

海南航空控股股份有限公司

审阅报告

大信阅字[2025]第 1-00010 号

大信会计师事务所（特殊普通合伙）

WUYIGE CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS LLP.

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（<http://acc.mof.gov.cn>）”进行查验。
报告编码：京253QRBGMS6





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

审阅报告

大信阅字[2025]第 1-00010 号

海南航空控股股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的海南航空控股股份有限公司（以下简称“贵公司”）按备考财务报表附注三所述的编制基础编制的备考财务报表，包括 2025 年 04 月 30 日、2024 年 12 月 31 日的备考合并资产负债表，2025 年 1-4 月、2024 年度的备考合并利润表以及备考财务报表附注。这些财务报表的编制是贵公司管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对备考财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问贵公司有关人员和财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信备考财务报表没有按照企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映被审阅单位 2025 年 04 月 30 日、2024 年 12 月 31 日的备考合并报表财务状况，2025 年 1-4 月、2024 年度备考合并经营成果。

本报告仅供贵公司向中国证券监督管理委员会、上海证券交易所报送重大资产重组文件时使用，不得用于其他目的。因使用不当造成的后果，与执行本审阅业务的注册会计师及会计师事务所无关。





大信会计师事务所
北京市海淀区知春路1号
学院国际大厦22层2206
邮编 100083

WUYIGE Certified Public Accountants.LLP
Room 2206 22/F,Xueyuan International Tower
No.1 Zhichun Road,Haidian Dist.
Beijing,China,100083

电话 Telephone: +86 (10) 82330558
传真 Fax: +86 (10) 82327668
网址 Internet: www.daxincpa.com.cn

(此页无正文，为《大信会计师事务所（特殊普通合伙）关于海南航空控股股份有限公司，大信阅字[2025]第 1-00010 号》之盖章签字页)

大信会计师事务所（特殊普通合伙）



中国注册会计师：



中国注册会计师：



二〇二五年八月二十七日



备考合并资产负债表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年4月30日

单位：人民币千元

项 目	附注	2025年4月30日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金	七（一）	11,051,150	11,523,211
交易性金融资产	七（二）	408,531	408,531
衍生金融资产		-	-
应收票据	七（三）	40,500	56,545
应收账款	七（四）	4,187,721	3,861,690
应收款项融资		-	-
预付款项	七（五）	1,694,361	1,397,062
其他应收款	七（六）	9,337,318	8,564,464
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-
存货	七（七）	2,293,159	2,154,784
合同资产		-	-
持有待售资产		-	-
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产	七（八）	1,839,685	1,949,630
流动资产合计		30,852,425	29,915,917
非流动资产：			
债权投资		-	-
其他债权投资		-	-
长期应收款		-	-
长期股权投资	七（九）	68,842	14,398
其他权益工具投资	七（十）	1,834,432	1,931,233
其他非流动金融资产	七（十一）	9,302,380	9,418,836
投资性房地产	七（十二）	5,684,447	5,659,917
固定资产	七（十三）	36,544,786	37,216,774
在建工程	七（十四）	5,388,070	5,180,922
生产性生物资产		-	-
油气资产		-	-
使用权资产	七（十五）	40,381,813	40,875,178
无形资产	七（十六）	1,581,951	1,595,292
开发支出		-	-
商誉	七（十七）	891,440	891,440
长期待摊费用	七（十八）	797,977	862,856
递延所得税资产	七（十九）	7,132,007	7,140,470
其他非流动资产	七（二十）	2,880,124	2,927,642
非流动资产合计		112,488,269	113,714,958
资产总计		143,340,694	143,630,875

公司负责人：



主管会计工作负责人：

Handwritten signature of the Chief Accountant

会计机构负责人：

Handwritten signature of the Accounting Officer



备考合并资产负债表（续）

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年4月30日

单位：人民币千元

项 目	附注	2025年4月30日	2024年12月31日
流动负债：			
短期借款	七（二十二）	2,229,258	2,030,381
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据	七（二十三）	6,608,507	8,177,383
应付账款	七（二十四）	7,614,247	7,452,821
预收款项		-	-
合同负债	七（二十五）	3,034,115	3,140,746
应付职工薪酬	七（二十六）	895,347	919,882
应交税费	七（二十七）	1,115,605	1,054,452
其他应付款	七（二十八）	1,884,451	1,967,748
其中：应付利息		-	-
应付股利		-	1,567
持有待售负债		-	-
一年内到期的非流动负债	七（二十九）	13,677,146	12,520,876
其他流动负债	七（三十）	90,999	167,199
流动负债合计		37,149,675	37,431,488
非流动负债：			
长期借款	七（三十一）	48,213,603	47,517,687
应付债券		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
租赁负债	七（三十二）	42,332,076	43,571,443
长期应付款	七（三十三）	1,440,403	1,497,772
长期应付职工薪酬		-	-
预计负债	七（三十四）	11,504,331	10,814,022
递延收益	七（三十五）	23,000	22,943
递延所得税负债	七（十九）	338,813	339,108
其他非流动负债		925,447	887,022
非流动负债合计		104,777,673	104,649,997
负债合计		141,927,348	142,081,485
股东权益：			
股本		43,215,632	43,215,632
其他权益工具		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
资本公积		39,366,649	39,362,780
减：库存股		-	-
其他综合收益		-4,772,422	-4,659,675
专项储备		-	-
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-77,288,950	-77,310,623
归属于母公司股东权益合计		2,193,781	2,280,986
少数股东权益		-780,435	-731,596
股东权益合计		1,413,346	1,549,390
负债和股东权益总计		143,340,694	143,630,875

公司负责人：

祝涛
46010100375752

主管会计工作负责人： - 4 -

[Handwritten Signature]

会计机构负责人：

[Handwritten Signature]





备考合并利润表

编制单位：海南航空控股股份有限公司

2025年1-4月

单位：人民币千元

	附注	2025年1-4月	2024年度
一、营业收入	七（三十六）	22,849,113	65,354,418
减：营业成本	七（三十六）	20,370,753	60,359,946
税金及附加	七（三十七）	60,672	168,905
销售费用	七（三十八）	706,390	2,062,539
管理费用	七（三十九）	409,592	1,192,837
研发费用	七（四十）	4,605	36,483
财务费用	七（四十一）	1,452,347	5,188,330
其中：利息费用		1,360,546	4,085,805
利息收入		68,251	279,464
加：其他收益	七（四十二）	176,174	1,924,192
投资收益（损失以“-”号填列）	七（四十三）	18,783	54,460
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-556	2,754
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（四十四）	-3,823	-116,242
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（四十五）	-113,601	403,667
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（四十六）	45,239	117,142
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-32,474	-1,271,403
加：营业外收入	七（四十七）	15,234	213,913
减：营业外支出	七（四十八）	5,063	50,099
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-22,303	-1,107,589
减：所得税费用	七（四十九）	9,671	93,103
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-31,974	-1,200,692
（一）按经营持续性分类：			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-31,974	-1,200,692
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
（二）按所有权归属分类：			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		21,673	-858,337
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-53,647	-342,355
五、其他综合收益的税后净额		-112,669	-53,396
（一）归属母公司股东的其他综合收益的税后净额		-112,747	-57,674
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-97,028	-77,719
（1）重新计量设定受益计划变动额		-	-
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		-	-
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-97,028	-77,719
（4）企业自身信用风险公允价值变动		-	-
2. 将重分类进损益的其他综合收益		-15,719	20,045
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
（2）其他债权投资公允价值变动		-	-
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额		-	-
（4）其他债权投资信用减值准备		-	-
（5）现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		-	-
（6）外币财务报表折算差额		-15,719	20,045
（7）其他		-	-
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		78	4,278
六、综合收益总额		-144,643	-1,254,088
（一）归属于母公司股东的综合收益总额		-128,879	-916,011
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-15,764	-338,077
七、每股收益			
（一）基本每股收益		0.001	-0.020
（二）稀释每股收益		0.001	-0.020

公司负责人：

祝涛
46010100375752

主管会计工作负责人：

李永刚

会计机构负责人：

黄心



海南航空控股股份有限公司 备考财务报表附注

(除特别注明外, 本附注金额单位均为人民币千元)

一、企业的基本情况

(一) 企业概况

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于1993年10月18日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为250,100千元。1997年6月,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B股”);1999年10月,本公司向社会公开发售A股股票,在上海证券交易所上市。截至2024年12月31日,公司控股股东海南瀚巍投资有限公司及其一致行动人海南南方大航空发展有限公司、大新华航空有限公司、American Aviation LDC.、方威、海航飞翔航空俱乐部有限公司、海南尚品易购电子商务有限公司、海口恒禾电子科技有限公司、海南航农投资有限责任公司、上海方大投资管理有限责任公司等合计持有上市公司的股权比例为43.36%。方威先生为本公司的实际控制人。

(二) 企业注册地和总部地址

海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼。

(三) 企业实际从事的主要经营活动

本公司及子公司(以下合称“本公司”或“公司”)属民航运输业,实际从事的主要经营业务为经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

(四) 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日

本备考财务报表业经本公司董事会于2025年08月27日批准报出。

二、重大资产重组的情况

(一) 重大资产重组方案

2025年06月06日,本公司与海南空港开发产业集团有限公司(以下简称“海南空港”)签署股权转让协议,拟以支付现金方式购买海南空港持有的海南天羽飞行训练有限公司(以下简称“天羽飞训”)100%股权。

2025年08月27日,本公司与海南空港签署股权转让补充协议,即在本次交易的评估基准日届满3年后,由受让方聘请具有证券业务资格的会计师事务所对交易标的公司进行减值



测试并出具专项报告， $\text{减值额} = \text{本次交易评估值} - (\text{期末评估值} + \text{本次交易的评估基准日至减值测试评估报告基准日期间标的资产股东减资、赠与以及利润分配的影响} - \text{本次交易的评估基准日至减值测试评估报告基准日期间标的资产股东增资以及接受赠与的影响}) - \text{转让方承担的过渡期损失 (若有)}$ 。本次交易不存在评估增值补偿安排。若减值额 >0 ，转让方需补偿受让方，补偿金额等于减值额，补偿金额上限为本次交易评估报告（《海南天羽飞行训练有限公司股东全部权益价值评估报告》（中威正信评报字（2025）第 5054 号））中收益法评估值减去资产基础法评估值，即 799,070,000.00 元人民币 $-751,611,400.00$ 元人民币 $=47,458,600.00$ 元人民币。转让方需在减值报告出具后 60 个工作日内予以补偿。若减值额 ≤ 0 ，转让方无需补偿。

本公司与海南空港将中威正信（北京）资产评估有限公司以 2024 年 12 月 31 日为评估基准日出具的《海南天羽飞行训练有限公司股东全部权益价值评估报告》（中威正信评报字（2025）第 5045 号）的评估结果作为股权转让价格的依据，在此基础上经过友好协商确定本次股权交易对价为 799,070 千元人民币。

（二）拟置入资产的基本情况

天羽飞训于 2015 年 11 月经海南省市场监督管理局注册成立，取得了统一社会信用代码为 91460000MA5RC58008 的营业执照。天羽飞训注册地址和办公地址均为海南省海口市琼山区龙塘镇潭口村，主要从事飞行员、乘务员等与航空相关人员的培训服务。

