

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司 2025 年半年度报告

重要提示

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

一、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	刘振华	公务原因	曲保智
董事	钟富良	公务原因	陈学

二、 本半年度报告未经审计。

三、 公司负责人冯波鸣、主管会计工作负责人娄东阳及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

四、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2024年度股东大会的授权，董事会可在授权额度内制定和实施2025年中期分红方案。2025年8月26日，第七届董事会第二十三次会议审议通过半年度利润分配方案。

以2025年6月30日公司总股本为基数，每10股派发现金红利人民币0.7元（含税），合计派发现金红利565,217,695.14元。如在利润分配方案发布后至实施前，公司股本发生变动，将维持每股分配金额不变，并对分配总额进行相应调整。本次利润分配方案已经股东大会授权，审议通过后即可实施。

加上期内回购股份310,546,652.65元，上半年现金分红和回购金额合计875,764,347.79元，占上半年归属于上市公司股东净利润的41.22%。

五、 前瞻性陈述的风险声明

☒适用 ☐不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望、营业收入目标等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

六、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

七、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

八、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性

否

九、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十、其他

☐适用 ☒不适用

目录

第一节 释义..... 5

第二节 公司简介和主要财务指标..... 7

第三节 管理层讨论与分析..... 10

第四节 公司治理、环境和社会..... 36

第五节 重要事项..... 38

第六节 股份变动及股东情况..... 54

第七节 债券相关情况..... 59

第八节 财务报告..... 60

备查文件目录	1、载有公司董事长签名的2025年半年度报告及其摘要文本。
	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本。
	3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本。
	4、其他有关资料。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华 (HKMW)	指	香港明华船务有限公司，成立于 1980 年元月，管理公司干散货船队
海宏公司 (AMCL)	指	海宏轮船（香港）有限公司，成立于 1993 年，其前身为 1968 年将 VLCC 引入远东的香港金山轮船公司，管理公司油轮船队
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司（在 BVI 注册），是海外投资控股平台
CVLCC, China VLCC	指	中国能源运输有限公司，VLCC 船队投资运营平台
CVLOC, China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司，VLOC 船队投资平台，持有全资 VLOC 船队
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司，控股股东子公司
外运集运、 中外运集运	指	中外运集装箱运输有限公司
深圳滚装	指	深圳长航滚装物流有限公司
招商滚装	指	广州招商滚装运输有限公司
上海国际	指	上海长航国际海运有限公司，现已更名为“上海招商明华船务有限公司”
上海明华	指	上海招商明华船务有限公司
招商海通	指	招商局海通贸易有限公司
招商油贸	指	招商局能源贸易有限公司
云链数科	指	云链数智科技（深圳）有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明。
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气
IMO	指	国际海事组织
散货船， 干散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过 20 万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船（Very-Large Ore Carrier，简称 VLOC 也有称作 Ultra-Large Ore Carrier，简称 ULOC）
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量 6 万吨到 6.7 万吨之间的散货船
Capesize, cape	指	好望角型（港台地区惯称“海岬型”）散货船，即载重吨在 12 万吨以上的散货船，主要用于运输铁矿石、铝土矿、煤炭、粮食等大宗散货
VLCC	指	超级油轮，指载重量超过 20 万吨的特大型油轮，通常用来运输和存储原油、燃料油
Aframax/LR2	指	阿芙拉型油轮，载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮，其中设计上主要用于运输清洁成品油，有特别保护涂层等装置的为 LR2（long range II）
Panamax 散货船	指	巴拿马型散货船，该型船载重量一般在 6 万至 10 万吨之间
BDI	指	波罗的海干散货指数，是由波罗的海交易所每交易日发布的干散货船舶全球运价指数。其中 BCI 指数占 40%权重，BPI 和 BSI 指数各占 30%权重
BDTI	指	波罗的海油轮（原油）运价指数，目前由 TD3C（中东-中国）等 19 条标准航线的运价指数加权平均组成
BCI	指	波罗的海好望角型（又称海岬型）散货船运价指数
BPI	指	波罗的海巴拿马型散货船运价指数

BSI	指	波罗的海超灵便型散货船运价指数
BHSI	指	波罗的海灵便型散货船运价指数
BIMCO	指	波罗的海航运公会
克拉克森	指	英国著名航运经纪公司（Clarksons）
期租	指	Time Charter，常用船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨，DWT	指	Dead Weight Tonnage，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
坞修，D/D	指	Dry Docking，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent，等价期租租金，即[程租总运费—（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次数，通常以美元/天为单位
WS	指	油轮运价指数 Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”（New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年根据前四个季度的航次费用等调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率（flat rate）的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织要求，现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准；2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船，应在交船时至少满足 D-2 排放标准。MEPC71 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。新船在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统（BWMS）
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月，IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量≤0.5%的决议。要求在硫排放控制区（ECA）以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5%的燃油
EEDI	指	Energy Efficiency Design Index 船舶能效设计指数，是 IMO 批准的船舶消耗的能量换算成 CO2 排量和船舶有效能量换算成 CO2 排量的比例指数，也称新船能效设计指数。EEDI 指数越高，能源效率越低
EEXI	指	Energy Efficiency Existing Ship Index,IMO 批准的现有船舶能效设计指数
CII	指	Carbon Intensity Indicator 碳减排系数，是营运碳排放强度指标，船舶实际实现的年度运营 CII（达到的年度运营 CII）需要根据要求的年度运营 CII 进行记录和验证以确定船舶的碳强度等级
OFAC	指	美国财政部外国资产控制办公室，负责管理和执行相关经济制裁计划
SDN list	指	特别指定国民清单，由 OFAC 公布的由目标国家拥有或控制、或代表目标国家的人员和公司的名单。他们的资产被冻结，美国人和实体通常被禁止与其交易

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	冯波鸣

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟
联系地址	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	+86-21-63361872、 +852-28597361	+86-21-63361872、 +852-28597361
传真	+86-21-63333162	+86-21-63333162
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的历史变更情况	原注册地址为“上海市浦东新区外高桥保税区基隆路6号10层1001室”，2015年4月注册地址变更为现地址。
公司办公地址	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《证券时报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区东长安街1号东方广场东2座办公楼8层
	签字会计师姓名	孙文举、王永江

七、公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	12,584,631,566.78	13,234,502,985.71	-4.91
利润总额	2,478,941,836.85	2,965,112,917.66	-16.40
归属于上市公司股东的净利润	2,124,568,286.95	2,496,931,505.79	-14.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	1,906,183,512.83	2,444,700,614.13	-22.03
经营活动产生的现金流量净额	3,526,386,301.93	4,097,235,845.09	-13.93
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	40,460,933,301.98	40,043,682,654.46	1.04
总资产	77,880,338,240.88	70,619,308,351.63	10.28

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益（元 / 股）	0.26	0.31	-16.13
稀释每股收益（元 / 股）	0.26	0.31	-16.13
扣除非经常性损益后的基本每股收 益（元 / 股）	0.23	0.30	-23.33
加权平均净资产收益率（%）	5.28	6.53	减少1.25个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率（%）	4.66	6.39	减少1.73个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

☐适用 ☒不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

九、非经常性损益项目和金额

☒适用 ☐不适用

		单位:元 币种:人民币
非经常性损益项目	金额	附注(如适用)
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	158,882,140.60	报告期完成一艘老龄 Aframax 油轮处置
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	39,071,169.40	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	16,434,404.54	
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用,如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付,在可行权日之后,应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,959,531.71	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额	797,137.74	
少数股东权益影响额(税后)	165,334.39	
合计	218,384,774.12	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

☐适用 ☒不适用

十、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

☐适用 ☒不适用

十一、其他

☐适用 ☒不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）国际航运市场情况

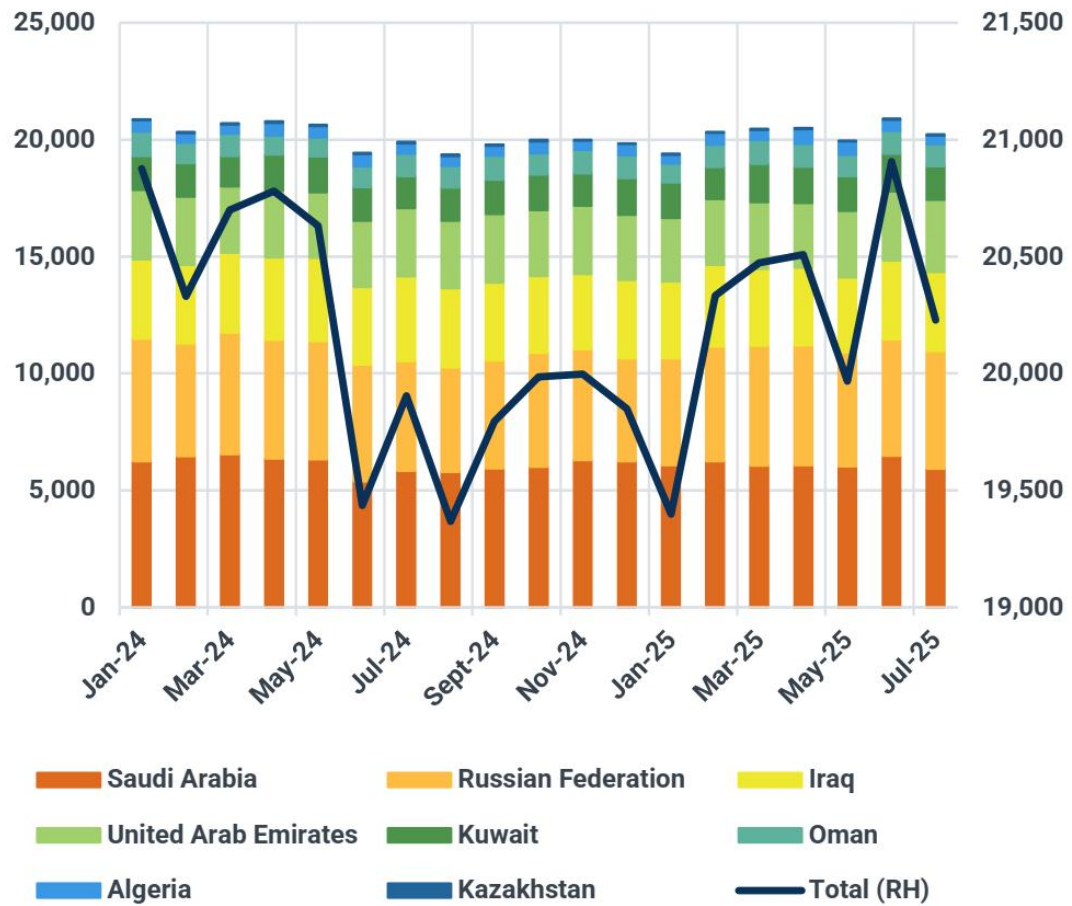
报告期内，受美国关税政策调整，伊以冲突、俄乌冲突等地缘政治风险，进一步加剧了国际贸易的复杂性，全球经济环境的不稳定性和不确定性显著增强。2025 年上半年，克拉克森海运指数同比小幅下跌 5%至 24,101 美元/天；但若不计入集装箱船市场，反映不定期船市场景气度为主的克拉克森海运指数则同比大幅下降 31%至 17,409 美元/天，亦较过去十年平均水平低 1%。

1. 国际原油海运行业的基本情况

2025 年上半年，全球原油海运贸易量整体稳定，上半年平均约 4,230 万桶/天，较去年年均贸易量略微下降 1.6%。供给端来看，美国通过成立国家能源委员会、放松管制等措施推动油气开发，2025 年预计维持 1,340 万桶/日高位。OPEC+自 5 月起连续超预期进度退出自愿减产，预计第 3 季度末提前完成退出 220 万桶日的自愿减产计划。两方均认为过高油价不利长远发展，将共同推动供应增加。需求端来看，受逆全球化、贸易争端、制造业低迷、地缘风险等因素影响，主要经济体增长乏力。IMF 预测 2025 年全球经济增长仅 2.8%， “高通胀、低增长”并存抑制能源消费。IEA 预测 2025 年全球石油需求增速放缓至 0.8%，原油占能源需求比重首次降至 30%以下。

图：OPEC+自愿减产联盟八国 2024 年以来的原油出口情况

Crude/co exports from the eight OPEC+ members, kbd



Source: Kpler

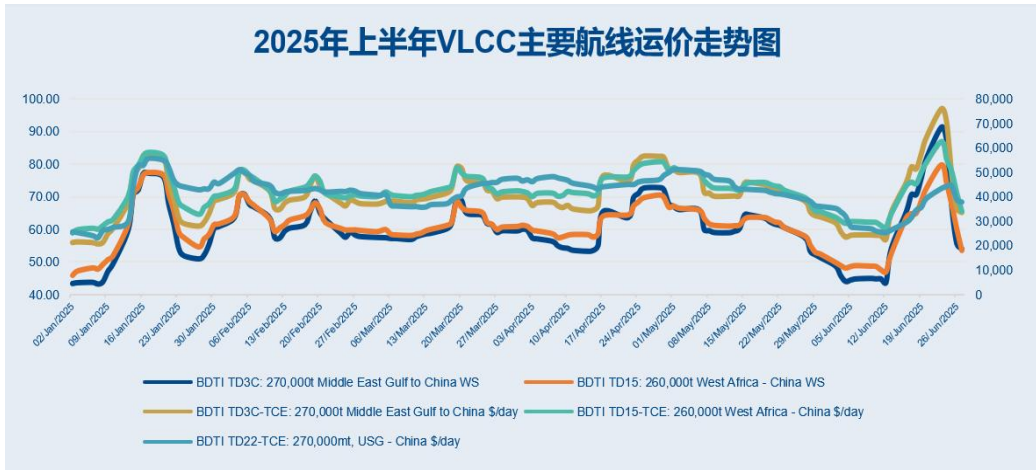
(资料来源: Kpler)

2025年上半年国际原油价格走势



(资料来源:招商轮船整理)

2025 年上半年，原油轮交付 16 艘新船(累计运力约 2.72 百万载重吨)，共拆解 7 艘原油轮(累计运力约 0.93 百万载重吨)。原油轮手持订单占船队总运力的 12%，处于历史较低水平。油运运费市场走势呈现明显的政策敏感性和心理因素主导等特征，整体表现为高频波动中的结构性分化。上半年原油船 BDTI 均值为 969，同比下降 21.3%。分船型来看，VLCC、苏伊士和阿芙拉船型 TCE 分别为 36,663 美元/天、42,190 美元/天和 36,041 美元/天，同比-9.99%、-18.32%和-31.00%。



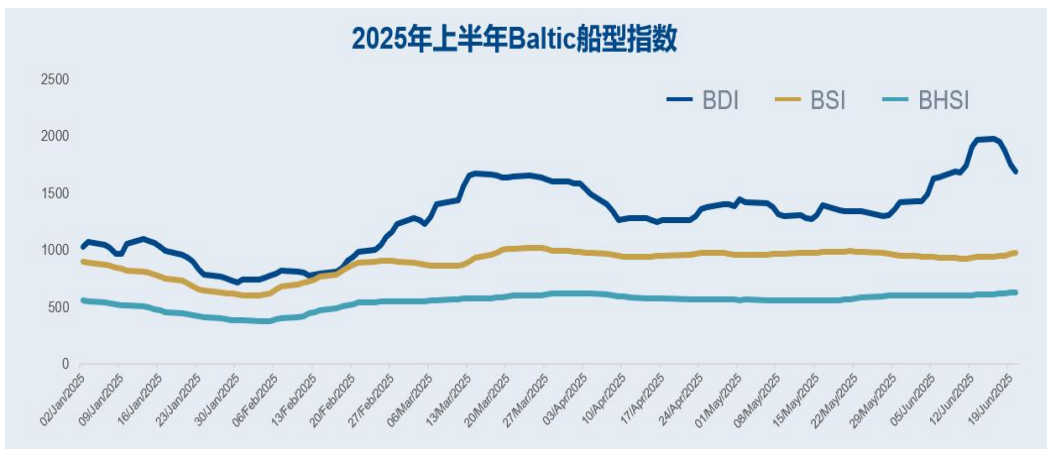
(资料来源:招商轮船整理)

2. 国际干散货海运行业的基本情况

2025 年上半年，干散货航运市场先跌后升，传统淡季特征明显，高位转瞬即逝。BDI 上半年均值 1,290 点，世界散货海运量同比增长 0.1%，中国主要散货进口同比下跌 3%。

2025 年上半年，全球干散货船运力供应同比增长 3%，预期全年同比增长 2.9%。压港水平略低于去年同期，红海危机后船舶绕航好望角增加了运力航距，变相减少有效运力供给。

2025 年上半年，散货船即期市场运费收益平均值较 2024 年同期下跌 30%。各细分船型中，年初受恶劣天气影响，澳巴铁矿石发货明显低于去年同期，好望角型船市场同比下跌 33%。同期中小型散货船亦受地缘政治、关税战等影响，同比下跌两至三成。



(资料来源:招商轮船整理)

3. LNG 市场情况

根据克拉克森数据，预计 2025 年全球液化天然气贸易量将增长 6%，达到 4.36 亿吨。贸易量增长主要得益于美国出口激增（2025 年上半年同比增长 18%）。进口方面，受寒冬和俄罗斯天然气供应中断导致库存降低的影响，欧洲进口量大幅增长（上半年同比增长 23%）。与此同时，预计今年亚洲进口量将下降 2%。其中，中国进口量因国内天然气产量增加、管道天然气进口增加以及暖冬导致天然气需求增长放缓等原因，同比大幅下降。

液化天然气运输船队运力强劲增长，船队规模达 829 艘较年初增长 4%。手持订单依然保持高位，占船队总运力的 45%。但 LNG 运输船新订单明显回落，年初至今订单量仅为 4 艘。供给侧持续出清，老旧蒸汽轮机型船闲置比例上升，拆解增加。今年以来拆解 7 艘，已接近去年全年 8 艘的历史最高记录。

2025 年，由于船舶稳定交付、液化项目延迟启动以及美国-欧洲短途贸易增加，液化天然气运输船短期租金一直承压。尽管近期有所改善，但 2025 年上半年 17.4 万立方米二冲程 LNG 船的现货租金平均为 24,606 美元/天，同比下降 56%。

4. 滚装市场情况

2025 年上半年，全球汽车市场虽然受到贸易壁垒、欧美关税冲击、301 法案、区域冲突等多重影响，仍保持较强韧性，全球汽车销售量同比增长 2.1%，中国汽车出口保持增长，上半年实现汽车出口 308.3 万台，同比增长 10.4%。其中，新能源汽车出口 106 万辆，同比增长 75.2%；中东、南美及欧盟地区市场需求稳定，日韩汽车出口仍保持正增长。但受全球经济前景脆弱、贸易限制、加征关税等不利因素的持续影响，全球汽车市场的不确定性增大。

从运力供给的角度来看，截至 2025 年 6 月底，全球汽车运输船共计 855 艘，合计 468.62 万标准车位，较 2024 年年初增长了 16%。上半年，汽车滚装新船交付量为 29 艘，新增 23.53 万车位。其中，中国船东运营船舶运力新增 20 艘，新增车位数 15.95 万车位，新船订单的集中投入使滚装市场面临较大的压力。

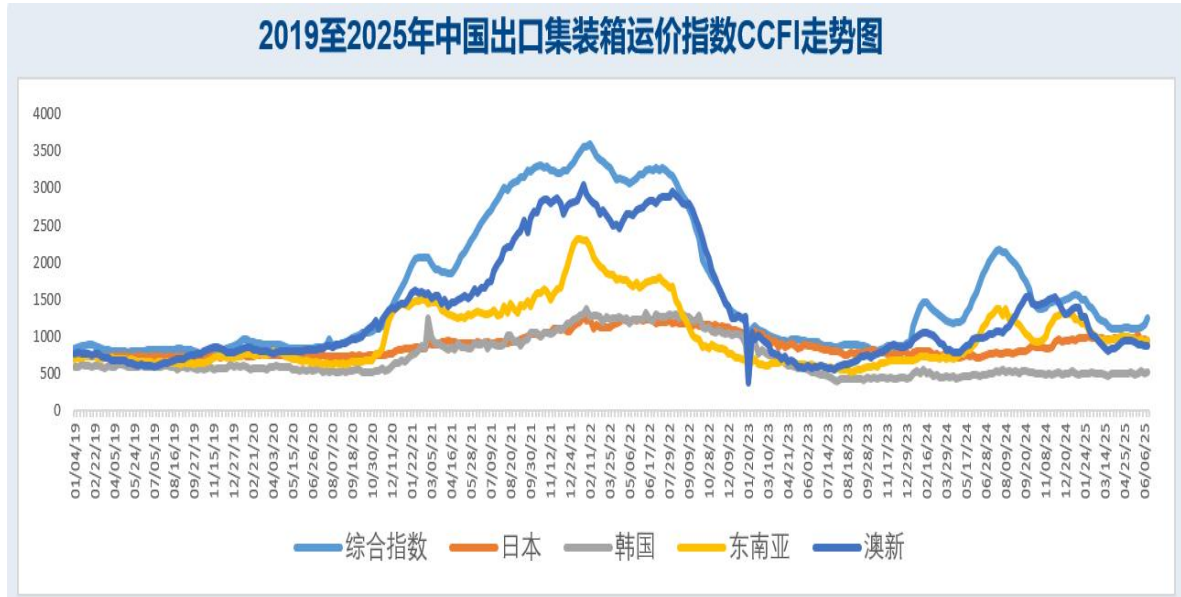
2025 年上半年，全球滚装运输市场整体呈现快速回落态势。从期租市场来看，5000 车位和 6500 车位滚装船 1 年期租运价水平较年初下降 40-50%，部分航线的运价回归至三年前的水平，滚装企业的盈利能力大幅下滑。

