

证券代码：000927

证券简称：中国铁物

公告编号：2025-定 003

中国铁路物资股份有限公司
2025 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1. 公司简介

股票简称	中国铁物	股票代码	000927
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孟君奎	张爽	
办公地址	北京市丰台区凤凰嘴街5号院2号楼鼎兴大厦A座29层	北京市丰台区凤凰嘴街5号院2号楼鼎兴大厦A座29层	
电话	010-51898880	010-51898880	
电子信箱	ir927@crmssc.com.cn	ir927@crmssc.com.cn	

2. 主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☒是 ☐否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减
		调整前	调整后	调整后
营业收入（元）	17,196,423,393.11	19,849,111,534.69	19,849,111,534.69	-13.36%
归属于上市公司股东的净利润（元）	319,984,579.08	276,209,477.42	277,178,991.91	15.44%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	304,751,929.90	269,970,918.50	270,940,432.99	12.48%
经营活动产生的现金流量净额（元）	1,234,980,284.15	917,934,916.49	919,677,139.68	34.28%

基本每股收益（元/股）	0.0529	0.0457	0.0458	15.50%
稀释每股收益（元/股）	0.0529	0.0457	0.0458	15.50%
加权平均净资产收益率	3.41%	3.06%	3.07%	增加 0.34 个百分点
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减
		调整前	调整后	调整后
总资产（元）	20,856,514,941.70	21,511,013,382.97	21,511,013,382.97	-3.04%
归属于上市公司股东的净资产（元）	9,481,807,514.02	9,312,341,101.97	9,312,341,101.97	1.82%
资产负债率	49.29%	51.55%	51.55%	减少 2.26 个百分点

3. 公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	57,556			报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国物流集团有限公司	国有法人	37.81%	2,287,521,635	0	不适用	0
芜湖长茂投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	18.09%	1,094,391,932	0	不适用	0
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	7.64%	462,151,288	0	不适用	0
天津百利机械装备集团有限公司	国有法人	5.13%	310,438,808	0	不适用	0
农银金融资产投资有限公司	国有法人	3.02%	182,565,322	0	不适用	0
工银金融资产投资有限公司	国有法人	2.19%	132,642,000	0	不适用	0
谢中正	境内自然人	0.68%	40,954,286	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.64%	38,558,504	0	不适用	0
刘元龙	境内自然人	0.47%	28,315,000	0	不适用	0
招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.37%	22,360,200	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知上述股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明	谢中正通过国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 40,954,286 股，较 2024 年末减少 13,777,532 股。					
	刘元龙通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 28,000,000 股，较 2024 年末无变化。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

4. 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5. 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6. 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
中国铁路物资股份有限公司 2025 年度第一期中期票据	24 铁物资 MTN001	102400809	2025 年 6 月 18 日 -19 日	2029 年 6 月 20 日	50,000	2.41%

(2) 截至报告期末的财务指标

项目	本报告期末	上年末
资产负债率	49.29%	51.55%
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	33.78	29.94

三、重要事项

近年来，公司坚定执行董事会制定的退出较低利润贸易业务，向供应链集成服务和综合物流服务转型的发展战略，积极应对外部环境变化所带来的挑战，紧密跟踪国家重大工程项目，加大经营开发力度，业务结构持续优化，经营质量和资产质量稳步提升，风险防控能力不断增强，转型升级成效明显，经营业绩实现同比提升。

报告期内，公司实现营业收入 171.96 亿元，同比下降 13.36%；归属于母公司股东的净利润为 3.19 亿元，同比增长 15.44%；归属于母公司的扣除非经常性损益的净利润 3.05 亿元，同比增长 12.48%。公司实现经营性净现金流 12.35 亿元，同比增加 3.15 亿元；资产负债率 49.29%，同比下降 2.26 个百分点。截至报告期末，公司三项资产（应收账款、预付账款和存货）同比减少 15.92 亿元，同比下降 15.68%，高于营业收入降幅 2.32 个百分点。

报告期内，公司在党委和董事会的正确领导下，围绕以下几个方面积极开展工作。

1. 稳固服务铁路市场

(1) 稳定开展服务铁路核心业务。报告期内，公司紧紧围绕高质量服务国铁核心主业，持续强化铁路用油料油品、大维修钢轨、机车关键部件供应能力，优质高效服务客户，平稳完成各项物资供应任务。同时，不断增强应急保障能力，有力保障铁路应急物资供应畅通。

(2) 加大铁路市场开拓。公司积极推动机务油库燃料整备终端的数智化升级，汽配现场作业管控系统实现在 17 家铁路局全面上线。钢轨大数据服务扩大到 12 个铁路局；积极拓展海内外钢轨“供应+运维”服务市场。

2. 加速拓展业务布局

(1) 聚焦服务国内外重大项目。近年来，公司通过整合招标采购、物流运输、中转存储、装卸及现场服务等环节，针对客户在质量、成本和保供方面的痛点，制定有竞争力的涵盖招标服务、重点物资供应、物流基地建设及运营、国际联运、报关清关、仓储装卸、运输配送等一体化的供应链集成解决方案，积累了丰富的经验，高质量服务和支撑重大工程项目建设的能力大幅提升，为公司继续跟踪开拓国内外重大工程建设项目奠定了坚实的基础。报告期内，公司在重点工程项目累计供应型钢、水泥、粉煤灰等物资 204.7 万吨，有力保障建设物资供应需求。