三、备考财务报表的编制基础

本备考财务报表系假设本次重组已于 2023 年 1 月 1 日（以下简称“合并基准日”）完成，并依据本次重组完成后的股权架构，在可持续经营的前提下，根据以下假设编制：

（一）备考财务报表附注二所述的相关议案能够获得本公司股东大会批准。

（二）假设于 2023 年 1 月 1 日，本公司已完成对天羽飞训 100% 的股权收购，并且于 2023 年 1 月 1 日与购买资产相关的手续已全部完成。

（三）本公司 2024 年度财务报表业经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，出具了大信审字[2025]第 1-04486 号审计报告；天羽飞训 2024 年度及 2025 年 1-4 月财务报表业经中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）审计，出具了众环审字[2025]1700093 号审计报告。本备考合并财务报表以上述经审计的本公司 2024 年度审计报告及审阅的 2025 年 1-4 月的合并资产负债表及合并利润表、经审计的天羽飞训 2024 年度及 2025 年 1-4 月的财务报表为基础，并按本编制基础中所述情况进行调整后，采用本附注中所述的重要会计政策、会计估计和



合并财务报表编制方法进行编制。

考虑本备考合并财务报表之特殊目的，编制备考合并财务报表时，仅编制了本报告期的备考合并资产负债表、备考合并利润表。根据上述的编制方法编制的备考合并资产负债表和备考合并利润表之间不存在相互勾稽关系，故未编制备考合并现金流量表和备考合并股东权益变动表及其相关附注。同时本备考合并财务报表仅列示与备考目的相关的部分备考合并财务报表附注，未披露与支付现金购买资产无直接关系的分部报告、金融工具及风险管理、公允价值估计以及资本管理等信息。本备考合并财务报表并不构成按照企业会计准则编制的完整财务报表；

考虑到报告使用者理解财务信息的需要和编制时的实际可操作性，本公司在按前述基础编制本备考财务报表时，参考天羽飞训业经中威正信（北京）资产评估有限公司出具的中威正信评报字（2025）第5045号评估报告按资产基础法评估的价值作为合并期初可辨认资产和负债的公允价值的确认基础，调增2023年1月1日非流动资产公允价值与账面价值之间的差额，并以此为基础进行了相应资产的折旧和摊销。

（四）本备考财务报表未考虑向特定对象发行股份募集重组配套资金事项。

（五）本备考财务报表未考虑本次重组中可能产生的相关税费。

由于本次重组方案尚待本公司股东大会的批准，最终经批准的本次重组方案以及天羽飞训的可辨认净资产公允价值评估等都可能与本备考财务报表中所采用的上述假设存在差异，则相关资产及负债都将在本次重组完成后实际入账时作出相应调整。

四、遵循企业会计准则的声明

本备考财务报表按照企业会计准则和本附注三所述的编制基础编制，真实、完整地反映了本公司备考的财务状况和经营成果等有关信息。

五、重要会计政策和会计估计

（一）会计期间

本公司会计年度为公历年度，即每年1月1日起至12月31日止。

（二）营业周期

本公司以一年12个月作为正常营业周期，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。



(三) 记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

(四) 重要性标准确定的方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额占应收款项或坏账准备 5%以上，且金额超过 1000 万元，或当期计提坏账准备影响盈亏变化。
超过一年的重要应付账款	单项金额占应付账款总额 5%以上，且金额超过 1000 万元
超过一年的重要其他应付款	单项金额占其他应付款总额 5%以上，且金额超过 1000 万元
重要少数股东权益的子公司	子公司少数股东权益占本公司合并股东权益的比例超过 5%，和少数股东损益占本公司合并净利润的比例超过 5%。
重要合营企业和联营企业	合营企业和联营企业其账面价值占本公司合并净资产的比例大于 5%，和权益法核算的长期股权投资收益占本公司合并净利润的比例大于 5%。

(五) 企业合并

1. 同一控制下的企业合并

本公司支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

2. 非同一控制下的企业合并

本公司发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

3. 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。



(六) 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本公司为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本公司的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

对于本公司接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本公司将相关利得计入股东权益。



(七) 合营安排的分类及共同经营的会计处理方法

1. 合营安排的分类

合营安排分为共同经营和合营企业。未通过单独主体达成的合营安排，划分为共同经营。单独主体，是指具有单独可辨认的财务架构的主体，包括单独的法人主体和不具备法人主体资格但法律认可的主体。通过单独主体达成的合营安排，通常划分为合营企业。相关事实和情况变化导致合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务发生变化的，合营方对合营安排的分类进行重新评估。

2. 共同经营的会计处理

本公司为共同经营参与方，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：确认单独所持有的资产或负债，以及按份额确认共同持有的资产或负债；确认出售享有的共同经营产出份额所产生的收入；按份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按份额确认共同经营发生的费用。

本公司为对共同经营不享有共同控制的参与方，如果享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债，则参照共同经营参与方的规定进行会计处理；否则，按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

3. 合营企业的会计处理

本公司为合营企业合营方，按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理；本公司为非合营方，根据对该合营企业的影响程度进行会计处理。

(八) 外币业务及外币财务报表折算

1. 外币业务折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

2. 外币财务报表折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他



综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(九) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

1. 金融资产

(1) 分类和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本公司持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本公司管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得期限在一年内（含一年）的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本公司于本财务报表期间未持有此类金融资产。



以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本公司将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本公司对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(2) 减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本公司考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本 and 努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。



对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合1	应收账款-第三方
组合2	其他应收款-租赁保证金及维修储备金
组合3	其他应收款-押金及其他保证金
组合4	其他应收款-应收航线补贴
组合5	其他应收款-应收其他

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本公司将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本公司在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

（3）终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值



与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

2. 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本公司的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本公司终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

3. 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(十) 存货

1. 分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

2. 发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算存货的实际成本。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。在同一地区生产和销售且具有相同或类似最终用途的存货，本公司合并计提存货跌价准备。

4. 本公司的存货盘存制度采用永续盘存制。



(十一) 合同资产和合同负债

1. 合同资产

本公司将已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。

2. 合同负债

本公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债，同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

(十二) 持有待售的非流动资产或处置组

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本公司已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：（一）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（二）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（三）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(十三) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本公司对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本公司能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算。

1. 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控



制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

2. 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本公司按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本公司负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本公司与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本公司向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本公司投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本公司与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

3. 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据



控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(十四) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

(十五) 固定资产

1. 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。



固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。
购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

2. 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用年限	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	40年	5%	2.38%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	20年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	5-7年	0%	14.29%至 20.00%
高价周转件	12年	5%	7.92%
运输工具	10年	5%	9.50%
器具设备	8-14年	5%	6.79%至 11.88%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

3. 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

4. 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(十六) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。



(十七) 借款费用

本公司发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(十八) 无形资产

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

1. 土地使用权

土地使用权按使用年限30年至70年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

2. 电脑软件

电脑软件按使用年限8年至10年平均摊销。

3. 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

4. 研究与开发

本公司的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：



无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；

管理层已批准无形资产开发的预算；

前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；

有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；

无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

5. 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额。

(十九) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(二十) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实



际支付成本入账，并按预计受益年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(二十一) 职工薪酬

职工薪酬是本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

1. 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

2. 离职后福利

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

3. 基本养老保险

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(二十二) 预计负债

由过去的交易或者事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计



数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

(二十三) 收入

本公司在客户取得相关商品及服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

1. 提供劳务

(1) 航空客运及货运收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

常旅客奖励积分

根据本公司对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本公司将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本公司出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(2) 佣金收入

佣金收入包括本公司作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(3) 飞机维修及相关服务收入

飞机维修及相关服务收入主要包括航线服务收入、飞机定检维修收入、部附件维修收入等。本公司在相关维修及服务已提供时确认收入。

(4) 其他收入

其他收入包括提供地面保障服务的收入、培训服务收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(二十四) 政府补助

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返



还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

(二十五) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：



递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关；

本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(二十六) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

1. 本公司作为承租人

本公司于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本公司的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本公司将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本公司在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本公司选择采用简化方法，在达成协议



解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

2. 本公司作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1) 经营租赁

本公司经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(二十七) 其他重要的会计政策和会计估计

1. 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租检义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租检义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本公司需定期（包括于退租时）对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本公司负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

2. 债务重组

债务重组为在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

本公司作为债务人

本公司作为债务人，以资产清偿债务方式进行债务重组的，在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债务终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债务，重组债务的确认金额与原债务终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债务终止确认的，原债务继续以原分类进行



后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

本公司作为债权人

对于债务人以存货、固定资产等非金融资产抵偿对本公司债务的，以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本公司所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债权终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债权，重组债权的确认金额与原债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债权终止确认的，原债权继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

3. 重要会计估计和判断

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(1) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

①金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

②信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本公司在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：



本公司判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本公司判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日（即，已发生违约），或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

（2）重要会计估计及其关键假设

①所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损，本公司以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本公司通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本公司在参考盈利预测确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

②固定资产和使用权资产折旧

对于自购飞机及发动机大修相关的替换件，本公司根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产，本公司按其预计使用年限计提折旧。本公司对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

③带退租检义务的飞机及发动机退租检准备

带退租检义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。



④金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本公司使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本公司将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和后确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

⑤除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本公司对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

⑥商誉减值准备的会计估计

本公司至少每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本公司的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对商誉增加计提减值准备。



如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本公司不能转回原已计提的商誉减值损失。

⑦预计超期票证收入

根据附注五(二十三)所述的会计政策，本公司于提供运输服务时确认客运及货运收入。本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本公司基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本公司当期收入的确认金额。

⑧奖励积分计划单独售价及预期兑付率

根据附注五(二十三)所述的会计政策，本公司实施常旅客奖励积分计划，本公司根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本公司根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率根据本公司的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本公司根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。

(二十八)重要会计政策变更、会计估计变更

1. 重要会计政策变更

无

2. 重要会计估计变更

无



六、税项

(一) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及 25%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3%，5%，6%，9%及 13%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%及 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	5%及 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%及 5%

纳税主体名称	所得税税率
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯、海航技术及天羽飞训	15%
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空、金鹿销售、海南农源、乐享天购及云翔教育	25%

(二) 重要税收优惠及批文

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》(国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号)的规定,对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业,可减按15%税率缴纳企业所得税,优惠期为2020年1月1日至2024年12月31日。根据财政部、国家税务总局发布的《关于延续实施海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》(财税(2025)3号)的规定,前述海南自贸港企业所得税优惠政策等将延续实施至2027年12月31日。据此,本公司以及本公司之子公司海航技术、吉耐斯以及天羽飞训本年度适用15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局公告【2012】12号)的规定,对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业,可减按15%税率缴纳企业所得税,优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。

2020年4月23日,财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号),自2021年1月1日至2030年12月31日,对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。据此,本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用



15%的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯、海航技术及天羽飞训外，本公司其他于境内成立的子公司适用的企业所得税税率均为 25%。

根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号，受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游（指旅行社及相关服务、游览景区管理两类）四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50%以上，2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。

（2）增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务总局海关总署公告【2019】39 号）及相关规定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本备考财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自 2019 年 4 月 1 日起为 9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税【2016】36 号）及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，本公司取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为 6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务总局海关总署公告【2019】39 号）及相关规定，本公司取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为 9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为 13%。而本公司以及子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产（包括进口飞机）及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本公司之子公司海南农源为增值税一般纳税人，适用简易计税方法，增值税征收率为 5%。本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人，增值税征收率为 3%。