5. 集装箱市场情况

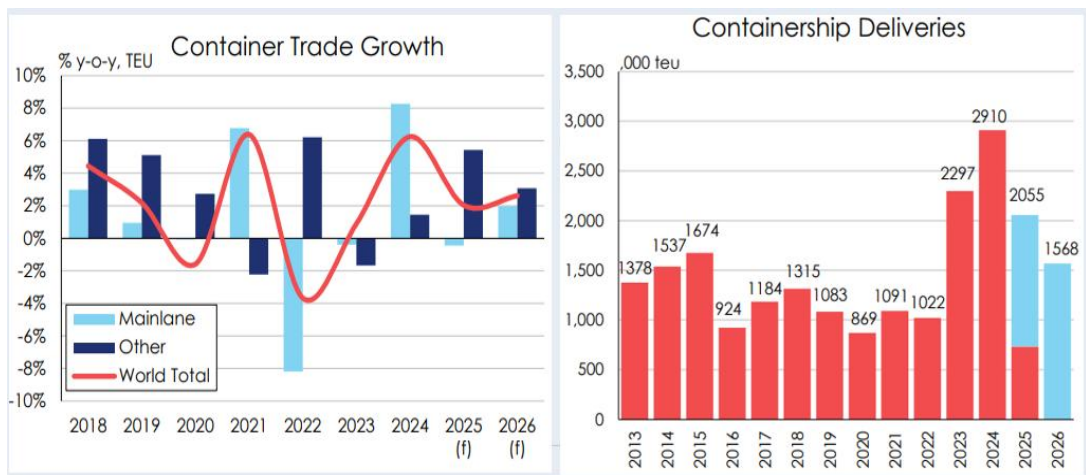
受到地缘政治、美国关税政策等影响，集装箱运输市场在 5 月中旬短期改善后，出现快速回落，区域市场承压。2025 年上半年，全球集装箱海运贸易量同比增长 2.8%，总量达 2.18 亿 TEU，但增速较 2024 年的 6.2% 明显放缓。

运力供给方面，2025 年上半年，全球集装箱船队运力同比增长 8.3%，预计全年运力增幅 6.7%，全年运力供给增速高于需求增速，运力面临结构性过剩。

运价方面，2025 年上半年，中国出口集装箱运价指数（CCFI）较年初下降 12%，市场波动显著加剧，不同区域和市场呈现出差异化变化，供给过剩难解、盈利空间压缩；因货主提前集中出运，以及地缘冲突导致的航线绕行等因素，集装箱运输市场剧烈波动，短期改善后出现快速回落。



（资料来源:招商轮船整理）



（资料来源:克拉克森）

（二）主营业务情况

报告期内，公司作为专注于国际货物运输的专业航运公司，以油气运输、干散货运输为双核心主业，其他运输（集装箱、汽车滚装等）为有机补充，业务布局清晰，市场覆盖和货源种类齐全。公司近年来致力于打造弱周期成长型航运平台不断取得进展，穿越周期的能力持续提升，财务效果初步显现。

公司油轮船队主营国际原油运输业务，坚持市场化经营，实施“航线全球化、客户多元化、服务专业化”策略。公司通过与包括央企石油公司、贸易商及民营独立炼厂在内的中资客户签订

长期包运合同（COA），积极拓展海外市场，深化与国际大型石油公司的业务合作。公司在持续巩固 VLCC 船队全球规模化运营优势的同时，积极发展 Aframax 船队，与 VLCC 船队协同经营，以满足不同航线与货量的多样化运输需求，为全球客户提供安全、优质、高效的能源运输解决方案。报告期内，公司拥有、经营和管理的 VLCC 保持 52 艘，继续稳居世界第一。全球首艘甲醇双燃料 VLCC 正在建造，可望于今年年底交付营运，加上后续还有若干节能环保型油轮将陆续加入船队，替换将退出的老旧船，公司油轮船队结构将进一步改善。

公司干散货船队围绕公司整体发展战略目标，推进执行，持续增强船队核心竞争力。轻重资产结合发展船队，推动运力更新和结构优化；持续提升重点战略物资运输保障能力，加快粮食船队建设；与重点客户基于矿石业务开展项目合作；深化与客户交流合作，强化轻资产运营能力。公司经营、管理的 VLOC 船舶数量目前保持 37 艘，船队规模继续稳居世界第一，船队运营安全、高效、稳定，继续利用集中经营规模优势，强化全球化运营和航线布局，努力开拓新货源，不断提升经营能力。按照董事会批准的既定部署，聚焦发展优势船型，加快运力优化节奏。同时，公司继续推进“低成本、大客户”策略，拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力。

在**散杂货船队**方面，公司围绕市场走势研判，在一季度通过长航次摆位、短航次订载、自营航线组织过渡市场低点；二季度集中运力抓远东复苏机遇提升船队效益。各船队 TCE 均跑赢市场水平。航线方面，推进年度出口新能源项目，持续提高船队锁定率，件杂货船队继续以新能源出口项目为经营重点，出口航线大幅跑赢市场。同时调整航线经营重点，提升澳新航线班次密度，加大东南亚第三国航线开发力度。

招商气运（CMLNG）坚持聚焦大客户、大项目，积极参与国际一流 LNG 运输项目投标，通过卡气二期等项目实现船队规模和长约船舶锁定比例的稳健提升，一举确立在 LNG 运输市场的重要船东地位。

截至报告期末，招商轮船已投资 LNG 船舶 64 艘（61 艘已锁定长期期租合同），其中独资企业 CMLNG 持有自主订单船 18 艘和参股项目船 10 艘，共 28 艘 LNG 船；参股企业 CLNG 运营船舶 23 艘，在建船舶 13 艘。

滚装运输船队通过强化市场营销和优化航线，加大回程货源揽货力度，加强与国内其他滚装船队的协同，实现资源互换和舱位共享，逐步构建差异化竞争优势。内贸方面坚持以客户为中心，沿海稳住基本盘，重点保障核心客户的运力需求，挖掘新能源汽车市场潜力，精耕华东市场，开发中途加载货源；长江重点开发头部车企的返程货源和出口车业务的开发。外贸方面，深化与重点客户的合作关系，与重点客户联营欧洲航线，提升与核心客户的黏度；拓展东南亚、中东红海、欧洲地中海和美洲东部市场，加大回程货源揽货力度，开发了地中海返程至红海、波斯湾至红海、

东南亚循环航线等资源，着力提升全网运营能力；积极开掘商用车、大型客车、工程机械等细分领域运输需求，构建差异化经营能力。

集装箱运输船队始终坚持“以客户为中心、以市场为导向”，做强航运主业，增值延伸服务，加速质效提升，推进高质量发展，力求成为具有核心竞争力的一流航运物流企业。服务网络覆盖中国沿海主要港口至日本、韩国、澳洲、印度、墨西哥、菲律宾、越南、泰国、马来西亚、新加坡、中国台湾、中国香港等国家和地区的多条集装箱班轮航线。发挥招商系协同优势，积极参与香港国际航运中心建设，开辟多条香港冷链航线。公司在日本航线和两岸航线深耕多年，市场领先地位稳固。同时，还提供网点众多的优质江海联运、海铁联运、集卡直通等多式联运服务。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

☐适用 ☒不适用

二、经营情况的讨论与分析

1. 船队发展情况

报告期内，公司接收1艘6.2万吨重吊多用途船；合资公司CLNG接收了1艘卡气项目LNG船。无新造船下单，无老旧船拆解。经公司第七届董事会第二十一次会议批准，完成出售一艘老龄非节能环保型阿芙拉油轮。截止报告期末，公司拥有营运中的VLCC油轮52艘，拥有和控制VLOC 37艘（含参股及代管）。权益VLCC和VLOC船队规模继续稳居世界第一。

报告期末招商轮船船队概况

(单位：艘、万吨、岁)

分类		现有船舶				订单船舶		
		船舶艘数	总载重量 (万吨)	箱位数(TEU)/ 车位数(辆)	平均船龄	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/ 车位数(辆)
自有船	油轮小计	59	1688.07		10.2	13	264.05	
	Aframax	7	77.00		10.2	7	80.50	
	VLCC	52	1611.07		10.1	6	183.55	
	气体船小计	23	200.59		8.6	41	358.30	
	LNG	23	200.59		8.6	41	358.30	
	散货船小计	93	1855.95		10.1	14	243.60	
	VLOC	34	1313.16		7.7			
	Newcastlemax					10	210.80	
	Capesize	16	286.89		14.6			
	kamsarmax					4	32.80	
	Panamax	6	45.78		12.3			
	Ultramax	20	125.73		9.1			
	Supramax	10	57.95		13.5			
	Handysize	7	26.44		8.1			
	件杂货船小计	5	30.79		2.5	3	18.33	
	General Dry Cargo Ship	5	30.79		2.5	3	18.33	
	滚装船小计	22	8.54	41020	12.0	6	12.90	49800
	RORO					6	12.90	49800
	长江800车位	8	0.91	6400	11.7			
	长江1000车位	4	0.60	4000	7.9			
	沿海2000车位	6	2.16	13306	15.0			
	沿海3800车位	2	2.36	8132	4.1			
	沿海4300车位	1	1.28	4310	25.1			
	沿海4900车位以上	1	1.23	4872	15.8			
	集装箱船小计	19	42.40	30491	11.0			
	Container - P	1	7.12	4015	8.3			
	Container - H	12	23.03	17627	13.3			
	Container-Freemax	3	3.85	2876	12.1			
	Container	3	8.40	5973	1.9			
	自有船总计	221	3826.34		10.1	77	897.18	
租入船	散货船小计	42	297.13		9.7			
	Capesize	3	57.08		7.4			
	kamsarmax	12	98.48		5.7			
	Panamax	4	32.18		12.4			
	Ultramax	5	30.75		10.3			
	Supramax	7	38.53		17.1			
	Handymax	4	16.12		2.7			
	Handysize	7	23.99		12.3			
	件杂货船小计	4	7.77		16.5			
	General Dry Cargo Ship	4	7.77		16.5			
	集装箱船小计	22	51.59	34907	16.2			
	Container - P	1	6.72	5816	20.3			
	Container - H	1	1.82	1032	27.2			
	Container	20	43.05	28059	15.5			
	租入船总计	68	356.49		12.2			

2. 船队经营情况

报告期内，公司旗下船队共完成货运量为 10,475.22 万吨，同比增长 6.66%；周转量为 5,432.44 亿吨海里，同比增长 2.69%。主要由于散货船队短航线比例上升，集装箱船队开辟东南亚、墨西哥等新航线，带动货运量和周转量上涨。

3. 油轮船队

报告期内，船队继续落实“客户多元”、“全球经营”等策略，密切跟踪研究和积极应对国际石油贸易格局、301 调查等外部因素变化，在稳固与国际、国内大石油公司战略合作的基础上，公司积极开发新客户，拓展新货源，拓展新航线，优化全球大三角航线经营，西非、巴西航线定载较去年同期均大幅提升。继续发挥大船队优势，把握市场节奏，灵活调整航线布局，适应市场格局变化，努力做到客户多元、航线多元、货种多元、经营方式多元，抗风险能力和持续盈利能力稳定提升。

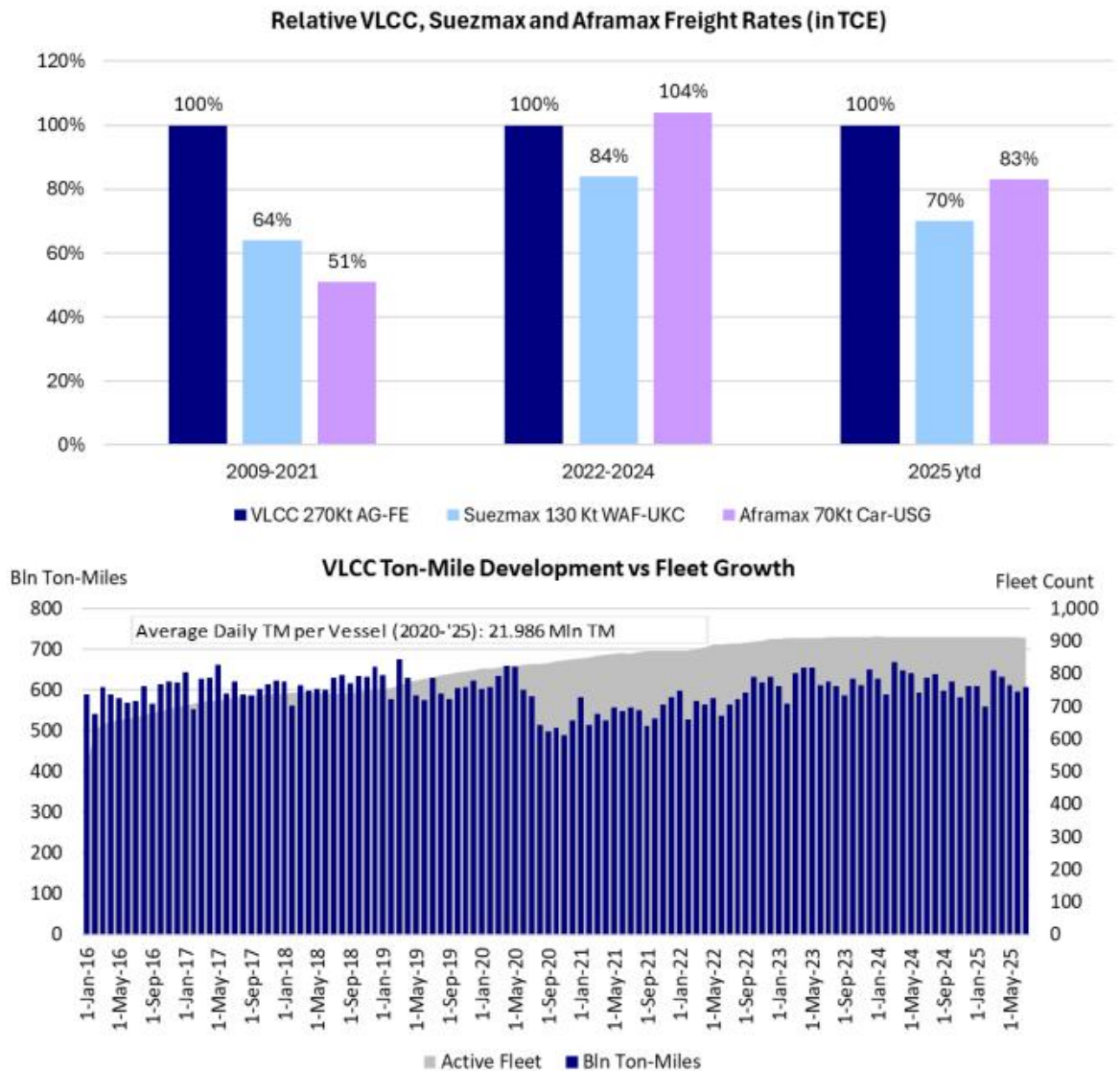
油轮船队发挥自身规模等优势、报告期继续加强数智化技术应用、数智赋能市场分析研判能力和灵活经营能力的提升，持续保持安全高效运营。同时继续加大在安全、低碳、智慧经营系统等方面的 AI 应用和数字化创新投入，从技术到运营的每个环节，提升精细化管理能力。

报告期公司 VLCC 油轮船队实现 TCE 水平同比有所下降，但继续明显高于市场指数，并在报告期末抓住以伊冲突的脉冲机会落实了若干长航次，为下半年经营打好了开局。。

油轮市场展望

油轮市场今年上半年的表现相比去年同期让人有所失望，但八月份以来走势明显好转，欧美资本市场油运上市公司股票纷纷创出年内新高，实体资产市场油轮价格除 VLCC 一直保持坚挺外，其他船型也出现见底回升势头，体现了国际资本市场和产业界对后市的预期。正如我们几个月前在年报讨论中提到的，有理由相信 VLCC 将很快重拾油运龙头地位，引领油轮市场的健康发展。著名油轮经纪公司 Poten&Partners 最新一期的周报也背书了我们的这个观点。

图：VLCC 油轮近三年运价表现落后于 Suezmax 和 Aframax 油轮



Sources: Poten & Partners, Vortexa

资料来源：Poten，Vortexa

展望下半年，全球石油库存无论是商业库存还是战略库存仍然处于历史较低位，主要经济体均有补库需求；OPEC+渐进增产策略开始直接带动油轮运输需求的增长，特别是从中东产油国到亚洲消费市场的运输航线。从更长期的趋势看，欧美炼厂继续关停，全球新增炼能主要集中在亚太地区，中国和印度原油进口的需求将支撑 VLCC 和海运石油贸易需求。大西洋盆地的增产和出口增加，推动大西洋至远东的货量，支撑 VLCC 吨海里需求（运距效应）。从运力供给端看，油轮船东前期对 VLCC 船型下单节奏缓慢，2025 年新船交付数量继续处于历史低位，仅有 5 艘 VLCC 交付，未来几年全球主流船厂 VLCC 船台的供应能力也很有限，未来几年的新船交付量相

对庞大的老龄船数量也无法阻止全球油轮船队的进一步老化。此外，美伊核谈判陷入停滞，美国对伊朗相关企业及油轮持续加强制裁，会对黑市活跃度的持续性产生累积效应。今年以来中国油公司加大了西非、巴西的原油采购力度，也有利于长航线的发展。

不确定和不利因素方面，贸易战和地缘局势的影响可能导致石油消费放缓，影响运输需求的增长。标普全球大宗商品预计，全球石油需求增长将在2025年第二季度放缓至36万桶/日。对中国航运企业而言，如果美国USTR如期对中国航运企业和中国制造船舶征收301惩罚性港口费用，短期内将造成资源错配、效率低下。由于油轮供应有限，预计将推升美国相关航线的运费、租金上涨，但中国航运企业和拥有大比例中国造船舶的航运企业或因运输成本上升致使西部市场份额阶段性萎缩。美国对委内瑞拉石油制裁政策的变化也将对全球油轮运输市场格局产生深远影响，使得相关贸易流向重新配置。墨西哥和尼日利亚的炼油厂产能增加，以加工本地原油为主，减少部分的出口量，也可能会有相当一部分原油需要进口，导致原油贸易流动模式的变化。上半年中国（非国有企业）进口俄罗斯、伊朗和委内瑞拉原油持续呈上升趋势，而常规原油进口量低于2021年水平，如果此趋势持续，也会对油轮运费市场的回升带来不利扰动。

4. 干散货船队

报告期内，散货船队聚焦优化船队结构布局、提升效能；细化管理，深挖潜力提升VLOC效益，效果明显；抢抓机遇，把握市场节奏，提升轻资产运营规模；严守底线、创新驱动，持续推进高质量发展。

具体船型来看，VLOC船队近两年陆续完成五年期坞修，通过使用高效防污漆等，上半年实现TCE增收6,521万元；好望角型船队与重点客户强化深度合作，利用在手货盘和自有运力进行分线操作，增加经营灵活性，提升利润空间，滚动锁定，实现TCE水平跑赢市场指数12.86%；巴拿马型船队深挖粮食货盘操作机会，加强与国内外主流粮商成交力度，结合在手运力和货盘，多方式灵活滚动经营，虽然受制于船队规模和船型老旧，上半年跑输指数15.32%，但经营质和量均呈现明显进步趋势；超灵便型船队抢抓即期市场高点订载锁效益，搭建并持续推进钢材摆位西非，南美粮食回程的两洋区对摆方式，船队报告期实现TCE领先市场均值26.86%。散杂货船队上海明华整体TCE收入跑赢市场12.34%。报告期公司散货船队成本控制得力，整体保本点降低2%。

船队继续利用集中经营规模优势，强化全球运营和航线布局，努力开拓新货源，不断提升经营能力，保持了运营安全、高效、稳定。按照董事会既定部署，公司积极开展“十五五”船队规划，轻重结合，有效推进4艘6.2万吨多用途船项目，该船型适货性强，可贯通两洋，解决了单一散货船或杂货船存在去程或回程效益落差大、综合效益不佳的痛点。同时，公司继续推进“低成本、大客户”策略，拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力；继续强化数字化创新，积极推动大数据辅助经营项目。

干散货市场展望

克拉克森认为，2025 年干散货航运市场预计将比 2024 年更为平稳。我们也观察到去年反季节的现象不再，今年旺季或许更值得期待。从供需表观数据看，全年运力增幅将再次达到约 3%，而干散货吨海里需求预计仅增长约 1%，似乎不乐观，但航运市场运费率表现并不是简单的算术题，过去多年的历史一再证明基于已知订单和需求的供需模型做得越漂亮往往越容易踩坑。乐观地看，某些货种（如煤炭、谷物）的通常季节性需求增加，以及其他大宗商品的反弹趋势，有望提振干散货船在 2025 年下半年的收益；此外，其他因素，如航速减慢、拥堵也可能给市场带来支撑。但谨慎看，不仅各大机构总体需求增长预测偏弱，贸易战扰动对需求总是偏向负面，和平叙事也不利于运费率表现。二季度以来好望角型船的表现优于其他板块（2025 年上半年好望角型船舶的平均收益为约\$17,000/天，但 8 月上半月达到\$27,000/天，一度突破 3 万），预计这一趋势将持续，部分原因在于远程铝土矿贸易的强劲增长。

