,825	7,544,579
收到其他与投资活动有关的现金	五(57)	86,306,501	128,144,704	62,942,334	103,696,833
投资活动现金流入小计		180,945,278	543,938,938	103,927,159	115,377,812
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(555,808,114)	(832,578,865)	(548,027,823)	(835,883,605)
投资支付的现金		(55,000,000)	(400,000,000)	(92,750,000)	-
支付其他与投资活动有关的现金		(202,957)	(116,333)	(202,957)	(116,333)
投资活动现金流出小计		(611,011,071)	(1,232,695,198)	(640,980,780)	(835,999,938)
投资活动使用的现金流量净额		(430,065,793)	(688,756,260)	(537,053,621)	(720,622,126)
三、筹资活动使用的现金流量					
取得借款收到的现金		2,933,325,556	995,542,778	2,448,764,444	995,542,778
收到其他与筹资活动有关的现金		-	661,625	-	-
筹资活动现金流入小计		2,933,325,556	996,204,403	2,448,764,444	995,542,778
偿还债务支付的现金		(2,950,240,906)	(1,802,237,020)	(2,950,240,906)	(1,802,237,020)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(315,656)	(4,455,249)	(315,656)	(4,455,249)
支付其他与筹资活动有关的现金	五(57)	(182,377,597)	(12,923,965)	(179,521,751)	(8,831,429)
筹资活动现金流出小计		(3,132,934,159)	(1,819,616,234)	(3,130,078,313)	(1,815,523,698)
筹资活动使用的现金流量净额		(199,608,603)	(823,411,831)	(681,313,869)	(819,980,920)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额					
加:年初现金及现金等价物余额	五(58)	12,475,176,009	11,746,518,615	9,214,091,023	8,648,791,242
六、期末现金及现金等价物余额					
	五(58)	11,781,003,829	10,967,680,201	8,755,019,422	8,722,089,730

备注: *为未经审计的财务数据
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 邱天高

主管会计工作的负责人: 朱浏俊

会计机构负责人: 胡函凤

江铃汽车股份有限公司
2025 年上半年合并股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
2024 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(20,572,000)	3,821,625	431,607,000	8,232,632,623	(365,273,118)	9,984,872,620
2024 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	780,355	-	305,041,741	(284,595,288)	21,226,808
综合收益总额										
净利润/(亏损)		-	-	-	-	-	-	895,480,117	(284,595,288)	610,884,829
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	895,480,117	(284,595,288)	610,884,829
股东投入和减少资本										
股东投入资本		-	-	-	-	-	-	-	-	-
利润分配										
对股东的分配	五(40)	-	-	-	-	-	-	(590,438,376)	-	(590,438,376)
专项储备										
本期提取		-	-	-	-	12,307,442	-	-	-	12,307,442
本期使用		-	-	-	-	(11,527,087)	-	-	-	(11,527,087)
2024 年 6 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	-	(20,572,000)	4,601,980	431,607,000	8,537,674,364	(649,868,406)	10,006,099,428
2025 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,388,000)	5,371,093	431,607,000	9,179,333,271	(697,235,333)	10,595,344,521
2025 年上半年增减变动额*		-	-	168,909,971	-	(1,558,107)	-	118,119,679	871,990	(51,476,409)
综合收益总额										
净利润		-	-	-	-	-	-	732,728,047	871,990	733,600,037
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	732,728,047	871,990	733,600,037
股东投入和减少资本										
回购股票	五(37)	-	-	168,909,971	-	-	-	-	-	(168,909,971)
利润分配										
对股东的分配	五(40)	-	-	-	-	-	-	(614,608,368)	-	(614,608,368)
专项储备										
本期提取		-	-	-	-	10,109,653	-	-	-	10,109,653
本期使用		-	-	-	-	(11,667,760)	-	-	-	(11,667,760)
2025 年 6 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	168,909,971	(26,388,000)	3,812,986	431,607,000	9,297,452,950	(696,363,343)	10,543,868,112

备注：*为未经审计的财务数据

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：胡函凤

江铃汽车股份有限公司
2025年上半年公司股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2024年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(20,979,000)	3,821,625	431,607,000	8,577,966,162	10,695,072,277
2024年上半年增减变动额*		-	-	-	-	780,355	-	673,828,865	674,609,220
综合收益总额									
净利润		-	-	-	-	-	-	1,264,267,241	1,264,267,241
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	1,264,267,241	1,264,267,241
利润分配									
对股东的分配	五(40)	-	-	-	-	-	-	(590,438,376)	(590,438,376)
专项储备									
本期提取		-	-	-	-	12,307,442	-	-	12,307,442
本期使用		-	-	-	-	(11,527,087)	-	-	(11,527,087)
2024年6月30日期末余额*		863,214,000	839,442,490	-	(20,979,000)	4,601,980	431,607,000	9,251,795,027	11,369,681,497
2025年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,738,000)	5,147,194	431,607,000	10,046,868,559	12,159,541,243
2025年上半年增减变动额*		-	-	168,909,971	-	(1,558,107)	-	141,709,879	(28,758,199)
综合收益总额									
净利润		-	-	-	-	-	-	756,318,247	756,318,247
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	756,318,247	756,318,247
股东投入和减少资本									
回购股票	五(37)	-	-	168,909,971	-	-	-	-	(168,909,971)
利润分配									
对股东的分配	五(40)	-	-	-	-	-	-	(614,608,368)	(614,608,368)
专项储备									
本期提取		-	-	-	-	10,109,653	-	-	10,109,653
本期使用		-	-	-	-	(11,667,760)	-	-	(11,667,760)
2025年6月30日期末余额*		863,214,000	839,442,490	168,909,971	(26,738,000)	3,589,087	431,607,000	10,188,578,438	12,130,783,044

备注: *为未经审计的财务数据
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 邱天高

主管会计工作的负责人: 朱浏俊

会计机构负责人: 胡函凤

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司（“本公司”）原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005号文批准，于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业。本公司总部位于江西省南昌市南昌县迎宾中大道2111号。

1993年7月23日，经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准，本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市，总股份为49,400万股。1994年4月8日，经股东大会通过，并经江西省证券管理领导小组赣证F券(1994)02号文批准，1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年，经中国证券监督管理委员会证监发字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深证办复[1995]92号文批准，本公司发行B股普通股17,400万股。1998年，经中国证券监督管理委员会证监国字[1998]19号文批准，本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议，本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后，本公司总股本不变，详见附注五(35)。

于2025年6月30日，本公司的总股本为863,214,000元，每股面值1元。

本公司及子公司（合称“本集团”）实际从事的主要经营业务为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件，并提供相关售后服务；作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商，从事上述品牌汽车的零售、批发；进出口汽车及零部件；二手车经销；提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本财务报表由本公司董事会于2025年8月25日批准报出。

二、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2. 持续经营

本财务报表以持续经营为基础列报。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备、存货计价方法、存货跌价准备、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、开发阶段支出资本化条件、长期资产减值、收入确认和计量、政府补助等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2025年6月30日的财务状况以及2025年上半年的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司及下属子公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

4. 财务报表披露遵循的重要性标准确定方法和选择依据

	重要性标准
应收款项坏账准备收回或转回金额重要的	单项收回或转回金额占各类应收款项总额的1%以上且金额大于1,500万元
账龄超过1年的重要预付款项	单项金额占各类预付账款总额的10%以上且金额大于1,500万元
重要的在建工程	单个项目的预算大于5千万元
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产5%以上，或净利润影响达集团合并净利润10%以上
重要的联营公司	对单个被投资单位的长期股权投资账面价值占集团净资产的5%以上或金额大于1亿元，或长期股权投资权益法下投资损益占集团合并净利润的10%以上

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计(续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定, 包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司, 是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分, 以及本公司所控制的结构化主体等)。当且仅当投资方具备下列三要素时, 投资方能够控制被投资方: 投资方拥有对被投资方的权力; 因参与被投资方的相关活动而享有可变回报; 有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 在编制合并财务报表时, 按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的, 其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表, 直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时, 以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时, 对前期财务报表的相关项目进行调整, 视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的, 本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下, 少数股东权益发生变化作为权益性交易。

6. 现金及现金等价物

现金, 是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款; 现金等价物, 是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计(续)

7. 外币业务

本集团对于发生的外币交易, 将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时, 采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额, 但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日, 对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额, 除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外, 均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 仍采用初始确认时所采用的汇率折算, 不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

外币现金流量, 采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目, 在现金流量表中单独列报。

8. 金融工具

金融工具, 是指形成一个企业的金融资产, 并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的, 终止确认金融资产(或金融资产的一部分, 或一组类似金融资产的一部分), 即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出:

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满;
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利, 或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务; 并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 或者, 虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满, 则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代, 或现有负债的条款几乎全部被实质性修改, 则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理, 差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产, 按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产, 是指按照合同规定购买或出售金融资产, 并且该合同条款规定, 根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日, 是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（2）金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（4）金融工具减值

预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计(续)

8. 金融工具(续)

(4) 金融工具减值(续)

除上述采用简化计量方法以外的金融资产, 本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加, 如果信用风险自初始确认后未显著增加, 处于第一阶段, 本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备, 并按照账面余额和实际利率计算利息收入; 如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的, 处于第二阶段, 本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备, 并按照账面余额和实际利率计算利息收入; 如果初始确认后发生信用减值的, 处于第三阶段, 本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备, 并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具, 本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括: 通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值, 以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

按照单项计算预期信用损失的各项金融资产, 其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据和计提方法如下:

银行承兑汇票组合	国有银行和股份制银行
商业承兑汇票组合	使用商业承兑汇票采购的客户
国内一般整车销售组合	国内一般汽车整车采购客户, 以逾期日作为逾期账龄的起算时点
出口一般整车销售组合	出口一般汽车整车采购客户, 以逾期日作为逾期账龄的起算时点
新能源整车销售组合	新能源整车采购客户, 以逾期日作为逾期账龄的起算时点
零部件销售组合	零部件采购客户, 以逾期日作为逾期账龄的起算时点
其他应收款组合	款项性质相同的其他应收款

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时, 本集团直接减记该金融资产的账面余额。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（5）金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

（6）衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

（7）金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

9. 存货

存货包括原材料、在产品、产成品、低值易耗品、在途物资及委托加工材料等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

10. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计 (续)

11. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出, 符合该确认条件的, 计入固定资产成本, 并终止确认被替换部分的账面价值; 否则, 在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

固定资产的折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40年	4%	2.4%至2.7%
机器设备	10-15年	4%	6.4%至9.6%
运输工具	2-10年	4%-22.32%	9.6%至42.2%
模具	5年	-	20%
电子及其他设备	5-7年	4%	13.7%至19.2%

本集团至少于每年年度终了, 对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 必要时进行调整。

12. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定, 包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态时, 转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注三(15))。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产标准如下:

结转固定资产的标准

房屋及建筑物	完工验收/实际开始使用孰早
机器设备	完成安装并验收/实际开始使用孰早
运输工具	完成安装并验收/实际开始使用孰早
模具	完成安装并验收/实际开始使用孰早
电子及其他设备	完成安装并验收/实际开始使用孰早

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

13. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

14. 无形资产

(1) 无形资产使用寿命

无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	50年	土地使用权期限
软件使用费	5年	预计使用期限
非专利技术	5-7年	结合产品生命周期预计使用年限

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

14. 无形资产（续）

（2）研究与开发

本集团的研究开发支出主要包括本集团实施研究开发活动而耗用的材料、研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销、研发设计费及研发测试等支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

15. 资产减值

对除存货、递延所得税、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

15. 资产减值（续）

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

16. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划；为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

16. 职工薪酬（续）

(b) 离职后福利（续）

(ii) 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

17. 预计负债

因产品质量保证及供应商赔偿等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为其他流动负债。

18. 收入

本集团生产和销售整车、汽车零部件给经销商和终端客户；另外，本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

本集团与客户的合同中，包括两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息，采用市场调整法及成本加成法等方法合理估计单独售价。

(a) 向经销商及终端客户销售整车及零部件

本集团向经销商及终端客户销售整车和零部件。按照合同约定，产品在合同约定的交付地点验收后，双方完成交付。本集团在双方完成交付的时点确认收入。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为1年以内，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证，并确认相应的预计负债（附注三（17））。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣，本集团根据历史经验，按照期望值法确定折扣金额，按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

18. 收入（续）

(b) 提供劳务

本集团为客户提供车辆运输、汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。根据服务提供的性质，履约进度按照已提供给客户的劳务对于客户的价值确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款以预期信用损失为基础确认损失准备（附注三(8)）；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

19. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

三、重要会计政策及会计估计（续）

20. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- （1）应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2）对于与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- （1）可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2）对于与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回并且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关。

三、重要会计政策及会计估计（续）

21. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

(1) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，按照成本进行初始计量。使用权资产成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额）；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团因租赁付款额变动重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。租赁付款额包括固定付款额及实质固定付款额扣除租赁激励后的金额、取决于指数或比率的可变租赁付款额、根据担保余值预计应支付的款项，还包括购买选择权的行权价格或行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是本集团合理确定将行使该选择权或租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

21. 租赁（续）

（2）作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

22. 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

23. 公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

24. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

(1) 判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降从而将影响违约概率等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日（即，已发生违约），或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计(续)