根据财政部、税务总局于 2022 年 3 月发布的《关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》（财政部、税务总局公告【2022】11 号），自 2022 年 1 月 1 日至 2022



年12月31日，航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022年2月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

（3）关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据海关总署于2013年8月29日颁布的署税【2013】49号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自2013年8月30日起，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机的1%进口暂定税率，恢复实施5%的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用5%的税率征收。

（4）民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019年7月1日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低50%。

根据财政部2021年第8号公告，自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低50%的基础上，再降低20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元（含旅游发展基金20元）。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

七、备考合并财务报表重要项目注释

（一）货币资金

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
库存现金	96	96
银行存款	2,729,658	1,458,087
其他货币资金	8,321,396	10,065,028
合计	11,051,150	11,523,211
其中：存放在境外的款项总额	306,486	209,160



其他货币资金包括：

	2025年04月30日	2024年12月31日
票据保证金（1）	7,280,191	8,844,388
保函保证金	686,169	616,849
信用证保证金	207,859	67,903
重整账户银行存款（2）	31,747	31,656
其他	115,430	504,232
合计	8,321,396	10,065,028

（1）截至 2025 年 04 月 30 日，票据保证金中 7,280,191 千元质押给银行作为本公司开立票据的保证金。

（2）于 2021 年 4 月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。截至 2025 年 04 月 30 日，该专用账户存款余额为 31,747 千元。

（二）交易性金融资产

项目	2025年04月 30日	2024年12月 31日	指定理由和 依据
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	408,531	408,531	—
其中：信托资产收益权	397,219	397,219	—
交易性非上市权益性投资	11,312	11,312	—
合计	408,531	408,531	—

（三）应收票据

1. 应收票据的分类

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
银行承兑汇票	40,500	56,545
合计	40,500	56,545

2. 截至 2025 年 04 月 30 日已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据

项目	2025年04月30日终止确认金额	2025年04月30日未终止确认金额
银行承兑汇票	55,000	40,500
合计	55,000	40,500



(四) 应收账款

1. 按账龄披露

账龄	2025年04月30日	2024年12月31日
1年以内	3,641,256	3,460,884
1至2年	526,241	470,694
2至3年	138,794	65,966
3至4年	98,801	215,249
4至5年	219,956	150,210
5年以上	118,462	21,355
小计	4,743,510	4,384,358
减：坏账准备	555,789	522,668
合计	4,187,721	3,861,690

2. 按坏账计提方法分类披露

类别	2025年04月30日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,251,756	68.55	547,282	16.83	2,704,474
按组合计提坏账准备的应收账款	1,491,754	31.45	8,507	0.57	1,483,247
合计	4,743,510	100.00	555,789	17.40	4,187,721

(续)

类别	2024年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	2,751,846	62.77	514,161	18.68	2,237,685
按组合计提坏账准备的应收账款	1,632,512	37.23	8,507	0.52	1,624,005
合计	4,384,358	100.00	522,668	19.20	3,861,690

(1) 重要的单项计提坏账准备的应收账款

单位名称	2025年04月30日			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	依据
海航货运	1,150,417	38,555	3.35	预计无法全额收回
天津航空	703,909	118,918	16.89	预计无法全额收回
首都航空	679,135	60,506	8.91	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	592,801	203,809	34.38	预计无法全额收回



单位名称	2025年04月30日			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	依据
合计	3,251,756	547,282	-	—

(续)

单位名称	2024年12月31日			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	依据
海航货运	831,307	27,861	3.35	预计无法全额收回
天津航空	607,342	102,605	16.89	预计无法全额收回
首都航空	640,043	57,023	8.91	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	547,660	201,178	36.73	预计无法全额收回
合计	2,751,846	514,161	-	-

3. 坏账准备情况

类别	2024年12月31日	2025年1-4月变动金额				2025年04月30日
		计提	收回或转回	核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	514,161	37,997	4,876	-	-	547,282
按组合计提坏账准备	8,507	-	-	-	-	8,507
合计	522,668	37,997	4,876	-	-	555,789

4. 按欠款方归集的2025年04月30日余额前五名的应收账款情况

单位名称	应收账款余额	占应收账款的比例(%)	坏账准备余额
海航货运	1,150,417	24.25	38,555
天津航空	703,909	14.84	118,918
首都航空	679,135	14.32	60,506
中国 CASS	166,078	3.50	-
北京新旅	125,494	2.65	125,494
合计	2,825,033	59.56	343,473

(五) 预付款项

1. 预付款项按账龄列示

账龄	2025年04月30日		2024年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,597,389	94.28	1,333,399	95.44
1至2年	74,758	4.41	54,368	3.89
2至3年	15,566	0.92	1,355	0.10
3年以上	6,648	0.39	7,940	0.57



合计	1,694,361	100.00	1,397,062	100.00
----	-----------	--------	-----------	--------

2. 按预付对象归集的 2025 年 04 月 30 日余额前五名单位情况

单位名称	2025 年 04 月 30 日	占预付款项余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	974,328	57.50
合计	974,328	57.50

(六) 其他应收款

项目	2025 年 04 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
其他应收款	9,337,318	8,564,464
合计	9,337,318	8,564,464

1. 其他应收款

(1) 按账龄披露

账龄	2025 年 04 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
1 年以内	5,861,209	4,796,806
1 至 2 年	2,965,714	4,004,513
2 至 3 年	2,284,098	1,404,650
3 至 4 年	432,381	491,527
4 至 5 年	835,413	821,761
5 年以上	11,070	17,297
小计	12,389,885	11,536,554
减：坏账准备	3,052,567	2,972,090
合计	9,337,318	8,564,464

(2) 按款项性质披露

款项性质	2025 年 04 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
应收关联方款项		
- 应收飞机收益权款	1,343,129	1,260,093
- 应收飞机租金	3,756,850	3,665,723
- 应收维修费及培训费等	2,865,753	2,621,821
- 应收其他关联方款项	1,175,311	1,055,098
应收关联方款项小计	9,141,043	8,602,735
应收第三方款项		
- 租赁保证金及维修储备金	176,508	124,829
- 押金及保证金	284,958	288,543
- 应收航线补贴	1,411,977	1,224,035
- 其他	1,375,399	1,296,412



款项性质	2025年04月30日	2024年12月31日
应收第三方款项小计	3,248,842	2,933,819
应收账款合计	12,389,885	11,536,554
减：坏账准备	3,052,567	2,972,090
合计	9,337,318	8,564,464

(3) 坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2024年12月31日	63,371		2,908,719	2,972,090
2024年12月31日在本期				
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	-	-	93,148	93,148
本期转回	3,829	-	8,842	12,671
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2025年04月30日	59,542	-	2,993,025	3,052,567

(4) 坏账准备情况

类别	2024年12月31日	2025年1-4月变动金额				2025年04月30日
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	2,970,609	92,930	12,671	-	-	3,050,868
组合计提坏账准备	1,481	218	-	-	-	1,699
合计	2,972,090	93,148	12,671	-	-	3,052,567

(5) 按欠款方归集的2025年04月30日余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	其他应收款余额	账龄	占其他应收款余额合计数的比例(%)	坏账准备余额
天津航空	飞机收益权款及飞机租金维修费等	2,477,971	四年以内	20.00	418,644
首都航空	飞机租金及维修费等	2,467,149	四年以内	19.91	219,797
大新华航空	飞机收益权款及飞机租金维修费等	1,337,683	四年以内	10.80	234,911
甲单位	国际航线补贴	1,000,180	三年以内	8.07	1,200
香港航空	飞机租金及维修费等	892,578	五年以内	7.20	649,162



单位名称	款项性质	其他应收款 余额	账龄	占其他应收 款余额合计 数的比例(%)	坏账准备余额
合计	-	8,175,561	-	65.98	1,523,714

(6) 截至2025年04月30日，本公司按照应收金额确认的政府补助分析如下：

名称	政府补助项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	1,000,180	一年以内
乙单位	航线补贴	234,279	一年以内
丙单位	航线补贴	52,547	一年以内
丁单位	航线补贴	35,010	一年以内
其他单位	航线补贴	89,962	一年以内
合计	-	1,411,978	—

(七) 存货

1. 存货的分类

项目	2025年04月30日			2024年12月31日		
	账面余额	跌价准备/ 合同履约成本 减值准备	账面价值	账面余额	跌价准备/ 合同履约成本 减值准备	账面价值
航材消耗件	1,962,830	-	1,962,830	1,929,289	-	1,929,289
机上供应品	39,157	-	39,157	43,730	-	43,730
在产品	221,796	-	221,796	132,004	-	132,004
其他	69,376	-	69,376	49,761	-	49,761
合计	2,293,159	-	2,293,159	2,154,784	-	2,154,784

(八) 其他流动资产

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
待抵扣进项税额	1,839,685	1,949,630
合计	1,839,685	1,949,630



(九) 长期股权投资

1. 长期股权投资的情况

被投资单位	2024年12月31日	本期增减变动							2025年04月30日	减值准备余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、联营企业										
海航湾流	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海航汉莎	14,398		-	-556	-	-	-	-	-	13,842
海航世翼(注2)	-	55,000	-	-	-	-	-	-	-	55,000
天津航空(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金鹏航空(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西部航空(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小计	14,398	55,000	-	-556	-	-	-	-	-	68,842
合计	14,398	55,000	-	-556	-	-	-	-	-	68,842

注：(1) 截至2025年04月30日，本公司对联营公司天津航空、金鹏航空及西部航空按权益法以长期股权投资的账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损，对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

(2) 2025年1月，本公司与CAE Aviation Training B.V.，(简称CAE)共同出资设立海航世翼航空技术(重庆)有限公司，注册资本为110,000,000元人民币，本公司及CAE各自认购注册资本总额的50%(即各自出资55,000,000人民币)。



(十) 其他权益工具投资

项目	2024年12月31日	本期增减变动					2025年04月30日
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他	
非上市权益性投资							
首航直升机	294,726	-	-	-	-	-	294,726
肥西农商行	124,724	-	-	-	-	-	124,724
其他-非上市	70,579			-	-	-	70,579
上市权益性投资							
民航信息网络	560,774	-	-	23,964	-	-	584,738
国银金租	818,419	-	-	-	121,193	-	697,226
其他-上市	62,011	-	-	428	-	-	62,439
合计	1,931,233	-	-	24,392	121,193	-	1,834,432

(续)

项目	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益原因
非上市权益性投资				
首航直升机	-	-	205,274	
肥西农商行	-	19,723	-	
其他-非上市	1,410	-	2,333,732	
上市权益性投资	-	-	-	
民航信息网络	-	554,878	-	
国银金租	-	-	74,808	
其他-上市	-	-	233,659	
合计	1,410	574,601	2,847,473	

截至2025年04月30日，金额为482,680千元的其他权益工具用作本公司长期借款的抵押物，详见附注七(二十一)。

(十一) 其他非流动金融资产

类别	2025年04月30日	2024年12月31日
信托资产收益权(注1)	4,056,820	4,169,454
海航集团破产重整专项服务信托	3,192,551	3,192,551
非上市权益性投资	903,862	903,862
基金投资	857,216	857,216
上市权益性投资(注2)	291,931	295,753
合计	9,302,380	9,418,836