具体而言，克拉克森认为干散货贸易趋势在近几个月显示出反弹迹象，2025 年上半年的确较为疲软，但 7 月份整体海运干散货贸易量指标同比增长约 2%（1 月至 6 月同比下降约 1%，原因在于中国和印度的煤炭进口需求急剧下降，以及一季度的恶劣天气等对澳大利亚铁矿石出口造成了影响）。铁矿石贸易近期呈现更为稳健的趋势，得益于中国钢铁厂的利润率改善（支撑铁矿石进口需求），而谷物贸易则受到巴西创纪录收获的支撑。铝矾土贸易一直是个“亮点”，铝土矿可能不应再归类到“小货种”。据克拉克森统计，几内亚铝矾土出口在 1 月至 7 月期间实现了按年 33%的强劲增长，部分解释了好望角散货船相对出色的表现。乐观展望，澳大利亚上半年铁矿石等发货未及预期，下半年或有补发的增量，巴西的情况也类似，有望继续支撑下半年好望角散货船市场的表现。

市场普遍认为红海因素对干散货影响不大，但据克拉克森等研究机构估计也有 1-2%不等的影 响，实际上我们观察到过去两年叠加了巴拿马运河受干旱影响因素，粮季的影响感觉更明显。胡塞袭击导致两艘船只于 7 月初沉没以来，散货船通过红海的航线一直稳定在较低水平，短期内看来不太可能恢复。

展望 2026 年，散货船领域的供需平衡数据端与 2025 年类似，几内亚的西芒杜铁矿石项目被一致认定是影响 2026 年全球铁矿石贸易的焦点。煤炭贸易目前的预计和以前很多时候一样都是将下降 3-4%，因为预期能源转型继续对煤炭使用构成压力，但这个需求预测是否兑现、会否有上行风险现在似乎言之尚早。

中期来看，钢铁消费量和国产铁矿缓慢回落，中国对高品位矿需求维持在相对高位，西芒杜或会替代部份澳洲矿和低品位国产矿，尽管总体铁矿石海运量预计变化不大，但由于运输距离的拉长，吨海里需求仍有一定增长。未来两至三年仍然是煤冲峰阶段，煤炭总体需求仍然处于历史高位，沿海电厂对煤炭价格相当敏感，若国家加大对煤炭行业供应的调控力度，国内煤价走高，

进口煤价格优势将显现，反之亦然。供给侧改革 1.0 时，干散市场刚刚经历历史性长期低迷，行业产能大幅下降，海运需求也在下降，拆船量大幅增长，市场供需均出现否极泰来现象，从统计数据可以看到 PPI 与 BDI 有一定的相关性。目前 BDI 指数处于中低景气但大部分船队略盈利的水平，运力供应增长有限但拆船偏少，相比 2015-2016 年少了一个驱动，因此运费上升的爆发性预计不如 2015/16 年。中期来看，好望角型船运力增长有限，西芒杜等项目有望提升吨海里需求，运费对 PPI 回升反应预计会更大，未来几年具备较充足的上升弹性；中小型船运力供应相对不容易受产能等限制，若无大量拆解，加之煤炭、粮食海运需求平稳，市场表现相对大型散货船或相对平淡。

5. LNG 船队

当前市场虽面临短期供需错配的压力，但长约租金维持高位运行的态势未变。招商气运坚持聚焦大客户、大项目，积极参与国际一流 LNG 运输项目投标，通过卡气二期等项目实现船队规模和长约船舶锁定比例的稳健提升，确立了在 LNG 运输市场的重要船东地位。截至报告期末，公司已投资 LNG 船舶 64 艘（61 艘已锁定长约），其中独资企业 CMLNG 持有自主订单船 18 艘和参股项目船 10 艘，共 28 艘 LNG 船；参股企业 CLNG 运营船舶 23 艘，在建船舶 13 艘。船队安全形势和经营效益稳定。

6. 汽车滚装船队

报告期内，招商滚装完成外贸运量 5.79 万辆，同比增长 26%；完成沿海运量 15.30 万辆，同比下降 18%；完成长江运量 11.91 万辆，同比下降 11%。外贸业务深化与核心客户的航线联营和舱位合作，先后完成了欧洲航线 7000 车位滚装船 2 个航次、6.18 万立方米的资源配舱合作；开通“钦州-波斯湾”航线，推动西部陆海新通道发展；定制“中国-泰国-巴西”第三国加载方案，同时深化与招商系企业在东南亚市场的合作，顺利承接 175 台汽车从马来西亚出口至泰国。内贸业务重点开拓华东、重庆地区客户，引导华东主要客户扩大水运发运区域及规模；积极践行江海洋一体化，助力核心客户畅通出海通道，提升市场竞争力，报告期内共完成江海洋联运业务内贸段承运 28 航次共 4,700 辆；优化船队运力，针对长江市场供过于求的局面，及时停航封存部分富余运力，严控船舶成本。

7. 集装箱船队

报告期内，外运集运安全生产形势持续稳定向好。截至报告期末，外运集运自有集装箱船舶 19 艘、租赁船舶 22 艘，控制运力 67,849TEU。根据 Alphaliner 数据，公司集运船队运力排名跻身全球第 30 名。外运集运始终深耕主责主业，全体船岸员工奋力拼搏推动航线业务发展，报告期内累计承运重箱 54.4 万 TEU，同比增加 12.7%。

报告期内，外运集运全面落实“三耕 2.0”战略，提前规划香港、东南亚、中东和拉美地区的航线布局；推进落实设立自主可控的海外经营公司项目，同时安排派驻海外代表，加速提升海外端能力；强化对区域市场、新兴市场以及第三国市场调研；跟踪分析市场热点事件，构建常态化一线信息搜集机制，不断提升报告深度和市场预判能力。

报告期内，外运集运新开辟华东泰国航线(CTX)、远东墨西哥航线(MEX)、海防二线(CHS2)，优化华北菲律宾航线、泉厦菲律宾航线、华南菲律宾航线，升级印西航线为印巴航线，研究中东航线方案，开辟墨西哥航线，不断开拓航线新市场，进一步完善航线网络布局。持续深化客户服务价值，稳定长期协议客户比例。同时，加强成本管控，秉持精益思维，深挖创效潜力，科学动态优化船舶租期与租金结构，避免高租金、长租约的租船风险。

外运集运深入推进“双轮驱动”战略落地走实，供应链物流业务持续延伸服务链条，上半年受国际形势及市场环境的影响，部分存量业务有所下滑，通过积极拓展新客户、新行业，实现业务结构优化，加快海外网络布局，新增印度、巴基斯坦、墨西哥、坦桑尼亚等海外代理资源，深度推广“船司直拼”特色服务，锁定目标客户精准发力，持续聚焦合同物流领域，重点开拓央企业务市场。报告期内，供应链业务累计完成整箱 9.55 万 TEU，拼箱 4.44 万立方；电商业务持续拓新赋能，深化服务模式创新，开发搭建“多功能承运人”产品，充分发挥 OKSNL 平台优势，推进数字化服务优化、升级，提升航线综合服务能力，报告期内，平台累计承运 2.47 万 TEU，同比增长约 8.11%，建立客户分层运营机制，月活跃客户数同比增长 16.06%。

外运集运以“数字轮船、智慧航运”数字化战略为指引，全力构建区域集装箱航运物流生态化服务平台，助推业务互补。2025 年上半年，外运集运尝试围绕以客户为中心进行商业模式转型，并对业务系统进行重构，结合区块链、RPA、AI 等技术手段赋能业务场景，打造随业务而动的标准化、流程化的新一代系统，提升外运集运在航运市场的核心竞争力。

8. 云链数科

云链数科持续赋能主业经营，加快打造航运数智生态，“船奇碳智”平台服务接入船舶 2,000 余艘；与舟山市政府注册成立合资公司，打造大宗货物区块链贸运平台；与招商港口、中国外运合作，助力招商系全球领先的智慧物流生态体系建设，完成蛇口港首单贸易进口无纸化换单与电子放货业务。云链数科积极参与舟山数字自贸区规划，上线离岸贸易、电子燃油交接单试点；依托航运数字化经验，致力于产品开发，继服务中石油后，与国内头部汽车生产商、香港著名航企等多家外部企业达成业务合作，报告期开始产生来自外部的营业收入。

AI 浪潮下，传统的航运业也面临自身发展机遇。公司近年来持续加大数智化的投入，去年单独设立了云链数智科技（深圳）有限公司，继续发挥应用场景多等优势，加码航运等相关科技投入。云链数科致力于研究和利用数字化、绿色科技、AI 以及各种前沿技术协助船队应对挑战、实现传统产业的转型升级和低碳发展。在 web3.0 和数字资产监管成型期，云链数科积极参与稳定币等研究，发挥国际化优势，探索打造覆盖船舶融资、运费衍生品、绿色航运金融的数字化产品矩

阵的可行性。后续将在依法依规、技术可行、风险可控的前提下，扬长避短、结合自身特点，重视和积极推进稳定币相关研究和尝试境外 RWA 融资试点。

报告期公司合并报表的主要业务板块收入及利润的分部情况如下（详见会计报表附注-分部数据）：

单位：亿元

2025年度	油轮运输			干散货运输			集装箱运输			滚装运输			LNG运输		
	一季度	二季度	半年度	一季度	二季度	半年度	一季度	二季度	半年度	一季度	二季度	半年度	一季度	二季度	半年度
营业收入	21.37	23.06	44.43	16.8	20.21	37.01	11.38	18.82	30.2	3.99	4.17	8.16	-	0.03	0.03
净利润	4.87	8.06	12.93	1.59	2.63	4.22	3.35	2.93	6.28	0.53	0.53	1.06	1.43	1.77	3.2

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐适用 ☒不适用

三、报告期内核心竞争力分析

☒适用 ☐不适用

1.公司多元业务组合稳健而不失弹性，兼具成长性和穿越周期能力的航运平台不断完善。

公司长期专注于远洋运输业务，在经营、投资和管理上形成了自身独特的优势和强项。油气板块拥有世界领先的自有 VLCC 船队,权益艘数世界领先，船队船型船龄结构优于大部分同行企业，油轮管理公司海宏香港（承继其前身金山轮船）拥有超过 50 年的大型油轮专业经营管理经验，高效、严谨的管理体系和专业、灵活又不失稳健的经营策略，市场竞争优势稳步发挥、业绩优良；LNG 船队除依托合资平台继续拓展长期项目外，借助公司稳健的财务结构和长期积累的液货经营、投资和管理能力，正蹄疾步稳地打造自有 LNG 船队，船舶管理能力稳步提升，船员队伍建设加快推进，未来发展空间十分广阔。干散货运输板块规模已经踏入世界第一梯队，市场经营能力和持续盈利能力稳步提升。集装箱船队经营管理经验丰富，在亚洲区域市场具有自己独特的竞争优势，多年来也证明了自己的持续盈利、穿越周期的能力；汽车滚装船队拥有数十年国际国内市场专业运营经验，内贸市场地位稳固，外贸航线不断拓展，正积极探索跨越式发展的模式，服务中国汽车出口的迅猛增长，公司汽车滚装外贸业务发展空间巨大。

其中，目前核心的 VLCC 船队和干散货船队经营规模、运营管理水平均位列世界前列。公司各船队持续优化结构、提升经营能力，在总体保持稳健经营风格的同时，具备显著的向上业绩弹性和相对较低的经营风险，已经迈上了高质量发展的轨道。

2.多元化的业务组合协同效用持续发挥。

近年的连续收购整合后，公司以油气运输和干散货运输为双核心的油、散、气、车、集全船型船队布局已经初步形成，各船队不仅可以协同服务客户、拓展客户，提升全供应链服务能力，也可共享招商轮船强大的资本实力、较低的融资成本、全球视野和丰富的经营管理经验、不断提

升的数智化能力，共享新造船投资能力与经验、燃油物料备件集中采购、船员服务、船舶技术管理服务，为公司进一步拓展大客户、落实低成本策略提供了更好基础与保障。

3.公司船队经营历史悠久，成功穿越多轮市场周期，核心竞争力不断增强。

公司旗下核心的油轮、干散货船队均有 40 年以上国际市场经营经验，集装箱、汽车滚装等船队也有 20 年以上经营历史，经历过多轮的航运周期，应对市场波动经验丰富，核心竞争力持续增强。油轮船队取得国际国内大石油公司的最高资质认证，与所有国际大石油公司有密切的期租业务合作，客户结构、航线布局不断优化。干散货船队成立于改革开放之初，迎着改革开放的春风迅速发展壮大。近年来，干散货板块稳步拓展长期项目、适时开展运力结构调整，兼并重组中外运长航集团旗下的国际和沿海干散货船队，市场影响力和经营能力跃上一个新的台阶。集装箱船队经营稳健，已经形成自身独特的优势；汽车滚装船队是国内第一家专业汽车滚装运输公司，目前拥有 2000-5000 车级汽车滚装船等可用于沿海/远洋的大型汽车滚装船 10 艘，全部运力 22 艘，可实现江海洋直达，内外贸兼营，船队实力和服务客户能力不断增强，目前正在积极拓展国际运输市场，已有 6 艘船舶投入国际航线运营。

4.公司市场化程度和信息披露透明度高，机构人员精简高效，考核激励机制不断完善。

公司长期以拥有航运融资、人才、信息等资源优势的国际航运中心--香港为主要运营基地，同时注重培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程持续优化，岸基管理机构精简高效，市场化水平不断提升。上市多年来，公司治理持续优化，员工激励约束机制持续完善，公司信息披露透明度不断提升，重视中小股东利益和诉求，委托代理关系清晰，为公司实现长期战略发展目标和维护所有利益相关者的权益奠定坚实基础。

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	12,584,631,566.78	13,234,502,985.71	-4.91
营业成本	9,621,700,508.25	9,605,846,171.88	0.17
销售费用	55,063,790.07	52,069,139.87	5.75
管理费用	463,243,415.10	485,802,967.14	-4.64
财务费用	521,291,664.51	502,797,690.97	3.68
研发费用	7,885,114.15	6,939,732.28	13.62
经营活动产生的现金流量净额	3,526,386,301.93	4,097,235,845.09	-13.93
投资活动产生的现金流量净额	-2,627,944,840.09	-3,715,909,714.84	29.28
筹资活动产生的现金流量净额	1,561,474,885.34	880,745,185.79	77.29

营业收入变动原因说明：报告期内营业收入同比减少 64,987.14 万元，减少 4.91%，主要系受油轮市场、干散货市场下行影响，公司油轮运输船队、干散货运输船队营业收入同比下降。

营业成本变动原因说明：告期内营业成本同比增加 1,585.43 万元，增加 0.17%，主要系随着自有

及长租船舶数量增加，船舶折旧、船员成本及坞修费用等固定成本开支增加所致。

销售费用变动原因说明：报告期内销售费用同比增加 299.47 万元，增加 5.75%，主要系销售人员职工薪酬同比增加所致。

管理费用变动原因说明：报告期内管理费用同比减少 2,255.96 万元，减少 4.64%，主要系上年同期计提股权激励费用。

财务费用变动原因说明：报告期内财务费用同比增加 1,849.40 万元，增加 3.68%，主要系报告期内利息收入同比减少及金融机构手续费同比增加所致。

研发费用变动原因说明：报告期内研发费用同比增加 94.54 万元，增加 13.62%，主要系报告期内研发项目投入增加所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：经营活动产生的现金流量净流入同比减少 57,084.95 万元，减少 13.93%，主要系油轮运输业务收入减少，经营活动收到的现金流入减少所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：投资活动产生的现金流量净流出同比减少 108,796.49 万元，减少 29.28%，主要系报告期内新造船舶投建支出较上年同期减少所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：筹资活动产生的现金流量净流入同比增加 68,072.97 万元，增加 77.29%，主要系报告期内借入银行借款较上年同期增加较多，高于偿还债务、支付现金股利以及回购股票等同比支出增加的现金。

2、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐适用 ☒不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

☐适用 ☒不适用

(三) 资产、负债情况分析

☒适用 ☐不适用

1、资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	7,050,800,766.37	9.05	4,589,226,803.24	6.50	53.64	
应收账款	1,553,464,737.46	1.99	1,148,128,947.02	1.63	35.30	
其他流动资产	217,683,597.95	0.28	111,098,112.72	0.16	95.94	
固定资产	39,665,437,597.49	50.93	40,409,228,783.38	57.22	-1.84	
在建工程	9,895,871,300.84	12.71	6,557,083,368.72	9.29	50.92	
使用权资产	1,183,095,412.14	1.52	634,059,245.81	0.90	86.59	
短期借款	12,212,110,440.04	15.68	8,804,982,458.17	12.47	38.70	
衍生金融负债	350,563.23	0.0005				
合同负债	369,402,678.35	0.47	299,538,910.71	0.42	23.32	
应交税费	144,837,965.19	0.19	558,615,730.95	0.79	-74.07	
其他应付款	4,172,443,130.96	5.36	2,159,454,183.86	3.06	93.22	
一年内到期的非流动负债	4,200,763,201.00	5.39	3,336,400,669.99	4.72	25.91	
租赁负债	507,662,672.34	0.65	225,599,269.14	0.32	125.03	

长期应付款	347,706,060.33	0.45	170,766,800.07	0.24	103.61	
递延所得税负债	299,135,281.42	0.38	49,671,501.68	0.07	502.23	

其他说明

(1) 货币资金较上年年末增加 53.64%，主要系报告期内投资活动现金流净流出减少以及筹资活动现金流净流入增加综合影响；

(2) 应收账款较上年年末增加 35.30%，主要系报告期内受客户结算进度的影响略有增加；

(3) 其他流动资产较上年年末增加 95.94%，主要系报告期内待摊保险费增加的影响；

(4) 固定资产较上年年末减少 1.84%，主要系报告期内处置一艘油轮的影响；

(5) 在建工程较上年年末增加 50.92%，主要系报告期内新造船舶持续投入增加的影响；

(6) 使用权资产较上年年末增加 86.59%，主要系报告期内新增长期租入的散货船及集装箱船的影响；

(7) 短期借款较上年年末增加 38.7%，主要系报告期内新增短期银行借款用于补充流动资金的影响；

(8) 衍生金融负债，主要系报告期内新增购买的人民币兑美元的远期外汇合同在期末公允价值变动所致；

(9) 合同负债较上年年末增加 23.32%，主要系预收船舶运费增加的影响；

(10) 应交税费较上年年末减少 74.07%，主要系上年年末境外公司分红形成的应交所得税较多的影响；

(11) 其他应付款较上年年末增加 93.22%，主要系报告期内按新造船实际完工进度确认的船舶建造应付款项增加的影响；

(12) 一年内到期的非流动负债较上年年末增加 25.91%，主要系一年内到期的长期借款及租赁负债增加的影响；

(13) 租赁负债较上年年末增加 125.03%，主要系报告期内新增长期租入的散货船及集装箱船的影响；

(14) 长期应付款较上年年末增加 103.61%，主要系报告期内新增长期应付款用于新造船支出融资增加所致；

(15) 递延所得税负债较上年年末增加 502.23%，主要系报告期内按 40%现金分红比例计提境外子公司当年预计向境内母公司分红的递延所得税负债的影响，年末将根据实际分红情况调整。

2、境外资产情况

√适用 □不适用

(1). 资产规模

其中：境外资产7,359,187.00（单位：万元 币种：人民币），占总资产的比例为94.49%。

(2). 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润
招商局能源运输投资有限公司	投资设立	投资持股平台	801,494.00	166,339.00
香港长航国际海运有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	32,837.00	12,845.00
YANGTZENAVIGATION(SINGAPORE) PTE. LTD	同一控制下企业合并	租船管理平台	75,614.00	-2,331.00
中外运集装箱运（香港）有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	32,860.00	10,441.00
招商集装箱运输投资有限公司	投资设立	投资持股平台	105,268.00	36,619.00
CMES HOLDINGS(HK)	投资平台	投资持股平台		-366.00

COMPANY LIMITED

其他说明

本公司起源于境外航运资产重组而设立，并报经国务院同意：**招商局集团以股权出资，按国有企业整体改制的有关规定，在境内发起设立招商局能源运输股份有限公司（下称“股份公司”）。同意股份公司按控股公司运作，保留境外单船公司作为其全资子公司。**

本公司主要境外投资、境外再投资公司情况如下：

1.招商局能源运输投资有限公司

招商局能源运输投资有限公司，成立于 2004 年 8 月，注册地为英属维尔京群岛，注册资本 5 万美元，是招商局能源运输股份有限公司（简称“招商轮船”）在境外设立的投资持股平台，下设 10 家再投资企业：

(1)招商轮船散货船控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船散货业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的 VLOC 船队在内的散货船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司香港明华船务有限公司进行日常经营管理。

(2)招商轮船油轮控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船油轮业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的 VLCC 船队在内的全部油轮船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司海宏轮船（香港）有限公司进行日常经营管理。

(3)招商轮船 LNG 运输投资有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船 LNG 运输业务板块投资持股平台，通过下属合营企业（持股 50%）中国液化天然气运输（控股）有限公司（简称“CLNG 公司”）参与液化天然气专用船运输业务。该公司持有招商轮船液化天然气船务有限公司（简称“CMLNG”）100%股权，CMLNG 成立于 2022 年，注册资本 100 万港元，是招商轮船旗下从事 LNG 运输的专业经营管理公司，与国内主要大型石油公司、亚太区域知名 LNG 船东公司、国内知名 LNG 船舶造船厂建立互利合作关系，为全球客户提供安全、优质、经济、高效的能源运输解决方案。