24. 重大会计判断和估计(续)

(2) 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源, 可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估, 应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计, 需考虑所有合理且有依据的信息, 包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时, 本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提, 已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产, 除每年进行的减值测试外, 当其存在减值迹象时, 也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产, 当存在迹象表明其账面价值不可收回时, 进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额, 即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者, 表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额, 参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格, 减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时, 管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量, 并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

开发支出

确定资本化的金额时, 管理层必须作出有关资产的预计未来现金流量、适用的折现率以及预计受益期间的假设。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内, 应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 结合纳税筹划策略, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。

质量保证

本集团对具有类似特征的合同组合, 根据历史保修数据、当前保修情况, 考虑产品改进、市场变化等全部相关信息后, 对保修费率予以合理估计。估计的保修费率可能并不等于未来实际的保修费率, 本集团至少于每一资产负债表日对保修费率进行重新评估, 并根据重新评估后的保修费率确定预计负债。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四、税项

1. 主要税种及税率

	计税依据	税率
增值税	销售额和适用税率计算的销项税额, 抵扣准予抵扣的进项税额后的差额	13%、9%、6%
消费税	应税消费品销售额	9%、5%、3%
城市维护建设税	实际缴纳的增值税、消费税税额	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、15%

2. 税收优惠

根据国家高新技术认定的有关规定及相关的税收优惠政策, 本公司2024年已通过高新技术企业认定, 有效期三年。2025年上半年本公司适用的企业所得税税率为15%(2024年上半年: 15%)。

2025年上半年, 除本公司以外, 本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)、江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“深圳福江”)、广州福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“广州福江”)及江铃福特汽车科技(上海)有限公司(以下简称“江铃福特(上海)”)适用的企业所得税率为25%(2024年上半年: 25%)。

根据财政部及税务总局颁布的《关于先进制造业企业增值税加计抵减政策的公告》(财政部税务总局公告[2023年]43号)的规定, 本公司作为先进制造业企业, 自2023年1月1日至2027年12月31日, 按照当期可抵扣进项税额加计5%, 抵减增值税应纳税额。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注

(1) 货币资金

	2025年6月30日	2024年12月31日
银行存款	10,420,513,196	11,067,571,593
财务公司存款(a)(附注八(6))	1,360,490,633	1,407,604,416
其他货币资金(b)	8,856,058	18,692,687
应收利息	50,590,361	52,427,194
	<u>11,840,450,248</u>	<u>12,546,295,890</u>

- (a) 于2025年6月30日, 本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为1,360,490,633元, 按银行同期人民币存款年利率0.85%-1.55%计收利息(2024年12月31日: 1.35%-2.25%)。

江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之子公司, 为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

- (b) 其他货币资金8,856,058元(2024年12月31日: 18,692,687元)为本集团的诉讼冻结款项。

(2) 衍生金融资产

	2025年6月30日	2024年12月31日
衍生金融资产— 远期外汇合同	<u>4,568,083</u>	<u>12,612,380</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(3) 应收票据

	2025年6月30日	2024年12月31日
商业承兑汇票	570,399	226,932
减：坏账准备	(86)	(67)
	<u>570,313</u>	<u>226,865</u>

(a) 于2025年6月30日，本集团无质押的应收票据。

(b) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收票据的坏账准备按类别分析如下：

	2025年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
按组合计提坏账准备(i)	570,399	100%	86	0.02%

	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
按组合计提坏账准备(i)	226,932	100%	67	0.03%

(i) 组合计提坏账准备的应收票据分析如下：

组合 — 商业承兑汇票：

于2025年6月30日，本集团对该组合内的商业承兑汇票按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，相关金额为86元(2024年12月31日：67元)，计入当期损益计提19元。

(ii) 本期无实际核销的坏账准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(4) 应收账款

	2025年6月30日	2024年12月31日
应收账款	5,806,454,271	4,299,293,681
减：坏账准备	(120,596,556)	(118,285,447)
	<u>5,685,857,715</u>	<u>4,181,008,234</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2025年6月30日	2024年12月31日
一年以内	5,674,116,013	4,168,893,653
一到二年	5,821,338	1,812,248
两年以上	126,516,920	128,587,780
	<u>5,806,454,271</u>	<u>4,299,293,681</u>

于2025年6月30日，账龄超过三年的单项金额重大的应收账款分析如下：

	余额	原因及回款风险
公司1	66,796,993	因欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本集团认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。
公司2	37,924,214	本集团认为该新能源车辆补贴款项长期难以收回，因此已全额计提坏账准备。
公司3	13,874,400	因欠款公司资金安排，该等应收账款账龄较长，但欠款公司历史回款情况良好，且与本集团仍有正常业务往来，本集团认为该应收款项很可能收回，因此在国内一般整车销售组合中计提坏账准备。

(b) 于2025年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>4,398,524,799</u>	<u>75,277,591</u>	<u>75.75%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	104,721,207	2%	104,721,207	100.00%
按组合计提坏账准备(ii)	5,701,733,064	98%	15,875,349	0.28%
	<u>5,806,454,271</u>	<u>100%</u>	<u>120,596,556</u>	<u>2.08%</u>

	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	104,721,207	2%	104,721,207	100.00%
按组合计提坏账准备(ii)	4,194,572,474	98%	13,564,240	0.32%
	<u>4,299,293,681</u>	<u>100%</u>	<u>118,285,447</u>	<u>2.75%</u>

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收新能源补贴款	37,924,214	100%	37,924,214
应收整车账款	66,796,993	100%	66,796,993
	<u>104,721,207</u>		<u>104,721,207</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收新能源补贴款	37,924,214	100%	37,924,214
应收整车账款	66,796,993	100%	66,796,993
	<u>104,721,207</u>		<u>104,721,207</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下(续)：

于2025年6月30日，本集团评估了相关应收账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，因此全额计提坏账准备，相关金额为104,721,207元(2024年12月31日：104,721,207元)，未影响当期损益(2024年上半年：未影响当期损益)。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 — 国内一般整车销售：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,292,095,722	0.02%	194,061
逾期1-30日	23,237,765	0.48%	110,893
逾期31-60日	9,348,928	1.19%	111,090
逾期61-90日	7,439,342	2.52%	187,831
逾期超过90日	23,969,449	9.00%	2,157,250
	<u>1,356,091,206</u>		<u>2,761,125</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	812,797,881	0.03%	241,763
逾期1-30日	109,449,671	0.55%	600,056
逾期31-60日	5,621,317	0.99%	55,441
逾期61-90日	4,434,000	2.50%	110,948
逾期超过90日	25,539,010	9.00%	2,298,511
	<u>957,841,879</u>		<u>3,306,719</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续)：

组合 — 出口一般整车销售：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	4,085,275,267	0.20%	8,170,551

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,933,133,292	0.20%	5,866,267

组合 — 新能源整车销售：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	4,122,180	80.00%	3,297,744

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	4,123,260	80.00%	3,298,608

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续)：

组合 — 零部件：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用损 失率	金额
未逾期	210,521,900	0.30%	631,566
逾期1-30日	11,139,819	0.30%	33,419
逾期31-60日	11,101,048	0.50%	55,505
逾期61-90日	5,650,986	0.60%	33,906
逾期超过90日	17,830,658	5.00%	891,533
	<u>256,244,411</u>		<u>1,645,929</u>
	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预 期信用损失率	金额
未逾期	270,418,629	0.30%	811,256
逾期1-30日	10,276,006	0.30%	30,828
逾期31-60日	9,423,011	0.50%	47,115
逾期61-90日	6,008,481	0.60%	36,051
逾期超过90日	3,347,916	5.00%	167,396
	<u>299,474,043</u>		<u>1,092,646</u>

(iii) 本期计提的坏账准备金额为 2,311,109 元。

(d) 本期无实际核销的坏账准备。

(e) 于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团无质押的应收账款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(5) 应收款项融资

	2025年6月30日	2024年12月31日
银行承兑汇票	310,302,211	302,065,502

本集团视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，管理票据的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，故将本集团全部银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。2025年上半年本集团因背书和贴现银行承兑汇票且其所有权上几乎所有的风险和报酬已转移给其他方，相应终止确认的银行承兑汇票账面价值分别为524,875,268元和3,232,573,819元(2024年：1,098,017,761元和2,029,290,040元)，相关贴现损失金额234,105元，计入投资收益(2024年上半年：无)(附注五(50))。

于2025年6月30日和2024年12月31日，本集团认为所持有的银行承兑汇票信用风险特征类似，无单项计提减值准备的银行承兑汇票。此外，本集团认为所持有的银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

于2025年6月30日和2024年12月31日，本集团无列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票。

于2025年6月30日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的银行承兑汇票为3,564,724,876元，均已终止确认。

2025年上半年本集团不存在重要的应收款项融资的核销情况(2024年上半年：无)。

(6) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2025年6月30日		2024年12月31日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	42,564,557	93%	90,702,706	96%
一年以上	3,002,660	7%	4,046,466	4%
	45,567,217	100%	94,749,172	100%

(b) 于2025年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	45,556,195	99.98%

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(7) 其他应收款

	2025年6月30日	2024年12月31日
燃气电费款	8,799,782	18,531,901
保证金	6,426,024	7,604,290
进口周转金	5,000,000	3,900,523
平台使用费	4,788,230	5,525,739
研发项目款	3,952,445	4,723,933
销售服务费	3,156,146	-
股票回购证券资金	1,099,623	-
应收社会保险费退款	-	1,297,367
其他	22,896,531	12,690,526
	<u>56,118,781</u>	<u>54,274,279</u>
减：坏账准备	(289,096)	(261,039)
	<u>55,829,685</u>	<u>54,013,240</u>

本集团不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2025年6月30日	2024年12月31日
一年以内	49,911,898	49,055,878
一年以上	6,206,883	5,218,401
	<u>56,118,781</u>	<u>54,274,279</u>

(b) 坏账准备及其账面余额变动表：

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	1,099,623	2%	-	-
按组合计提坏账准备	55,019,158	98%	289,096	0.53%
	<u>56,118,781</u>	<u>100%</u>	<u>289,096</u>	<u>0.52%</u>
	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	1,297,367	2%	-	-
按组合计提坏账准备	52,976,912	98%	261,039	0.49%
	<u>54,274,279</u>	<u>100%</u>	<u>261,039</u>	<u>0.48%</u>

五、合并财务报表主要项目附注（续）

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

(7) 其他应收款(续)

(b) 坏账准备及其账面余额变动表(续)：

	第一阶段				合计 坏账准备
	未来 12 个月内预期信用损失(组合)		未来 12 个月内预期信用损失(单项)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2024 年 12 月 31 日	52,976,912	261,039	1,297,367	-	261,039
本期减少的款项	-	-	(197,744)	-	-
本期增加的款项	2,042,246	-	-	-	-
本期计提的坏账准备	-	28,057	-	-	28,057
2025 年 6 月 30 日	55,019,158	289,096	1,099,623	-	289,096

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

于 2025 年 6 月 30 日，本集团其他应收款计提的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
股票回购证券资金(i)	1,099,623	-	-	预期信用损失
组合计提：				
燃气电费款	8,799,782	0.53%	46,238	预期信用损失
保证金	6,426,024	0.53%	33,765	预期信用损失
进口周转金	5,000,000	0.53%	26,272	预期信用损失
平台使用费	4,788,230	0.53%	25,160	预期信用损失
研发项目款	3,952,445	0.53%	20,768	预期信用损失
销售服务费	3,156,146	0.53%	16,584	预期信用损失
其他	22,896,531	0.53%	120,309	预期信用损失
	<u>56,118,781</u>		<u>289,096</u>	

(i) 本集团对股票回购证券资金进行了单项评估，基于对信用风险的判断，该应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(7) 其他应收款(续)

(b) 坏账准备及其账面余额变动表(续)：

于2024年12月31日，本集团其他应收款计提的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来12个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
应收社会保险费退款	1,297,367	-	-	预期信用损失
组合计提：				
燃气电费款	18,531,901	0.49%	91,314	预期信用损失
保证金	7,604,290	0.49%	37,469	预期信用损失
平台使用费	5,525,739	0.49%	27,228	预期信用损失
研发项目款	4,723,933	0.49%	23,277	预期信用损失
进口周转金	3,900,523	0.49%	19,219	预期信用损失
其他	12,690,526	0.49%	62,532	预期信用损失
	<u>54,274,279</u>		<u>261,039</u>	

(c) 于2025年6月30日，本集团计提的坏账准备金额为28,057元。

(d) 本期无实际核销的坏账准备。

(e) 于2025年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收 款余额总 额比例	坏账准备
公司1	燃气费	8,799,782	一年以内	16%	46,238
公司2	进口周转金等	7,754,132	一年以内	14%	40,744
公司3	平台使用费	4,788,230	一年以内	9%	25,160
公司4	销售服务费	3,156,146	一年以内	6%	16,584
公司5	索赔款	2,166,155	一年以内	4%	11,382
		<u>26,664,445</u>		<u>49%</u>	<u>140,108</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(8) 存货