注：(1)于2017年7月，本公司以5,536,292千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。于2024年度，本公司对该信托资产收益权合同的公允价值进行了评估并相应确认“公允价值变动收益-信托资产收益权”-124,606千元。于2024年12月31日，信托资产收益权的公允价值为4,566,673千元，其中将于一年内到期的部分合计397,219千元计入交易性金融资产，剩余长期部分4,169,454千元列示于其他非流动金融资产。于2025年1-4月已到期实现但尚未收到的部分合计112,633千元计入其他应收款。

(2)截至2025年04月30日，本公司之子公司山西航空持有上海农商行34,754千股股份。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。本公司持有的上海农商行股权的公允价值为291,931千元。截至2025年04月30日，金额为291,931千元的其他非流动金融资产用作本公司长期借款的抵押物。

(十二)投资性房地产

1. 按公允价值计量的投资性房地产

项目	房屋及建筑物及相关土地使用权	合计
一、2024年12月31日	5,659,917	5,659,917
二、2025年1-4月变动	24,530	24,530
加：外购	-	-
存货\固定资产\在建工程转入	24,530	24,530
企业合并增加	-	-
减：处置	-	-
其他转出	-	-
加：公允价值变动	-	-
三、2025年04月30日	5,684,447	5,684,447

截至2025年04月30日，账面价值为4,473,933千元的投资性房地产用作本公司长期借款的抵押物。

2. 未办妥产权证书的情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋	1,270,674	产权申请手续尚在审批中
合计	1,270,674	—

(十三)固定资产

类别	2025年04月30日	2024年12月31日
固定资产	36,544,786	37,216,774
合计	36,544,786	37,216,774

1. 固定资产

(1) 固定资产情况



项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值						
1.2024年12月31日	9,198,500	63,316,667	6,560,680	371,392	1,620,369	81,067,608
2.本期增加金额	-	320,460	274,956	21,964	105,129	722,509
(1) 购置	-	319,800	84,043	21,964	102,263	528,070
(2) 在建工程转入	-	660	190,913	-	2,866	194,439
(3) 企业合并增加	-	-	-	-	-	-
3.本期减少金额	55,176	558,969	34,806	155	90,778	739,884
(1) 处置或报废	55,176	558,969	34,806	155	90,778	739,884
4.2025年04月30日	9,143,324	63,078,158	6,800,830	393,201	1,634,720	81,050,233
二、累计折旧						
1.2024年12月31日	2,158,158	35,008,013	3,575,211	188,162	954,095	41,883,639
2.本期增加金额	77,072	976,499	134,997	12,089	38,941	1,239,598
(1) 计提	77,072	976,499	134,997	12,089	38,941	1,239,598
3.本期减少金额	15,233	523,281	27,987	544	16,344	583,389
(1) 处置或报废	15,233	523,281	27,987	544	16,344	583,389
4.2025年04月30日	2,219,997	35,461,231	3,682,221	199,707	976,692	42,539,848
三、减值准备						
1.2024年12月31日		1,958,815	8,380			1,967,195
2.本期增加金额		-	-			-
(1) 计提						-
3.本期减少金额		1,596	-			1,596
(1) 处置或报废		1,596				1,596
4.2025年04月30日	-	1,957,219	8,380	-	-	1,965,599
四、账面价值						
1.2025年04月30日	6,923,327	25,659,708	3,110,229	193,494	658,028	36,544,786
2.2024年12月31日	7,040,342	26,349,839	2,977,089	183,230	666,274	37,216,774

(续表)

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值						
1.2024年01月01日	7,823,728	62,127,956	5,881,677	343,901	1,375,448	77,552,710
2.本期增加金额	1,475,525	2,055,580	725,313	48,219	521,220	4,825,857
(1) 购置	210,556	1,812,194	725,236	41,405	516,504	3,305,895
(2) 在建工程转入	1,264,969	243,386	77	6,814	4,716	1,519,962
(3) 企业合并增加	-	-	-	-	-	-



项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
3.本期减少金额	100,753	866,869	46,310	20,728	276,299	1,310,959
(1) 处置或报废	100,753	866,869	46,310	20,728	276,299	1,310,959
4.2024年12月31日	9,198,500	63,316,667	6,560,680	371,392	1,620,369	81,067,608
二、累计折旧						
1.2024年01月01日	1,862,869	32,644,573	3,232,624	154,898	746,914	38,641,878
2.本期增加金额	410,602	3,231,827	362,252	53,598	220,230	4,278,509
(1) 计提	410,602	3,231,827	362,252	53,598	220,230	4,278,509
3.本期减少金额	115,313	868,387	19,665	20,334	13,049	1,036,748
(1) 处置或报废	115,313	868,387	19,665	20,334	13,049	1,036,748
4.2024年12月31日	2,158,158	35,008,013	3,575,211	188,162	954,095	41,883,639
三、减值准备						
1.2024年01月01日		1,958,815	8,380	-	-	1,967,195
2.本期增加金额	-	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-	-
4.2024年12月31日	-	1,958,815	8,380	-	-	1,967,195
四、账面价值						
1.2024年12月31日	7,040,342	26,349,839	2,977,089	183,230	666,274	37,216,774
2.2024年01月01日	5,960,859	27,524,568	2,640,673	189,003	628,534	36,943,637

(2) 截止期末，未办妥产权证书的情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	2,174,161.69	产权申请手续尚在审批

(十四) 在建工程

类别	2025年04月30日	2024年12月31日
在建工程	5,388,070	5,180,922
合计	5,388,070	5,180,922

1. 在建工程

(1) 在建工程项目基本情况

项目	2025年04月30日			2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	4,413,215	-	4,413,215	4,104,925	-	4,104,925
成都天府基地建设工程	500,414	-	500,414	-	-	-



项目	2025年04月30日			2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
西安基地扩建工程	-	-	-	498,906	-	498,906
其他	476,748	2,307	474,441	579,398	2,307	577,091
合计	5,390,377	2,307	5,388,070	5,183,229	2,307	5,180,922

截至2025年04月30日，价值为321,568千元的在建工程用作本公司长期借款的抵押物，详见附注七（二十一）。

（2）重大在建工程项目变动情况

项目名称	预算数	2024年12月31日	本期增加金额	本期转入固定资产	本期转入无形资产	本期其他减少金额	2025年04月30日
购买飞机预付款	48,284,129	4,104,925	308,950	660	-	-	4,413,215
西安基地扩建工程	1,037,637	498,906	1,508	-	-	-	500,414
成都天府基地建设工程	1,300,000	-	-	-	-	-	-
其他		579,321	109,433	185,144	15,284	11,578	476,748
减：在建工程减值准备		2,307					2,307
合计	50,621,766	5,180,845	419,891	185,804	15,284	11,578	5,388,070

重大在建工程项目变动情况（续）

项目名称	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度(%)	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	9.14	9.14	514,797	37,631	3.80	银行借款
西安基地扩建工程	48.23	48.23	-	-	-	自有资金
成都天府基地建设工程	-	-	-	-	-	自有资金
其他	-	--	12,847	1,623	3.80	自有资金及银行借款
减：在建工程减值准备	-	-	--	-	-	-
合计	-	-	527,644	39,254	-	-

（续）

项目名称	预算数	2024年01月01日	本期增加金额	本期转入固定资产	本期转入无形资产	本期其他减少金额	2024年12月31日
购买飞机预付款	48,284,129	2,606,260	2,543,342	243,386	-	801,291	4,104,925
西安基地扩建工程	1,037,637	496,833	2,073	-	-	-	498,906
成都天府基地建设工程	1,300,000	1,307,251	45,287	1,264,969	-	87,569	-
其他		209,986	507,865	11,530	104,917	22,083	579,321



项目名称	预算数	2024年 01月01日	本期增加金额	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	本期其他 减少金额	2024年 12月31日
减：在建工程减值准备		2,307	-	-	-	-	2,307
合计	50,621,766	4,618,023	3,098,567	1,519,885	104,917	910,943	5,180,845

重大在建工程项目变动情况（续）

项目名称	工程累计投入占 预算比例(%)	工程进度 (%)	利息资本化 累计金额	其中：本期利息 资本化金额	本期利息 资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	8.50	8.50	447,166	110,605	3.80	银行借款
西安基地扩建工程	48.08	48.08	-	-	-	自有资金
成都天府基地建设工程	-	-	-	-	-	自有资金
其他	-	-	11,224	4,660	3.80	自有资金及银行借款
减：在建工程减值准备	-	-	-	-	-	-
合计	-	-	458,390	115,265	-	-

(十五) 使用权资产

1. 使用权资产情况

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他（器具设备）	合计
一、账面原值				
1.2024年12月31日	91,172,666	1,317,702	1,779,114	94,269,482
2.本期增加金额	1,494,676	70,534	403	1,565,613
(1) 新增租赁	1,494,676	70,534	403	1,565,613
3.本期减少金额	428,804	5,795	-	434,599
(1) 处置	-	-	-	-
(2) 租赁变更	428,804	5,795	-	434,599
4.2025年04月30日	92,238,538	1,382,441	1,779,517	95,400,496
二、累计折旧				
1.2024年12月31日	52,763,030	204,033	427,241	53,394,304
2.本期增加金额	1,916,628	38,971	45,037	2,000,636
(1) 计提	1,916,628	38,971	45,037	2,000,636
3.本期减少金额	370,462	5,795	-	376,257
(1) 处置	-	-	-	-
(2) 租赁变更	370,462	5,795	-	376,257
4.2025年04月30日	54,309,196	237,209	472,278	55,018,683
三、减值准备				
四、账面价值				
1.2025年04月30日	37,929,342	1,145,232	1,307,239	40,381,813
2.2024年12月31日	38,409,636	1,113,669	1,351,873	40,875,178



(续表)

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他（器具设备）	合计
一、账面原值				
1.2024年01月01日	87,784,525	960,254	1,531,515	90,276,294
2.本期增加金额	6,189,755	714,436	424,417	7,328,608
(1) 新增租赁	6,189,755	714,436	424,417	7,328,608
3.本期减少金额	2,801,614	356,988	176,818	3,335,420
(1) 处置	1,547,399	356,988	176,818	2,081,205
(2) 租赁变更	1,254,215	-	-	1,254,215
4.2024年12月31日	91,172,666	1,317,702	1,779,114	94,269,482
二、累计折旧				
1.2024年01月01日	49,986,457	269,649	366,925	50,623,031
2.本期增加金额	5,535,392	149,562	150,380	5,835,334
(1) 计提	5,535,392	149,562	150,380	5,835,334
3.本期减少金额	2,758,819	215,178	90,064	3,064,061
(1) 处置	1,505,057	215,178	90,064	1,810,299
(2) 租赁变更	1,253,762	-	-	1,253,762
4.2024年12月31日	52,763,030	204,033	427,241	53,394,304
三、减值准备	-	-	-	-
四、账面价值				
1.2024年12月31日	38,409,636	1,113,669	1,351,873	40,875,178
2.2024年01月01日	37,798,068	690,605	1,164,590	39,653,263