(4)招商轮船船贸投资有限公司，成立于 2014 年 12 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，通过下属合营公司招商局船舶贸易有限公司（持股 30%）从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

(5)招商局能源运输（香港）有限公司，成立于 2013 年 1 月，注册地为中国香港，注册资本 100 万港元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船实际经营管理公司。

(6)明海置业有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为马绍尔群岛，注册资本 5 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，持有香港信德中心招商局大厦 32 楼全层（经董事会批准 2012 年以自有资金购入的自用办公物业）。

(7)招商局能源运输（新加坡）控股有限公司（简称“轮船新加坡”），成立于 1995 年 2 月，注册地为新加坡，注册资本 678 万新加坡元。轮船新加坡是招商轮船全资境外子公司，作为招商轮船驻新加坡面向东南亚的对外窗口和平台，承载招商局航运运输板块产业链延伸的使命，轮船新加坡致力于航运上下游业务投资活动，主营：船舶租赁、船舶买卖/建造和修理、船舶代理、船舶供应（燃料油、润滑油、备件、物料、饮食和免税烟酒）、海事衍生品贸易、综合物流等实体线下业务，及线上海事服务平台。

(8)招商局能源运输（德国）有限公司，成立于 1986 年 12 月 10 日，注册地为德国，注册资本为 25.56 万欧元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，作为招商轮船欧洲区域海外平台对外窗口公司，主要为招商轮船内部船队开展在欧洲区域的业务推广和协同。

(9)旺景置业有限公司，成立于 1996 年 11 月 14 日，注册地为中国香港，注册资本 1 万港元，由招商局能源运输投资有限公司于 2023 年收购取得 100%股权，持有香港信德中心招商局大厦 28 楼全层（经董事会批准 2024 年以自有资金购入的自用办公物业）。。

(10) CMES PCTC HOLDINGS INC.，成立于 2023 年 7 月 3 日，注册地为利比里亚，注册资本 1 美元，目前其控股下的 6 艘 PCTC 滚装船尚在建造中。

2.香港长航国际海运有限公司，成立于 2007 年 9 月，注册地为中国香港，注册资本 2.036 亿港元，是上海明华在境外的船舶管理平台，拥有船舶资产及境外租船平台。

3.YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE)PTE.LTD，成立于 2013 年 5 月，注册地为新加坡，注册资本 10 万新加坡元，是上海招商明华船务有限公司在境外的租船平台，主要经营租船业务。

4.中外运集装箱运输（香港）有限公司，成立于 2012 年 9 月，注册地为香港，注册资本为 1 万港币。集运香港是中外运集装箱运输有限公司的全资境外子公司，主营：外贸集装箱班轮运输业务、船舶租赁等业务，具体经营航线包括：江苏日本线、江苏韩国线和厦门马尼拉航线。

5.招商集装箱运输投资有限公司，成立于 2022 年 9 月 5 日，注册地为香港，注册资本为 100 港元。集运投资为投资持股平台，其下投资设立的中外运集装箱运输海外有限公司主要经营航线包括：日本航线（除江苏日本线）、华南马尼拉航线。

6.CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED，成立于 2022 年 4 月，注册地为香港，注册资本为 9,840 万美元，目前其控股下的合资 8 艘 17.5m³ LNG 船舶尚在建造中。

3、截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	1,114,923.64	已计提尚未到期的应收利息
固定资产	18,594,111,481.96	抵押贷款

4、其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本公司围绕主业，积极关注相关投资机会，利用收购或合资方式参股主业及相关企业，截止本报告期末对外股权投资公司合计 27 家，涉及行业包括船舶运营、码头仓储、物流转运、区块链等，我方投资成本合计为 327,816.21 万元，投资的账面余额合计为 696,954.57 万元。详情参见(六)主要控股参股公司分析。

(1). 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
中国液化天然气运输(控股)有限公司	LNG 运输	是	增资	2,151.16	50%	否	长期股权投资	自有资金	中远海运能源运输股份有限公司	/	正常经营	/	25,097.49	否		
KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.	LNG 运输	是	增资	2,370.88	30%	否	长期股权投资	自有资金	Ocean LNG Kylin 2204 LimitedKAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.	/	正常经营	/	-4.69	否		
KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.	LNG 运输	是	增资	2,370.88	30%	否	长期股权投资	自有资金	Ocean LNG Kylin 2204 LimitedKAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.	/	正常经营	/	-4.69	否		
合计	/	/	/	6,892.92	/	/	/	/	/	/	/		25,088.11	/	/	/

(2). 重大的非股权投资

√适用 □不适用

项目名称	累计投入	本年投入	项目进度	资金来源
1 艘新一代节能环保 VLCC 油轮（2023 年,甲醇双燃料）	445,339,984.06	368,064,684.06	57.6%	自有资金
2 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2023 年）	254,935,200.47	127,377,042.47	19.65%	自有资金
5 艘新一代节能环保 VLCC 油轮（2024 年）	861,312,000.00	430,008,000.00	20.00%	自有资金
5 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2024 年）	515,286,880.00	278,788,520.00	20.00%	自有资金
4 艘 17.5 万 m³LNG 运输船（一期）	2,590,054,782.55	920,751,697.82	74.46%	自有资金/借款

4 艘 17.5 万 m³LNG 运输船（二期）	2,886,255,856.17	883,438,276.17	39.96%	自有资金/借款
6 艘 17.4 万 m³LNG 船+4 艘 27.1 万 m³型 LNG 船（卡能项目）	2,250,244,440.00	323,830,000.00	10.00%	自有资金
4 艘 6.2 万吨多用途船	798,093,419.07	365,686,889.07	59.86%	自有资金
4 艘 8.2 万吨散货船	577,816,667.53	266,981,061.53	51.06%	自有资金
10 艘 21 万吨散货船	821,552,711.90	158,849,516.10	15.00%	自有资金
2 艘 9300 车位+4 艘 7800 车位滚装船（甲醇双燃料）	1,418,541,924.32	551,314,010.22	35.42%	自有资金
合计	13,419,433,866.07	4,675,089,697.44		/

(3). 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值 变动损益	计入权益的累 计公允价值变 动	本期计提的减 值	本期购买金额	本期出售/赎回 金额	其他变动	期末数
其他	7,123,058.22						-3,066,649.42	4,056,408.80
合计	7,123,058.22						-3,066,649.42	4,056,408.80

证券投资情况

□适用 √不适用

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

√适用 □不适用

(1). 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例(%)
人民币兑美元远期外汇合同			-35.06				35.06	0.001
合计			-35.06				35.06	0.001
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	本报告期新增人民币兑美元的远期购汇合同，用于对公司未来境外人民币融资后兑换美元支付船舶建造款的外汇现金流入进行套期保值，属于对确定承诺的外汇风险进行的套期。公司根据管理金融工具的业务模式和金融工具的合同现金流量特征，将该远期购汇合同确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。初始确认后，对于该类金融工具以公允价值进行后续计量，产生的公允价值变动利得或损失计入当期损益。							
报告期实际损益情况的说明	因远期汇率波动，根据金融机构对该产品月末报价，该金融工具在报告期末的公允价值亏损 35.06 万元，尚未进行交割。							
套期保值效果的说明	该远期合同主要用于对未来公司境外人民币融资后兑换美元支付船舶建造款的外汇现金流入进行套期保值，本期由于即期汇率波动，公允价值有所变动但符合套期保值的目的。							
衍生品投资资金来源	无							
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明(包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等)	报告期内，持仓风险来源于人民币兑美元远期汇率的波动，衍生品持仓面临市场、流动性、信用、政策等类型风险。公司坚持套期保值原则，选择结构单一、流动性强、风险可认知的衍生品，建立健全衍生品业务管理制度，加强交易对手管理评估，并通过预先设定该金融工具的头寸以限制其汇率风险敞口，积极管控风险。							
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	根据远期汇率的波动，该金融工具在报告期末的公允价值亏损 35.06 万元。本集团主要采用出售该衍生品的金融机构对该产品的月末报价作为该衍生品的公允价值。							
涉诉情况(如适用)	无							
衍生品投资审批董事会公告披露日期(如有)	不适用							
衍生品投资审批股东会公告披露日期(如有)	不适用							

(2). 报告期内以投机为目的的衍生品投资

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(五) 重大资产和股权出售

☒适用 ☐不适用

根据公司的战略规划，为保持公司各船队的结构持续优化，推进 25-26 年船队结构优化方案，公司于 2025 年上半年出售 1 艘非节能型阿芙拉油轮。

序号	船名	船型	载重吨	处置时间
1	New Award	油轮	109,804	2025 年 6 月 29 日

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币								
公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
CMES Tanker Holdings Inc.	子公司	油轮运输	71,668	29,129,976,128.60	13,596,617,351.02	4,443,453,736.13	1,293,219,683.85	1,293,181,620.96
CMES BULKER HOLDINGS INC.	子公司	散货运输	71,668	19,549,086,540.74	13,325,193,203.22	2,850,667,503.24	321,322,388.19	325,396,023.11
CMES LNG Carrier Investment Inc.	子公司	LNG运输	71,668	9,002,131,963.23	3,576,444,153.53	59,005,378.32	366,941,798.52	366,941,798.52
中外运集装箱运输有限公司	子公司	集装箱运输	4,000,000,000	5,970,216,451.60	3,221,516,400.51	3,019,787,028.32	666,260,177.59	627,567,308.34
广州招商滚装运输有限公司	子公司	滚装运输	1,262,940,503	2,059,067,426.54	1,460,678,707.95	816,043,333.18	139,307,301.82	106,341,078.75
上海招商明华船务有限公司	子公司	件杂货运输	2,464,292,239	3,581,285,332.06	2,994,816,409.38	892,754,004.88	85,508,707.00	85,520,631.39
中国液化天然气运输（控股）有限公司	参股公司	LNG运输	4,934,846,001	11,876,260,710.53	9,766,720,851.40	574,924,651.80	601,930,802.66	601,887,651.27

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
浙江自由贸易试验区大宗数贸科技有限公司	新设	主要提供航运数字化服务，未来提升公司航运数智化相关收入
ENERGY LUMINA SHIPPING PTE. LTD.	新设	主要持有1艘燃油加注船，提升公司燃油供应能力

其他说明

☐适用 ☒不适用

(七) 公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

☒适用 ☐不适用

1. 宏观经济风险

2025 年，国际航运业经营仍面临复杂多变的宏观经济环境。贸易争端、地缘政治冲突及各国政策的不确定性将持续影响公司日常经营。全球主要经济体之间的关税壁垒、技术封锁和供应链脱钩导致国际贸易量下滑，航运需求不确定性增大，运价波动加剧；而国内经济虽保持韧性，但深层次结构性矛盾仍然存在，航运业对于宏观经济的预判可能出现偏差。总体而言，国内外的双重承压可能会影响公司整体战略、发展计划或经营目标的实现。

2. 地缘政治风险

全球地缘政治局势持续紧张。关键地区与航道区域的武装冲突乃至军事对峙风险可能导致能源价格飙升、航线中断、船舶被迫绕行、港口拥堵、保险费用上涨等问题，进一步延长运输周期、推高运输成本，公司经营业绩可能因此出现下滑，难以实现经营目标。

3. 经济制裁及出口管制合规风险

在当前复杂的国际政治形势下，公司经营航运业务所面临的经济制裁及出口管制风险正持续升级且日趋复杂。若公司在实施采购或开展业务时未能有效执行经济制裁及出口管制合规体系要求，对有关制裁和出口管制的合规风险排查不到位；或因相关规则的复杂性未能有效识别风险；或公司既有合同相对方成为制裁主体但未及时终止业务往来，则公司可能因违反制裁或出口管制规则而受到调查、处罚或被列入黑名单以至于无法正常开展业务、遭受巨大经济和声誉损失。

4. 环保及节能减排政策风险

有关航运环保要求的国际公约、国家或区域立法陆续出台，对航运企业节能减排的要求不断提高，为公司和各船队带来新的风险与挑战。国际海事组织海上环境保护委员会第 83 届会议（MEPC 83）温室气体减排中期措施设定了船舶年度燃料温室气体强度（GFI）目标值和分级收费机制，如获批准将大幅增加航运业燃料成本和费用支出。类似的法规政策对公司现有船舶改造、新造船投资决策、船舶清洁燃料选型、船舶日常营运安排等工作都会产生实质性影响，可能增加公司运营成本并带来租约及运输合同下的合规风险和合同风险，从而提高公司实现预期经营目标的难度。

5. 航运市场波动风险

受全球经济形势和地缘政治变化影响，航运市场的供需格局可能发生重大变化，导致公司相关船队业绩下滑。公司部分船队因为船型和船龄配置未亟优化，可能不能及时满足市场需求变化，在细分市场上错失商机，导致公司整体经营陷入被动。航运市场上新运力的增加，也会导致供给端运力过剩，运价下滑；若公司未能及时根据市场波动调整战略方针，可能难以实现预期经营目标。

6. 安全生产风险

安全生产风险防控是公司经营管理的重点，确保船舶安全营运是航运企业永恒不变的主题。船舶航行不仅要应对季风、巨浪、海啸等极端自然灾害的突发威胁，更需防范海盗袭击等人为风险。安全管理不善、恶劣天气、船舶设备故障、操作失误、船员不安全行为、危险品以及特种货物、海盗袭击、传染病、毒品走私、偷渡等因素可能造成安全生产事故，导致人员伤亡、环境污染、船舶滞留等后果，致使公司遭受声誉和经济损失。

7. 其他难以提前预见的风险

(二) 其他披露事项

☐适用 ☒不适用

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形
蒋红梅	监事会监事	离任
史秀丽	总法律顾问、首席合规官	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

□适用 √不适用

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	是
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	0.7
每 10 股转增数（股）	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
根据 2024 年度股东大会的授权，董事会可在授权额度内制定和实施 2025 年中期分红方案。2025 年 8 月 26 日，第七届董事会第二十三次会议审议通过半年度利润分配方案： 以 2025 年 6 月 30 日公司总股本为基数，每 10 股派发现金红利人民币 0.7 元（含税），合计派发现金红利 565,217,695.14 元。如在利润分配方案发布后至实施前，公司股本发生变动，将维持每股分配金额不变，并对分配总额进行相应调整。本次利润分配方案已经股东大会授权，审议通过后即可实施。 加上期内回购股份 310,546,652.65 元，上半年现金分红和回购金额合计 875,764,347.79 元，占上半年归属于上市公司股东净利润的 41.22%。	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2025 年 3 月 26 日召开第七届董事会第十八次会议，审议通过了《关于注销部分股票期权的议案》。董事会同意注销股票期权激励计划部分激励对象尚未行权的股票期权共 11,294.3 万份。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2025【012】。

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

员工持股计划情况

□适用 √不适用

其他激励措施

☐适用 ☒不适用

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☒适用 ☐不适用

公司围绕 IMO 和国家温室气体减排政策对未来航运发展的驱动和要求，深度参与 IMO 减排规则的制定，为提交的 12 项关于中期减排措施提供专业意见，并参加 IMO MEPC 83 届会议。

公司在绿色转型等方面取得实质性进展；甲醇双燃料动力 PCTC 和 VLCC、新型节能型散货船等绿色船舶建造工作有序推进。报告期完成 24 项节能环保技术升级改造（其中，船舶安装脱硫洗涤塔 5 艘、涂装高性能防污漆 12 艘），通过精细化管理降低船舶燃油消耗 4.01 万吨，节省运输成本 1,461 万美元，减少碳排放 12.59 万吨，管船数量增长 6%（13 艘），碳排放量仅增长 2%，船队碳排放总量增幅和吨海里二氧化碳排放强度保持下降趋势。

在数字化创新领域，招商轮船全力推进“一体化运营管理工程、智慧 + 绿色航运工程、航运数字生态创新工程”建设。在一体化运营管理工程中，通过大模型示范应用深挖航运业务场景，如航运知识随行提升知识检索效率，航运风控赋能风险决策，燃油采购实现成本降低。同时，多个运营管理平台持续升级拓展。智慧绿色航运工程打造了“船奇碳智”和“船奇小智”平台，“船奇碳智”实现船队碳排放监测管理，助力船舶节能减碳，“船奇小智”推进数据服务平台建设，优化燃油采购决策。航运数字生态创新工程的“丝路云链”区块链大宗贸运平台推动了提单无纸化，大幅提升效率、降低成本。

在科技和技术创新方面，公司通过对 27 艘次船舶核心设备的节能改造和精细化管理，积极调整船队结构，新接收了 1 艘 6.2 万吨大灵便型散货船，目前节能型船舶数量占比达到 65%，总吨占比高达 72%。在科研项目上，工信部“绿色生态环保船工程顶层研究”等 3 项课题高质量结题，科技部“船舶运行能效提升”专项下 4 个科技部项目中期审核顺利通过。

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

☒适用 ☐不适用

年初以来，公司深刻领会习近平总书记关于乡村振兴工作的重要指示批示精神，持续采购云南楚雄、江西吉安、新疆莎车县等地农产品，以实际行动践行社会责任，助力乡村振兴。公司已连续 6 年深化消费帮扶长效机制，动员全员力量参与消费帮扶，过去 5 年累计消费帮扶超 218 万元，彰显了公司在构建新发展格局中的责任担当，切实将组织优势转化为助农实效。2025 年上半年，公司助农支出目标 35 万元，按照既定计划有序推进。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

☐适用 ☐不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺遵守甲方在 2017 年 9 月 1 日签署的《发行股份购买资产协议》第 2.3.5 条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018 年 11 月 12 日；过户完成日期：2019 年 6 月 5 日	是		是		
与重大资产重组相关的承诺	解决关联交易	招商局集团	1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。	出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日	是		是		
	解决同业竞争	招商局集团	1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言，本公司承诺于 2020 年 6 月底前按照合法程序采取有效措施（包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等）解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外运航运	出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日	是		是		

			均从事的国际干散货运输业务而言，招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100%股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业在其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均以一般商业性及市场上公平条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。						
与首次公开发行的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是		是		
与再融资相关的承诺	规范关联交易	招商局集团	1、在未来的业务经营中，招商局集团将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。在本承诺函出具之日起 24 个月内，在所适用的法律法规允许的情况下，本集团将按照合法程序采取有效措施（包括但不限于股权转让、资产重组、内部业务整合、委托管理等）切实地减少关联采购交易等经常性关联交易。2、本集团及本集团控制的经济实体将按照相关法律法规、《招商局能源运输股份有限公司章程》的有关规定行使股东权利；在招商轮船股东大会对涉及本集团及本集团控制的其他经济实体的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公正、公平、公开的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。	出具承诺函时间：2019 年 9 月 10 日	是		是	规范关联交易	

			4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商轮船的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

三、违规担保情况

☐适用 ☒不适用

四、半年报审计情况

☐适用 ☒不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

☐适用 ☒不适用

六、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

☐本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 ☒本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☒适用 ☐不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

经 2025 年 1 月 15 日召开的 2025 年第一次临时股东大会批准，预计 2025 年公司日常关联交易情况如下：

序号	关联公司	项目	预计 2025 年交易总金额（人民币）	25 年预计金额与 24 年预计完成额差异较大的原因
1	招商局工业集团有限公司及其下属公司	船舶修理	不超过 6 亿元	预计 2025 年坞修及改扩建的船舶数量较 2024 年预测时少
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	不超过 50 亿元	2024 年初预测时为油品运输市场价格较高点，预计 25 年市场运价较低
		采购船用燃料油、润滑油	不超过 32 亿元	
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	不超过 4 亿元	
4	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	船员管理/代理费	不超过 4 亿元	

5	中国外运长航集团及其下属公司（不含序号6）	货物运费及船舶租金；场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等；采购船用燃料油、润滑油；船用油销售；船员管理/代理费	不超过 8 亿元	
6	中国外运股份及其下属公司	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 15 亿元	集装箱运输经营航线调整，导致与该公司交易额下降
7	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 1 亿元	
8	招商局共享服务有限公司	财务核算服务费	不超过 0.18 亿元	

具体信息请见公司 2024 年 12 月 14 日和 2025 年 1 月 16 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的相关公告（公告编号：2024[083]、2025-003）。

公司 2025 半年度日常关联交易实际完成情况如下表所示：

序号	关联公司	项目	2025 半年度实际交易金额(人民币)
1	招商局工业集团有限公司及其下属公司	船舶建造和修理	1.39 亿元
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	13.87 亿元
		采购船用燃料油、润滑油	9.69 亿元
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	1.00 亿元
4	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	船员管理/代理费	1.14 亿元
5	中国外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金；场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等；采购船用燃料油、润滑油；船用油销售；船员管理/代理费	1.38 亿元
6	中国外运股份及其下属公司	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	5.94 亿元
7	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	0.26 亿元
8	招商局共享服务有限公司	财务核算服务费	24 万元

3、 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
深圳妈港仓码有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	港口使费	市场定价		11,082,177.84	1.97			
Ocean Omega Limited	集团兄弟公司	租入租出	船舶租赁费	市场定价		5,326,367.25	0.54			
深圳海星港口发展有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	港口使费	市场定价		5,084,263.15	0.90			
赤湾集装箱码头有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	港口使费	市场定价		4,497,028.94	0.80			
招商局（上海）投资有限公司	集团兄弟公司	租入租出	房屋租赁费	市场定价		2,460,175.53	24.87			
汕头招商局港口集团	集团兄弟公司	接受劳务	港口使费	市场定价		2,178,368.04	0.39			