(a) 存货分类如下：

	2025年6月30日			2024年12月31日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	1,159,931,052	87,208,653	1,072,722,399	1,297,887,283	89,113,586	1,208,773,697
产成品	204,694,453	1,812,453	202,882,000	416,054,999	9,124,198	406,930,801
在产品	162,929,070	282,318	162,646,752	208,385,421	282,318	208,103,103
低值易耗品	69,190,012	741,914	68,448,098	74,927,505	8,943,729	65,983,776
在途物资	64,213,199	-	64,213,199	85,555,538	-	85,555,538
委托加工材料	19,274,152	-	19,274,152	79,170,327	-	79,170,327
	<u>1,680,231,938</u>	<u>90,045,338</u>	<u>1,590,186,600</u>	<u>2,161,981,073</u>	<u>107,463,831</u>	<u>2,054,517,242</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2024年 12月31日	本期增加		本期减少		2025年 6月30日
		计提	转回	转销	转回	
原材料	89,113,586	-	-	(1,904,933)	-	87,208,653
产成品	9,124,198	-	-	(7,311,745)	-	1,812,453
低值易耗品	8,943,729	-	(42,736)	(8,159,079)	-	741,914
在产品	282,318	-	-	-	-	282,318
	<u>107,463,831</u>	<u>-</u>	<u>(42,736)</u>	<u>(17,375,757)</u>	<u>-</u>	<u>90,045,338</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(8) 存货(续)

(c) 存货跌价准备情况如下：

本集团以成本是否高于可变现净值作为计提存货跌价准备的依据。可变现净值按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。本年存货跌价准备转回或转销的原因系以前年度计提了存货跌价准备的存货的可变现净值上升或在当年已实现销售。

(9) 其他流动资产

	2025年6月30日	2024年12月31日
待认证、待抵扣进项税额 及预交税金	1,177,906,926	1,200,018,920
其他	36,171,200	28,354,057
	<u>1,214,078,126</u>	<u>1,228,372,977</u>

(10) 一年内到期的非流动资产

	2025年6月30日	2024年12月31日
一年内到期的长期应收款 (附注五(11))	<u>16,089,107</u>	<u>20,784,738</u>

(11) 长期应收款

	2025年6月30日	2024年12月31日
长期应收款	34,918,655	41,474,312
减：未确认融资收益	(1,383,690)	(2,053,465)
坏账准备	(58,643)	(102,201)
一年内到期的长期应收款 (附注五(10))	<u>(16,089,107)</u>	<u>(20,784,738)</u>
	<u>17,387,215</u>	<u>18,533,908</u>

于2025年6月30日，本集团长期应收款由处置固定资产分期收款及分期销售等形成，款项将于2025年至2029年收回。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(12) 长期股权投资

	2025年6月30日	2024年12月31日
联营企业		
- 山西云内动力有限公司（“动力公司”）	182,325,974	194,393,246
- 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司（“翰昂零部件”）	27,168,732	24,904,785
减：长期股权投资减值准备	-	-
	209,494,706	219,298,031

联营企业

	2024年 12月31日	本期增减变动				2025年 6月30日	持股 比例	表决权 比例	减值准备	
		追加/减少投资	按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润	计提 减值准备				2025年 6月30日	2024年 12月31日
动力公司	194,393,246	-	(12,067,272)	-	-	182,325,974	40.00%	40.00%	-	-
翰昂零部件	24,904,785	-	2,263,947	-	-	27,168,732	19.15%	33.33%	-	-
合计	219,298,031	-	(9,803,325)	-	-	209,494,706			-	-

本集团在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(13) 固定资产

	2025年6月30日	2024年12月31日
固定资产(a)	5,972,042,966	5,749,363,332
固定资产清理(b)	102,888	110,673
	<u>5,972,145,854</u>	<u>5,749,474,005</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2024年12月31日	2,367,665,155	3,233,162,193	1,000,446,605	4,420,796,705	4,447,547,715	15,469,618,373
本期增加						
在建工程转入	1,401,975	386,951	287,199,046	424,121,056	125,601,584	838,710,612
本期减少						
处置及报废	(2,648,470)	(238,891,707)	(26,909,471)	(66,384,345)	(166,118,002)	(500,951,995)
其他	-	(7,579,508)	-	-	(61,725,722)	(69,305,230)
2025年6月30日	2,366,418,660	2,987,077,929	1,260,736,180	4,778,533,416	4,345,305,575	15,738,071,760
累计折旧						
2024年12月31日	528,036,598	2,057,309,021	389,467,170	2,945,591,662	3,171,243,383	9,091,647,834
本期增加						
计提	26,438,806	87,688,561	75,453,217	203,689,658	159,559,544	552,829,786
本期减少						
处置及报废	(1,386,199)	(220,620,354)	(20,921,987)	(59,043,618)	(153,879,527)	(455,851,685)
其他	-	(714,358)	-	-	(22,162,635)	(22,876,993)
2025年6月30日	553,089,205	1,923,662,870	443,998,400	3,090,237,702	3,154,760,765	9,165,748,942
减值准备						
2024年12月31日	172,020,613	39,433,710	6,937,087	350,150,126	60,065,671	628,607,207
本期增加						
计提	-	-	-	-	-	-
本期减少						
处置及报废	-	(12,391,459)	(778,693)	(7,254,855)	(7,902,348)	(28,327,355)
2025年6月30日	172,020,613	27,042,251	6,158,394	342,895,271	52,163,323	600,279,852
账面价值						
2025年6月30日	1,641,308,842	1,036,372,808	810,579,386	1,345,400,443	1,138,381,487	5,972,042,966
2024年12月31日	1,667,607,944	1,136,419,462	604,042,348	1,125,054,917	1,216,238,661	5,749,363,332

2025年上半年固定资产计提的折旧金额为552,829,786元(2024年上半年:485,221,314元),其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为:492,673,591元、2,314,697元、26,170,440元及31,671,058元(2024年上半年:413,536,440元、3,897,033元、29,315,200元及38,472,641元)。

由在建工程转入固定资产的原价为838,710,612元(2024年上半年:574,864,185元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(13) 固定资产(续)

(i) 暂时闲置的固定资产

于 2025 年 6 月 30 日，账面价值约为 157,121,026 元(原价 1,277,164,465 元)的固定资产(2024 年 12 月 31 日：账面价值约为 166,048,112 元、原价 1,419,765,179 元)由于本集团对产品生产安排及工艺调整等原因闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	409,162,422	112,097,962	172,020,613	125,043,847
机器设备	126,045,578	85,951,059	26,148,468	13,946,051
运输工具	57,471,069	48,932,313	6,029,518	2,509,238
模具	428,029,716	111,902,446	315,977,900	149,370
电子及其他设备	256,455,680	196,266,408	44,716,752	15,472,520
	<u>1,277,164,465</u>	<u>555,150,188</u>	<u>564,893,251</u>	<u>157,121,026</u>

(ii) 经营性租出固定资产

本期经营性租出的固定资产主要是运输工具，于 2025 年 6 月 30 日，原值 790,120,592 元，累计折旧 95,879,504 元，期末账面价值为 694,241,088 元

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(13) 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

(iii) 未办妥产权证书的固定资产：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	8,681,792	手续尚未完成

(b) 固定资产清理

	2025年6月30日	2024年12月31日
电子及其他设备	85,891	85,891
机器设备	16,997	24,782
	102,888	110,673

(14) 在建工程

	2025年6月30日			2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
乘用车项目	182,738,290	4,460,314	178,277,976	134,553,481	4,460,314	130,093,167
商用车项目	152,406,753	1,284,000	151,122,753	364,639,322	1,284,000	363,355,322
零部件工厂项目	70,892,849	-	70,892,849	64,627,414	-	64,627,414
整车工厂项目	4,560,522	-	4,560,522	5,625,803	-	5,625,803
其他	97,557,499	691,646	96,865,853	98,901,720	691,646	98,210,074
	508,155,913	6,435,960	501,719,953	668,347,740	6,435,960	661,911,780

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(14) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2024年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	2025年 6月30日	工程投入占 预算的比例	工程进度	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期借款费用 资本化金额	资金来源
乘用车项目	85,572	134,553,481	117,603,562	(69,418,753)	-	182,738,290	65%	65%	-	-	自有资金
商用车项目	273,349	364,639,322	256,334,290	(468,566,859)	-	152,406,753	74%	74%	-	-	自有资金
整车工厂项目	50,023	5,625,803	187,078	(1,252,359)	-	4,560,522	75%	75%	-	-	自有资金
零部件工厂项目	14,752	64,627,414	15,675,692	(9,410,257)	-	70,892,849	58%	58%	-	-	自有资金
其他		98,901,720	296,065,063	(290,062,384)	(7,346,900)	97,557,499			292,897	-	自有资金及借款
		<u>668,347,740</u>	<u>685,865,685</u>	<u>(838,710,612)</u>	<u>(7,346,900)</u>	<u>508,155,913</u>			<u>292,897</u>	<u>-</u>	

(b) 在建工程减值准备

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日	计提原因
商用车项目	1,284,000	-	-	1,284,000	资产的可回收金额低于其账面价值
乘用车项目	4,460,314	-	-	4,460,314	资产的可回收金额低于其账面价值
其他	691,646	-	-	691,646	资产的可回收金额低于其账面价值
	<u>6,435,960</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,435,960</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(15) 使用权资产

房屋及建筑物

原价

2024年12月31日	375,793,465
本期增加	
新增租赁合同	117,970
本期减少	
租赁合同到期	(136,110)
2025年6月30日	375,775,325

累计折旧

2024年12月31日	217,307,777
本期增加	
计提	40,592,333
本期减少	
租赁合同到期	(136,110)
2025年6月30日	257,764,000

减值准备

2024年12月31日	-
本期增加	-
本期减少	-
2025年6月30日	-

账面价值

2025年6月30日	118,011,325
2024年12月31日	158,485,688

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(16) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	非专利技术	其他	合计
原价					
2024年12月31日	625,299,326	446,450,261	2,320,595,061	38,578,700	3,430,923,348
本期增加					
在建工程转入	-	7,346,900	-	-	7,346,900
内部研发	-	-	167,668,180	-	167,668,180
本期减少					
处置	(2,369,411)	(782,409)	-	-	(3,151,820)
2025年6月30日	622,929,915	453,014,752	2,488,263,241	38,578,700	3,602,786,608
累计摊销					
2024年12月31日	164,471,284	285,873,146	1,078,128,739	38,578,700	1,567,051,869
本期增加					
计提	6,568,314	27,601,062	197,243,548	-	231,412,924
本期减少					
处置	(1,302,714)	(782,409)	-	-	(2,085,123)
2025年6月30日	169,736,884	312,691,799	1,275,372,287	38,578,700	1,796,379,670
减值准备					
2024年12月31日	-	-	52,416,626	-	52,416,626
本期增加					
计提	-	-	-	-	-
2025年6月30日	-	-	52,416,626	-	52,416,626
账面价值					
2025年6月30日	453,193,031	140,322,953	1,160,474,328	-	1,753,990,312
2024年12月31日	460,828,042	160,577,115	1,190,049,696	-	1,811,454,853

于2025年6月30日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为62%（2024年12月31日：61%）。

(17) 研究开发支出

本集团2025年上半年及2024年上半年研究开发活动的总支出按性质列示如下：

	2025年上半年	2024年上半年
工资及福利	449,540,890	371,085,867
设计费	121,218,012	195,801,929
材料费	77,767,929	95,215,493
折旧摊销费	37,108,953	42,867,809
其他	99,655,450	97,106,716
	<u>785,291,234</u>	<u>802,077,814</u>
其中：费用化研究开发支出（附注五（45））	<u>652,925,801</u>	<u>617,237,727</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(17) 研究开发支出(续)

(a) 本集团 2025 年上半年符合资本化条件的开发支出的变动分析如下：

	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入无形资产	2025 年 6 月 30 日
乘用车项目	27,277,985	93,171,433	-	120,449,418
商用车项目	160,825,445	39,194,000	167,668,180	32,351,265
	<u>188,103,430</u>	<u>132,365,433</u>	<u>167,668,180</u>	<u>152,800,683</u>

整车项目的资本化开始时点为产品就绪且研发数据冻结，并已通过本集团技术评审会。该项目开发完成后，预计可用于量产具有市场推广能力的整车产品，于 2025 年 6 月 30 日的进度约为 71%，预计 2025 年内完成。

2025 年上半年，本集团开发支出项目不存在减值情况(2024 年上半年：无)。

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣暂时性差 异及可抵扣亏损	递延 所得税资产
预提费用及预计负债	4,693,645,985	1,066,620,321	5,243,226,986	1,202,834,659
可弥补亏损	3,416,095,086	762,925,165	3,007,086,847	645,511,957
资产减值准备	580,297,581	87,610,318	622,528,655	94,016,209
非专利技术	516,378,804	122,008,757	440,753,948	100,999,156
租赁负债	102,200,325	20,562,469	179,407,961	27,067,280
未支付的职工教育 经费	50,863,636	8,092,589	53,619,310	8,554,549
递延收益	65,769,194	9,865,379	61,202,010	9,180,301
退休人员福利计划	9,573,915	2,107,187	10,153,000	2,194,050
其他	172,388,013	22,437,888	122,815,039	20,274,065
	<u>9,607,212,539</u>	<u>2,102,230,073</u>	<u>9,740,793,756</u>	<u>2,110,632,226</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2025年6月30日		2024年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	3,277,206,567	703,454,256	3,045,807,585	624,476,184
使用权资产	117,893,355	19,216,896	158,457,332	25,571,835
母子公司间权益性交易	187,000,000	28,050,000	166,600,000	24,990,000
非同一控制下企业合并可辨认净资产公允价值与账面价值的差异	73,600,076	18,400,019	74,742,572	18,685,643
无形资产摊销	87,867,813	16,790,393	88,274,866	15,312,010
其他	3,649,471	547,421	11,693,768	1,754,065
	<u>3,747,217,282</u>	<u>786,458,985</u>	<u>3,545,576,123</u>	<u>710,789,737</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2025年6月30日	2024年12月31日
可抵扣暂时性差异	2,592,011,848	2,598,578,425
可抵扣亏损	242,042,829	231,610,985
	<u>2,834,054,677</u>	<u>2,830,189,410</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债（续）