(十六) 无形资产

1. 无形资产情况

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1.2024年12月31日	1,543,835	584,605	2,128,440
2.本期增加金额	-	15,810	15,810
(1) 在建工程转入	-	15,284	15,284
(2) 购置	-	526	526
3.本期减少金额	-	708	708
(1) 处置	-	708	708
(2) 其他	-	-	-
4.2025年04月30日	1,543,835	599,707	2,143,542
二、累计摊销			
1.2024年12月31日	400,117	133,031	533,148
2.本期增加金额	12,783	16,365	29,148



项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
(1) 计提	12,783	16,365	29,148
3.本期减少金额	-	705	705
(1) 处置	-	705	705
(2) 其他	-	-	-
4. 2025年04月30日	412,900	148,691	561,591
三、减值准备	-	-	-
四、账面价值			
1. 2025年04月30日	1,130,935	451,016	1,581,951
2. 2024年12月31日	1,143,718	451,574	1,595,292

(续表)

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1. 2024年01月01日	1,574,156	478,727	2,052,883
2.本期增加金额	600	109,187	109,787
(1) 在建工程转入	-	104,917	104,917
(2) 购置	600	4,270	4,870
3.本期减少金额	30,921	3,309	34,230
(1) 处置	-	3,309	3,309
(2) 其他	30,921	-	30,921
4. 2024年12月31日	1,543,835	584,605	2,128,440
二、累计摊销			
1. 2024年01月01日	296,448	88,975	385,423
2.本期增加金额	107,202	45,259	152,461
(1) 计提	107,202	45,259	152,461
3.本期减少金额	3,533	1,203	4,736
(1) 处置	-	1,203	1,203
(2) 其他	3,533	-	3,533
4. 2024年12月31日	400,117	133,031	533,148
三、减值准备	-	-	-
四、账面价值			
1. 2024年12月31日	1,143,718	451,574	1,595,292
2. 2024年01月01日	1,277,708	389,752	1,667,460



(十七) 商誉

1. 商誉账面原值

项目	2024年12月31日	2025年1-4月 增加额	2025年1-4月 减少额	2025年04月30日
收购北京科航	328,865	-	-	328,865
收购海航技术	515,116	-	-	515,116
收购天羽飞训	47,459	-	-	47,459
合计	891,440	-	-	891,440

(续表)

项目	2024年01月01日	2024年度增加额	2024年度减少额	2024年12月31日
收购北京科航	328,865	-	-	328,865
收购海航技术	515,116	-	-	515,116
收购天羽飞训	47,459	-	-	47,459
合计	891,440	-	-	891,440

(十八) 长期待摊费用

类别	2024年12月31日	2025年1-4月 增加额	2025年1-4月 摊销额	2025年1-4月 其他减少额	2025年04月30日
飞行员养成费用	282,640	1,535	36,902	480	246,793
飞行员引进费用	495,979	13,642	40,993	4,811	463,817
其他	84,237	12,129	8,937	62	87,367
合计	862,856	27,306	86,832	5,353	797,977

(续表)

类别	2024年01月01日	2024年度 增加额	2024年度 摊销额	2024年度 其他减少额	2024年12月31日
飞行员养成费用	429,284	31,551	178,195	-	282,640
飞行员引进费用	480,715	119,496	86,028	18,204	495,979
其他	101,631	18,246	35,526	114	84,237
合计	1,011,630	169,293	299,749	18,318	862,856

(十九) 递延所得税资产、递延所得税负债

1. 未经抵消的递延所得税资产和递延所得税负债

项目	2025年04月30日		2024年12月31日	
	递延所得税资产 / 负债	可抵扣/应纳 税暂时性差异	递延所得税资 产/负债	可抵扣/应纳 税暂时性差异
递延所得税资产：				
信用减值损失及资产减值准备	660,979	4,369,246	644,688	4,256,922



项目	2025年04月30日		2024年12月31日	
	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异
预提的飞机及发动机维修费用	1,542,383	10,050,684	1,457,859	9,512,017
金融资产公允价值变动	337,059	1,487,892	363,281	1,783,309
可抵扣亏损	5,132,671	30,430,833	5,163,758	30,614,016
租赁负债	3,242,732	19,374,490	3,325,109	19,985,053
小计	10,915,824	65,713,145	10,954,695	66,151,317
递延所得税负债：				
固定资产折旧	126,511	843,409	132,933	877,305
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	846,131	3,405,215	846,081	3,385,312
留债债务重组收益产生的暂时性差异	519,803	2,910,945	505,907	3,068,182
使用权资产	2,584,276	15,227,076	2,621,946	16,403,599
非货币性资产投资收益	23,076	153,842	22,928	152,855
非同一控制下企业合并资产评估增值	22,833	152,218	23,538	156,921
小计	4,122,630	22,692,705	4,153,333	24,044,174

2. 递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	3,783,817	7,132,007	3,814,225	7,140,470
递延所得税负债	3,783,817	338,813	3,814,225	339,108

(二十) 其他非流动资产

项目	2025年04月30日			2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金	1,167,966	-	1,167,966	1,174,839	-	1,174,839
飞机及发动机租赁保证金	1,355,317	-	1,355,317	1,221,463	-	1,221,463
其他	356,841	-	356,841	531,340	-	531,340
合计	2,880,124	-	2,880,124	2,927,642	-	2,927,642

(二十一) 所有权或使用权受限资产

项目	2025年04月30日				2024年12月31日			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	-	8,287,227	其他	本公司票据的保证金等	-	10,042,254	其他	本公司票据的保证金等
固定资产	67,121,465	29,654,792	抵押	本公司长期借款的抵押物	67,383,725	30,385,897	抵押	本公司长期借款的抵押物



无形资产	856,896	620,725	抵押	本公司长 短期借款 的抵押物	620,735	445,193	抵押	本公司长 期借款的 抵押物
投资性房 地产	-	4,473,933	抵押	本公司长 期借款的 抵押物	-	4,473,933	抵押	本公司长 期借款的 抵押物
在建工程	-	321,568	抵押	本公司长 期借款的 抵押物	-	265,159	抵押	本公司长 期借款的 抵押物
其他权益 工具投资	-	482,680	抵押	本公司长 期借款的 抵押物	-	462,874	抵押	本公司长 期借款的 抵押物
其他非流 动金融资 产	-	291,931	抵押	本公司长 期借款的 抵押物	-	295,753	抵押	本公司长 期借款的 抵押物
使用权资 产	-	532,401	抵押	融资租赁 设备抵押	-	546,143	抵押	融资租赁 设备抵押
合计	—	44,665,257	—	—	—	46,917,206	—	—

(二十二) 短期借款

1. 短期借款分类

借款条件	2025年04月30日	2024年12月31日
抵押借款	300,405	100,084
银行票据贴现、信用证贴现	1,842,807	1,872,975
保证借款	-	-
信用借款	86,046	57,322
合计	2,229,258	2,030,381

(二十三) 应付票据

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
银行承兑汇票	5,816,259	7,252,767
商业承兑汇票	792,248	924,616
合计	6,608,507	8,177,383

(二十四) 应付账款

1. 按账龄分类

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
1年以内(含1年)	5,619,236	4,967,010
1年以上	1,995,011	2,485,811
合计	7,614,247	7,452,821



2. 按款项性质分类

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
应付起降费	1,826,726	1,633,076
应付航材采购款	1,248,006	1,233,656
应付租赁飞机租金	611,629	597,109
应付配餐费	670,078	714,518
应付航油费	845,165	617,695
应付飞行员培训费	152,884	2,721
应付飞机及发动机维修费	255,615	316,900
应付电脑订座费	341,602	334,628
应付IT服务费	247,899	261,889
其他	1,414,643	1,740,629
合计	7,614,247	7,452,821

(二十五) 合同负债

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
预收票款	2,655,434	2,773,002
未使用的奖励积分	244,432	242,851
预收包座款	82,667	88,375
其他	51,582	36,518
合计	3,034,115	3,140,746

(二十六) 应付职工薪酬

1. 应付职工薪酬分类列示

项目	2024年12月31日	2025年1-4月增加额	2025年1-4月减少额	2025年04月30日
短期薪酬	909,327	3,326,821	3,349,960	886,188
离职后福利-设定提存计划	10,555	282,418	283,814	9,159
辞退福利	-	-	-	-
合计	919,882	3,609,239	3,633,774	895,347

(续)

项目	2024年01月01日	2024年度增加额	2024年度减少额	2024年12月31日
短期薪酬	810,275	9,375,359	9,276,307	909,327
离职后福利-设定提存计划	7,384	1,089,650	1,086,479	10,555
辞退福利	-	144	144	-
合计	817,659	10,465,153	10,362,930	919,882



2. 短期职工薪酬情况

项目	2024年12月31日	2025年1-4月增加额	2025年1-4月减少额	2025年04月30日
工资、奖金、津贴和补贴	771,729	2,942,319	2,967,465	746,583
社会保险费	2,740	151,455	151,450	2,745
其中：医疗保险费	2,262	138,415	138,418	2,259
工伤保险费	387	10,028	10,063	352
生育保险费	21	2,952	2,969	4
年金缴费	70	60	-	130
住房公积金	8,994	205,062	207,777	6,279
工会经费和职工教育经费	125,864	27,985	23,268	130,581
短期带薪缺勤	-	-	-	-
短期利润分享计划	-	-	-	-
其他短期薪酬	-	-	-	-
合计	909,327	3,326,821	3,349,960	886,188

(续)

项目	2024年01月01日	2024年度增加额	2024年度减少额	2024年12月31日
工资、奖金、津贴和补贴	677,110	7,802,104	7,707,485	771,729
社会保险费	2,875	493,098	493,233	2,740
其中：医疗保险费	1,131	461,520	460,389	2,262
工伤保险费	1,486	25,350	26,449	387
生育保险费	142	6,228	6,349	21
年金缴费	116	-	46	70
住房公积金	4,514	1,002,347	997,867	8,994
工会经费和职工教育经费	125,776	77,810	77,722	125,864
短期带薪缺勤	-	-	-	-
短期利润分享计划	-	-	-	-
其他短期薪酬	-	-	-	-
合计	810,275	9,375,359	9,276,307	909,327

3. 设定提存计划情况

项目	2024年12月31日	2025年1-4月增加额	2025年1-4月减少额	2025年04月30日
基本养老保险	10,177	272,983	274,251	8,909
失业保险费	378	9,435	9,563	250
合计	10,555	282,418	283,814	9,159



(续)

项目	2024年01月01日	2024年度 增加额	2024年度 减少额	2024年12月31日
基本养老保险	5,786	1,047,518	1,043,127	10,177
失业保险费	1,598	42,132	43,352	378
合计	7,384	1,089,650	1,086,479	10,555

(二十七) 应交税费

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
预提所得税及飞机租赁关税	231,565	253,749
应交民航发展基金	413,495	427,899
应交企业所得税	76,282	80,690
应交增值税	111,568	82,168
应交国际税费	237,059	177,798
其他	45,636	32,148
合计	1,115,605	1,054,452

(二十八) 其他应付款

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
应付股利	-	1,567
其他应付款	1,884,451	1,966,181
合计	1,884,451	1,967,748