团有限公司	弟公司		费	定价						
东升液化天然气船 舶管理有限公司	联营公 司	提供劳务	劳务派 遣收入	市场 定价		2,174,629.04	14.59			
喜铨投资有限公司	集团兄 弟公司	购买商品	日常费 用	市场 定价		2,027,498.47	20.50			
招商局金融科技有 限公司	集团兄 弟公司	购买商品	信息技 术费	市场 定价		1,170,890.57	15.70			
小金额关联交易合 计	其他关 联人	其它流出	/	市场 定价		7,245,834.94				
合计				/	/	43,247,233.77		/	/	/
大额销货退回的详细情况					无					
关联交易的说明					市场定价					

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

☐适用 ☒不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司	860,576,003.35		843,964,875.44			
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司	243,749,017.29		246,991,090.95			
UNIPEC UK Company Ltd	股东的子公司	145,354,685.54		157,780,068.68			
联合石化亚洲有限公司	股东的子公司	87,749,580.62		115,881,896.63			
UNIPEC AMERICA, INC	股东的子公司	18,147,554.73		89,409,208.80			
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联方	4,324,874.71		23,536,580.77			
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方	31,363,711.05		22,886,789.77			
ORE TIANJIN HK LIMITED	联营公司的子公司			18,256,968.70	15,267,993.53		
ORE ZHANJIANG HK LIMITED	联营公司的子公司	6,017,299.30		16,298,371.55			
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制	2,765,544.76		13,053,918.98			
广汽丰田汽车有限公司	其他关联方	10,122,345.54		9,401,136.23			
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制	5,476,711.92		6,933,293.76			
Yangtze Fortune co., Ltd	联营公司的子公司	6,094,381.59		6,077,154.78			
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	其他关联方	5,596,816.36		5,579,998.81			
Yangtze Harmony Co., Ltd	联营公司的子公司	5,143,505.50		5,128,050.08			
南京石油运输（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制			3,303,931.78			
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方	2,212,210.71		2,644,454.19			
ERMINE SHIPPING LTD	合营企业	10,897,731.71		2,641,082.76			
All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营公司	1,797,100.00		1,791,700.00			
LEMMING SHIPPING LTD	合营企业	9,999,541.13		1,380,084.30			
中国租船有限公司	同受招商局集团控制	840,584.18		1,099,985.21			
中国人民财产保险股份有限公司	其他关联方			1,022,436.68	12,050,687.66		

WOLVERINE SHIPPING LTD	合营企业	9,449,628.53		831,824.10		
SINOTRANS (SG) PTE.LTD.	同受招商局集团控制	1,177,124.65		734,091.74		
广汽商贸有限公司	少数股东			617,103.45		
ORE DALIAN HK LIMITED	联营公司的子公司			386,629.58	10,436,674.93	
香港活畜运输有限公司	联营公司			355,693.16		
江苏政田重工股份有限公司	其他关联方			253,675.32		
ORE SHANGHAI HK LIMITED	联营公司的子公司	5,850,104.51		218,091.39		
深圳市汇勤物业管理有限公司招商银行深圳分行大厦分公司	同受招商局集团控制			196,874.90		
大连港湾东车物流有限公司	同受招商局集团控制			185,228.00		
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制			161,424.72		
厦门外运有限公司	同受招商局集团控制			90,868.00		
深圳市太子湾商储置业有限公司	同受招商局集团控制			88,175.22		
招商局重工（江苏）有限公司	同受招商局集团控制	111,517,962.24		85,023.19		
中外运上海（集团）有限公司	同受招商局集团控制			77,518.40		
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制			76,040.00		
福建外运有限公司	同受招商局集团控制			64,800.00		
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED	联营公司			63,774.13		
深圳市招商公寓发展有限公司	同受招商局集团控制			39,180.00		
深圳市招沿实业有限公司	同受招商局集团控制			20,850.00		
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	同受招商局集团控制			20,674.93		
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制			18,386.00		

	团控制						
广汽本田汽车有限公司	其他关联方			16,900.50			
中国外运（深圳）有限公司	同受招商局集团控制			10,800.00			
福建福运通储运有限公司	同受招商局集团控制			8,100.00			
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联方			7,700.00	6,116,401.35		
招商局重庆交通科研设计院有限公司	同受招商局集团控制			7,240.95			
招商局物业管理有限公司重庆分公司	同受招商局集团控制			4,827.30			
Ming Wah Holdings Inc.	同受招商局集团控制			3,762.57			
Ming Wah Investment Inc.	同受招商局集团控制			3,762.57			
招商局金陵船舶（南京）有限公司	同受招商局集团控制	184,754,459.70					358,021,758.25
CSIC TANKERS HOLDING CO., LIMITED	其他关联方				209,671,572.95		240,476,890.23
中国石油化工集团有限公司	股东的子公司				116,774,223.16		111,883,885.22
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制	203,612,003.33					64,248,731.40
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制				33,709,805.76		59,916,521.17
香港海通有限公司	同受招商局集团控制				17,227,115.83		40,491,559.32
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制				19,911,303.94		15,014,403.50
招商局工业集团威海船舶有限公司	同受招商局集团控制						11,130,637.79
Ocean Omega Limited	同受招商局集团控制				37,784,974.16		10,315,182.23
Ocean Yangtze Three Limited	同受招商局集团控制				17,188,506.79		9,424,108.43
Ocean Yangtze Two Limited	同受招商局集团控制				17,922,394.31		9,385,307.09
Ocean Yangtze Four Limited	同受招商局集团控制				20,305,941.62		9,259,319.33
Ocean Yangtze Five Limited	同受招商局集团控制				21,770,706.72		9,181,921.12

	商局集团控制					
Ocean Yangtze Six Limited	同受招商局集团控制				22,904,719.36	9,122,014.41
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营公司				8,605,998.35	7,100,529.55
ORE CHINA HK LIMITED	联营公司的子公司				6,698,369.50	6,909,382.73
ORE DONGJIAKOU HK LIMITED	联营公司的子公司				12,445,774.57	6,352,616.69
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制	43,130,400.00				5,303,432.00
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制				6,043,315.29	5,189,148.61
北京奥城五合置业有限公司	同受招商局集团控制					4,556,843.78
深圳妈港仓码有限公司	同受招商局集团控制				3,163,732.94	3,872,490.00
大连集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制				1,672,978.00	3,729,631.98
招商局（上海）投资有限公司	同受招商局集团控制				9,592,747.17	3,330,801.43
ORE YANTAI HK LIMITED	联营公司的子公司				5,118,580.30	3,006,512.45
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制	4,271,901.30			-	2,895,561.06
海通海汇（上海）科技有限公司	同受招商局集团控制				1,067,462.32	2,670,667.33
赤湾集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制				1,517,198.19	1,852,983.50
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制					1,800,000.00
中国外运（日本）有限公司	同受招商局集团控制					1,704,110.24
汕头招商局港口集团有限公司	同受招商局集团控制					1,650,035.50
深圳海星港口发展有限公司	同受招商局集团控制				1,666,037.77	1,231,914.75
MERCHANTS JAPAN	同受招商局集团控制				328,161.89	1,076,602.43

COMPANY LTD.	商局集团控制					
武汉长航船员管理有限公司	同受招商局集团控制				2,707,387.79	445,100.00
汕头市海港拖轮服务有限公司	同受招商局集团控制					436,603.77
ORE HEBEI HK LIMITED	联营公司的子公司				9,627,510.45	381,728.57
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方					375,204.46
蛇口集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制					337,984.75
ORE WUHAN HK LIMITED	联营公司的子公司				9,629,417.25	301,224.40
ORE XIAMEN HK LIMITED	联营公司的子公司				14,433,725.73	253,484.56
深圳赤湾港集装箱有限公司	同受招商局集团控制					184,552.50
长航货运（舟山）有限公司	同受招商局集团控制					166,183.76
ORE SHANTOU HK LIMITED	联营公司的子公司	4,640,214.06				135,980.00
ORE HONG KONG HK LIMITED	联营公司的子公司				11,620,794.11	135,526.70
深圳联达拖轮有限公司	同受招商局集团控制					130,516.00
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制					119,137.01
ORE SHENZHEN HK LIMITED	联营公司的子公司				12,526,207.23	94,292.37
ORE FUZHOU HK LIMITED	联营公司的子公司				10,921,697.12	81,214.82
长航集团武汉青山船厂有限公司	同受招商局集团控制					75,934.95
汕头中联理货有限公司	同受招商局集团控制					65,646.96
ORE NINGBO HK LIMITED	联营公司的子公司	8,131,238.59				64,312.86
深圳招商到家汇科技有限公司	同受招商局集团控制					63,701.60

ORE CHONGQING HK LIMITED	联营公司的子公司				10,333,569.98		62,056.68
招商港务（深圳）有限公司集装箱事业部	同受招商局集团控制						54,955.00
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制						49,763.97
招商局金融科技有限公司	同受招商局集团控制				140,000.00		48,070.00
辽宁港口股份有限公司大连港轮驳分公司	同受招商局集团控制						48,000.00
ORE GUANGZHOU HK LIMITED	联营公司的子公司	1,946,876.28					47,430.24
中国长江航运有限责任公司	同受招商局集团控制						28,804.04
招商局创新科技（香港）有限公司	同受招商局集团控制						19,607.65
ORE TANGSHAN HK LIMITED	联营公司的子公司	2,829,477.23					17,938.50
ORE ZHOUSHAN HK LIMITED	联营公司的子公司				8,983,599.75		17,938.50
招商局物业管理（海外）有限公司	同受招商局集团控制						14,998.97
招商局共享服务有限公司武汉分公司	同受招商局集团控制						13,656.99
深圳海顺海事培训中心	同受招商局集团控制						9,600.00
招商局食品（中国）有限公司	同受招商局集团控制						6,509.03
招商局食品（香港）有限公司	同受招商局集团控制						6,150.98
大连海嘉汽车码头有限公司	同受招商局集团控制						860.00
华南中外运供应链管理有 限公司	同受招商局集团控制						524.13
中外运船舶（控股）有限公司	同受招商局集团控制	29,134,851.89					
武汉市东风长航滚装物流有限公司	合营企业	19,656,380.66					
宜昌广迅物流有限公司	其他关联方	2,035,140.50					

中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司				16,937,064.04		
ORE SHANDONG HK LIMITED	联营公司的子公司				15,413,863.06		
Wide Shine Development Inc.	同受招商局集团控制				8,714,095.57		
大连汽车码头有限公司	招商局集团之联营公司				1,685,871.35		
国际集装箱租赁有限公司	同受招商局集团控制				1,407,120.56		
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制				104,716.00		
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制				37,137.10		
合计		2,090,366,963.46		1,599,712,098.97	772,187,155.45		1,026,400,698.24
关联债权债务形成原因		日常经营活动形成					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		无					

（五）公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1、存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	1,779,729,048.51	6,404,338,594.10	6,684,017,747.97	1,500,049,894.64
招商银行股份有限公司	招商局集团联营企业		中国人民银行规定利率	138,407,363.07	3,781,111,023.33	3,738,589,283.11	180,929,103.29
招商证券股份有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	89,932,743.82	220,620,073.97	310,546,652.65	6,165.14
合计	/	/	/	2,008,069,155.40	10,406,069,691.40	10,733,153,683.73	1,680,985,163.07

2、贷款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额			期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	其他	
招商局集	同受招		市场	675,468,727.32	192,463,351.97	344,663,539.54	135,492.95	523,404,032.70

团财务有限公司	商局集团控制		协议定价					
招商局轮船有限公司	同受招商局集团控制		市场协议定价	300,132,916.66			-12,083.33	300,120,833.33
招商银行股份有限公司	同受招商局集团控制		市场协议定价	155,400,000.00	476,915,000.00			632,315,000.00
招商永隆银行股份有限公司	同受招商局集团控制		市场协议定价	926,039,482.12	1,791,809,557.58		-13,059,698.91	2,704,789,340.79
合计	/	/	/	2,057,041,126.10	2,461,187,909.55	344,663,539.54	-12,936,289.29	4,160,629,206.82

3、授信业务或其他金融业务

☐适用 ☒不适用

4、其他说明

☐适用 ☒不适用

(六) 其他重大关联交易

☐适用 ☒不适用

(七) 其他

☐适用 ☒不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

☐适用 ☒不适用

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保			否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保			否	否		有	否	联营公司
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE WUHAN HK LIMITED	2,291.00	2020.12.4	2020.12.9	2029.6.8	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	Saddleback Shipping Ltd. Ermine Shipping Ltd. Lemming Shipping Ltd. Wolverine Shipping Ltd. Bowhead Shipping Ltd	34,276.05	2021.2.9	2021.2.9	2031.2.8	连带责任担保			否	否		无	否	联营公司
招商轮船散货船控	全资子公司	ORE ZHOU SHAN HK	2,291.00	2021.3.10	2021.3.16	2031.9.15	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司

股有限公 司		LIMITED													
招商局能 源运输投 资有限公 司	全资子 公司	Ore Yantai HK Ltd.Ore Fuzhou HK Ltd.Ore Shantou HK Ltd.Ore Chongqing HK Ltd.	5,944.00	2021.5.11	2021.5.11	2031.5.10	连带责任 担保			否	否		有	否	联营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							86,245.85								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							62,800.00								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							376,382.31								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							462,628.16								
担保总额占公司净资产的比例(%)							83.05%								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							0								
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							418,352.11								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）							181,196.04								
上述三项担保金额合计（C+D+E）							599,548.15								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明															
担保情况说明															

*美元比人民币按汇率 1: 7.1884 计算
**C、D、E 三项合计有重复计算部分，故 C+D+E>担保总额（A+B）

(三) 其他重大合同

√适用 □不适用

截止报告期末，油轮船队（自有 VLCC 及 Aframax 油轮）2025 年运营天锁定率约为 69.73%，VLCC 一年及以上期租租出比例约 7.69%，锁定租金水平平均高于报告期平均运价。干散货各船队抓即期波段，保持适当期租锁定，维持全船队 12 个月滚动锁定率 20.5%左右，锁定租金水平高于 FFA 对应的预期运价。散杂货船队保持适当短期租锁定，维持全船队 12 个月滚动锁定率约 13.25%，锁定租金水平显著高于报告期实现的及 FFA 对应的预期运价。同时，公司散杂货各船队积极围绕重点客户，成功签署若干新能源设备出口、原材料进口等年度 COA 合同。

十二、募集资金使用进展说明

□适用 √不适用

十三、其他重大事项的说明

□适用 √不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份									
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	8,143,806,353	100				-69,267,851	-69,267,851	8,074,538,502	100

1、人民币普通股	8,143,806,353	100				-69,267,851	-69,267,851	8,074,538,502	100
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	8,143,806,353	100				-69,267,851	-69,267,851	8,074,538,502	100

2、股份变动情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

公司于 2024 年 10 月 17 日及 11 月 1 日分别召开董事会临时会议和 2024 年第二次临时股东大会，审议通过了关于以集中竞价交易方式回购股份的议案，并于 11 月 7 日披露了回购报告书，计划以不低于 2.22 亿元、不超过 4.43 亿元的资金回购股份用于注销并减少注册资本。

该回购计划已于 2025 年 5 月 20 日实施完毕，公司实际回购股份 69,267,851 股，占总股本的 0.85%，回购价格区间为每股 5.74 元/股至 7.05 元/股，均价 6.40 元/股，使用资金总额为 44,297.66 万元（不含交易费用）。公司于 2025 年 5 月 22 日在中国证券登记结算有限责任公司注销此次回购的全部股份。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

☐ 适用 ☒ 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☒ 适用 ☐ 不适用

1.关于报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

2024 年 6 月 12 日，招商轮船召开第七届董事会第十次会议和第七届监事会第八次会议，审议通过了《关于公司参与安通控股股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属子公司重组上市的议案》及《关于分拆所属子公司重组上市方案的议案》等与本次交易有关的议案。招商轮船拟拆分所属子公司中外运集运、招商滚装重组上市，同时，安通控股拟向招商轮船购买其持有的中外运集运 100%股权和招商滚装 70%股权。安通控股拟采用向招商轮船发行股份的方式支付本次交易的对价，本次交易的发行价格为 2.41 元/股。

2024 年 12 月 3 日，公司收到了国务院国有资产监督管理委员会出具的《国有资产评估项目备案表》。2024 年 12 月 12 日，公司披露进展公告：相关方仍需对交易条款等相关事项进行决策并达成一致，且尚需满足多项条件方可实施，包括但不限于公司董事会重新审议以及股东大会审议通过本次交易方案，履行上海证券交易所、中国证券监督管理委员会、国务院国有资产监督管理委员会及其他有权监管机构的相应程序等。

2025 年 5 月 27 日公司召开第七届董事会第二十次会议，审议并通过了《关于终止参与安通控股股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属子公司重组上市的议案》，同意公司终止本次分拆。

2.关于公司深圳分公司办公地址搬迁

公司深圳分公司办公地址已于 2025 年 4 月 30 日搬迁至广东省深圳市南山区招商街道五湾社区邮轮大道 5 号太子湾海纳仓（招商积余大厦）7 层，后续公司深圳地区子公司及相关机构拟集中在该物业办公。

(二) 限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	114,493
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东性质
					股份状态	数量	
招商局轮船有限公司	0	4,399,208,563	54.48		无		国有法人
中国石油化工集团有 限公司	0	1,095,463,711	13.57		无		国家
香港中央结算有限公 司	-64,927,053	236,263,582	2.93		无		境外法人
中国诚通控股集团有 限公司	19,4738,460	194,738,460	2.41		无		其他
中国工商银行股份有 限公司－华泰柏瑞沪 深 300 交易型开放式 指数证券投资基金	1,496,260	57,680,775	0.71		无		其他
中国太平洋人寿保险 股份有限公司－传统 保险高分红股票管理 组合	4,999,940	42,235,687	0.52		无		其他
中国建设银行股份有 限公司－易方达沪深 300 交易型开放式指 数发起式证券投资基金	2,220,500	41,006,443	0.51		无		其他
中国石化集团资产经 营管理有限公司	0	38,757,523	0.48		无		国有法人
中国太平洋人寿保险 股份有限公司－分红 －个人分红	903,080	37,256,919	0.46		无		其他
吴懿兵	2,566,900	36,920,856	0.46		无		境内自然人
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量		种类	数量	
招商局轮船有限公司	4,399,208,563		人民币普通股			4,399,208,563	
中国石油化工集团有限公司	1,095,463,711		人民币普通股			1,095,463,711	
香港中央结算有限公司	236,263,582		人民币普通股			236,263,582	
中国诚通控股集团有限公司	194,738,460		人民币普通股			194,738,460	
中国工商银行股份有限公司－华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	57,680,775		人民币普通股			57,680,775	
中国太平洋人寿保险股份有限公司－传统保险高分红股票管理组合	42,235,687		人民币普通股			42,235,687	
中国建设银行股份有限公司－易方	41,006,443		人民币普通股			41,006,443	

达沪深 300 交易型开放式指数发起式证券投资基金			
中国石化集团资产经营管理有限公司	38,757,523	人民币普通股	38,757,523
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	37,256,919	人民币普通股	37,256,919
吴懿兵	36,920,856		36,920,856
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购 管理办法》规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

☐适用 ☒不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

☐适用 ☒不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

☒适用 ☐不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
冯波鸣	董事长	-	-	-	
刘振华	副董事长	-	-	-	
陈学	副董事长	-	-	-	
王永新	董事、总经理	1,121,000	1,121,000	-	
钟富良	董事	-	-	-	
余志良	董事	-	-	-	
陶武	原董事	-	-	-	
曲保智	董事	-	-	-	
邓黄君	独立董事	-	-	-	
盛慕娴	独立董事	-	-	-	
邹盈颖	独立董事	-	-	-	
王英波	独立董事	-	-	-	
孙湘一	监事会主席	-	-	-	
蒋红梅	监事	-	-	-	
庄婕	职工监事	-	-	-	
徐晖	副总经理	321,120	321,120	-	

娄东阳	财务总监	-	-	-	
史秀丽	原总法律顾问、 首席合规官	-	-	-	
孙剑锋	副总经理			-	
胡斌	副总经理、 总船长			-	
黄茂生	副总经理			-	
赵春吉	原副总经理			-	
孔康	董事会秘书	750,360	750,360	-	

其它情况说明

☐适用 ☒不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐适用 ☒不适用

(三) 其他说明

☐适用 ☒不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

五、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

☐适用 ☒不适用

二、可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2025 年 6 月 30 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	7,050,800,766.37	4,589,226,803.24
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	七、4	8,177,929.19	2,643,954.77
应收账款	七、5	1,553,464,737.46	1,148,128,947.02
应收款项融资	七、7		3,054,423.82
预付款项	七、8	212,605,077.24	173,972,785.19
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、9	1,762,948,135.00	1,668,227,267.10
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	七、10	1,341,705,668.14	1,418,391,438.29
其中：数据资源			
合同资产	七、6	1,160,450,294.03	1,238,234,881.62
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七、13	217,683,597.95	111,098,112.72
流动资产合计		13,307,836,205.38	10,352,978,613.77
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七、17	6,965,489,249.16	6,531,257,524.32
其他权益工具投资	七、18	4,056,408.80	4,068,634.40
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	七、21	39,665,437,597.49	40,409,228,783.38
在建工程	七、22	9,895,871,300.84	6,557,083,368.72
生产性生物资产			