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2025年6月30日	2024年12月31日
2025	594,567	594,567
2026	136,794	136,794
2027	109,138,616	109,138,616
2028	80,885,354	80,885,354
2029	40,894,810	40,855,654
2030	10,392,688	-
	<u>242,042,829</u>	<u>231,610,985</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2025年6月30日		2024年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(566,426,641)	1,535,803,432	(580,487,861)	1,530,144,365
递延所得税负债	(566,426,641)	220,032,344	(580,487,861)	130,301,876

(19) 其他非流动资产

	2025年6月30日	2024年12月31日
预付模具款	<u>6,386,526</u>	<u>7,860,340</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(20) 资产减值及损失准备

	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2025 年 6 月 30 日
			转回	转销/处置	
应收票据坏账准备(附注五(3))	67	19	-	-	86
应收账款坏账准备(附注五(4))	118,285,447	2,311,109	-	-	120,596,556
其中：单项计提坏账准备	104,721,207	-	-	-	104,721,207
组合计提坏账准备	13,564,240	2,311,109	-	-	15,875,349
其他应收款坏账准备(附注五(7))	261,039	28,057	-	-	289,096
长期应收款坏账准备(附注五(11))	102,201	-	(43,558)	-	58,643
小计	118,648,754	2,339,185	(43,558)	-	120,944,381
存货跌价准备(附注五(8))	107,463,831	-	(42,736)	(17,375,757)	90,045,338
固定资产减值准备(附注五(13))	628,607,207	-	-	(28,327,355)	600,279,852
在建工程减值准备(附注五(14))	6,435,960	-	-	-	6,435,960
商誉减值准备(i)	89,028,412	-	-	-	89,028,412
无形资产减值准备(附注五(16))	52,416,626	-	-	-	52,416,626
小计	883,952,036	-	(42,736)	(45,703,112)	838,206,188
	1,002,600,790	2,339,185	(86,294)	(45,703,112)	959,150,569

(i) 于 2019 年 12 月 31 日，本集团已全额计提商誉减值准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(21) 短期借款

	2025年6月30日	2024年12月31日
信用借款	<u>1,400,000,000</u>	<u>1,500,000,000</u>

于2025年6月30日，本集团不存在逾期短期借款，利率为0.5%-0.85%（2024年12月31日：利率区间为0.55%-0.95%）。

(22) 应付账款

	2025年6月30日	2024年12月31日
应付零部件款	9,946,234,021	9,785,507,926
应付原辅料款	330,200,992	275,716,018
	<u>10,276,435,013</u>	<u>10,061,223,944</u>

于2025年6月30日，账龄超过一年的应付账款为195,886,018元（2024年12月31日：170,590,008元），主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

(23) 合同负债

	2025年6月30日	2024年12月31日
预收保养及保修服务款等	894,196,338	632,287,355
预收整车及零部件款	156,872,502	206,210,459
	<u>1,051,068,840</u>	<u>838,497,814</u>
减：将于一年以后结转收入的合同 负债（附注五(34) (41c(i))）	<u>(415,521,158)</u>	<u>(370,793,523)</u>
	<u>635,547,682</u>	<u>467,704,291</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(24) 应付职工薪酬

	2025年6月30日	2024年12月31日
应付短期薪酬(a)	615,939,366	771,878,485
应付设定提存计划(b)	18,716,337	2,799,913
应付设定受益计划(c)	3,015,000	3,015,000
应付辞退福利(d)	1,143,000	2,481,176
	<u>638,813,703</u>	<u>780,174,574</u>

(a) 短期薪酬

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
工资、奖金、津贴 和补贴	692,017,542	1,017,543,497	(1,173,988,578)	535,572,461
职工福利费	21,071,704	32,981,927	(38,638,307)	15,415,324
社会保险费	812,921	74,730,146	(65,495,192)	10,047,875
其中：医疗保险费	729,653	66,384,072	(58,137,714)	8,976,011
工伤保险费	83,268	8,346,074	(7,357,478)	1,071,864
住房公积金	492,198	101,007,398	(101,121,179)	378,417
工会经费和职工 教育经费	57,484,120	23,310,486	(26,269,317)	54,525,289
其他短期薪酬	-	3,891,043	(3,891,043)	-
	<u>771,878,485</u>	<u>1,253,464,497</u>	<u>(1,409,403,616)</u>	<u>615,939,366</u>

(b) 设定提存计划

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
基本养老保险	2,698,067	143,857,338	(128,432,540)	18,122,865
失业保险费	101,846	4,554,161	(4,062,535)	593,472
	<u>2,799,913</u>	<u>148,411,499</u>	<u>(132,495,075)</u>	<u>18,716,337</u>

(c) 设定受益计划

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
应付退休后福利 (附注五(33))	<u>3,015,000</u>	<u>1,135,167</u>	<u>(1,135,167)</u>	<u>3,015,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(24) 应付职工薪酬(续)

(d) 应付辞退福利

	2025年6月30日	2024年12月31日
应付内退福利(附注五(33))	1,143,000	1,143,000
其他辞退福利(i)	-	1,338,176
	<u>1,143,000</u>	<u>2,481,176</u>

(i) 2025年上半年，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为2,458,544元(2024年上半年：908,195元)。

(25) 应交税费

	2025年6月30日	2024年12月31日
应交消费税	85,683,878	103,965,331
应交土地使用税	4,703,203	4,753,390
未交增值税	2,021,791	117,211,162
其他	35,440,745	39,268,506
	<u>127,849,617</u>	<u>265,198,389</u>

(26) 其他应付款

	2025年6月30日	2024年12月31日
促销费	2,574,908,038	2,727,155,425
研发项目费用	803,756,032	962,540,747
应付普通股股利	620,436,482	6,463,836
工程款	393,475,959	466,886,864
商品运输费	221,004,714	256,166,660
保证金	143,365,491	134,483,995
广告及新产品策划费	88,109,227	117,665,807
商标管理费	81,116,480	61,000,949
咨询费	33,037,236	42,367,665
技改项目费用	13,271,106	13,301,266
其他	927,120,590	951,030,953
	<u>5,899,601,355</u>	<u>5,739,064,167</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注 (续)

(26) 其他应付款(续)

于 2025 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为 1,691,750,001 元 (2024 年 12 月 31 日：1,594,877,126 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(27) 一年内到期的非流动负债

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债 (附注五(30))	83,069,133	85,684,387
一年内到期的长期借款 (附注五(29))	468,775	470,727
	<u>83,537,908</u>	<u>86,155,114</u>

(28) 其他流动负债

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
将于一年内支付的预计负债 (附注五(31))	325,555,076	314,682,704
其他	20,453,457	26,865,737
	<u>346,008,533</u>	<u>341,548,441</u>

(29) 长期借款

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
保证借款(a)	1,171,938	1,412,180
减：一年内到期的长期借款(附 注五(27))	(468,775)	(470,727)
	<u>703,163</u>	<u>941,453</u>

(a) 于 2025 年 6 月 30 日，银行保证借款为美元长期借款(美元 163,710 元)(附注八(5)(c))，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于 2007 年 12 月 10 日至 2027 年 10 月 27 日期间分次偿还。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(29) 长期借款（续）

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率 (%)	2025年6月30日		2024年12月31日	
					外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
中国工商银行 南昌市赣江支行	1998年 2月27日	2027年 10月27日	美元	1.5%	163,710	1,171,938	196,453	1,412,180

(b) 于2025年6月30日，本集团不存在逾期长期借款，利率为1.5%（2024年12月31日：1.5%）。

(30) 租赁负债

	2025年6月30日	2024年12月31日
租赁负债(a)	102,313,438	179,437,021
减：一年内到期的非流动 负债(附注五(27))	(83,069,133)	(85,684,387)
	<u>19,244,305</u>	<u>93,752,634</u>

(a) 于2025年6月30日，本集团无未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项。

(31) 预计负债

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
产品质量保证	601,848,407	179,196,025	(154,868,213)	626,176,219
减：将于一年内支付的 预计负债 (附注五(28))	(314,682,704)			(325,555,076)
	<u>287,165,703</u>			<u>300,621,143</u>

产品质量保证为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(32) 递延收益

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
政府补助	61,202,010	6,321,000	(1,695,483)	65,827,527

(a) 政府补助

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少 计入其他收益	2025年 6月30日
与资产相关的政府补助	7,113,989	1,556,000	(998,881)	7,671,108
与收益相关的政府补助	54,088,021	4,765,000	(696,602)	58,156,419
	61,202,010	6,321,000	(1,695,483)	65,827,527

(33) 长期应付职工薪酬

	2025年6月30日	2024年12月31日
符合负债确认条件的补充退休及内退人员福利	61,785,748	63,500,000
减：将于一年内支付的部分	(4,158,000)	(4,158,000)
	57,627,748	59,342,000

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示(附注五(24)(c)、附注五(24)(d))。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(33) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 本集团退休及内退人员福利变动情况如下：

	设定受益计划义务现值	
	2025年6月30日	2024年12月31日
期初余额	63,500,000	56,916,000
计入当期损益的设定受益成本		
—当期服务成本	—	1,237,000
—过去服务成本	—	1,131,000
—立即确认的精算损失/(利得)	—	610,000
—利息净额	—	1,378,000
设定受益计划净负债的重新计量		
—精算损失(附注五(38))	—	5,816,000
其他变动		
—已支付的福利	(1,714,252)	(3,588,000)
期末余额	61,785,748	63,500,000

(b) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设

	2025年6月30日	2024年12月31日
折现率	1.75%	1.75%
通货膨胀率	2.00%	2.00%
工资及福利增长率	0%-6%	0%-6%

未来死亡率的假设是基于中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)确定，该表为中国地区的公开统计信息。

(34) 其他非流动负债

	2025年6月30日	2024年12月31日
将于一年以后结转收入的 合同负债(附注五(23))	415,521,158	370,793,523

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(35) 股本

	2024年 12月31日	本期增减变动					小计	2025年 6月30日
		发行新股	送股	公积金转股	其他			
有限售条件股份-								
其他内资持股								
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-								
人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后，截至2025年6月30日止，尚有750,840股份目前暂未实现流通。本报告期内，无限售流通股解除限售条件。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(35) 股本(续)

	2023年 12月31日	本年增减变动					2024年 12月31日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(36) 资本公积

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

	2023年 12月31日	本年增加	本年减少	2024年 12月31日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

(37) 库存股

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
库存股	-	168,909,971	-	168,909,971

库存股本期增加系本期回购本公司发行的A股股票，将用于实施公司员工持股计划或股权激励。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(38) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			2025年上半年利润表中其他综合收益				
	2024年 12月31日	税后归属于母 公司	2025年 6月30日	本期所得税 前发生额	减：前期计入其他 综合收益本期转出	减：所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 子公司
不能重分类进损益的其他综合收益								
设定受益计划精算利得	(26,388,000)	-	(26,388,000)	-	-	-	-	-
	资产负债表中其他综合收益			2024年度利润表中其他综合收益				
	2023年 12月31日	税后归属于母 公司	2024年 12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入其他 综合收益本年转出	减：所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 子公司
不能重分类进损益的其他综合收益								
设定受益计划精算利得	(20,572,000)	(5,816,000)	(26,388,000)	(5,816,000)	-	-	(5,816,000)	-

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(39) 盈余公积

	2024 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2025 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000
	2023 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2024 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的 50%，不再提取（2024 年上半年：未提取）。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(40) 未分配利润

	2025 年上半年	2024 年上半年
年初未分配利润	9,179,333,271	8,232,632,623
加：本期归属于母公司股东的 净利润	732,728,047	895,480,117
减：应付普通股股利(a)	(614,608,368)	(590,438,376)
期末未分配利润	9,297,452,950	8,537,674,364

- (a) 2025 年 6 月 24 日，本公司 2024 年年度股东大会审议并通过《公司 2024 年度利润分配议案》，按公司实施利润分配时股权登记日的总股本并扣减公司回购专用证券账户中股份总数为分配现金红利基础，每股 0.71914 元，共计人民币 614,608,368 元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(41) 营业收入和营业成本

	2025 年上半年	2024 年上半年
主营业务收入	17,647,624,305	17,435,844,213
其他业务收入	444,761,905	484,221,588
	<u>18,092,386,210</u>	<u>17,920,065,801</u>