1. 应付股利

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
普通股股利	-	1,567
合计	-	1,567

2. 其他应付款

(1) 按款项性质分类

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
应付股权款	799,070	799,070
应付押金及各项基金	633,622	695,976
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	33,965	40,353
尚待现金清偿的普通债	6,777	6,777
其他	238,874	251,862
合计	1,884,451	1,966,181



(2) 账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

截至2025年04月30日，账龄超过一年的其他应付款为1,724,237千元。

(二十九) 一年内到期的非流动负债

项 目	2025年04月30日	2024年12月31日
1年内到期的租赁负债	9,063,271	8,782,666
1年内到期的长期借款	3,522,082	2,838,466
1年内到期的预计负债	634,636	752,472
1年内到期的长期应付款	382,203	112,400
1年内到期的其他非流动负债	74,954	34,872
合计	13,677,146	12,520,876

(三十) 其他流动负债

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
待转销项税	90,999	167,199
合计	90,999	167,199

(三十一) 长期借款

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
质押借款(注)	3,975,134	3,933,515
抵押借款(注)	34,731,032	33,619,163
保证借款	143,213	139,042
信用借款	12,886,306	12,664,433
小计	51,735,685	50,356,153
减：一年内到期的长期借款		
质押借款	426,653	399,798
抵押借款	2,344,223	1,822,109
保证借款	14,077	13,406
信用借款	737,129	603,153
小计	3,522,082	2,838,466
合计	48,213,603	47,517,687

截至2025年04月30日，抵押及质押借款共计38,706,166千元(含一年内到期的部分)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程 and 无形资产等长期资产作为抵押物；由本公司和本公司的第三方的若干股权作为质押物。



项目	2025年04月30日		2024年12月31日	
	原值	净值/账面价值	原值	净值/账面价值
固定资产-飞行设备及运输工具	60,672,636	25,027,186	60,911,496	25,704,241
-房屋建筑物	6,448,829	4,627,606	6,472,229	4,681,656
固定资产小计(附注七(十三))	67,121,465	29,654,792	67,383,725	30,385,897
投资性房地产(附注七(十二))	-	4,473,933	-	4,473,933
其他权益工具投资(附注七(十))	-	482,680	-	462,874
其他非流动金融资产(附注七(十一))	-	291,931	-	295,753
在建工程(附注七(十四))	-	321,568	-	265,159
无形资产(附注七(十六))	620,735	439,596	620,735	445,193
合计	67,742,200	35,664,500	68,004,460	36,328,809

(三十二) 租赁负债

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
租赁负债	51,395,347	52,354,109
减：一年内到期的租赁负债	9,063,271	8,782,666
合计	42,332,076	43,571,443

(三十三) 长期应付款

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
长期应付款	1,440,403	1,497,772
合计	1,440,403	1,497,772

1. 长期应付款分类

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
成都天府基地建设工程	348,481	300,281
飞机融资租赁款	1,459,721	1,295,514
其他	14,404	14,377
小计	1,822,606	1,610,172
减：一年内到期的长期应付款	382,203	112,400
合计	1,440,403	1,497,772

(三十四) 预计负债

项目	2025年04月30日	2024年12月31日
带退租义务的飞机及发动机退租检准备	12,138,967	11,566,494
减：将于一年内支付的预计负债	634,636	752,472
合计	11,504,331	10,814,022



(三十五) 递延收益

项目	2024年 12月31 日	2025年1- 4月增加额	22025年1-4 月减少额	2025年04 月30日	形成原因
政府补助	22,943	57	-	23,000	用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的政府补助
合计	22,943	57	-	23,000	

(三十六) 营业收入和营业成本

1. 营业收入和营业成本情况

项目	2025年1-4月		2024年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	21,346,619	19,406,466	60,732,020	57,307,339
其他业务	1,502,494	964,287	4,622,398	3,052,607
合计	22,849,113	20,370,753	65,354,418	60,359,946

(1) 主营业务收入

项目	2025年1-4月	2024年度
航空客运收入	19,869,886	56,524,160
航空货运及逾重行李收入	881,229	2,465,061
退票手续费收入	595,504	1,742,799
合计	21,346,619	60,732,020

(2) 其他业务收入和其他业务成本

项目	2025年1-4月		2024年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机维修及相关服务	699,954	546,891	1,931,985	1,610,906
飞机租赁	365,903	289,167	1,051,397	854,215
房屋租赁	71,108	36,110	178,248	68,656
其他	365,529	92,119	1,460,768	518,830
合计	1,502,494	964,287	4,622,398	3,052,607

(三十七) 税金及附加

项目	2025年1-4月	2024年度
房产税	31,404	83,212
城市维护建设税	8,913	24,330
教育费附加	6,681	18,650
其他	13,674	42,713
合计	60,672	168,905



(三十八)销售费用

项目	2025年1-4月	2024年度
工资、奖金及福利	192,883	580,132
电脑订座费	191,938	549,404
机票销售代理手续费	214,370	502,210
租金	5,382	55,469
其他	101,817	375,324
合计	706,390	2,062,539

(三十九)管理费用

项目	2025年1-4月	2024年度
工资、奖金及福利	182,082	535,124
折旧费用和摊销费用	67,229	172,413
其他	160,281	485,300
合计	409,592	1,192,837

(四十)研发费用

项目	2025年1-4月	2024年度
人工成本	4,556	36,136
折旧摊销	19	203
其他	30	144
合计	4,605	36,483

(四十一)财务费用

项目	2025年1-4月	2024年度
利息支出	1,360,546	4,085,805
减：利息收入	68,251	279,464
净汇兑损失	154,605	1,367,752
其他	5,447	14,237
合计	1,452,347	5,188,330

(四十二)其他收益

项目	2025年1-4月	2024年度	与资产相关/与收益相关
航线补贴	158,193	1,799,436	与收益相关
税收返还	17,922	124,514	与收益相关
其他	59.00	242	与收益相关
合计	176,174	1,924,192	---



(四十三) 投资收益

项目	2025年1-4月	2024年度
权益法核算的长期股权投资收益	-556	2,754
海航控股重整-债务重组收益	-	10,861
其他	19,339	40,845
合计	18,783	54,460

(四十四) 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	2025年1-4月	2024年度
按公允价值计量的投资性房地产	-	-39,384
信托财产收益权公允价值变动收益	-	-198,998
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	-3,823	122,140
合计	-3,823	-116,242

(四十五) 信用减值损失

项目	2025年1-4月	2024年度
应收账款信用减值损失	-32,684	358,620
其中：关联方	-34,237	222,677
第三方	1,553	135,943
其他应收款信用减值损失	-80,917	45,047
其中：关联方	-80,678	-13,772
第三方	-239	58,819
合计	-113,601	403,667

(四十六) 资产处置收益

项目	2025年1-4月	2024年度
转让飞行员利得	27,157	73,342
飞机及发动机处置利得	18,925	37,926
其他固定资产处置损失	-843	5,874
合计	45,239	117,142

(四十七) 营业外收入

项目	2025年1-4月	2024年度	计入2025年1-4月非经常性损益的金额
补贴收入	454	9,203	454
其他	14,780	204,710	14,780
合计	15,234	213,913	15,234



(四十八) 营业外支出

项目	2025年1-4月	2024年度	计入2025年1-4月非经常性损益的金额
非流动资产报废损失	3,528	33,441	3,528
其他	1,535	16,658	1,535
合计	5,063	50,099	5,063

(四十九) 所得税费用

1. 所得税费用明细

项目	2025年1-4月	2024年度
当期所得税费用	2,223	2,950
递延所得税费用	7,448	90,153
合计	9,671	93,103

八、研发支出

(一) 按费用性质列示

项目	2025年1-4月	2024年度
人工成本	4,556	36,136
折旧摊销	19	203
其他	30	144
合计	4,605	36,483
其中：费用化研发支出	4,605	36,483
资本化研发支出	-	-

九、合并范围的变更

合并范围发生变化的其他原因

1、设立子公司

本公司设立了海南航空进出口贸易有限公司、海南乐享天购商贸有限公司、海南海航优选商务有限公司、北京舜航科技有限责任公司。

2、不构成业务的企业合并

海航航空集团以云翔教育100%股权作价1,000,370,255.15元人民币抵偿天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、金鹿公务、天津货运、大新华航空对本公司的等额债务，上述股权交易事项属于不构成业务的企业合并。



十、在其他主体中的权益

(一) 在子公司中的权益

1. 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
新华航空	北京	4,386,645	北京	交通运输	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	3,746,172	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	1,302,006	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	3,495,827	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	4,003,601	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	3,000,000	乌鲁木齐	交通运输	84.02	-	设立或投资
福州航空	福州	2,000,000	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	150,000	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	3,000,000	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并
金鹿销售	海口	8,000	海口	航空服务业	95.00	-	设立或投资
布鲁塞尔SODE	比利时	26,227	比利时	酒店餐饮	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航香港	海口	58,417	香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
海航 2016	海口		香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
长安航旅	西安	10,000,000	西安	服务业	75.80	-	非同一控制下的企业合并
吉耐斯	海口	225,000	海口	维修服务	65.46	-	设立或投资
海南农源	海口	2,000,000	海口	服务业	85.34	-	同一控制下的企业合并
乐享天购	海口	5,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
海南航贸	三亚	100,000	三亚	交通运输	100.00	-	设立或投资
云翔教育	海口	1,287,903	海口	飞行培训	100.00	-	不构成业务的企业合并
海航优选	海口	30,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
舜航科技	北京	100,000	北京	科技服务	100.00	-	设立或投资
天羽飞训	海口	374,953	海口	飞行培训	100.00	-	非同一控制下的企业合并



2. 重要的非全资子公司情况

序号	公司名称	少数股东持股比例 (%)	当期归属于少数股东的损益	当期向少数股东宣告分派的股利	期末累计少数股东权益
1	海航技术	31.93	-37,709	-	-112,545
2	祥鹏航空	9.25	-15,677	-	-437,236
3	北部湾航空	30.00	23,027	-	-408,790

3. 重要的非全资子公司主要财务信息（划分为持有待售的除外）

子公司名称	2025年04月30日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	5,483,499	2,965,231	8,448,730	5,881,774	2,610,972	8,492,746
祥鹏航空	5,285,175	11,171,731	16,456,906	9,472,942	11,709,528	21,182,470
北部湾航空	2,113,215	3,152,977	5,266,192	3,134,860	2,888,376	6,023,236

(续)

子公司名称	2024年12月31日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	4,940,458	2,931,990	7,872,448	5,270,446	2,562,925	7,833,371
祥鹏航空	5,249,736	11,062,126	16,311,862	9,027,697	11,840,293	20,867,990
北部湾航空	2,347,853	3,167,781	5,515,634	3,400,511	2,948,923	6,349,434

(续)

子公司名称	2025年1-4月			2024年度		
	营业收入	净利润	综合收益总额	营业收入	净利润	综合收益总额
海航技术	1,717,998	-84,494	-84,494	4,897,784	-132,176	-120,411
祥鹏航空	8,213,042	-616,635	-616,635	8,213,042	-616,635	-616,635
北部湾航空	3,497,285	-239,010	-239,010	3,497,285	-239,010	-239,010