油气资产			
使用权资产	七、25	1,183,095,412.14	634,059,245.81
无形资产	七、26	1,122,715,257.55	1,135,331,471.64
其中：数据资源			
开发支出	八、1	26,788,521.40	22,375,428.61
其中：数据资源			
商誉	七、27	43,485,194.62	43,616,254.54
长期待摊费用	七、28	757,126,167.96	735,414,885.61
递延所得税资产	七、29	31,430,080.54	28,322,796.43
其他非流动资产	七、30	4,877,006,845.00	4,165,571,344.40
非流动资产合计		64,572,502,035.50	60,266,329,737.86
资产总计		77,880,338,240.88	70,619,308,351.63
流动负债：			
短期借款	七、32	12,212,110,440.04	8,804,982,458.17
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债	七、34	350,563.23	
应付票据			
应付账款	七、36	2,102,722,592.81	1,860,327,138.76
预收款项	七、37	24,081,708.79	40,775,215.33
合同负债	七、38	369,402,678.35	299,538,910.71
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	448,270,986.29	425,766,035.88
应交税费	七、40	144,837,965.19	558,615,730.95
其他应付款	七、41	4,172,443,130.96	2,159,454,183.86
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	4,200,763,201.00	3,336,400,669.99
其他流动负债	七、44	2,216,933.84	1,460,884.82
流动负债合计		23,677,200,200.50	17,487,321,228.47
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款		11,802,411,860.66	11,792,643,669.56
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	507,662,672.34	225,599,269.14
长期应付款	七、48	347,706,060.33	170,766,800.07
长期应付职工薪酬	七、49	545,936.21	549,164.07
预计负债	七、50	18,622,774.28	18,678,901.41
递延收益	七、51	27,148,435.96	24,891,842.62

递延所得税负债	七、29	299,135,281.42	49,671,501.68
其他非流动负债			
非流动负债合计		13,003,233,021.20	12,282,801,148.55
负债合计		36,680,433,221.70	29,770,122,377.02
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	8,074,538,502.00	8,143,806,353.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、55	11,907,082,614.97	12,280,782,382.06
减：库存股			132,478,741.98
其他综合收益	七、57	1,072,917,761.65	1,210,613,786.31
专项储备	七、58	39,211,517.08	38,716,248.91
盈余公积	七、59	1,191,470,693.63	1,191,470,693.63
一般风险准备			
未分配利润	七、60	18,175,712,212.65	17,310,771,932.53
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		40,460,933,301.98	40,043,682,654.46
少数股东权益		738,971,717.20	805,503,320.15
所有者权益（或股东权益）合计		41,199,905,019.18	40,849,185,974.61
负债和所有者权益（或股东权益）总计		77,880,338,240.88	70,619,308,351.63

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：姜东阳 会计机构负责人：翟文峰

母公司资产负债表

2025 年 6 月 30 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		62,311,308.46	95,815,877.58
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		446,055.86	169,230.89
其他应收款	十九、2	2,798,074,714.72	3,851,557,754.84
其中：应收利息			
应收股利		2,680,000,000.00	3,739,999,999.99
存货		23,682.00	23,682.00
其中：数据资源			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		10,122.18	
流动资产合计		2,860,865,883.22	3,947,566,545.31
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十九、3	21,876,640,368.89	21,826,640,368.89
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		866,926.54	1,049,574.86
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		16,117,090.81	20,872,651.38
无形资产		15,877,603.09	19,234,449.67
其中：数据资源			
开发支出		22,141,383.68	19,692,856.68
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		6,578,233.35	9,867,350.01
递延所得税资产		49,328.24	40,601.41
其他非流动资产			
非流动资产合计		21,938,270,934.60	21,897,397,852.90
资产总计		24,799,136,817.82	25,844,964,398.21
流动负债：			

短期借款		1,223,517,921.23	1,005,614,440.37
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		19,316,375.89	14,379,303.09
应交税费		112,415.63	151,989,070.71
其他应付款		1,348,143,652.20	1,266,075,720.67
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		8,773,539.34	9,675,632.65
其他流动负债			
流动负债合计		2,599,863,904.29	2,447,734,167.49
非流动负债：			
长期借款		170,145,000.00	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		7,637,043.33	11,359,424.11
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		9,337,000.00	6,355,000.00
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		187,119,043.33	17,714,424.11
负债合计		2,786,982,947.62	2,465,448,591.60
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		8,074,538,502.00	8,143,806,353.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		12,134,485,325.54	12,508,242,869.17
减：库存股			132,478,741.98
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		1,191,470,693.63	1,191,470,693.63
未分配利润		611,659,349.03	1,668,474,632.79
所有者权益（或股东权益）合计		22,012,153,870.20	23,379,515,806.61
负债和所有者权益（或股东权益）总计		24,799,136,817.82	25,844,964,398.21

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

合并利润表

2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年半年度	2024 年半年度
一、营业总收入	七、61	12,584,631,566.78	13,234,502,985.71
其中：营业收入		12,584,631,566.78	13,234,502,985.71
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		10,678,505,571.98	10,660,662,069.41
其中：营业成本	七、61	9,621,700,508.25	9,605,846,171.88
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	9,321,079.90	7,206,367.27
销售费用	七、63	55,063,790.07	52,069,139.87
管理费用	七、64	463,243,415.10	485,802,967.14
研发费用	七、65	7,885,114.15	6,939,732.28
财务费用	七、66	521,291,664.51	502,797,690.97
其中：利息费用		568,153,499.51	580,620,361.32
利息收入		51,061,880.70	69,873,254.45
加：其他收益	七、67	40,716,061.08	8,384,619.13
投资收益（损失以“－”号填列）	七、68	371,936,558.06	348,140,230.54
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		371,936,558.06	348,140,223.44
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“－”号填列）			
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七、70	-351,429.51	
信用减值损失（损失以“－”号填列）	七、71	-3,047,031.75	4,696,742.06
资产减值损失（损失以“－”号填列）	七、72	-279,986.57	-8,486,539.43
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七、73	158,882,140.60	1,152,613.10
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		2,473,982,306.71	2,927,728,581.70
加：营业外收入	七、74	4,755,716.63	37,520,851.28
减：营业外支出	七、75	-203,813.51	136,515.32
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		2,478,941,836.85	2,965,112,917.66
减：所得税费用	七、76	322,706,202.95	418,129,748.85
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		2,156,235,633.90	2,546,983,168.81
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		2,156,235,633.90	2,546,983,168.81

填列)			
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列)			
(二) 按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列)		2,124,568,286.95	2,496,931,505.79
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列)		31,667,346.95	50,051,663.02
六、其他综合收益的税后净额	七、57	-139,195,646.26	206,135,421.91
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-138,445,835.46	205,339,902.24
1.不能重分类进损益的其他综合收益		3,974.40	-7,323.20
(1) 重新计量设定受益计划变动额			
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益			
(3) 其他权益工具投资公允价值变动		3,974.40	-7,323.20
(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2.将重分类进损益的其他综合收益		-138,449,809.86	205,347,225.44
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		-28,056,621.48	28,569,739.91
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		-110,393,188.38	176,777,485.53
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-749,810.80	795,519.67
七、综合收益总额		2,017,789,798.44	2,753,118,590.72
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		1,986,872,262.29	2,702,271,408.03
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		30,917,536.15	50,847,182.69
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.26	0.31
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.26	0.31

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：0 元。

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

母公司利润表

2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年半年度	2024 年半年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		1,409.41	9,060.07

销售费用			
管理费用		40,164,000.33	84,357,088.09
研发费用		7,885,114.15	6,939,732.28
财务费用		12,316,199.01	-473,690.67
其中：利息费用		12,218,226.96	3,680,957.20
利息收入		36,299.86	4,243,968.88
加：其他收益		34,157,718.63	793,367.39
投资收益（损失以“－”号填列）	十九、5	230,300,000.00	50,000,000.00
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“－”号填列）			
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		204,090,995.73	-40,038,822.38
加：营业外收入			
减：营业外支出			
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		204,090,995.73	-40,038,822.38
减：所得税费用		1,278,272.66	-1,081,964.67
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		202,812,723.07	-38,956,857.71
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		202,812,723.07	-38,956,857.71
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		202,812,723.07	-38,956,857.71

七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

合并现金流量表

2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		12,103,473,197.40	12,670,453,296.42
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		40,496,640.34	30,806,659.11
收到其他与经营活动有关的现金	七、78(1)	320,336,173.09	355,846,096.97
经营活动现金流入小计		12,464,306,010.83	13,057,106,052.50
购买商品、接受劳务支付的现金		6,930,099,706.18	6,802,349,546.96
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		1,215,750,939.49	1,268,129,097.99
支付的各项税费		562,256,168.00	494,941,628.85
支付其他与经营活动有关的现金	七、78(1)	229,812,895.23	394,449,933.61
经营活动现金流出小计		8,937,919,708.90	8,959,870,207.41
经营活动产生的现金流量净额		3,526,386,301.93	4,097,235,845.09
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		20,461,819.85	146,486,099.58
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		65,425.00	162,834,003.45
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七、78(2)	52,428,401.34	30,254,690.69
投资活动现金流入小计		72,955,646.19	339,574,793.72
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,623,470,299.08	3,582,973,453.26
投资支付的现金		77,430,187.20	472,501,055.30
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、78(2)		10,000.00
投资活动现金流出小计		2,700,900,486.28	4,055,484,508.56

投资活动产生的现金流量净额		-2,627,944,840.09	-3,715,909,714.84
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		15,540,860,630.22	6,873,611,851.66
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		15,540,860,630.22	6,873,611,851.66
偿还债务支付的现金		11,425,019,262.95	5,210,999,513.43
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,929,033,844.23	656,450,405.71
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		98,700,000.00	75,409,410.90
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78(3)	625,332,637.70	125,416,746.73
筹资活动现金流出小计		13,979,385,744.88	5,992,866,665.87
筹资活动产生的现金流量净额		1,561,474,885.34	880,745,185.79
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		2,889,044.55	22,540,147.33
五、现金及现金等价物净增加额		2,462,805,391.73	1,284,611,463.37
加：期初现金及现金等价物余额		4,586,880,451.00	4,948,740,555.43
六、期末现金及现金等价物余额		7,049,685,842.73	6,233,352,018.80

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

母公司现金流量表

2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		43,820,868.42	12,365,622.52
经营活动现金流入小计		43,820,868.42	12,365,622.52
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		14,493,797.67	28,256,496.01
支付的各项税费		152,951,419.44	275,519,726.36
支付其他与经营活动有关的现金		24,055,820.52	27,054,554.63
经营活动现金流出小计		191,501,037.63	330,830,777.00
经营活动产生的现金流量净额		-147,680,169.21	-318,465,154.48
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		1,290,299,999.99	874,156,578.97
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,290,299,999.99	874,156,578.97
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		6,072,217.17	1,750,244.98
投资支付的现金		50,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		56,072,217.17	1,750,244.98
投资活动产生的现金流量净额		1,234,227,782.82	872,406,333.99
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		743,233,351.97	271,763,539.54
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		743,233,351.97	271,763,539.54
偿还债务支付的现金		282,518,539.54	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,266,320,342.18	3,337,605.95
支付其他与筹资活动有关的现金		314,446,652.65	
筹资活动现金流出小计		1,863,285,534.37	3,337,605.95
筹资活动产生的现金流量净额		-1,120,052,182.40	268,425,933.59
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-0.33	0.60
五、现金及现金等价物净增加额		-33,504,569.12	822,367,113.70
加：期初现金及现金等价物余额		95,815,877.58	394,192,137.48
六、期末现金及现金等价物余额		62,311,308.46	1,216,559,251.18

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

合并所有者权益变动表
2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2025 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
		优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	8,143,806,353.00				12,280,782,382.06	132,478,741.98	1,210,613,786.31	38,716,248.91	1,191,470,693.63		17,310,771,932.53		40,043,682,654.46	805,503,320.15	40,849,185,974.61
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	8,143,806,353.00				12,280,782,382.06	132,478,741.98	1,210,613,786.31	38,716,248.91	1,191,470,693.63		17,310,771,932.53		40,043,682,654.46	805,503,320.15	40,849,185,974.61
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-69,267,851.00				-373,699,767.09	-132,478,741.98	-137,696,024.66	495,268.17			864,940,280.12		417,250,647.52	-66,531,602.95	350,719,044.57
（一）综合收益总额							-137,696,024.66				2,124,568,286.95		1,986,872,262.29	30,917,536.15	2,017,789,798.44
（二）所有者投入和减少资本	-69,267,851.00				-373,699,767.09	-132,478,741.98							-310,488,876.11	12,076.98	-310,476,799.13
1．所有者投入的普通股															
2．其他权益工具持有者投入资本															
3．股份支付计入所有者权益的金额															

4. 其他	-69,267,851.00				-373,699,767.09	-132,478,741.98						-310,488,876.11	12,076.98	-310,476,799.13
（三）利润分配											-1,259,628,006.83	-1,259,628,006.83	-98,700,000.00	-1,358,328,006.83
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配											-1,259,628,006.83	-1,259,628,006.83	-98,700,000.00	-1,358,328,006.83
4. 其他														
（四）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备								495,268.17				495,268.17	1,238,783.92	1,734,052.09
1. 本期提取								9,246,922.12				9,246,922.12	2,604,299.78	11,851,221.90
2. 本期使用								-8,751,653.95				-8,751,653.95	-1,365,515.86	-10,117,169.81
（六）其他														
四、本期期末余额	8,074,538,502.00				11,907,082,614.97		1,072,917,761.65	39,211,517.08	1,191,470,693.63		18,175,712,212.65	40,460,933,301.98	738,971,717.20	41,199,905,019.18

项目	2024 年半年度
----	-----------

	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他	小计		
		优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	8,143,806,353.00				12,341,439,946.11		711,181,413.88	41,007,258.02	923,121,242.66		14,730,557,489.98		36,891,113,703.65	447,967,482.28	37,339,081,185.93
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	8,143,806,353.00				12,341,439,946.11		711,181,413.88	41,007,258.02	923,121,242.66		14,730,557,489.98		36,891,113,703.65	447,967,482.28	37,339,081,185.93
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					43,061,260.71		205,339,902.24	735,455.40			558,705,593.78		807,842,212.13	303,859,260.67	1,111,701,472.80
（一）综合收益总额							205,339,902.24				2,496,931,505.79		2,702,271,408.03	50,847,182.69	2,753,118,590.72
（二）所有者投入和减少资本					43,061,260.71								43,061,260.71	252,881,092.43	295,942,353.14
1．所有者投入的普通股														252,873,797.59	252,873,797.59
2．其他权益工具持有者投入资本															
3．股份支付计入所有者权益的金额					43,030,708.50								43,030,708.50		43,030,708.50
4．其他					30,552.21								30,552.21	7,294.84	37,847.05
（三）利润分配											-1,938,225,912.01		-1,938,225,912.01	-770,877.06	-1,938,996,789.07
1．提取盈余公积															
2．提取一般风险准备															
3．对所有者（或股东）的分配											-1,938,225,912.01		-1,938,225,912.01	-770,877.06	-1,938,996,789.07
4．其他															
（四）所有者权益内部结转															
1．资本公积转增资本（或股本）															
2．盈余公积转增资本（或股本）															

3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
（五）专项储备							735,455.40					735,455.40	901,862.61	1,637,318.01	
1. 本期提取							9,561,487.26					9,561,487.26	2,723,488.56	12,284,975.82	
2. 本期使用							-8,826,031.86					-8,826,031.86	-1,821,625.95	-10,647,657.81	
（六）其他															
四、本期期末余额	8,143,806,353.00				12,384,501,206.82	916,521,316.12	41,742,713.42	923,121,242.66		15,289,263,083.76		37,698,955,915.78	751,826,742.95	38,450,782,658.73	

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

母公司所有者权益变动表
2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2025 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	8,143,806,353.00				12,508,242,869.17	132,478,741.98			1,191,470,693.63	1,668,474,632.79	23,379,515,806.61
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	8,143,806,353.00				12,508,242,869.17	132,478,741.98			1,191,470,693.63	1,668,474,632.79	23,379,515,806.61
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-69,267,851.00				-373,757,543.63	-132,478,741.98				-1,056,815,283.76	-1,367,361,936.41
（一）综合收益总额										202,812,723.07	202,812,723.07
（二）所有者投入和减少资本	-69,267,851.00				-373,757,543.63	-132,478,741.98					-310,546,652.65
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他	-69,267,851.00				-373,757,543.63	-132,478,741.98					-310,546,652.65
（三）利润分配										-1,259,628,006.83	-1,259,628,006.83
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-1,259,628,006.83	-1,259,628,006.83
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											

（六）其他											
四、本期期末余额	8,074,538,502.00				12,134,485,325.54				1,191,470,693.63	611,659,349.03	22,012,153,870.20

项目	2024 年半年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	8,143,806,353.00				12,075,225,002.39				923,121,242.66	2,005,936,121.35	23,148,088,719.40
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	8,143,806,353.00				12,075,225,002.39				923,121,242.66	2,005,936,121.35	23,148,088,719.40
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					43,030,708.50					-1,977,182,769.72	-1,934,152,061.22
（一）综合收益总额										-38,956,857.71	-38,956,857.71
（二）所有者投入和减少资本					43,030,708.50						43,030,708.50
1．所有者投入的普通股											
2．其他权益工具持有者投入资本											
3．股份支付计入所有者权益的金额					43,030,708.50						43,030,708.50
4．其他											
（三）利润分配										-1,938,225,912.01	-1,938,225,912.01
1．提取盈余公积											
2．对所有者（或股东）的分配										-1,938,225,912.01	-1,938,225,912.01
3．其他											
（四）所有者权益内部结转											
1．资本公积转增资本（或股本）											
2．盈余公积转增资本（或股本）											
3．盈余公积弥补亏损											
4．设定受益计划变动额结转留存收益											
5．其他综合收益结转留存收益											
6．其他											
（五）专项储备											
1．本期提取											
2．本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	8,143,806,353.00				12,118,255,710.89				923,121,242.66	28,753,351.63	21,213,936,658.18

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

三、公司基本情况

1、公司概况

√适用 □不适用

招商局能源运输股份有限公司(以下简称本公司,在包含子公司时统称本集团)系经国务院国有资产监督管理委员会(国资委)国资改革(2004)1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准,由招商局轮船股份有限公司(2017年更名为招商局轮船有限公司,以下简称招商局轮船)作为主发起人,联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输(集团)总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司,其中:招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100.00%股权作价出资,其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日,本公司在上海市注册成立,现持有上海市市场监督管理局颁发的统一社会信用代码为91310000710933112E的企业法人营业执照。本公司注册地址为中国(上海)自由贸易试验区西里路55号9楼912A室,总部办公地址为上海市黄浦区中山东一路9号2楼。截至2025年6月30日,本公司总股本为807,453.85万股,其中无限售条件股份807,453.85万股,占总股本的100.00%。

本集团属于远洋运输业,主要从事海上运输业务,主要经营业务范围:许可经营项目:国际船舶危险品运输。一般经营项目:能源领域投资;航海技术服务;各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售;船舶租赁;提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船,最终控制人为招商局集团有限公司(以下简称招商局集团)。

本集团之主要子公司的经营范围详见附注十、1。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2、持续经营

√适用 □不适用

本集团对自2025年6月30日起12个月的持续经营能力进行了评价,未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此,本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

√适用 □不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2、会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3、 营业周期

√适用 □不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4、 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下：

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额超过 1,000 万元人民币及以上的
重要的非全资子公司	公司发展战略及非全资子公司经营规模

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的资本（或股本）溢价，资本（或股本）溢价不足冲减的则调整留存收益。为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

6.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

7.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

7.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司或本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司或吸收合并下的被合并方，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付 / 收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属 2024 年半年度报告 89 / 233 于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持

股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：

（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

9、 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

10.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

10.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

11、 金融工具

☒适用 ☐不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据及应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所

有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

11.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

11.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

11.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

11.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

11.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、合同资产以及非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收账款和应收票据，以及由《企业会计准则第21号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产和应收票据及应收账款，以及由《企业会计准则第21号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个

月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

11.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团在申请金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。
- (4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。
- (5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。
- (6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。
- (7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。
- (8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。
- (9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。
- (10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。
- (11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。
- (12) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。
- (13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。
- (14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过（含）30 日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

11.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难。
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

11.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于租赁应收款项，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于未提用的贷款承诺，信用损失为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与该贷款承诺提用情况的预期保持一致。
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

11.2.4 金融资产核销

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

11.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

11.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

11.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

11.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。
- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

11.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

11.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

11.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

11.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团发行权益工具，按实际发行价格计入股东权益，相关的交易费用从股东权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

11.5 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生工具，包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。

若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合合同中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。

- （1） 嵌入衍生工具的经济特征和风险与该主合同在经济特征及风险不紧密相关。
- （2） 与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义。
- （3） 该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

11.6 金融资产与金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11.7 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

12、 应收票据

☒适用 ☐不适用

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☐适用 ☒不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☐适用 ☒不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

☐适用 ☒不适用

13、 应收账款

☒适用 ☐不适用

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

☒适用 ☐不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☒适用 ☐不适用

本集团以共同信用风险特征为依据，除单项计提信用损失准备的应收账款外，对其他应收账款分为低风险组合及正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括：信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☒适用 ☐不适用

本集团以应收账款的账龄作为信用风险特征，采用减值矩阵确定其信用损失。账龄自其初始确认日起算。修改应收账款的条款和条件但不导致应收账款终止确认的，账龄连续计算。

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

☒适用 ☐不适用

本集团对确实无法收回或收回可能性不大的应收款项单项评估信用风险。

14、 应收款项融资

☒适用 ☐不适用

应收款项融资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

☒适用 ☐不适用

对于合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，且本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标的应收票据，本公司将其分类为应收款项融资，以公允价值计量且其变动计入其他综合收益。应收款项融资采用实际利率法确认的利息收入、减值损失及