	2025 年上半年	2024 年上半年
主营业务成本	15,234,142,089	15,079,623,428
其他业务成本	305,514,733	410,257,260
	<u>15,539,656,822</u>	<u>15,489,880,688</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2025 年上半年		2024 年上半年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	16,473,174,098	14,334,899,112	16,234,132,009	14,124,912,768
销售零部件	879,700,380	604,581,639	858,699,049	615,732,277
汽车保养服务及其他	294,749,827	294,661,338	343,013,155	338,978,383
	<u>17,647,624,305</u>	<u>15,234,142,089</u>	<u>17,435,844,213</u>	<u>15,079,623,428</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2025 年上半年		2024 年上半年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	219,681,704	197,278,683	326,730,729	312,885,452
其他	225,080,201	108,236,050	157,490,859	97,371,808
	<u>444,761,905</u>	<u>305,514,733</u>	<u>484,221,588</u>	<u>410,257,260</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(41) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团按产品及服务转让时间分解的营业收入分解如下：

	2025年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务等	材料及其他	
主营业务收入	16,473,174,098	879,700,380	294,749,827	-	17,647,624,305
其中：在某一时刻确认	16,473,174,098	879,700,380	-	-	17,352,874,478
在某一时段内确认	-	-	294,749,827	-	294,749,827
其他业务收入(i)	-	-	-	444,761,905	444,761,905
	<u>16,473,174,098</u>	<u>879,700,380</u>	<u>294,749,827</u>	<u>444,761,905</u>	<u>18,092,386,210</u>

	2024年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务等	材料及其他	
主营业务收入	16,234,132,009	858,699,049	343,013,155	-	17,435,844,213
其中：在某一时刻确认	16,234,132,009	858,699,049	-	-	17,092,831,058
在某一时段内确认	-	-	343,013,155	-	343,013,155
其他业务收入(i)	-	-	-	484,221,588	484,221,588
	<u>16,234,132,009</u>	<u>858,699,049</u>	<u>343,013,155</u>	<u>484,221,588</u>	<u>17,920,065,801</u>

(i) 本集团其他业务收入主要包括材料销售收入、提供技术服务收入等。其中，材料销售收入于某一时刻确认，提供技术服务收入在某一时段内确认收入。

于2025年6月30日，本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为1,051,068,840元，其中，本集团预计156,872,501元和478,675,181元将于2025年度分别确认为整车及零部件销售收入和汽车保养服务等收入，415,521,158元将于2026年度至2030年度内确认为汽车保养服务等收入(附注五(23))。

(42) 税金及附加

	2025年上半年	2024年上半年
消费税	435,046,919	524,126,267
城市维护建设税	35,278,515	49,997,854
教育费附加	35,050,903	49,882,499
印花税	16,794,959	29,026,562
房产税	10,106,318	9,909,327
土地使用税	10,097,811	10,228,561
其他	198,079	212,283
	<u>542,573,504</u>	<u>673,383,353</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(43) 销售费用

	2025 年上半年	2024 年上半年
促销费	203,844,392	279,009,783
工资及福利	106,794,037	119,214,306
广告及新产品策划费	39,306,864	54,490,620
仓储费	22,792,774	24,921,332
包装材料费	18,726,471	15,610,119
折旧摊销费	6,365,515	8,566,421
其他	68,962,440	115,263,170
	<u>466,792,493</u>	<u>617,075,751</u>

(44) 管理费用

	2025 年上半年	2024 年上半年
工资及福利	278,702,135	257,247,147
折旧摊销费	59,481,750	60,085,504
商标管理费	33,660,541	52,181,119
修理费用	6,888,317	10,219,241
办公费用	6,048,357	5,334,911
咨询费	4,691,161	7,170,257
其他	71,208,960	68,267,648
	<u>460,681,221</u>	<u>460,505,827</u>

(45) 研发费用

	2025 年上半年	2024 年上半年
工资及福利	389,317,458	300,676,533
材料费	73,513,933	82,212,567
设计费	70,720,348	124,951,201
折旧摊销费	37,108,953	42,867,809
其他	82,265,109	66,529,617
	<u>652,925,801</u>	<u>617,237,727</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(46) 财务费用

	2025 年上半年	2024 年上半年
利息支出	5,017,907	8,911,864
加：租赁负债利息支出	2,988,976	4,483,267
利息费用	8,006,883	13,395,131
减：银行存款利息收入	(72,870,258)	(112,657,246)
其他利息收入	(1,590,930)	(3,905,129)
利息收入	(74,461,188)	(116,562,375)
汇兑损益	10,477,168	15,075,445
其他	600,450	436,332
	<u>(55,376,687)</u>	<u>(87,655,467)</u>

(47) 资产减值损失

	2025 年上半年	2024 年上半年
存货跌价损失	<u>(42,736)</u>	<u>(4,296,473)</u>

(48) 信用减值损失

	2025 年上半年	2024 年上半年
应收账款坏账损失	2,311,109	(2,199,927)
其他应收款坏账损失	28,057	(155,303)
应收票据坏账损失	19	(17,564)
长期应收款坏账损失	(43,558)	(14,909)
	<u>2,295,627</u>	<u>(2,387,703)</u>

(49) 其他收益

	2025 年上半年	2024 年上半年	与资产相关 /与收益相关
政府补助			
—政府扶持资金	191,600,000	50,000,000	与收益相关
—研发活动相关补贴	596,602	13,820,858	与收益相关
—设备采购相关补贴	998,881	805,357	与资产相关
—其他与日常活动相关补贴	9,046,699	11,752,761	与收益相关
增值税进项加计抵减等	119,023,489	303,586,244	—
	<u>321,265,671</u>	<u>379,965,220</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(50) 投资收益

	2025 年上半年	2024 年上半年
满足终止确认条件的应收款项融资 贴现损失(附注五(5))	(234, 105)	-
权益法核算的长期股权投资损失 (附注五(12))	(9, 803, 325)	(2, 527, 255)
远期外汇结售汇投资收益	10, 631, 603	5, 982, 935
交易性金融资产投资收益	85, 408	2, 652, 711
	<u>679, 581</u>	<u>6, 108, 391</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(51) 公允价值变动收益

	2025 年上半年	2024 年上半年
衍生金融资产和衍生金融负债— 远期外汇合同(损失)/收益	(7, 182, 998)	4, 970, 251
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产— 结构性存款	179, 240	(21, 425)
	<u>(7, 003, 758)</u>	<u>4, 948, 826</u>

(52) 资产处置收益

	2025 年上半年	2024 年上半年	计入 2025 年上半年非经常性损益的金额
资产处置收益	<u>18, 372, 675</u>	<u>10, 657, 596</u>	<u>18, 372, 675</u>

(53) 营业外收入

	2025 年上半年	2024 年上半年	计入 2025 年上半年非经常性损益的金额
罚款收入及其他	<u>1, 697, 188</u>	<u>1, 134, 539</u>	<u>1, 697, 188</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(54) 营业外支出

	2025 年上半年	2024 年上半年	计入 2025 年上半年非 经常性损益的金额
资产报废损失	-	65,698	-
对外捐赠	5,032	2,792,688	5,032
其他	201,715	2,362,709	201,715
	<u>206,747</u>	<u>5,221,095</u>	<u>206,747</u>

(55) 所得税费用

	2025 年上半年	2024 年上半年
按税法及相关规定计算的 当期所得税	13,337	4,274
递延所得税	84,071,401	(56,973,528)
	<u>84,084,738</u>	<u>(56,969,254)</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

	2025 年上半年	2024 年上半年
利润总额	817,684,775	553,915,575
按适用税率计算的所得税	122,652,716	83,087,336
适用不同税率的影响	33,360,309	(71,290,587)
加计扣除	(75,507,128)	(72,828,094)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏 损及暂时性差异	966,317	3,135,138
不能抵扣的投资损失	1,470,498	379,088
不得扣除的成本、费用和损失	1,142,025	547,865
所得税费用	<u>84,084,738</u>	<u>(56,969,254)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(56) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2025 年上半年	2024 年上半年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	732,728,047	895,480,117
本公司发行在外普通股的加权平均数	860,455,004	863,214,000
基本每股收益	0.85	1.04

(b) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2025 年上半年，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2024 年上半年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(57) 现金流量表项目注释

本集团不存在以净额列报现金流量的情况，重大的现金流量项目列示如下：

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	2025 年上半年	2024 年上半年
政府补助	208,694,864	75,117,834
保证金	43,240,153	18,017,968
其他	32,369,069	25,748,723
	284,304,086	118,884,525

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(57) 现金流量表项目注释(续)

(b)	支付其他与经营活动有关的现金	2025 年上半年	2024 年上半年
	研究开发费	391,730,406	279,544,973
	促销费	383,162,063	262,782,714
	广告费	73,585,126	106,878,573
	维修费	44,922,284	34,102,249
	保证金	35,780,586	29,075,464
	咨询费	31,116,397	24,608,124
	商标使用费	10,261,304	32,447,757
	其他	278,077,246	288,779,796
		<u>1,248,635,412</u>	<u>1,058,219,650</u>
(c)	收到其他与投资活动有关的现金	2025 年上半年	2024 年上半年
	银行存款利息	74,707,091	118,380,474
	其他利息	11,599,410	9,764,230
		<u>86,306,501</u>	<u>128,144,704</u>
(d)	支付其他与筹资活动有关的现金	2025 年上半年	2024 年上半年
	租赁负债	12,377,597	12,923,965
	股票回购款	170,000,000	-
		<u>182,377,597</u>	<u>12,923,965</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(58) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2025 年上半年	2024 年上半年
净利润	733,600,037	610,884,829
加：资产减值损失(附注五(47))	(42,736)	(4,296,473)
信用减值损失(附注五(48))	2,295,627	(2,387,703)
固定资产折旧(附注五(13))	552,829,786	485,221,314
无形资产摊销(附注五(16))	231,412,924	200,787,127
使用权资产折旧(附注五(15))	40,592,333	41,568,134
处置长期资产的收益	(18,414,462)	(10,591,898)
财务收入	(56,039,252)	(88,092,019)
投资收益(附注五(50))	(679,581)	(6,108,391)
公允价值变动损失/(收益)	7,003,758	(4,948,826)
(附注五(51))		
递延所得税资产的增加	(5,659,067)	(56,687,904)
递延所得税负债的增加/(减少)	89,730,468	(285,624)
存货的减少/(增加)	149,005,794	(788,821,169)
预计负债的增加	24,327,812	30,899,260
经营性应收项目的增加	(1,474,752,408)	(719,744,780)
经营性应付项目的(减少)/增加	(349,545,446)	1,043,839,882
其他货币资金的减少	9,836,629	2,093,918
经营活动产生的现金流量净额	<u>(64,497,784)</u>	<u>733,329,677</u>

现金及现金等价物净变动情况

	2025 年上半年	2024 年上半年
现金及现金等价物的年末余额	11,781,003,829	10,967,680,201
减：现金及现金等价物的年初余额	(12,475,176,009)	(11,746,518,615)
现金及现金等价物净增加额	<u>(694,172,180)</u>	<u>(778,838,414)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(58) 现金流量表补充资料(续)

(b) 筹资活动产生的各项负债的变动情况

	银行借款 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他应付款	合计
2024年12月31日	1,501,412,180	179,437,021	125,419,835	1,806,269,036
筹资活动产生的现金流入	2,847,575,556	-	85,750,000	2,933,325,556
筹资活动产生的现金流出	(2,950,194,385)	(12,377,597)	(362,177)	(2,962,934,159)
本期计提的利息	2,377,923	2,988,976	2,639,982	8,006,881
本期计提的股利	-	-	614,608,368	614,608,368
不涉及现金收支的变动	664	(67,734,962)	70,873,804	3,139,506
2025年6月30日	<u>1,401,171,938</u>	<u>102,313,438</u>	<u>898,929,812</u>	<u>2,402,415,188</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(58) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物

	2026 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
可随时用于支付的银行存款	10,420,513,196	11,067,571,593
可随时用于支付的财务公司存款	1,360,490,633	1,407,604,416
	<u>11,781,003,829</u>	<u>12,475,176,009</u>

(i) 如附注五(1)所述，于2025年6月30日，8,856,058元的其他货币资金(2024年12月31日：18,692,687元)不属于现金及现金等价物。

(59) 外币货币性项目

	2025 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
长期借款—美元	163,710	7.1586	<u>1,171,938</u>
其他应付款—美元	14,271,673	7.1586	<u>102,165,197</u>
			<u>103,337,135</u>

(60) 租赁

(a) 作为承租人

	2025 年上半年	2024 年上半年
租赁负债利息费用	2,988,976	4,483,267
计入当期损益的采用简化处理的 短期租赁费用	2,047,029	43,810
与租赁相关的总现金流出	<u>14,424,626</u>	<u>12,967,775</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(60) 租赁（续）

(a) 作为承租人(续)

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物，房屋及建筑物的租赁期通常为 1-5 年。

使用权资产，参见附注五(15)；租赁负债，参见附注五(30)。

(b) 作为出租人

本集团将房屋及建筑物和运输工具用于出租，租赁期为 1 年至 3 年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2025 年上半年	2024 年上半年
租赁收入	98,802,662	14,847,056