(二) 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

1. 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

(1) 本公司原持有海南农源 100% 股权，2024 年 4 月 30 日海南海岛临空产业集团有限公司以其所持的航良公司 100% 股权作价对海南农源进行增资，本公司以现金及其所持的福顺投资 100% 股权作价完成对海南农源原注册资本的缴交义务及增资。上述交易完成后，本公司对海南农源持股比例变更为 85.34%。

(2) 2024 年度，本公司及海南海控资产管理有限公司、海口市城建集团有限公司多次对吉耐斯进行增资，2024 年末，本公司对吉耐斯的持股比例变更为 65.46%。



2. 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

项目	海南农源	吉耐斯
购买成本/处置对价		
其中：现金	676,577	126,650
非现金资产的公允价值	864,091	-
购买成本/处置对价合计	1,540,668	126,650
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	1,705,256	177,131
差额	-164,588	-50,481
其中：调整资本公积	164,588	-50,481
调整盈余公积	-	-
调整未分配利润	-	-

(三) 在合营企业或联营企业中的权益

1. 联营企业情况

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）	
				直接	间接
海航汉莎	海口	海口	飞行维修培训	-	50
天津航空	天津	天津	航空运输	48	-
金鹏航空	上海	上海	航空运输	9	8
西部航空	重庆	重庆	航空运输	28	-
海航世翼	重庆	重庆	飞行培训	50	-

2. 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息

项目	2025年04月30日 / 2025年1-4月	2024年12月31日 / 2024年度
一、联营企业		
投资账面价值合计	68,842	14,398
下列各项按持股比例计算的合计数：		
净利润	-556	2,754
其他综合收益	-	-
综合收益总额	-556	2,754



十一、关联方关系及其交易

(一) 本公司的母公司

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本公司的持股比例(%)	母公司对本公司的表决权比例(%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本公司的母公司情况的说明：

2022年12月16日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司瀚巍投资非公开发行9,972,838千股A股股票，限售期为36个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至43,215,632千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司10,546,866,453股，持股比例为24.41%，成为本公司的母公司。

本公司最终控制方是自然人方威。

(二) 本公司子公司的情况

详见附注“十、在其他主体中的权益”。

(三) 本公司合营和联营企业情况

重要的合营或联营企业详见附注“十、在其他主体中的权益”，本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

合营或联营企业名称	与本公司关系
金鹏航空	本公司联营企业
天津航空	本公司联营企业
西部航空	本公司联营企业
海航汉莎	本公司联营企业

(四) 其他关联方情况

其他关联方名称	与本公司关系
首都航空	同受同一控制方控制
首航直升机	同受同一控制方控制
飞翔俱乐部	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
金鹿北京	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
海航物业	同受同一控制方控制



其他关联方名称	与本公司关系
海航航校	同受同一控制方控制
恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制
大新华航空	同受同一控制方控制
上海金鹿公务	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制
方大航空	同受同一控制方控制
海航三亚航食	同受同一控制方控制
三亚航旅	同受同一控制方控制
渤海租赁	持股 5%以上的股东及其一致行动人
渤海人寿	持股 5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股 5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	其他关联方

(五) 关联交易情况

本公司与关联方签订了服务协议、结算协议等合同文件，具体关联交易定价政策如下：

(1) 政府指导价；(2) 双方协议价格。

1. 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

(1) 采购商品/接受劳务情况

关联方名称	关联交易内容	2025年 1-4月	获批的交易 额度	是否超 过交易 额度	2024年度
海航物业	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、人员受让、支付关联方代售机票手续费	87,906	262,632	否	243,740
SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	300,234	3,372,426	否	1,086,704
天津航空	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、接受其他服务、接受人员培训、人员受让、支付关联方代售机	35,325	157,354	否	229,457



关联方名称	关联交易内容	2025年 1-4月	获批的交易 额度	是否超 过交易 额度	2024年度
	票手续费				
新生飞翔	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、接受商旅服务	958	3,057	否	27,758
金鹏航空	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、人员受让、支付关联方代售机票手续费	2,810	99,052	否	135,217
首都航空	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、接受其他服务、接受人员培训、人员受让、支付关联方代售机票手续费	27,790	217,982	否	190,389
瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	29,850	65,000	否	63,318
尚品易购	接受其他服务	13,550	37,624	否	35,565
西部航空 (注)	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、接受关联方信息技术服务、接受人员培训、支付关联方代售机票手续费	35,654	32,001	是	25,574
大新华航空	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、人员受让	167	1,443	否	418
金鹿北京	接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、接受其他服务、人员受让	57	237	否	284
香港航空 (注)	积分销售成本、受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费	2,198	53	是	20
渤海人寿	接受保险服务	660	15,286	否	13,608
易航科技	接受飞机维修及地面保障等服务、接受关联方信息技术服务	44,153	154,993	否	141,312
其他单位	机组费用、接受保险服务、接受飞机维修及地面保障等服务、接受关联方信息技术服务、接受机场起降服务、接受其他服务、接受人员培训、接受商旅服务人员受让、支付关联方代售机票手续费、支付物业管理费、积分销售成本	36,983	189,743	否	116,088

注：相同类别的预计总额度可在同一控制下的不同关联方之间（包括授权期限内新增关联方）调剂使用。

(2) 出售商品/提供劳务情况

关联方名称	关联交易内容	2025年 1-4月	2024 年度
首都航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	346,432	935,326
天津航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	269,828	786,770
恒禾电子	积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务	13,527	45,332
西部航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	156,442	390,067
海航航空集团	积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	34,070	26,897
方大航空	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	2,910	9,170
金鹏航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、销售机票	41,676	119,766



关联方名称	关联交易内容	2025年 1-4月	2024 年度
海航货运	货运包舱收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	789,586	2,243,258
香港航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务	50,695	153,026
大新华航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、提供其他服务、销售机票	26,402	73,115
天津货航	提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、销售机票	20,937	68,274
海航物业	提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务、销售机票	3,344	6,641
其他	代关联方销售机票收取手续费、货运包舱收入、积分销售收入、客运包机收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、提供其他服务、销售机票	25,887	80,704

2. 关联租赁情况

(1) 本公司作为出租方情况

承租方名称	租赁资产种类	2025年1-4月 确认的租赁收入	2024年度 确认的租赁收入
天津航空	飞机	75,636	232,517
香港航空	飞机	76,082	227,866
首都航空	飞机	53,002	157,518
大新华航空	飞机	32,821	98,462
金鹏航空	飞机	27,457	78,678
西部航空	飞机	23,560	70,035
小计		288,558	865,076
北京方大	房产	4,225	12,966
首都航空	房产	6,234	16,373
金鹿北京	房产	2,333	10,857
海航物业	房产	716	8,493
渤海人寿	房产	2,444	7,855
海航航空集团	房产	1,265	6,018
易航科技	房产	1,824	3,974
海航货运	房产	607	1,938
大新华航空	房产	411	1,829
首航直升机	房产	296	1,270
其他	房产	894	952
小计		21,249	72,525

(2) 本公司作为承租方情况



出租方名称	租赁资产种类	支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		2025年1-4月	2024年度	2025年1-4月	2024年度	2025年1-4月	2024年度
渤海租赁	飞机	392,595	1,263,660	74,096	308,398	-	-
旅云租赁	飞机	148,522	466,355	112,260	131,396	-	-
天航金服	飞机	277,766	851,093	42,452	123,323	-	-
香港航空	飞机	240,860	555,760	32,305	108,390	-	-
天津航空	飞机	23,875	152,997	2,788	8,087	140,809	138,974
首都航空	飞机	12,582	30,872	857	5,260	-	11,029
其他	飞机及发动机、房产	243,733	585,644	26,977	67,613	363,077	-
合计	-	1,339,933	3,906,381	291,735	752,467	503,886	150,003

3. 关联担保情况

(1) 本公司作为被担保方

担保方	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
渤海租赁	2,057,500	2023/5/31	2031/10/31	否
方大航空	195,000	2023/6/29	2028/12/29	否
方大集团、海航航空集团	228,211	2023/4/12	2028/4/25	否
方大集团、海航航空集团	645,864	2023/5/25	2029/6/29	否
方大航空、海航航空集团	368,450	2023/7/10	2028/12/31	否
方大航空、海航航空集团	1,288,000	2023/9/4	2029/11/8	否
方大航空	1,308,000	2024/7/26	2029/7/25	否
海航航空集团	645,414	2024/3/14	2029/3/29	否

4. 关联方资产转让、债务重组情况

关联方	关联交易内容	2025年1-4月	2024年度
海航航空集团	接受海航航空集团以云翔教育100%股份抵偿关联方债务	-	1,000,370
首都航空	接受首都航空以航材抵偿债务	-	300,586
天津航空	接受天津航空以房产抵偿债务	-	95,568
天津航空	接受天津航空以航材抵偿债务	-	84,033
天津航空	接受天津航空以国银金租4.99%股权抵偿债务	-	772,034
瀚途贸易	转让航材	-	-



5. 关键管理人员报酬

项目	2025年1-4月	2024年度
关键管理人员报酬	26,557	54,623

6. 其他关联交易

关联方	关联交易内容	2025年1-4月	2024年度
天津航空	人员转让	30,613	10,094
天津货航	人员转让	-	16,698
首都航空	人员转让	-	7,547
其他	人员转让	-	3,774

(六) 应收、应付关联方等未结算项目情况

1. 应收项目

项目名称	关联方	2025年12月31日	2024年12月31日
应收账款	海航货运(注)	1,150,417	831,307
应收账款	天津航空(注)	703,909	607,342
应收账款	首都航空(注)	679,135	640,043
应收账款	金鹏航空(注)	80,317	90,162
应收账款	西部航空(注)	101,592	106,015
应收账款	恒禾电子(注)	34,412	25,133
应收账款	天津货航(注)	33,075	39,476
应收账款	其他	309,735	274,830
其他应收款	天津航空(注)	2,477,971	2,341,997
其他应收款	首都航空(注)	2,467,149	2,253,748
其他应收款	大新华航空(注)	1,337,683	1,238,582
其他应收款	金鹏航空(注)	357,766	363,684
其他应收款	西部航空(注)	421,390	421,332
其他应收款	香港航空	892,578	825,316
其他应收款	天津货航(注)	153,288	159,964
其他应收款	金鹿北京(注)	23,723	24,505
其他应收款	新生飞翔	30,220	30,218
其他应收款	其他	979,275	943,389
预付款项	渤海租赁	1,780	35,095
预付款项	SRT	723,746	685,691
预付款项	扬子江租赁	8,697	-
预付款项	天航金服	2,188	431
预付款项	海航物业	1,000	1,185



项目名称	关联方	2025年12月31日	2024年12月31日
预付款项	其他	35,713	10,285
其他非流动金融资产(含一年内到期部分)信托资产收益权	大新华航空	4,454,039	4,566,673
其他非流动资产	渤海租赁	570,787	565,080
其他非流动资产	天航金服	230,794	221,642
其他非流动资产	扬子江租赁	84,544	190,949
其他非流动资产	长江租赁	35,305	35,233
其他非流动资产	旅云租赁	131,585	109,171

注：天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、金鹿北京、天津货航及大新华航空共8家公司于2022年8月对2022年6月30日应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司于2022年至2024年偿还。此外，该8家公司于2023年3月对2022年7月1日至2022年12月31日期间新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司将于2023年至2025年偿还相关款项。此外，海航航空集团有限公司承诺，当上述8家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述8家公司履行承诺事项。