汇兑差额确认为当期损益，其余公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☐适用 ☒不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☐适用 ☒不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

☐适用 ☒不适用

15、 其他应收款

☒适用 ☐不适用

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

☒适用 ☐不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☒适用 ☐不适用

本公司对于其他应收款，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☒适用 ☐不适用

本集团以应收账款的账龄作为信用风险特征，采用减值矩阵确定其信用损失。账龄自其初始确认日起算。修改应收账款的条款和条件但不导致应收账款终止确认的，账龄连续计算。

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

☒适用 ☐不适用

本集团对确实无法收回或收回可能性不大的其他应收款单项评估信用风险。

16、 存货

☒适用 ☐不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

☒适用 ☐不适用

本集团的存货主要包括燃料及润滑油等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法确定其实际成本。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

☒适用 ☐不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

☒适用 ☐不适用

本集团对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

☐适用 ☒不适用

17、 合同资产

☒适用 ☐不适用

合同资产的确认方法及标准

☒适用 ☐不适用

合同资产是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

☒适用 ☐不适用

本集团对信用风险显著增加的合同资产单独评估确定信用损失，对其余合同资产在组合基础上采用减值矩阵确定合同资产的信用损失。合同资产预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☐适用 ☒不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☐适用 ☒不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

☐适用 ☒不适用

18、 持有待售的非流动资产或处置组

☐适用 ☒不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

☐适用 ☒不适用

终止经营的认定标准和列报方法

☐适用 ☒不适用

19、 长期股权投资

☒适用 ☐不适用

19.1 共同控制、重大影响的判断依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

19.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

19.3 后续计量及损益确认方法

19.3.1 按成本法核算的长期股权投资

本公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

19.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净

损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

19.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

20、 投资性房地产

不适用

(1). 如果采用成本计量模式的

折旧或摊销方法

无

21、 固定资产**(1). 确认条件**

√适用 □不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	5-30 年	5%	3.17%-19.00%
港口及码头设施	年限平均法	5-50 年	5%	1.90%-19.00%
汽车及船舶	年限平均法	5-25 年	5%	3.80%-19.00%
机器设备、家具、器具及其他设备	年限平均法	3-25 年	0%-15%	4.25%-33.33%

22、 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

项目	结转固定资产的标准
机器设备	完成安装调试、达到设计要求并完成试生产

船舶

船舶建成达到预定可使用状态且船舶下水

23、 借款费用

√适用 □不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

24、 生物资产

□适用 √不适用

25、 油气资产

□适用 √不适用

26、 无形资产**(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序**

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权、商标权和软件。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命(年)及确定依据	残值率(%)
土地使用权	直线法	118年、107年，土地可供使用的时间	0
商标权	直线法	10年，有效期限	0
软件	直线法	3-5年、10年，使用寿命	0

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。

- 3) 无形资产产生经济利益的方式, 包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场, 无形资产将在内部使用的, 能够证明其有用性。
- 4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持, 以完成该无形资产的开发, 并有能力使用或出售该无形资产。
- 5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的, 将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额, 对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

27、 长期资产减值

☒ 适用 ☐ 不适用

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象, 则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

资产预计未来现金流量的现值, 按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量, 选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

如果资产的可收回金额低于其账面价值, 按其差额计提资产减值准备, 并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时, 首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失; 然后, 对于与合同成本有关的资产, 其账面价值高于下列两项的差额的, 超出部分计提减值准备, 并确认为资产减值损失: (1) 本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价; (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外, 上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后, 如果以前期间减值的因素发生变化, 使得上述两项差额高于该资产账面价值的, 转回原已计提的资产减值准备, 并计入当期损益, 但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

28、 长期待摊费用

☒ 适用 ☐ 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

29、 合同负债

☒ 适用 ☐ 不适用

本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示, 净额为借方余额的, 根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示; 净额为贷方余额的, 根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

30、 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

除因解除与职工的劳动关系而给予的补偿外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费及工伤保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；（2）本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

31、 预计负债

√适用 □不适用

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

32、 股份支付

√适用 □不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

33、 优先股、永续债等其他金融工具

√适用 □不适用

本集团发行权益工具，按实际发行价格计入股东权益，相关的交易费用从股东权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

34、 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团收入主要包括船舶运输收入、提供船舶管理服务收入、商品销售收入等。

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（一）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（二）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（三）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有

不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用产出法确定履约进度，即根据已转移给客户的商品或服务对于客户的价值确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见财务报告的“五、重要会计政策及会计估计的”下的“11.2 金融工具减值”。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本公司将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

与本集团取得收入的主要活动相关的会计政策描述如下：

1) 提供航运服务

本集团提供的航运服务，根据已提供服务的进度在一段时间内确认收入，其中，已提供运输服务的进度按照已航行天数占预计航行总天数的比例确定。于资产负债表日，本集团对已提供运输服务的进度进行估计，以使其能够反映履约情况的变化。

本集团按照已提供服务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备；如果本集团已收或应收的合同价款超过已提供的服务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

2) 提供航运配套服务

本集团提供的船舶管理等航运配套服务，根据已提供服务的进度在一段时间内确认收入。

3) 商品销售业务

本集团提供的商品销售业务，在商品的控制权转移至客户时确认商品销售收入的实现。

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

☐适用 ☒不适用

35、 合同成本

☒适用 ☐不适用

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

36、 政府补助

√适用 □不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收入。

37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

38、 租赁

☒适用 ☐不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

☒适用 ☐不适用

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

☒适用 ☐不适用

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

39、 其他重要的会计政策和会计估计

☐适用 ☒不适用

40、 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

☐适用 ☒不适用

(2). 重要会计估计变更

☐适用 ☒不适用

(3). 2025 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

☐适用 ☒不适用

41、 其他

☐适用 ☒不适用

六、税项

1、主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	13%、9%、6%
	简易征收	3%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%、5%、1%
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	2%
企业所得税（注 1）	应纳税所得额	0%、15%-25%
吨位税（注 2）	船舶吨位	

注 1：本公司于中国（上海）自由贸易试验区注册成立，适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25%税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2024 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而不需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2024 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而不需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

注 2：本集团之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳船舶吨位税，缴纳标准为：大于或等于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.10 美元加每艘船舶 3,800 美元；小于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本集团之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳船舶吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港币。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

□适用 √不适用

2、税收优惠

√适用 □不适用

本集团之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司 2023 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准，获得 MSI-AIS 资格，从 2023 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

本集团之子公司中外运集装箱运输（海南）有限公司注册于海南自由贸易港，经营业务属于《海南自由贸易港鼓励类产业目录》范畴，且在海南实质性经营。根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，**减按 15% 的税率征收企业所得税。**

根据小型微利企业所得税优惠政策：年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

本集团之子公司深圳明华航运有限公司、深圳长航丰海汽车物流有限公司和云链数智科技（深圳）有限公司报告期内符合上述小型微利企业所得税优惠条件，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

3、其他

☐ 适用 ☒ 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	85,432.63	
银行存款	5,550,665,439.10	2,809,497,754.73
其他货币资金		
存放财务公司存款	1,500,049,894.64	1,779,729,048.51
合计	7,050,800,766.37	4,589,226,803.24
其中：存放在境外的款项总额	4,550,006,761.71	2,194,096,062.55

其他说明

注 1：本集团期末其他货币资金及受限制的货币资金的情况如下：

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
银行存款利息	1,114,923.64	2,346,352.24	尚未到期已计提的应收利息
合计	1,114,923.64	2,346,352.24	— —

2、交易性金融资产

☐ 适用 ☒ 不适用

3、衍生金融资产

☐ 适用 ☒ 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

银行承兑票据	8,177,929.19	2,643,954.77
商业承兑票据		
合计	8,177,929.19	2,643,954.77

(2). 期末公司已质押的应收票据

☐适用 ☒不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

☐适用 ☒不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收票据情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收票据核销情况：

☐适用 ☒不适用

应收票据核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

5、应收账款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	1,498,799,347.61	1,102,615,776.86
180 天至 1 年	57,919,556.81	22,691,108.59
1 年以内（含 1 年）	1,556,718,904.42	1,125,306,885.45
1 至 2 年	5,604,939.14	6,816,632.82
2 至 3 年	2,513,731.37	47,434,418.43
3 年以上	37,942,595.90	10,795,511.42
合计	1,602,780,170.83	1,190,353,448.12

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	32,863,662.51	2.05	32,863,662.51	100.00		51,594,322.95	4.33	32,872,126.95	63.71	18,722,196.00
按组合计提坏账准备	1,569,916,508.32	97.95	16,451,770.86	1.05	1,553,464,737.46	1,138,759,125.17	95.67	9,352,374.15	0.82	1,129,406,751.02
其中：										
低风险组合										
正常风险组合	1,569,916,508.32	97.95	16,451,770.86	1.05	1,553,464,737.46	1,138,759,125.17	95.67	9,352,374.15	0.82	1,129,406,751.02
合计	1,602,780,170.83	/	49,315,433.37	/	1,553,464,737.46	1,190,353,448.12	/	42,224,501.10	/	1,148,128,947.02

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司	18,272,804.00	18,272,804.00	100.00	和解协议未覆盖部分
YANGTZE FORTUNE CO., LIMITED	6,056,574.24	6,056,574.24	100.00	预期无法收回
YANGTZE HARMONY CO., LIMITED	5,128,050.08	5,128,050.08	100.00	预期无法收回
小金额合计	3,406,234.19	3,406,234.19	100.00	预期无法收回
合计	32,863,662.51	32,863,662.51	100.00	/

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提信用损失的应收账款	32,872,126.95				-8,464.44	32,863,662.51
正常风险组合	9,352,374.15	7,039,163.75			60,232.96	16,451,770.86
合计	42,224,501.10	7,039,163.75			51,768.52	49,315,433.37

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收账款核销情况

☐适用 ☒不适用

应收账款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例（%）	坏账准备期末余额
中国外运股份有限公司及其子公司	299,821,866.16	59,343,656.88	359,165,523.04	12.97	1,763,043.35
单位 1	75,554,791.43	172,797,931.68	248,352,723.11	8.97	1,216,928.26
联合石化亚洲有限公司	22,930,994.46	108,268,930.02	131,199,924.48	4.74	642,879.57
单位 2	46,125,804.81	59,351,256.78	105,477,061.59	3.81	518,273.67
单位 3	98,975,380.99	4,520,351.05	103,495,732.04	3.74	1,394,844.76

合计	543,408,837.85	404,282,126.41	947,690,964.26	34.22	5,535,969.61
----	----------------	----------------	----------------	-------	--------------

其他说明

无

其他说明：

☐适用 ☒不适用

6、合同资产

(1). 合同资产情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
运费	1,166,421,928.54	5,971,634.51	1,160,450,294.03	1,244,034,184.59	5,799,302.97	1,238,234,881.62
合计	1,166,421,928.54	5,971,634.51	1,160,450,294.03	1,244,034,184.59	5,799,302.97	1,238,234,881.62

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	变动金额	变动原因
年初未完航次收款权	-1,238,234,881.62	从年初确认的合同资产转入应收款项
期末未完航次收款权	1,160,450,294.03	由于履约进度计量的变化而增加的金额
合计	-77,784,587.59	/

(3). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：
无

(5). 本期实际核销的合同资产情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的合同资产核销情况
☐适用 ☒不适用

合同资产核销说明：
☐适用 ☒不适用

其他说明：
☐适用 ☒不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据		2,643,954.77
合计		2,643,954.77

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：
☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：
☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：
☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

☐适用 ☒不适用

(8). 其他说明：

☐适用 ☒不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	212,348,052.89	99.88	170,516,387.07	98.01
1 至 2 年	151,192.22	4.49	3,367,052.82	1.94
2 至 3 年	16,058.60	0.01	89,345.30	0.05
3 年以上	89,773.53	0.04		
合计	212,605,077.24	100.00	173,972,785.19	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
单位 1	29,107,060.77	13.69
单位 2	19,780,127.63	9.30
单位 3	9,825,301.10	4.62

单位 4	7,542,220.42	3.55
单位 5	6,796,529.93	3.20
合计	73,051,239.85	34.36

其他说明：

无

其他说明

☐适用 ☒不适用

9、其他应收款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	1,762,948,135.00	1,668,227,267.10
合计	1,762,948,135.00	1,668,227,267.10

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

☐适用 ☒不适用

(2). 重要逾期利息

☐适用 ☒不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收利息核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收股利

(7). 应收股利

☐适用 ☒不适用

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(11). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(12). 本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况

□适用 √不适用

核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(13). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	635,069,890.65	487,257,930.54
180 天至 1 年	37,881,328.83	23,569,966.39
1 年以内（含 1 年）	672,951,219.48	510,827,896.93
1 至 2 年	33,157,673.53	45,615,713.87
2 至 3 年	1,042,507,313.50	1,064,234,460.92
3 年以上	19,431,465.18	56,651,379.22
合计	1,768,047,671.69	1,677,329,450.94

(14). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收联营公司款项	1,090,955,966.39	1,240,750,619.99
押金、保证金	165,979,287.70	66,162,081.34
卖船款	273,628,424.00	
其他	237,483,993.60	370,416,749.61
合计	1,768,047,671.69	1,677,329,450.94

(15). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025 年 1 月 1 日余额		9,057,650.26	44,533.58	9,102,183.84
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
—转入第二阶段				

—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提		-3,992,132.00		-3,992,132.00
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动		-10,381.33	-133.82	-10,515.15
2025 年 6 月 30 日余额		5,055,136.93	44,399.76	5,099,536.69

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

☐适用 ☒不适用

(16). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	9,057,650.26	-3,992,132.00			-10,381.33	5,055,136.93
整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	44,533.58				-133.82	44,399.76
合计	9,102,183.84	-3,992,132.00			-10,515.15	5,099,536.69

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

☐适用 ☒不适用

其他应收款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	843,964,875.44	47.73	股东借款及往来款	1年以内(含1年)、1-2年(含2年)、2-3年(含3年)	63,771.33
单位 1	273,628,424.00	15.48	卖船款	1年以内(含1年)	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	246,991,090.95	13.97	股东借款及往来款	1年以内(含1年)、1-2年(含2年)、2-3年(含3年)	7,480.99
Ore Tianjin HK Ltd	18,256,968.70	1.03	往来款	1年以内(含1年)	56,596.58
Ore Zhanjiang HK Ltd	16,298,371.55	0.92	往来款	1年以内(含1年)	50,524
合计	1,399,139,730.64	79.13	/	/	178,373.84

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

10、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	1,234,911,831.11		1,234,911,831.11	1,316,582,195.97		1,316,582,195.97
在产品						
库存商品	106,834,887.58	126,657.57	106,708,230.01	101,848,084.74	127,039.30	101,721,045.44
周转材料	85,607.02		85,607.02	88,196.88		88,196.88
消耗性生物资产						
合同履约成本						
合计	1,341,832,325.71	126,657.57	1,341,705,668.14	1,418,518,477.59	127,039.30	1,418,391,438.29

(2). 确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

(3). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料						
在产品						
库存商品	127,039.30				381.73	126,657.57
周转材料						
消耗性生物资产						
合同履约成本						
合计	127,039.30				381.73	126,657.57

本期转回或转销存货跌价准备的原因

☐适用 ☒不适用

按组合计提存货跌价准备

☐适用 ☒不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

☐适用 ☒不适用

(4). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

☐适用 ☒不适用

(5). 合同履约成本本期摊销金额的说明

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

11、 持有待售资产

☐适用 ☒不适用

12、 一年内到期的非流动资产

☐适用 ☒不适用

(1). 一年内到期的债权投资

☐适用 ☒不适用

(2). 一年内到期的债权投资情况

☐适用 ☒不适用

(3). 一年内到期的债权投资减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(4). 期末重要的一年内到期的债权投资

☐适用 ☒不适用

(5). 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

☐适用 ☒不适用

(6). 本期实际核销的一年内到期的债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的一年内到期的债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

一年内到期的债权投资的核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

一年内到期的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明

无

(7). 一年内到期的其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

一年内到期的其他债权投资的减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(8). 期末重要的一年内到期的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

(9). 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

☐适用 ☒不适用

(10). 本期实际核销的一年内到期的其他债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的一年内到期的其他债权投资情况核销情况

□适用 √不适用

一年内到期的其他债权投资的核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明

无

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	33,058,120.52	64,834,373.62
待摊费用	112,349,225.31	35,596,905.62
碳排放权资产	22,017,078.05	8,996,108.14
预缴税金	50,259,174.07	1,670,725.34
合计	217,683,597.95	111,098,112.72

其他说明：

无

14、 债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：

不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

债权投资的核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

(3). 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资的核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

16、 长期应收款

(1). 长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(4). 本期实际核销的长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的长期应收款核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业												
中国液化天然气运输（控股）有限公司	4,079,926,429.75		21,511,565.28		250,974,884.32	-28,027,353.08				-12,862,128.66	4,311,523,397.61	
SADDLEBACK SHIPPING LTD	250,703,483.48				20,256,468.38			-8,610,635.24		-782,031.41	261,567,285.21	
BOWHEAD SHIPPING LTD	246,989,912.39				20,215,837.96			-8,427,430.23		-771,224.16	258,007,095.96	
WOLVERINE SHIPPING LTD	220,528,820.11				19,531,626.69					-710,800.03	239,349,646.77	
LEMMING SHIPPING LTD	215,478,178.74				19,397,089.19					-695,292.01	234,179,975.92	
ERMINE SHIPPING LTD	211,912,557.72				19,228,628.38					-684,162.62	230,457,023.48	
HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.	121,410,684.83				-136,272.98					12,845,192.08	134,119,603.93	
HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.	119,427,710.78		1,574,657.79		-148,365.45					12,724,394.88	133,578,398.00	
HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.	82,086,017.30				-129,259.11					8,682,543.59	90,639,301.78	
HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	80,654,998.43		1,574,657.79		-140,981.78					8,620,199.41	90,708,873.85	
HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.	79,991,582.36		1,574,657.79		-108,097.99					8,551,843.56	90,009,985.72	
HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	43,020,323.96				-65,051.50					4,550,573.36	47,505,845.82	
武汉市东风长航滚装物流有限公司	10,903,145.36				922,287.81			-1,280,000.00			10,545,433.17	
小计	5,763,033,845.21		26,235,538.65		349,798,793.92	-28,027,353.08		-18,318,065.47		39,469,107.99	6,132,191,867.22	
二、联营企业												
VLOC Maritime Marshall Limited	233,713,292.58				21,662,378.85					-755,669.64	254,620,001.79	
KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.	122,110,008.61				-46,907.88					-366,805.55	121,696,295.18	
KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.	122,109,850.59				-46,916.57					-366,805.06	121,696,128.96	
KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.	97,094,376.61		23,708,883.00		-46,856.66					-350,080.67	120,406,322.28	
KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.	93,212,640.61		23,708,883.00		-46,855.87					-338,416.67	116,536,251.07	
VLOC Maritime 03 Marshall	49,699,137.78				-1,249,920.31					-146,256.93	48,302,960.54	

Limited												
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED	16,648,620.14				-1,658,719.51					-45,937.66	14,943,962.97	
大连港湾东车物流有限公司	15,867,324.40				131,901.46		40,256.61	-64,405.74			15,975,076.73	
大连中外运集运国际物流有限 公司	9,895,376.81				1,702,914.03		29,596.91				11,627,887.75	
上海必晟物流科技有限公司	4,293,390.31				472,389.88						4,765,780.19	
招商局船舶贸易有限公司	3,579,660.67				1,264,356.72	-29,268.40		-2,079,359.35		-8,675.16	2,726,714.48	
招商局港口（舟山）滚装码头有 限公司												
秣归港融汽车物流有限公司												
小计	768,223,679.11		47,417,766.00		22,137,764.14	-29,268.40	69,853.52	-2,143,765.09		-2,378,647.34	833,297,381.94	
合计	6,531,257,524.32		73,653,304.65		371,936,558.06	-28,056,621.48	69,853.52	-20,461,830.56		37,090,460.65	6,965,489,249.16	

(2). 长期股权投资的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

因招商局港口（舟山）滚装码头有限公司、秣归港融汽车物流有限公司出现超额亏损，暂不计提投资收益，只做备查登记。

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初 余额	本期增减变动					期末 余额	本期确 认的股 利收入	累计计入 其他综合 收益的利 得	累计计入其他 综合收益的损 失	指定为以公允 价值计量且其 变动计入其他 综合收益的原 因
		追加 投资	减少 投资	本期计入其 他综合收益 的利得	本期计入其 他综合收益 的损失	其他					
GATEWAY ASIA HOLDINGS LIMITED	4,068,634.40				-12,225.60		4,056,408.80			1,171,015.60	非交易目的持 有
合计	4,068,634.40				-12,225.60		4,056,408.80			1,171,015.60	/

(2). 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

□适用 √不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

不适用

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况：

□适用 √不适用

(3). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

可收回金额按公允价值减去处臵费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

无

21、固定资产**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	39,665,437,597.49	40,409,228,783.38
固定资产清理		
合计	39,665,437,597.49	40,409,228,783.38