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
1 年以内（含 1 年）	175,489,359	131,603,273
1 年至 2 年（含 2 年）	45,380,806	43,748,470
2 年至 3 年（含 3 年）	9,595,672	18,874,242
	<u>230,465,837</u>	<u>194,225,985</u>

经营租出固定资产，参见附注五(13)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	注册资本	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	50,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立 非同一控制下的
江铃重汽	山西太原	山西太原	1,323,793,174	汽车制造与销售	100%	-	企业合并
深圳福江	广东深圳	广东深圳	10,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
广州福江	广东广州	广东广州	10,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃福特(上海)(a)	上海	上海	200,000,000	汽车销售、技术咨询、商务信息咨询	51%	-	投资设立

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益（续）

(1) 在子公司中的权益（续）

(a) 存在重要少数股东权益的子公司

本集团综合考虑子公司是否为上市公司、其少数股东权益占本集团合并股东权益的比例、少数股东损益占本集团合并净利润的比例等因素，确定存在重要少数股东权益的子公司，列示如下：

子公司名称	少数股东的持股比例	2025 年上半年 归属于少数股东的损益	2025 年上半年 向少数股东分派的股利	2025 年 6 月 30 日 少数股东权益
江铃福特(上海)	49%	871,990	-	(696,363,343)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2025 年 6 月 30 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
江铃福特(上海)	307,387,580	567,957,831	875,345,411	2,257,478,972	39,016,117	2,296,495,089

	2025 年上半年			
	营业收入	净利润	综合损失总额	经营活动现金流量
江铃福特(上海)	1,667,276,790	1,779,572	1,779,572	(388,582,257)

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益（续）

(2) 在联营企业中的权益

(a) 重要联营企业的基础信息

本集团综合考虑联营企业是否为上市公司、其账面价值占本集团合并总资产的比例、权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例等因素，确定重要的联营企业，列示如下：

	注册地	持股比例	
		直接	间接
联营企业 - 动力公司	山西太原	40%	-

(b) 重要联营企业的主要财务信息

	2025年6月30日 动力公司	2024年12月31日 动力公司
流动资产	153,401,579	170,083,868
非流动资产	414,720,626	437,139,815
资产合计	<u>568,122,205</u>	<u>607,223,683</u>
流动负债	130,340,579	139,059,465
非流动负债	390,039	697
负债合计	<u>130,730,618</u>	<u>139,060,162</u>
所有者权益	<u>437,391,587</u>	<u>468,163,521</u>
按持股比例计算的净资产份额(i)	174,956,635	187,265,408
调整事项		
—内部交易未实现利润	(13,483,984)	(13,725,485)
—其他(ii)	20,853,323	20,853,323
对联营企业权益投资的账面价值	<u>182,325,974</u>	<u>194,393,246</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

(2) 在联营企业中的权益(续)

(b) 重要联营企业的主要财务信息(续)

	2025 年上半年 动力公司	2024 年上半年 动力公司
营业收入	42,666,259	27,275,105
净亏损	(6,102,629)	(10,982,624)
其他综合收益	-	-
综合损失总额	<u>(6,102,629)</u>	<u>(10,982,624)</u>
本集团收到的来自联营企业的 股利	<u>-</u>	<u>-</u>

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算相应的净资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。本集团与联营企业之间交易所涉及的资产均不构成业务。

(ii) 其他调整事项主要是因处置部分股权投资丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。

(c) 不重要联营企业的汇总信息

	2025 年上半年	2024 年上半年
投资账面价值合计	<u>27,168,732</u>	<u>28,773,014</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净亏损(i)	2,263,947	1,438,671
其他综合收益(i)	-	-
综合损失总额	<u>2,263,947</u>	<u>1,438,671</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本期未编制分部报告。

2025年上半年，本集团从某单一客户取得的营业收入占本集团营业收入的比重超过10%，金额为6,014,014,463元，占本集团营业收入的33.24%(2024年上半年：28.22%)。

八 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃投资	国有企业	中国南昌	邱天高	投资及资产管理	91360125MA 38LUR91F
Ford	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2024年 12月31日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
江铃投资	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
Ford	美元42,000,000元	-	-	美元42,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2025年6月30日		2024年12月31日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃投资	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
Ford	32%	32%	32%	32%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(3) 联营企业情况

联营企业的情况请参见附注五(12)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系
江铃集团	江铃投资之主要股东
重庆长安汽车股份有限公司（“重庆长安”）	江铃投资之主要股东
江铃汽车集团(南昌)富山能源有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团实业有限公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团财务有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	受江铃集团控制
江西江铃李尔内饰系统有限公司	受江铃集团控制
江西铃瑞再生资源开发有限公司	受江铃集团控制
江西江铃底盘股份有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团公司物业管理公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	受江铃集团控制
南昌联达机械有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团晶马汽车有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	受江铃集团控制
南昌友星电子电器有限公司	受江铃集团控制
江西五十铃发动机有限公司	受江铃集团控制
江西五十铃汽车有限公司	受江铃集团控制
南昌恒欧实业有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团车架有限责任公司	受江铃集团控制
江西江铃专用车辆厂有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团新能源汽车有限公司	受江铃集团控制
江西铃格有色金属加工有限公司	受江铃集团控制
江西江铃进出口有限责任公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	受江铃集团控制
南昌齿轮锻造有限责任公司	受江铃集团控制
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	受江铃集团控制
江西明芳汽车部件工业有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	受江铃集团控制

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易 (续)

(4) 其他关联方情况 (续)

	与本集团的关系
福特汽车(中国)有限公司	受 Ford 控制
Ford Trading Company, LLC	受 Ford 控制
福特汽车工程研究(南京)有限公司	受 Ford 控制
Ford Global Technologies, LLC	受 Ford 控制
Ford Vietnam Limited	受 Ford 控制
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	受 Ford 控制
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	受 Ford 控制
福特电马赫科技(南京)有限公司	受 Ford 控制
长安福特汽车有限公司	Ford 之合营企业
中国长安汽车集团天津销售有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
重庆安福汽车营销有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
成都万星汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
贵州万福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
北京北方长福汽车销售有限责任公司	受重庆长安最终控股公司控制
贵州万佳汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之合营企业
江铃控股有限公司	江铃集团之联营企业
麦格纳动力总成(江西)有限公司	江铃集团之联营企业
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团特种专用车有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	江铃集团之联营企业
江西凌云汽车工业技术有限公司	江铃集团之联营企业
江西中联智能物流有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团之联营企业
帝宝交通器材(南昌)有限公司	江铃集团之联营企业
博世电驱动系统(南昌)有限公司	江铃集团之联营企业
江西经纬恒润科技有限公司	江铃集团之联营企业

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

	关联交易内容	2025 年上半年	2024 年上半年
麦格纳动力总成（江西）有限公司	零部件采购	615,426,603	600,584,838
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	475,708,044	590,768,738
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	456,223,430	393,178,316
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	393,721,342	405,780,356
江西中联智能物流有限公司	零部件采购	356,907,375	377,760,824
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	351,786,847	347,400,376
江西江铃专用车辆厂有限公司	零部件采购	324,790,233	264,589,567
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	178,172,213	177,941,031
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	109,443,670	108,646,612
Ford	零部件采购	105,699,063	780,177,730
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	102,115,941	116,897,654
江西凌云汽车工业技术有限公司	零部件采购	99,583,790	97,543,965
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	零部件采购	98,311,283	87,848,436
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	零部件采购	97,181,277	-
江西经纬恒润科技有限公司	零部件采购	72,032,364	-
翰昂零部件	零部件采购	61,455,877	66,928,237
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	零部件采购	59,494,853	60,847,557
南昌银铃热交换系统有限公司	零部件采购	58,949,235	58,593,286
长安福特汽车有限公司	零部件采购	51,634,635	68,157,110
帝宝交通器材（南昌）有限公司	零部件采购	39,406,356	35,165,670
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	34,941,067	33,360,233
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	零部件采购	29,024,057	28,757,183
江西江铃集团特种专用车有限公司	零部件采购	19,227,733	23,270,189
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	零部件采购	18,123,765	11,236,000
南昌联达机械有限公司	零部件采购	16,682,458	15,348,196
江铃汽车集团（南昌）富山能源有限公司	原辅料采购	14,399,011	15,562,142
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	零部件采购	14,096,083	13,577,892
江西明芳汽车部件工业有限公司	零部件采购	11,020,726	5,908,983
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	零部件采购	8,510,953	10,743,777
博世电驱动系统（南昌）有限公司	零部件采购	7,826,726	-
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	5,264,524	5,562,150
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	3,157,004	3,127,958
江铃集团	零部件采购	2,511,812	22,525,005
南昌江铃集团车架有限责任公司	零部件采购	1,831,595	-
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	1,429,344	40,104
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	零部件采购	1,406,550	68,314,885
江铃控股有限公司	零部件采购	1,315,804	1,126,880

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续)：

	关联交易内容	2025 年上半年	2024 年上半年
江西铃瑞再生资源开发有限公司	原辅料采购	17,479	16,477,867
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	零部件采购	625,550	2,915,565
南昌齿轮锻造有限责任公司	零部件采购	939,798	1,061,737
江西江铃集团晶马汽车有限公司	零部件采购	18,478	1,038,886
		4,300,414,948	4,918,765,935

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

- 向Ford或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；
- 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

接受劳务：

	关联交易内容	2025 年上半年	2024 年上半年
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	送车费、搬运费等	155,311,266	147,357,676
Ford Global Technologies, LLC	商标管理、技术开发	86,110,654	130,437,253
福特汽车工程研究(南京)有限公司	设计费、人员费用	66,182,110	73,479,037
Ford	技术服务、人员费用	41,545,223	27,438,900
江西中联智能物流有限公司	搬运费、仓储费等	29,651,515	45,941,842
福特汽车(中国)有限公司	设计费、人员费用等	36,140,632	27,098,764
江西江铃汽车集团实业有限公司	餐饮费	16,289,997	16,543,562
江西江铃进出口有限责任公司	代理费、广告费等	6,740,642	9,290,495
江铃汽车集团公司物业管理公司	物业费等	6,669,045	7,073,104
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设	4,742,946	117,416,875
江铃集团	劳务费、租赁费等	3,371,580	349,520
江西经纬恒润科技有限公司	设计费	2,298,200	-
重庆安福汽车营销有限公司	促销费	1,936,652	1,604,135
麦格纳动力总成(江西)有限公司	设计费、试验费	1,914,618	190,790
中国长安汽车集团天津销售有限公司	促销费	1,864,600	500,867
重庆长安	人员费用	1,285,866	1,287,423
贵州万福汽车销售服务有限公司	促销费	1,027,748	276,632
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	促销费	-	1,180,264
		463,083,294	607,467,139

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品及提供劳务：

	关联交易内容	2025 年上半年	2024 年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件等	6,011,263,897	5,042,910,917
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	销售整车	103,335,709	49,551,991
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	销售整车、配件	61,861,871	35,660,121
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车、配件	60,329,061	55,047,669
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售整车、配件	51,445,265	67,278,640
江西铃瑞再生资源开发有限公司	销售配件及废旧物资	35,741,568	33,437,495
成都万星汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	28,676,309	43,979,176
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车、配件	23,377,989	45,621,776
贵州万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	21,092,325	25,337,145
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	18,339,260	17,336,576
南昌恒欧实业有限公司	销售配件等	15,439,211	8,697,566
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	13,227,215	10,562,548
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	销售配件	12,793,698	14,319,726
江西江铃集团特种专用车有限公司	销售整车、配件	10,849,292	14,599,239
江西中联智能物流有限公司	销售配件	10,533,862	33,330,915
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	8,478,228	8,935,487
江西五十铃发动机有限公司	销售配件	7,991,895	16,335,938
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	7,108,114	8,093,548
江西五十铃汽车有限公司	销售配件	7,060,132	8,510,068
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件及废旧物资	4,011,751	1,704,763
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售整车、配件	2,446,876	2,800,546
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	193,894	11,027,317
贵州万佳汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	21,318	7,248,862
北京北方长福汽车销售有限责任公司	销售整车、配件	230,857	4,420,133
		<u>6,515,849,597</u>	<u>5,566,748,162</u>

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方当年确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2025 年上半年	2024 年上半年
江铃控股有限公司	房屋建筑物	8,935	14,727
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	2,945	-
		<u>11,880</u>	<u>14,727</u>

(ii) 本集团作为承租方当年新增的使用权资产

出租方名称	租赁资产种类	2025 年上半年	2024 年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	-	37,552,314

(iii) 本集团作为承租方承担的租赁负债利息支出：

	租赁资产种类	2025 年上半年	2024 年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	455,655	426,978
江铃集团	房屋建筑物	84,749	301,701
福特汽车（中国）有限公司	房屋建筑物	10,804	-
		<u>551,208</u>	<u>728,679</u>

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	1,171,938	2001年3月5日	2029年10月30日	未履行完毕

2025年上半年，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元2,282,123元。截至2025年6月30日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元163,710元，折合人民币1,171,938元（2024年12月31日：美元196,453元，折合人民币1,412,180元）提供借款担保。