2024年04月，上述8家公司就2023年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，海航货运就截止2023年12月31日应收账款及其他应收款余额作出承诺，上述款项将于2024年至2026年偿还。海航航空集团有限公司承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

2025年04月，上述9家公司就2024年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2025年至2027年偿还。海航航空集团以及方大航空承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

2. 应付项目

项目名称	关联方	2025年04月30日	2024年12月31日
合同负债	恒禾电子	6,093	7,717
合同负债	首都航空	1,282	1,132
合同负债	其他	26,478	12,944
应付账款	天航金服	290,608	294,830
应付账款	香港航空	16,434	12,119
应付账款	易航科技	98,500	104,527
应付账款	海航货运	173,294	5,899
应付账款	渤海租赁	239,637	213,724
应付账款	海航物业	129,437	134,853
应付账款	SRT	101,044	-
应付账款	旅云租赁	20,494	16,887
应付账款	天津航空	74,937	47,192
应付账款	首都航空	56,748	8,872
应付账款	海航航空集团	83,033	71,533
应付账款	其他	413,048	466,415



项目名称	关联方	2025年04月30日	2024年12月31日
其他应付款	海航货运	349	347
其他应付款	天津航空	88	44
其他应付款	大新华航空	13,531	9,609
其他应付款	海航航空集团	1,050	423
其他应付款	海航物业	750	-
其他应付款	其他	17,295	29,930
租赁负债	渤海租赁	4,494,571	5,570,709
租赁负债	旅云租赁	2,846,429	3,017,556
租赁负债	天航金服	2,442,796	3,048,030
租赁负债	长江租赁	2,625,281	3,337,207
租赁负债	香港航空	1,906,394	2,567,948
租赁负债	扬子江租赁	915,014	606,826
租赁负债	三亚航旅	241,672	260,263
租赁负债	首都航空	51,095	98,478
租赁负债	天津航空	93,159	96,452
租赁负债	其他	166,100	16,393
应付职工薪酬	关键管理人员	4,693	19,278

(七) 关联方承诺

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

	2025年04月30日	2024年12月31日
经营性租赁租出		
-天津航空	126,096	240,613
-香港航空	151,945	178,406
-首都航空	128,191	239,573
-大新华航空	80,592	79,390
-金鹏航空	65,529	98,462
-西部航空	38,845	70,655
合计	591,198	907,099



十二、承诺及或有事项

(一) 承诺事项

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

	2025年04月30日	2024年12月31日
购买飞机	24,925,509	24,950,520
其他固定资产	298,345	410,205
合计	25,223,854	25,360,725

(二) 或有事项

海南百邦商业管理有限公司（以下简称“百邦商业”）承租本公司之下属公司海南英智名下海航大厦4层楼，因其拖欠租金长达半年，被海南英智起诉支付租金、违约金等合计7,779,768元。百邦商业则以房屋漏水、物业服务变差为由反诉海南英智，要求赔偿装修成本、违约金、中介服务损失等9,534,094元。百邦商业拖欠租金的行为构成根本违约，海南英智诉请应予以支持，而百邦商业的装修成本等是其违约所必然产生的经营损失，由其自行承担，应驳回百邦商业反诉。该案件目前已进入装修费鉴定程序，判决结果尚未明确。

2024年4月，北京凯撒及其关联公司向法院提起诉讼，要求本公司及下属子公司偿还欠付餐食款项134,860千元，并赔偿逾期利息损失人民币9,992千元。2024年12月，一审法院判决本公司及下属子公司需偿还欠付餐食款项共计约124,886千元及按照全国银行间同业拆借中心公布的同期一年期贷款市场报价利率的1.3倍自2022年5月1日起计至实际清偿之日止的逾期利息。本公司及下属子公司已向海南省高院提起上诉，近期即将陆续开庭审理，本公司已依据相关合同确认采购餐食交易产生应付餐食，北京凯撒及其关联公司关于支付逾期利息诉求获支持的可能性较低，因此无需为上述未决诉讼额外计提预计负债。

十三、资产负债表日后事项

本公司于2025年6月6日及2025年8月27日分别召开第十届董事会第四十一次会议及四十三次会议审议通过《关于向控股子公司增资的议案》和《关于向控股子公司增资方案调整的议案》，本公司与海南空港拟以自有资金对本公司控股子公司海航技术同比例增资。本次增资双方合计出资人民币2,401,610,336.17元，其中，本公司增资金额为人民币1,634,764,147.78元，海南空港增资金额为人民币766,846,188.39元。增资完成后，本公司与海南空港持有海航技术的股权比例不变，仍为68.0695%和31.9305%。海航技术仍为本公司



控股子公司。截至本报告期末，上述增资尚未完成。

本公司控股子公司山西航空持有沪农商行 34,753,638 股 A 股股票，约占沪农商行总股本约 0.36%。山西航空于 2014 年投资沪农商行，原始投资成本 1.41 亿元，折合每股 4.05 元，截至 2025 年 3 月 31 日股票账面价值 2.90 亿元。截至 2025 年 7 月 11 日，山西航空所持沪农商行 34,753,638 股 A 股股票已处置完毕，累计处置回款约 3.49 亿元，折合约 10.04 元/股。

十四、本备考财务报表附注提及之部分公司全称及简称

关联方公司全称(按公司全称拼音字母排序)	公司简称
American Aviation LDC.	American Aviation LDC.
澳大利亚国际航空学院有限责任公司	澳洲航校
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
北京科航投资有限公司	北京科航
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
长江租赁有限公司	长江租赁
长安航空有限责任公司	长安航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
大新华航空有限公司	大新华航空
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海南方大航空发展有限公司	方大航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
福州航空有限责任公司	福州航空
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海海湾流(北京)技术服务有限公司	海海湾流
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口广利客舱服务投资合伙企业(有限合伙)	海口广利客舱
海南海航汉莎技术培训有限公司	海航汉莎
海南海航航空物业服务有限公司	海航物业
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信
海南海航健康管理有限公司	海航健康



关联方公司全称(按公司全称拼音字母排序)	公司简称
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南瀚途贸易有限公司	瀚途贸易
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
华安财产保险股份有限公司	华安保险
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
海航航空技术有限公司	海航技术
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南航空(2016)有限公司	海航 2016
海南农源投资有限责任公司	海南农源
金鹿(北京)公务航空有限公司	金鹿北京
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	吉耐斯
海南尚品易购电子商务有限公司	尚品易购
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿公务
SR TechnicsSwitzerlandLtd.	SRT
山西航空有限责任公司	山西航空
海南天羽飞行训练有限公司	天羽羽训
天津渤海租赁有限公司	天津渤海租赁
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
西部航空有限责任公司	西部航空
香港渤海租赁资产管理有限公司	香港渤海租赁
香港航空有限公司	香港航空
中国新华航空集团有限公司	新华航空
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
易航科技股份有限公司	易航科技
旅云二号(天津)租赁有限公司	旅云租赁
海航航空食品(三亚)有限公司	海航三亚航食



关联方公司全称(按公司全称拼音字母排序)	公司简称
三亚航空旅游职业学院	三亚航旅
海航世翼航空技术(重庆)有限公司	海航世翼
非关联方公司全称(按公司简称拼音字母排序)	公司简称
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资
海南海岛临空产业集团有限公司	海岛临空
海南航良工程管理服务有限公司	海南航良
海航航空(香港)控股有限公司	海航航空香港控股
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南银行股份有限公司	海南银行
海南发展控股有限公司	海发控
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南省分行
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
上海农村商业银行	上海农商行
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
中国华西企业股份有限公司	华西股份
海南空港开发产业集团有限公司	海南空港



十五、补充资料

(一) 当期非经常性损益明细表

项目	2025年1-4月	2024年度
非流动资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	45,239	117,095
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	454	9,379
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	15,515	-63,497
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	13,720	1,000,184
债务重组损益	-	10,861
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-	-39,384
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	19,843	154,658
减：所得税影响额		-3,469
少数股东权益影响额（税后）	19,175	51,975
合计	75,596	1,140,790



海南航空控股股份有限公司
二〇二五年八月二十七日



第6页至第76页的备考财务报表附注由下列负责人签署

公司负责人



签名: _____

日期: _____

主管会计工作负责人

签名: _____

日期: _____

会计机构负责人

签名: _____

日期: _____





营业执照

(副本)(6-1)

统一社会信用代码

91110108590611484C



扫描市场主体身份码
了解更多登记、备案、
许可、监管信息，体
验更多应用服务。

名称 大信会计师事务所(特殊普通合伙)

类型 特殊普通合伙企业

执行事务合伙人 吴卫星、谢泽敏

出资额 5110万元

成立日期 2012年03月06日

主要经营场所 北京市海淀区知春路1号22层2206

经营范围

许可项目：注册会计师业务；代理记账。（依法须经批准的项
目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相
关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：税务服务；工程
造价咨询业务；社会经济咨询服务；企业管理咨询；企业信用
管理咨询服务；认证咨询；咨询策划服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国
家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）



登记机关

2025年03月03日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

证书序号: 0017384

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批, 准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的, 应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的, 应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



中华人民共和国财政部制



会计师事务所 执业证书

名称: 大信会计师事务所 (特殊普通合伙)

首席合伙人: 谢泽敏

主任会计师:

经营场所: 北京市海淀区知春路1号22层2206

组织形式: 特殊普通合伙

执业证书编号: 11010141

批准执业文号: 京财会许可[2011]0073号

批准执业日期: 2011年09月09日



姓名: 于曙光
 Full name: 于曙光
 性别: 男
 Sex: 男
 出生日期: 1982年06月25日
 Date of birth: 1982年06月25日
 工作单位: 甘肃浩元会计师事务所
 Working unit: 甘肃浩元会计师事务所
 身份证号码: 412829198206257217
 Identity card No.: 412829198206257217

证书编号: 620101260002
 No. of Certificate: 620101260002
 批准注册协会: 甘肃省注册会计师协会
 Authorized Institute of CPAs: 甘肃省注册会计师协会
 发证日期: 2007年08月06日
 Date of Issuance: 2007年08月06日

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



注册会计师工作单位变更事项登记
 Registration of the Change of Working Unit by a CPA
 同意调出
 Agree the holder to be transferred from



同意调入
 Agree the holder to be transferred to



CPAE 年度检验合格
 BEIJING INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
 2017
 姓名: 于曙光
 证书编号: 620101260002

年 月 日

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



年 月 日

注册会计师工作单位变更事项登记
 Registration of the Change of Working Unit by a CPA
 同意调出
 Agree the holder to be transferred from



同意调入
 Agree the holder to be transferred to



CPAE 年度检验合格
 BEIJING INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
 2015
 注册
 Registration

年 月 日

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



年 月 日





姓名 杜战飞
Full name
性别 男
Sex
出生日期 1991-04-03
Date of birth
工作单位 立信会计师事务所(特殊普通合伙)江苏分所
Working unit
身份证号码 412828199104032437
Identity card No.



年度检验登记 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

证书编号:
No. of Certificate 110101411271

批准注册协会:
Authorized Institute of CPAs 江苏省注册会计师协会

发证日期:
Date of Issuance 2024 年 03 月 26 日

年 月 日
/y /m /d