(2) 积极服务“一带一路”建设。为“一带一路”重点建设项目提供物资代理、综合物流等服务；加大“一带一路”沿线站点项目开发，在海外设立经营网点；平稳运行中老铁路万象南等三站装卸及磨万铁路全线接取送达业务，采用“重去重回”运营模式，运输效益进一步提升。

(3) 有效拓展服务高端制造和新能源领域。重点围绕水电、风电、光伏、特高压铁塔、输变电设备及集装箱储能装备等领域，以优质的供应链集成服务实力，为中国电装、中国电建、中国大唐等重要客户提供高端特种钢材的供应链集成服务。

3. 加快完善功能体系

(1) 增强物流专业化运营能力。公司结合对“十五五”规划的研讨，从“轻重”两个维度入手，积极布局关键物流枢纽节点设施，加强平台公司建设，持续提升供应链集成服务能力和物流专业化运营能力，获得了中国物流与采购联合会认证的 5A 级物流企业资质，同步完成公司 ISO 三标体系认证证书相关内容变更，公司所属中铁伊通成功入围国家物流枢纽建设名单。加强干部人才队伍建设，举办第一期物流能力建设培训班。

(2) 常态化运营国内国际班列。公司加强与各地班列平台合作，加大对中远海运、伊利集团、满洲里铁集等直客的获取力度，稳定发行中老泰国际班列、郑州平台班列和有色金属班列等，上半年累计发行国内国际班列 2.3 万 TEU。

(3) 积极拓展综合物流多业态。公司在湖北成功试点运行动力型锂电池铁路运输，成功服务一汽集团动力锂电池四大生产基地物流业务。公司注重新质生产力在供给侧的研发创新，针对特定场景物流需求，整合氢、电等新能源车企资源，联动场站建设、能源管理等，深入研究并积极探索物流新模式的落地应用。

(4) 聚焦矿产能源和粮食需求发挥畅通作用。公司为中国华电、中国华能、兖矿集团等大型发电、矿业企业提供大宗物资物流服务，助力电企长协煤保供；承接有色金属物流服务，

增强战略物资运输保障能力；积极推动国内粮食农产品的多式联运业务。

（5）危险品物流服务范围继续扩大。公司加大自有运力的建设，在更好服务客户的同时，提高了国资央企承担职责使命的能力。公司 LNG 配送业务实现在海南和新疆区域的突破，目前已拓展至国内 6 省。

（6）持续推进物流园区建设。公司积极推动物流园区的智能和绿色低碳改造。在武汉沌口物流基地建成了“光储充一体化、仓运配一体化”零碳物流园，通过光伏发电+储能+换电模式，打造新能源重卡绿色物流服务样板；积极打造哈尔滨阿城智慧物流园，5 月份实现正式运营。

4. 加大改革创新力度

（1）持续加强科技创新。推动“AI+物流供应链”“AI+轨道运维”及“AI+物流采购招投标服务”三大应用场景建设，扎实推动现场焊接管理系统、隧道地表无人机智慧巡检系统精度提升，系统自动化与环境适应能力显著增强。铁路货车造车材研发取得突破，大容积棚车用热轧 600H 型钢和热轧 340 槽钢完成产品验证。加快科技成果转化，《TIDV 型线路综合检测平台智能化升级》《车载式连续钢轨廓形测量技术研究》等项目课题完成验收。

（2）不断深化内部改革。公司高质量推动改革深化提升行动，不断优化体制机制，提升治理效能，改革任务完成率达 89.94%；在国务院国资委 2024 年度“双百”“科改”专项考核中，轨道集团及所属运维科技获评“优秀”、中铁伊通获评“良好”。

5. 有效提升防范风险能力

（1）坚定不移加强三项资产管控。全面加强业务管控，严格贸易业务准入，坚决退出达不到回款期要求、风险大的较低利润贸易业务，主动收缩贸易业务规模，对业务开展实施全流程管控。

（2）强化运营合规管控。推动合规、风控、内控一体化管理体系建设，建立健全涵盖全流程风险控制的业务领域和管理领域系统性文件；前移审核关口，严把业务准入、严控信用业务规模，进一步加强对项目合同的法律审核把关。

（3）持续加强安全生产。公司持续推动安全生产“治本攻坚”三年行动方案及 2025 安全生产“强基固本年”细化实施方案落实，压实企业安全生产主体责任，健全安全生产规章制度，建强安全管理队伍，强化安全教育培训，加强安全监督考核力度，推动安全生产标准化建设，加大安全生产投入，切实提升公司本质安全水平。

6. 全面加强党建引领

公司认真学习贯彻习近平总书记关于党的建设、自我革命的重要思想，牢牢把握“十三

个坚持”，纵深推进全面从严治党，从严开展党建工作责任制考核，强化专项监督及日常监督、联合监督检查，一体推进“三不腐”，以高质量党建引领保障高质量发展。全面开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，扎实推进问题查摆、整改整治；夯实党建根基，开展“岗区队”建设，在改革转型发展一线涌现出一批先进基层党组织和优秀党员；聚焦思想文化和企业文化建设，总结先进事迹和先进经验，“中国铁物零碳综合物流园落地”等多项履责成果、项目进展、转型实践被新华网、央视新闻、国资小新等权威媒体报道，持续擦亮“中国铁物”品牌。

（本页无正文，为中国铁路物资股份有限公司 2025 年半年度报告摘要签字盖章页）

董事长：_____

赵晓宏

中国铁路物资股份有限公司

董 事 会

2025 年 8 月 28 日