(d) 资产转让

	关联交易内容	2025 年上半年	2024 年上半年
山西云内动力有限公司	出售固定资产	8,340	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	出售固定资产	3,658	4,442
江西江铃集团晶马汽车有限公司	出售固定资产	-	44,381
		<u>11,998</u>	<u>48,823</u>

本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易(续)

(e) 资产购买

	关联交易内容	2025 年上半年	2024 年上半年
江西江铃专用车辆厂有限公司	采购固定资产	19,211,155	2,140,583
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	采购固定资产	3,890,000	-
江西江铃底盘股份有限公司	采购固定资产	2,100,000	-
麦格纳动力总成(江西)有限公司	采购固定资产	1,712,116	738,376
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	采购固定资产	-	11,714,950
江西江铃集团晶马汽车有限公司	采购固定资产	-	3,928,253
江西江铃李尔内饰系统有限公司	采购固定资产	-	2,079,737
		<u>26,913,271</u>	<u>20,601,899</u>

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

(f) 提供技术共享及分销服务

	关联交易内容	2025 年上半年	2024 年上半年
福特电马赫科技(南京)有限公司	技术服务	72,814,268	55,406,177
Ford Global Technologies, LLC	技术服务	15,853,895	-
福特汽车(中国)有限公司	分销、技术服务	13,355,759	12,653,421
江西江铃进出口有限责任公司	技术服务	2,750,566	13,958,000
Ford Vietnam Limited	技术服务	1,452,183	7,250,000
福特汽车工程研究(南京)有限公司	技术服务	-	19,141,233
Ford Trading Company, LLC	技术服务	-	2,450,000
		<u>106,226,671</u>	<u>110,858,831</u>

本集团提供技术共享予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易 (续)

(5) 关联交易 (续)

(g) 关键管理人员薪酬

	2025年上半年	2024年上半年
关键管理人员薪酬	<u>7,897,859</u>	<u>9,376,278</u>

(h) 利息收入

	2025年上半年	2024年上半年
江铃汽车集团财务有限公司	<u>7,873,071</u>	<u>8,461,182</u>

存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款按银行同期人民币存款年利率0.85%-1.55%计收利息(2024年上半年:1.35%-2.25%)。

(i) 利息费用

	2025年上半年	2024年上半年
福特汽车(中国)有限公司	2,629,588	-
江西中联智能物流有限公司	-	120,000
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	-	30,000
	<u>2,629,588</u>	<u>150,000</u>

(k) 资金拆入

	2025年上半年	2024年上半年
福特汽车(中国)有限公司	<u>85,750,000</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额

	2025年6月30日		2024年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
应收账款				
江西江铃进出口有限责任公司	4,168,764,395	8,456,123	2,984,138,301	6,078,032
江西江铃集团晶马汽车有限公司	36,989,454	120,370	33,013,773	99,416
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	18,114,890	2,721	6,455,121	1,920
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	15,322,698	2,908	55,452,936	17,776
福特汽车（中国）有限公司	8,400,157	25,200	6,304,028	18,912
江西五十铃汽车有限公司	7,986,005	25,935	3,720,130	11,160
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	7,054,757	21,164	5,182,808	15,548
江西中联智能物流有限公司	5,849,606	17,549	19,871,496	59,614
江西江铃李尔内饰系统有限公司	3,961,394	11,884	4,753,891	14,262
江西五十铃发动机有限公司	3,660,181	10,981	7,314,839	21,945
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	2,763,243	8,290	3,764,288	11,293
江西江铃集团特种专用车有限公司	1,017,884	153	-	-
福特电马赫科技（南京）有限公司	230,000	690	7,673,176	23,020
Ford Vietnam Limited	483,022	1,449	3,850,000	11,550
	<u>4,280,597,686</u>	<u>8,705,417</u>	<u>3,141,494,787</u>	<u>6,384,448</u>
其他应收款				
江西江铃进出口有限责任公司	<u>7,754,132</u>	<u>40,744</u>	<u>4,959,843</u>	<u>24,439</u>
	2025年6月30日		2024年12月31日	
预付账款				
南昌宝江钢材加工配送有限公司		<u>41,393,500</u>		<u>82,972,689</u>
预付工程款				
江西江铃进出口有限责任公司		<u>152,334</u>		<u>-</u>
应收款项融资				
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司		28,000,979		48,401,766
江西江铃集团晶马汽车有限公司		13,800,036		8,972,230
江西五十铃发动机有限公司		1,254,500		5,496,370
江西江铃专用车辆厂有限公司		-		2,079,413
江西五十铃汽车有限公司		-		110,000
		<u>43,055,515</u>		<u>65,059,779</u>
银行存款				
江铃汽车集团财务有限公司		<u>1,360,490,633</u>		<u>1,407,604,416</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额(续)

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
应付账款		
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	450,560,485	636,898,853
江西江铃李尔内饰系统有限公司	443,558,046	360,356,137
江西中联智能物流有限公司	396,990,666	327,079,328
江西江铃底盘股份有限公司	303,987,652	255,072,881
江西江铃专用车辆厂有限公司	262,264,048	178,167,668
麦格纳动力总成（江西）有限公司	234,145,249	213,711,414
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	171,641,834	185,528,237
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	102,693,126	-
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	95,141,108	63,592,060
Ford	77,776,252	250,461,509
江西凌云汽车工业技术有限公司	67,672,870	48,459,492
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	67,624,600	66,628,906
翰昂零部件	58,401,360	50,706,474
帝宝交通器材（南昌）有限公司	57,297,461	55,834,503
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	52,249,719	26,610,602
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	42,186,306	43,878,807
南昌友星电子电器有限公司	41,013,865	30,195,971
南昌银轮热交换系统有限公司	39,297,207	37,417,773
江西铃格有色金属加工有限公司	26,574,147	28,707,639
长安福特汽车有限公司	22,302,340	23,802,841
江西经纬恒润科技有限公司	19,743,709	-
江西江铃集团特种专用车有限公司	15,138,677	19,674,440
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	12,041,807	9,558,647
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	11,784,964	7,115,719
南昌联达机械有限公司	9,784,545	10,731,546
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	9,671,830	3,726,062
江西明芳汽车部件工业有限公司	8,692,279	8,944,064
博世电驱动系统（南昌）有限公司	8,319,791	-
江铃集团	5,927,040	39,486,926
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	4,131,291	6,042,853
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	3,275,783	2,979,179
江西江铃集团晶马汽车有限公司	2,624,506	2,606,028
南昌江铃集团车架有限责任公司	1,831,595	1,091,724
江西五十铃发动机有限公司	1,611,664	2,758,942
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	1,422,765	6,940,038
江西铃瑞再生资源开发有限公司	-	11,463,008
江西江铃进出口有限责任公司	-	11,243,955
江铃汽车集团（南昌）富山能源有限公司	951,806	2,922,507
	<u>3,130,332,393</u>	<u>3,030,396,733</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额(续)

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
其他应付款		
福特汽车（中国）有限公司	233,311,158	144,907,458
Ford	95,852,918	69,903,294
Ford Global Technologies, LLC	78,524,824	57,533,353
江西江铃进出口有限责任公司	59,039,752	51,837,372
福特汽车工程研究（南京）有限公司	53,627,396	61,846,021
江西江铃专用车辆厂有限公司	33,479,182	27,838,079
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	26,411,601	25,905,249
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	26,258,673	35,565,451
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	16,440,167	26,831,215
江铃汽车集团公司物业管理公司	12,055,102	8,466,756
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	9,439,472	8,431,243
江铃集团	6,050,389	7,636,166
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	5,620,020	5,772,611
江西江铃底盘股份有限公司	5,145,999	1,681,716
江西江铃汽车集团实业有限公司	2,643,705	3,000,344
江西经纬恒润科技有限公司	2,533,557	-
麦格纳动力总成（江西）有限公司	1,978,748	1,488,027
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,769,818	1,908,156
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	1,728,294	558,188
江西江铃李尔内饰系统有限公司	1,705,670	1,518,633
重庆长安汽车股份有限公司	1,404,500	2,574,845
江西中联智能物流有限公司	903,531	5,703,062
贵州万福汽车销售服务有限公司	71,929	2,937,977
	<u>675,996,405</u>	<u>553,845,216</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额(续)

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
合同负债		
Ford Global Technologies, LLC	160,155,205	-
福特电马赫科技(南京)有限公司	68,285,785	62,310,452
江西江铃进出口有限责任公司	5,550,816	3,930,000
贵州万佳汽车销售服务有限公司	1,323,814	1,318,467
江西江铃集团晶马汽车有限公司	1,001,327	632,699
南昌恒欧实业有限公司	-	1,860,835
江西江铃专用车辆厂有限公司	-	1,506,350
江西江铃集团特种专用车有限公司	-	1,436,028
	<u>236,316,947</u>	<u>72,994,831</u>

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
租赁负债		
江西江铃进出口有限责任公司	24,268,140	30,593,850
江铃集团	1,180,864	5,862,186
福特汽车(中国)有限公司	510,405	589,853
	<u>25,959,409</u>	<u>37,045,889</u>

(7) 关联方承诺

资本性承诺

	2025年6月30日	2024年12月31日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	<u>1,897,200</u>	<u>6,640,100</u>

关联方承诺中担保事项参见附注八(5)(c)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九 或有事项

于 2025 年 6 月 30 日，本集团无需要在财务报表附注中说明的或有事项。

十 承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>395,073,000</u>	<u>477,562,000</u>

十一 金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及相关风险 (续)

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；于2025年6月30日，本集团的外币借款为163,710美元，折合人民币1,171,938元，本集团的外币其他应付往来款为14,271,673美元，折合人民币102,165,197元，本集团通过签署外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注五(2)、附注五(29))。

于2025年6月30日及2024年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2025年6月30日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融资产 —			
衍生金融资产	4,568,083	-	4,568,083
外币金融负债 —			
一年内到期的长期借款	468,775	-	468,775
长期借款	703,163	-	703,163
其他应付款	102,165,197	-	102,165,197
	<u>103,337,135</u>	<u>-</u>	<u>103,337,135</u>
	2024年12月31日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融资产 —			
衍生金融资产	12,612,380	-	12,612,380
外币金融负债 —			
一年内到期的长期借款	470,727	-	470,727
长期借款	941,453	-	941,453
其他应付款	78,220,386	-	78,220,386
	<u>79,632,566</u>	<u>-</u>	<u>79,632,566</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及相关风险 (续)

(1) 市场风险 (续)

(a) 外汇风险 (续)

于 2025 年 6 月 30 日，对于各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额约 9,876,905 元 (2024 年 12 月 31 日：约 6,702,019 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款和长期借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2025 年 6 月 30 日，本集团短期借款 1,400,000,000 元 (2024 年 12 月 31 日：1,500,000,000 元) 为固定利率借款，长期借款美元 163,710 元 (2024 年 12 月 31 日：美元 196,453 元) 为固定利率合同，因此无重大的现金流量利率风险。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2025 年上半年及 2024 年上半年本集团并无利率互换安排。

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，上述以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款以及长期应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十一 金融工具及相关风险 (续)

(2) 信用风险(续)

对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和长期应收款等, 本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控, 对于信用记录不良的客户, 本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式, 以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2025年6月30日, 本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2024年12月31日: 无)。

(3) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上, 在集团层面持续监控短期和长期的资金需求, 以确保维持充裕的现金储备; 同时持续监控是否符合借款协议的规定, 从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺, 以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日, 本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下:

	2025年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	1,400,000,000	-	-	-	1,400,000,000
应付账款	10,276,435,013	-	-	-	10,276,435,013
其他应付款	5,902,281,454	-	-	-	5,902,281,454
租赁负债	86,286,511	16,217,736	3,464,182	-	105,968,429
长期借款	484,596	477,564	236,146	-	1,198,306
	<u>17,665,487,574</u>	<u>16,695,300</u>	<u>3,700,328</u>	<u>-</u>	<u>17,685,883,202</u>

	2024年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	1,500,000,000	-	-	-	1,500,000,000
应付账款	10,061,223,944	-	-	-	10,061,223,944
其他应付款	5,742,026,472	-	-	-	5,742,026,472
租赁负债	90,725,324	84,460,529	10,891,131	-	186,076,984
长期借款	490,144	483,082	476,023	-	1,449,249
	<u>17,394,465,884</u>	<u>84,943,611</u>	<u>11,367,154</u>	<u>-</u>	<u>17,490,776,649</u>

(i) 于2025年6月30日, 本集团无已签订但尚未开始执行的租赁合同。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2025 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产				
衍生金融资产—				
远期外汇合同	-	4,568,083	-	4,568,083
应收款项融资—应收票据	-	310,302,211	-	310,302,211
	<u>-</u>	<u>314,870,294</u>	<u>-</u>	<u>314,870,294</u>

于 2024 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产				
衍生金融资产—				
远期外汇合同	-	12,612,380	-	12,612,380
应收款项融资—应收票据	-	302,065,502	-	302,065,502
	<u>-</u>	<u>314,677,882</u>	<u>-</u>	<u>314,677,882</u>

于 2025 年 6 月 30 日，本集团无持续的以公允价值计量的负债。

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2025 年上半年无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计 (续)

