

广州白云国际机场股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-010

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 机构策略会	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2025年8月25日			
地点	公司办公楼会议室			
形式	<input type="checkbox"/> 现场	<input type="checkbox"/> 电话	<input checked="" type="checkbox"/> 线上系统	<input type="checkbox"/> 其他_____
方式	<input type="checkbox"/> 书面	<input checked="" type="checkbox"/> 口头		
是否涉及应当披露重大信息	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
活动文档	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
接待人员	廖开吉			
参加人员	国金证券（王凯婕）、国寿资产（和川）、嘉实基金（归凯）、建信资管（杨晨）、太平养老（高瑜）			
主要内容记录	<p>1. 未来新的航站楼投产之后，结算方式如何？是否会带来成本明显增加？</p> <p style="padding-left: 40px;">包括航站楼在内的整个三期资产尚未确定使用方式，具体结算方式需根据使用方式确定。上市公司作为航空性资产的使用方，需要为此付出使用成本，将对公司未来成本费用带来一定压力。</p> <p>2. 新的航站楼投入使用后，公司对未来旅客量增长的测算？</p>			

预计白云机场今年的旅客吞吐量将超过 8000 万，三期工程投产后，满足白云机场年旅客吞吐量达到 1.2 亿人次，终端旅客吞吐量 1.4 亿人次需求，白云机场的产能将逐渐提升。

3. 未来是否会存在半年度报告中类似营业外收入？

半年度报告中营业外收入主要为公司根据裁决结果，确认北京沃捷文化传媒股份有限公司补偿空置期损失等 1.53 亿元，根据公司目前已知的法律纠纷案件，初步判断应该不会存在类似大额营业外收入情况。

4. 本期管理费用降低的原因是什么？

主要是原负责 T2 运营管理的子公司与原 T1 管理分公司整合为第一航站区管理分公司，二级单位经营模式调整带来会计核算变动。

5. 公司降本增效存在多大空间？

公司一直以来重视成本费用管理，实施精细化成本管控，公司将通过深化业财技融合等手段强化降本创效的效果。

6. 公司在财务报表中对第四跑道如何核算？

第四跑道目前为控股股东资产，公司财务报表不体现该部分资产，仅反映运营过程中的日常成本费用开支。

7. T1 更新改造带来的资本开支规模？

目前具体资本开支规模尚未确定，需根据改造具体方案确定。

8. 公司对 T2 出境免税到期后的免税运营规划？

公司将根据白云机场整体商业情况，免税环境、国际旅客吞吐量、航司分配情况等因素，综合考量免税业务规划工作，并按照政府有关部门出台的口岸出境免税店管理办法规定的程序和要求确定 T2 出境免税运营商。

9. 非公开发行工作进展以及未来分红规划？

2025 年 2 月，上海证券交易所受理公司发行申请，目前处于审核过程中。

公司高度重视对投资者的回报，上市以来分红率约 47%，公司不仅制定了现金分红中长期规划，2024 年第一次临时股东大会也通过了现金分红特别安排。未来公司将严格落实监管部门关于现金分红的相关要求，在符合分红条件情况下，为投资者提供连续、稳定的现金分红，与投资者共享发展成果。