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、短期借款、应付款项、租赁负债及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
借款总额	1,401,171,938	1,501,412,180
股东权益合计	10,543,868,112	10,595,344,521
产权比率	<u>13%</u>	<u>14%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2025年6月30日	2024年12月31日
应收账款	6,792,485,882	5,595,070,789
减：坏账准备	(77,047,969)	(74,023,216)
	<u>6,715,437,913</u>	<u>5,521,047,573</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2025年6月30日	2024年12月31日
一年以内	6,460,195,786	5,415,107,619
一年以上	332,290,096	179,963,170
	<u>6,792,485,882</u>	<u>5,595,070,789</u>

于2025年6月30日，账龄超过三年的单项金额重大的应收账款分析如下：

	余额	原因及回款风险
深圳福江	34,049,026	本公司对应收子公司深圳福江的款项进行单项评估，基于对信用风险的判断，该等应收款项无重大信用风险，不存在减值。
公司1	66,796,993	因欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。

(b) 于2025年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>6,519,537,469</u>	<u>75,045,090</u>	<u>95.98%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	2,415,852,597	36%	66,796,993	2.76%
按组合计提坏账准备(ii)	4,376,633,285	64%	10,250,976	0.23%
	6,792,485,882	100%	77,047,969	1.13%

	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	2,294,478,118	41%	66,796,993	2.91%
按组合计提坏账准备(ii)	3,300,592,671	59%	7,226,223	0.22%
	5,595,070,789	100%	74,023,216	1.32%

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	2,349,055,604	-	-
应收整车账款 ii)	66,796,993	100%	66,796,993
	2,415,852,597		66,796,993

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	2,227,681,125	-	-
应收整车账款 ii)	66,796,993	100%	66,796,993
	2,294,478,118		66,796,993

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

i) 于2025年6月30日，本公司对子公司江铃福特(上海)、深圳福江、广州福江及江铃销售的应收账款为1,280,618,554元、1,015,100,113元、6,960,300元、46,376,637元(2024年12月31日：1,453,456,415元、767,264,410元、6,960,300元、无)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

ii) 于2025年6月30日，本公司评估了相关应收账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，因此全额计提坏账准备，相关金额为66,796,993元(2024年12月31日：66,796,993元)，未影响当期损益(2024年上半年：未影响当期损益)。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合一 国内一般整车销售：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	109,066,194	0.02%	16,380
逾期1-30日	1,136,000	0.48%	5,421
逾期31-60日	4,562,828	1.19%	54,218
逾期61-90日	3,124,000	2.52%	78,876
逾期超过90日	1,691,800	9.00%	152,262
	<u>119,580,822</u>		<u>307,157</u>
	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	136,590,607	0.03%	40,628
逾期1-30日	840,000	0.55%	4,605
逾期31-60日	-	-	-
逾期61-90日	-	-	-
逾期超过90日	1,074,500	9.00%	96,705
	<u>138,505,107</u>		<u>141,938</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合一 出口一般整车销售：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	4,085,275,267	0.20%	8,170,551

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,933,133,292	0.20%	5,866,267

组合一 新能源整车销售：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	562,680	80.00%	450,144

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	563,760	80.00%	451,008

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合 — 零部件：

	2025年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	129,315,319	0.30%	387,946
逾期 1-30 日	10,742,088	0.30%	32,226
逾期 31-60 日	9,434,791	0.50%	47,174
逾期 61-90 日	5,234,958	0.60%	31,410
逾期超过 90 日	16,487,360	5.00%	824,368
	<u>171,214,516</u>		<u>1,323,124</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	202,384,142	0.30%	607,153
逾期 1-30 日	10,256,078	0.30%	30,768
逾期 31-60 日	8,788,453	0.50%	43,942
逾期 61-90 日	5,976,016	0.60%	35,856
逾期超过 90 日	985,823	5.00%	49,291
	<u>228,390,512</u>		<u>767,010</u>

(iii) 本期计提的坏账准备金额为 3,024,753 元。

(d) 本期无实际核销的坏账准备。

(e) 于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本公司无质押的应收账款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款

	2025年6月30日	2024年12月31日
应收江铃福特(上海)款项	181,236,919	89,250,000
应收江铃重汽款项	12,858,981	14,542,410
燃气电费款	8,799,782	18,531,901
进口周转金	5,000,000	3,900,523
股票回购证券资金	1,099,623	-
应收社会保险费退款	-	1,297,367
其他	22,402,496	17,315,330
	<u>231,397,801</u>	<u>144,837,531</u>
减：坏账准备	(192,342)	(220,324)
	<u>231,205,459</u>	<u>144,617,207</u>

本公司不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2025年6月30日	2024年12月31日
一年以内	219,141,862	131,654,349
一年以上	12,255,939	13,183,182
	<u>231,397,801</u>	<u>144,837,531</u>

(b) 坏账准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	195,195,523	84%	-	-
按组合计提坏账准备(ii)	36,202,278	16%	192,342	0.53%
	<u>231,397,801</u>	<u>100%</u>	<u>192,342</u>	<u>0.08%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表（续）

	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	105,089,777	73%	-	-
按组合计提坏账准备(ii)	39,747,754	27%	220,324	0.55%
	144,837,531	100%	220,324	0.15%

	第一阶段				
	未来12个月内预期信用损失(组合)		未来12个月内预期信用损失(单项)		合计
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2024年12月31日	39,747,754	220,324	105,089,777	-	220,324
本期增加的款项	-	-	90,105,746	-	-
本期减少的款项	(3,545,476)	-	-	-	-
本期减少的坏账准备	-	(27,982)	-	-	(27,982)
2025年6月30日	36,202,278	192,342	195,195,523	-	192,342

于2025年6月30日及2024年12月31日，本公司不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于2025年6月30日及2024年12月31日，本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2025年6月30日		
	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备
应收江铃福特（上海）款项	181,236,919	-	-
应收江铃重汽款项	12,858,981	-	-
股票回购证券资金	1,099,623	-	-
	195,195,523		-

本公司对应收子公司款项及股票回购证券资金进行了单项评估，基于对信用风险的判断，该等应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表（续）

	2024年12月31日		
	账面余额	未来12个月内 预期信用损失率	坏账准备
应收江铃福特（上海）款项	89,250,000	-	-
应收江铃重汽款项	14,542,410	-	-
应收社会保险费退款	1,297,367	-	-
	<u>105,089,777</u>		<u>-</u>

(ii) 于2025年6月30日及2024年12月31日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

于2025年6月30日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来12个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
燃气电费款	8,799,782	0.53%	46,238	预期信用损失
进口周转金	5,000,000	0.53%	26,272	预期信用损失
其他	22,402,496	0.53%	119,832	预期信用损失
	<u>36,202,278</u>		<u>192,342</u>	

于2024年12月31日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来12个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
燃气电费款	18,531,901	0.49%	91,314	预期信用损失
进口周转金	3,900,523	0.49%	19,219	预期信用损失
其他	17,315,330	0.63%	109,791	预期信用损失
	<u>39,747,754</u>		<u>220,324</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款（续）

- (c) 本期转回的坏账准备金额为 27,982 元。
- (d) 本期无实际核销的坏账准备。
- (e) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
公司 1	应收子公司款项	181,236,919	一年以内	78%	-
公司 2	应收子公司款项	12,858,981	一年以上	6%	-
公司 3	燃气费	8,799,782	一年以内	4%	46,238
公司 4	进口周转金等	7,754,132	一年以内	3%	40,744
公司 5	索赔款	2,166,155	一年以内	1%	11,382
		<u>212,815,969</u>		<u>92%</u>	<u>98,364</u>

(3) 长期股权投资

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
子公司 (a)	2,858,943,493	2,858,943,493
联营企业 (b)	204,645,696	214,449,021
	<u>3,063,589,189</u>	<u>3,073,392,514</u>
减：子公司长期股权投资减值准备	(2,301,440,553)	(2,301,440,553)
联营企业长期股权投资减值准备	-	-
	<u>(2,301,440,553)</u>	<u>(2,301,440,553)</u>
	<u>762,148,636</u>	<u>771,951,961</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2024年	本期增减变动		2025年	减值准备 年末余额	本期宣告分派 的现金股利	2025年
	12月31日	新增投资	6月30日	6月30日			
	原值		原值				净值
江铃重汽	2,686,943,493	-	2,686,943,493	(2,301,440,553)	-	-	385,502,940
江铃销售	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-	50,000,000
深圳福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	-	10,000,000
广州福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	-	10,000,000
江铃福特(上海)	102,000,000	-	102,000,000	-	-	-	102,000,000
	<u>2,858,943,493</u>	<u>-</u>	<u>2,858,943,493</u>	<u>(2,301,440,553)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>557,502,940</u>

(b) 联营企业

	2024年 12月31日	本期增减变动				2025年 6月30日	持股 比例	表决权 比例	减值准备	
		本期新增	按权益法调整 的净损益	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备				2025年 6月30日	2024年 12月31日
动力公司	189,544,236	-	(12,067,272)	-	-	177,476,964	40.00%	40.00%	-	-
翰昂零部件	24,904,785	-	2,263,947	-	-	27,168,732	19.15%	33.33%	-	-
合计	<u>214,449,021</u>	<u>-</u>	<u>(9,803,325)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>204,645,696</u>			<u>-</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(4) 营业收入和营业成本

	2025 年上半年	2024 年上半年
主营业务收入	17,063,223,739	16,828,092,423
其他业务收入	342,945,766	1,057,857,635
	<u>17,406,169,505</u>	<u>17,885,950,058</u>
	2025 年上半年	2024 年上半年
主营业务成本	15,018,996,560	14,766,862,877
其他业务成本	220,930,116	409,504,678
	<u>15,239,926,676</u>	<u>15,176,367,555</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2025 年上半年		2024 年上半年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	16,289,695,231	14,433,831,338	16,001,794,796	14,131,205,491
销售零部件	766,519,823	578,156,537	787,392,775	596,752,534
汽车保养服务及其他	7,008,685	7,008,685	38,904,852	38,904,852
	<u>17,063,223,739</u>	<u>15,018,996,560</u>	<u>16,828,092,423</u>	<u>14,766,862,877</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2025 年上半年		2024 年上半年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	219,772,653	197,371,409	326,770,645	312,926,556
其他	123,173,113	23,558,707	731,086,990	96,578,122
	<u>342,945,766</u>	<u>220,930,116</u>	<u>1,057,857,635</u>	<u>409,504,678</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注（续）

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司按产品及服务转让时间分解的营业收入分解如下：

	2025 年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务等	材料及其他	
主营业务收入	16,289,695,231	766,519,823	7,008,685	-	17,063,223,739
其中：在某一时刻确认	16,289,695,231	766,519,823	-	-	17,056,215,054
在某一时段内确认	-	-	7,008,685	-	7,008,685
其他业务收入(i)	-	-	-	342,945,766	342,945,766
	<u>16,289,695,231</u>	<u>766,519,823</u>	<u>7,008,685</u>	<u>342,945,766</u>	<u>17,406,169,505</u>

	2024 年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	16,001,794,796	787,392,775	38,904,852	-	16,828,092,423
其中：在某一时刻确认	16,001,794,796	787,392,775	-	-	16,789,187,571
在某一时段内确认	-	-	38,904,852	-	38,904,852
其他业务收入(i)	-	-	-	1,057,857,635	1,057,857,635
	<u>16,001,794,796</u>	<u>787,392,775</u>	<u>38,904,852</u>	<u>1,057,857,635</u>	<u>17,885,950,058</u>

(i) 本公司其他业务收入主要包括材料销售收入、提供技术服务收入等。其中，材料销售收入于某一时刻确认，提供技术服务收入在某一时段内确认收入。

于 2025 年 6 月 30 日，本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 272,153,347 元，本公司预计均将于 2025 年度确认为营业收入。

(5) 投资收益

	2025 年上半年	2024 年上半年
远期结售汇投资收益	10,631,603	5,982,935
满足终止确认条件的应收款项融资 贴现损失	(1,422,995)	-
权益法核算的长期股权投资损失	(9,803,325)	(2,527,255)
	<u>(594,717)</u>	<u>3,455,680</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

补充资料

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

	2025 年上半年	2024 年上半年
除与正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响外，计入当期损益的政府补助	202,242,182	76,378,976
非流动资产处置损益	18,414,462	10,591,898
向非金融机构收取的资金占用费	1,240,008	3,230,604
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置金融资产和金融负债产生的损益	3,713,253	13,584,473
其他营业外收支净额	1,448,653	(4,020,858)
因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用	(86,573)	(523,093)
	<u>226,971,985</u>	<u>99,242,000</u>
所得税影响额	(33,644,788)	(15,639,039)
少数股东损益影响额(税后)	(515,356)	704,668
	<u>192,811,841</u>	<u>84,307,629</u>

(1) 非经常性损益明细表编制基础

中国证券监督管理委员会于 2023 年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2023 年修订)》(以下简称“2023 版 1 号解释性公告”)，该规定自公布之日起施行。

根据 2023 版 1 号解释性公告的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

江铃汽车股份有限公司

补充资料

2025年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2025年上半 年	2024年上半 年	2025年上半 年	2024年上半 年	2025年上 半年	2024年上 半年
归属于公司普通股 股东的净利润	6.30%	8.29%	0.85	1.04	0.85	1.04
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	4.64%	7.51%	0.63	0.94	0.63	0.94