其他说明：

无

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	滚装船	集装箱船	其他运输设备	机器设备、家具、器具及其他设备	合计
一、账面原值：								
1.期初余额	213,336,155.01	36,785,342,965.22	27,427,556,539.71	2,544,957,759.25	2,854,710,535.97	20,260,799.07	438,670,418.07	70,284,835,172.30
2.本期增加金额		40,961,506.46	354,849,330.75	652,104.00		449,138.05	262,275,434.74	659,187,514.00
(1) 购置				652,104.00		449,138.05	2,155,825.27	3,257,067.32
(2) 在建工程转入		40,961,506.46	354,849,330.75				260,119,609.47	655,930,446.68
(3) 企业合并增加								
3.本期减少金额	609,159.18	591,396,645.73	75,947,367.66		7,255,912.99	16,023.91	1,048,419.21	676,273,528.68
(1) 处置或报废		481,949,580.93					981,461.07	482,931,042.00
(2) 外币报表折算影响数	609,159.18	109,447,064.80	75,947,367.66		7,255,912.99	16,023.91	66,958.14	193,342,486.68
4.期末余额	212,726,995.83	36,234,907,825.95	27,706,458,502.80	2,545,609,863.25	2,847,454,622.98	20,693,913.21	699,897,433.60	70,267,749,157.62
二、累计折旧								
1.期初余额	99,313,909.05	11,288,647,397.72	7,931,108,441.89	1,022,539,630.50	711,607,821.96	16,619,429.42	131,695,551.18	21,201,532,181.72
2.本期增加金额	3,273,327.90	645,689,600.53	406,882,271.90	47,083,792.95	43,647,064.43	217,999.48	28,568,730.87	1,175,362,788.06
(1) 计提	3,273,327.90	645,689,600.53	406,882,271.90	47,083,792.95	43,647,064.43	217,999.48	28,568,730.87	1,175,362,788.06
(2) 企业合并增加								
3.本期减少金额	397,703.61	216,335,944.28	22,944,855.18		1,882,902.44	15,355.45	153,353.93	241,730,114.89
(1) 处置或报废		181,270,547.45					95,851.57	181,366,399.02
(2) 外币报表折算影响数	397,703.61	35,065,396.83	22,944,855.18		1,882,902.44	15,355.45	57,502.36	60,363,715.87
4.期末余额	102,189,533.34	11,718,001,053.97	8,315,045,858.61	1,069,623,423.45	753,371,983.95	16,822,073.45	160,110,928.12	22,135,164,854.89
三、减值准备								
1.期初余额		3,008,567,588.84	5,160,442,978.58	61,282,894.64	443,188,533.33		592,211.81	8,674,074,207.20
2.本期增加金额								
(1) 计提								

（2）企业合并增加								
3.本期减少金额		193,818,777.05	12,136,390.99		970,554.41		1,779.51	206,927,501.96
（1）处置或报废		185,235,118.70						185,235,118.70
（2）外币报表折算影响数		8,583,658.35	12,136,390.99		970,554.41		1,779.51	21,692,383.26
4.期末余额		2,814,748,811.79	5,148,306,587.59	61,282,894.64	442,217,978.92		590,432.30	8,467,146,705.24
四、账面价值								
1.期末账面价值	110,537,462.49	21,702,157,960.19	14,243,106,056.60	1,414,703,545.16	1,651,864,660.11	3,871,839.76	539,196,073.18	39,665,437,597.49
2.期初账面价值	114,022,245.96	22,488,127,978.66	14,336,005,119.25	1,461,135,234.10	1,699,914,180.68	3,641,369.65	306,382,655.08	40,409,228,783.38

(2). 暂时闲置的固定资产情况

☐适用 ☒不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
船舶	9,637,044,959.82
合计	9,637,044,959.82

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

☐适用 ☒不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

固定资产清理

☐适用 ☒不适用

22、 在建工程

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	9,895,871,300.84	6,557,083,368.72
工程物资		
合计	9,895,871,300.84	6,557,083,368.72

其他说明：

无

在建工程

(1). 在建工程情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	9,895,871,300.84		9,895,871,300.84	6,553,662,975.09		6,553,662,975.09
其他				3,420,393.63		3,420,393.63
合计	9,895,871,300.84		9,895,871,300.84	6,557,083,368.72		6,557,083,368.72

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期 其他 减少 金额	期末余额	工程累 计投入 占预算 比例 (%)	工 程 进 度	利息资本化 累计金额	其中：本期利息 资本化金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金来源
2 艘 9300 车位 +4 艘 7800 车位的滚装船	3,907,039,168.00	867,227,914.10	551,314,010.22			1,418,541,924.32	36	35				自有资 30%、融 资贷款 70%
明实轮	308,097,450.00	115,509,680.76	166,795,853.17			282,305,533.93	50	90				自有资金
明尚轮	261,588,200.00		54,703,084.30			54,703,084.30	30	21				自有资金
明效轮	258,518,550.00	103,999,591.82	107,602,623.56			211,602,215.38	40	81				自有资金
明祺轮	261,588,200.00		39,170,735.16			39,170,735.16	30	15				自有资金
明福轮	258,518,550.00	122,516,377.99	108,826,490.14			231,342,868.13	50	88				自有资金
明简轮	312,695,400.00	32,176,356.66	119,929,298.16			152,105,654.82	40	49				自有资金
明融轮	312,695,400.00	195,049,901.83	123,223,891.17	318,273,793.00			100	100				自有资金及银 行借款
New Ace 轮	376,880,000.00	42,519,386.00	66,974,289.60			109,493,675.60	29	26				自有资金
凯拓轮	752,182,740.00	77,275,300.00	368,064,684.06			445,339,984.06	59	58				自有资金
SEA ARGOSY	1,403,360,263.00	368,146,371.63	192,701,694.46			552,877,275.47	40	39				自有资金
SEA ASSURANCE	1,720,464,013.00	168,927,400.00	5,920,765.75			168,437,582.26	10	10				自有资金
SEA CHARITY	1,720,464,013.00	361,673,563.40	423,206,199.69			783,114,588.78	46	46				自有资金
SEA DREAM	1,473,827,763.00	1,180,706,402.49	165,003,421.27			1,344,626,052.31	91	97	31,630.02	31,630.02	5.14	自有资金/借款
SEA GLORY	1,720,464,013.00	683,513,951.28	292,379,243.15			964,963,786.95	57	57	5,806,868.28	4,929,015.71	5.63	自有资金/借款
SEA TRANQUILITY	1,720,464,013.00	451,036,158.00	354,508,373.34			796,469,323.37	47	47	4,125,892.24	4,125,892.24	5.68	自有资金/借款
SEA WISDOM	1,473,827,763.00	721,881,024.09	319,197,795.61			1,039,218,732.95	71	72	5,806,868.28	5,806,868.28	5.14	自有资金/借款
SEA AMBITION	1,403,360,263.00	1,018,593,628.04	231,652,495.10			1,249,065,919.17	89	91	3,373,814.00	3,373,814.00	5.14	自有资金/借款
合计	19,646,035,762.00	6,510,753,008.09	3,691,174,947.91	318,273,793.00		9,843,378,936.96	/	/	19145072.82	18267220.25	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

☐适用 ☒不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

工程物资

☐适用 ☒不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

☐适用 ☒不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

24、 油气资产

(1). 油气资产情况

☐适用 ☒不适用

(2). 油气资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

25、使用权资产

(1). 使用权资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋建筑物	汽车及船舶	其他	合计
一、账面原值				
1.期初余额	259,364,401.73	962,200,030.95	174,977,642.78	1,396,542,075.46
2.本期增加金额	7,980,508.56	846,051,897.51		854,032,406.07
(1)本期增加	7,980,508.56	846,051,897.51		854,032,406.07
3.本期减少金额	13,092,267.26	3,497,868.25	123,907,071.04	140,497,206.55
(1)处置	12,705,474.20		123,638,787.83	136,344,262.03
(2)外币报表折算影响数	386,793.06	3,497,868.25	268,283.21	4,152,944.52
4.期末余额	254,252,643.03	1,804,754,060.21	51,070,571.74	2,110,077,274.98
二、累计折旧				
1.期初余额	139,354,190.94	399,852,922.65	154,438,051.94	693,645,165.53
2.本期增加金额	33,453,436.41	259,217,448.00	10,033,368.49	302,704,252.90
(1)计提	33,325,797.19	259,217,448.00	10,033,368.49	302,576,613.68
3.本期减少金额	12,918,704.72	1,193,075.99	123,886,592.76	137,998,373.47
(1)处置	12,655,121.63		123,638,787.83	136,293,909.46
(2)外币报表折算影响数	263,583.09	1,193,075.99	247,804.93	1,704,464.01
4.期末余额	159,888,922.63	657,877,294.66	40,584,827.67	858,351,044.96
三、减值准备				
1.期初余额		68,837,664.12		68,837,664.12
2.本期增加金额				
(1)计提				
3.本期减少金额		206,846.24		206,846.24
(1)处置				
(2)外币报表折算影响数		206,846.24		206,846.24

4.期末余额		68,630,817.88		68,630,817.88
四、账面价值				
1.期末账面价值	94,363,720.40	1,078,245,947.67	10,485,744.07	1,183,095,412.14
2.期初账面价值	120,010,210.79	493,509,444.18	20,539,590.84	634,059,245.81

(2). 使用权资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：
无

26、 无形资产**(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	合计
一、账面原值				
1.期初余额	1,324,465,442.67	959,355.09	56,904,553.69	1,382,329,351.45
2.本期增加金额			17,269.91	17,269.91
(1)购置			17,269.91	17,269.91
(2)内部研发				
(3)企业合并增加				
3.本期减少金额	3,979,666.58	2,882.70	63,096.43	4,045,645.71
(1)处置			12,560.71	12,560.71
(2)外币报表折算影响数	3,979,666.58	2,882.70	50,535.72	4,033,085.00
4.期末余额	1,320,485,776.09	956,472.39	56,858,727.17	1,378,300,975.65
二、累计摊销				
1.期初余额	212,216,832.12	312,731.78	34,468,315.91	246,997,879.81
2.本期增加金额	5,117,084.47	57,578.96	3,993,342.45	9,168,005.88
(1) 计提	5,117,084.47	57,578.96	3,993,342.45	9,168,005.88
3.本期减少金额	520,026.98	1,081.64	59,058.97	580,167.59
(1)处置			12,560.71	12,560.71
(2)外币报表折算影响数	520,026.98	1,081.64	46,498.26	567,606.88
4.期末余额	216,813,889.61	369,229.10	38,402,599.39	255,585,718.10
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1)处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	1,103,671,886.48	587,243.29	18,456,127.78	1,122,715,257.55
2.期初账面价值	1,112,248,610.55	646,623.31	22,436,237.78	1,135,331,471.64

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例2.03%

(2). 确认为无形资产的数据资源

□适用 √不适用

(3). 未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

(4). 无形资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或 形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合 并形成 的	其他增 加	处置	外币报表折 算影响	
明海置业有限公司	43,616,254.54				131,059.92	43,485,194.62
合计	43,616,254.54				131,059.92	43,485,194.62

(2). 商誉减值准备

☐适用 ☒不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

☐适用 ☒不适用

资产组或资产组组合发生变化

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

28、 长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
坞修费	698,639,060.33	272,008,939.13	250,758,817.13	1,976,166.36	717,913,015.97
装修费	36,775,825.28	13,221,623.14	10,705,837.89	78,458.54	39,213,151.99
合计	735,414,885.61	285,230,562.27	261,464,655.02	2,054,624.90	757,126,167.96

其他说明：

无

29、 递延所得税资产/ 递延所得税负债**(1). 未经抵销的递延所得税资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	57,674,069.68	14,381,265.54	58,156,758.84	14,476,471.77
租赁负债	448,918,921.92	109,136,481.44	171,651,560.65	36,312,180.00
可抵扣亏损	25,506,725.16	6,376,681.29	25,506,725.15	6,376,681.29
固定资产折旧	8,771,143.32	2,192,785.83	8,771,143.32	2,192,785.83
长期待摊费用	8,071,926.32	2,017,981.58	5,936,555.16	1,484,138.79
递延收益	3,333,333.80	833,333.45	5,601,135.28	1,400,283.82
信用损失准备	5,743,155.76	1,435,788.96	4,513,027.35	1,155,406.42
其他	7,430.35	1,857.59		
合计	558,026,706.31	136,376,175.68	280,136,905.75	63,397,947.92

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
企业合并取得资产的公允价值调整	298,581,773.03	49,265,992.55	301,039,404.15	49,671,501.68
使用权资产	433,476,204.31	105,219,637.42	165,830,052.12	35,075,151.49
合计	732,057,977.34	154,485,629.97	466,869,456.27	84,746,653.17

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	104,684,019.21	31,430,080.54	35,075,151.49	28,322,796.43
递延所得税负债	104,684,019.21	273,542.28	35,075,151.49	49,671,501.68

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	920,483,057.02	1,025,784,617.70
可抵扣亏损	628,863,299.46	623,508,491.10
合计	1,549,346,356.48	1,649,293,108.80

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2025 年	78,441,041.72	78,777,211.55	
2026 年			
2027 年	2,120,397.61	2,734,615.07	
2028 年	393,419,164.70	407,106,208.15	
2029 年			
2030 年	32,413,043.75		
无到期期限	148,979,358.31	134,890,456.33	
合计	655,373,006.09	623,508,491.10	/

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付船舶购建款	4,876,575,550.02		4,876,160,118.76	4,164,724,618.16		4,164,724,618.16
合同取得成本	425,152.92		840,584.18	840,584.18		840,584.18
其他	6,142.06		6,142.06	6,142.06		6,142.06
合计	4,877,006,845.00		4,877,006,845.00	4,165,571,344.40		4,165,571,344.40

其他说明：

无

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	1,114,923.64	1,114,923.64	其他	尚未到期	2,346,352.24	2,346,352.24	其他	尚未到期
固定资产	24,941,366,163.38	18,594,111,481.96	抵押	抵押借款	23,785,791,406.14	18,792,494,692.36	抵押	抵押借款
合计	24,942,481,087.02	18,595,226,405.60	/	/	23,788,137,758.38	18,794,841,044.60	/	/

其他说明：

无

32、 短期借款

(1). 短期借款分类

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	11,911,989,606.71	8,504,849,541.51
委托借款	300,120,833.33	300,132,916.66
合计	12,212,110,440.04	8,804,982,458.17

短期借款分类的说明：

无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

☐ 适用 ☒ 不适用

其他说明：

☐ 适用 ☒ 不适用

33、 交易性金融负债

☐ 适用 ☒ 不适用

其他说明：

☐ 适用 ☒ 不适用

34、 衍生金融负债

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
人民币远期购汇合同	350,563.23	
合计	350,563.23	

其他说明：

本报告期新增人民币兑美元的远期购汇合同，用于对公司未来境外人民币融资后兑换美元支付船舶建造款的外汇现金流入进行套期保值，属于对确定承诺的外汇风险进行的套期。公司根据管理金融工具的业务模式和金融工具的合同现金流量特征，将该远期购汇合同确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。根据远期汇率的波动，该金融工具在报告期末的公允价值亏损 35.06 万元，确认衍生金融负债 35.06 万元。

35、 应付票据

☐ 适用 ☒ 不适用

36、 应付账款

(1). 应付账款列示

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

应付账款	2,102,722,592.81	1,860,327,138.76
合计	2,102,722,592.81	1,860,327,138.76

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
威林航运有限公司	10,177,219.00	未取得相关结算票据
合计	10,177,219.00	/

其他说明：

□适用 √不适用

37、预收款项

(1). 预收账款项列示

□适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收款项	24,081,708.79	40,775,215.33
合计	24,081,708.79	40,775,215.33

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、合同负债

(1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运费	369,402,678.35	299,538,910.71
合计	369,402,678.35	299,538,910.71

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、 应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	355,836,400.62	850,335,024.12	824,474,929.74	381,696,495.00
二、离职后福利-设定提存计划	2,305,057.41	55,922,989.79	55,137,245.62	3,090,801.58
三、辞退福利	321.72	34,648,748.66	34,648,748.66	321.72
四、一年内到期的其他福利				
五、其他	67,624,256.13	400,174,521.24	404,315,409.38	63,483,367.99
合计	425,766,035.88	1,341,081,283.81	1,318,576,333.40	448,270,986.29

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	331,411,459.74	785,121,464.88	762,725,703.78	353,807,220.84
二、职工福利费		20,649,692.68	20,649,692.68	
三、社会保险费	91,052.33	16,335,947.48	16,280,154.37	146,845.44
其中：医疗保险费及生育保险费	83,616.31	14,870,095.86	14,819,537.02	134,175.15
工伤保险费	7,436.02	1,465,851.62	1,460,617.35	12,670.29
其他				
四、住房公积金	576.00	21,596,497.59	21,511,903.12	85,170.47
五、工会经费和职工教育经费	24,333,312.55	6,511,731.88	3,187,786.18	27,657,258.25
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬		119,689.61	119,689.61	
合计	355,836,400.62	850,335,024.12	824,474,929.74	381,696,495.00

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、基本养老保险	1,775,094.93	38,336,404.31	38,273,805.03	1,837,694.21
二、失业保险费	4,546.48	1,178,677.88	1,174,366.98	8,857.38
三、企业年金缴费	525,416.00	16,407,907.60	15,689,073.61	1,244,249.99
合计	2,305,057.41	55,922,989.79	55,137,245.62	3,090,801.58

其他说明：

√适用 □不适用

本公司及位于中国内地的各子公司按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，分别按当地政府规定的比例向该等计划缴存养老保险和失业保险费用。本集团建立企业年金制度，按照本公司及位于中国内地的各子公司的企业年金制度计缴年金。

除上述缴存费用外，本集团不再承担进一步支付义务。相应的支出于发生时计入当期损益或相关资产的成本。

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
城市维护建设税	62,995,215.52	63,226,910.46
教育费附加	44,973,702.02	45,162,078.90
企业所得税	30,397,566.53	436,846,789.31
个人所得税	1,481,041.60	4,347,248.71
增值税	1,125,178.91	3,489,168.84
其他税费	3,865,260.61	5,543,534.73
合计	144,837,965.19	558,615,730.95

其他说明：

无

41、 其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	4,172,443,130.96	2,159,454,183.86
合计	4,172,443,130.96	2,159,454,183.86

(2). 应付利息

□适用 √不适用

(3). 应付股利

□适用 √不适用

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
船舶建造款	3,573,158,606.97	1,642,873,237.42
应付非全资子公司少数股东款项	240,476,890.23	209,671,572.95
押金保证金	51,338,688.18	30,865,444.82
其他	307,468,945.58	276,043,928.67
合计	4,172,443,130.96	2,159,454,183.86

账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

□适用 √不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

42、 持有待售负债

☐适用 ☒不适用

43、 1 年内到期的非流动负债

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	3,493,832,255.61	2,881,371,294.05
1 年内到期的租赁负债	706,930,945.39	455,029,375.94
合计	4,200,763,201.00	3,336,400,669.99

其他说明：

无

44、 其他流动负债

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	2,216,933.84	1,460,884.82
合计	2,216,933.84	1,460,884.82

短期应付债券的增减变动：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

45、 长期借款

(1). 长期借款分类

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款	5,860,512,371.87	6,946,868,187.51
保证借款	288,642,706.02	71,884,000.00
信用借款	5,653,256,782.77	4,773,891,482.05
合计	11,802,411,860.66	11,792,643,669.56

长期借款分类的说明：

无

其他说明

☒适用 ☐不适用

本集团部分长期借款带有契约条件，如资产负债率不超过一定的比例，合并总负债不超过合并有形资产的净值的一定倍数等。若未遵循该契约条件，则该笔借款将变为按银行要求随时偿还。本集团在 2025 年 6 月 30 日能够遵循上述契约条件，并预计在 2025 年 12 月 31 日能够继续遵循。

46、 应付债券**(1). 应付债券**

□适用 √不适用

(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

47、 租赁负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	1,262,905,938.00	712,579,557.01
减：未确认的融资费用	48,312,320.27	31,950,911.93
减：一年内到期的租赁负债	706,930,945.39	455,029,375.94
合计	507,662,672.34	225,599,269.14

其他说明：

无

48、 长期应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	347,706,060.33	170,766,800.07
专项应付款		
合计	347,706,060.33	170,766,800.07

其他说明：

无

长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁公司借款	346,747,876.01	169,805,727.88
到期复原费用	958,184.32	961,072.19
合计	347,706,060.33	170,766,800.07

其他说明：

无

专项应付款

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	242,610.51	243,341.72
二、辞退福利		
三、其他长期福利	303,325.70	305,822.35
合计	545,936.21	549,164.07

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

□适用 √不适用

计划资产：

□适用 √不适用

设定受益计划净负债（净资产）

□适用 √不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

□适用 √不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

50、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	形成原因
未决诉讼	18,622,774.28	18,678,901.41	详见附注十六、2
合计	18,622,774.28	18,678,901.41	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	24,891,842.62	2,982,000.00	725,406.66	27,148,435.96	
合计	24,891,842.62	2,982,000.00	725,406.66	27,148,435.96	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	8,143,806,353.00				-69,267,851.00	-69,267,851.00	8,074,538,502.00

其他说明：

股本较年初减少 0.69 亿元，系本年注销回购库存股所致。

54、 其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

55、 资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	12,262,467,295.33		373,757,543.63	11,888,709,751.70
其他资本公积	18,315,086.73	57,776.54		18,372,863.27
合计	12,280,782,382.06	57,776.54	373,757,543.63	11,907,082,614.97

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：
无

56、 库存股

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股份回购	132,478,741.98	310,546,652.65	443,025,394.63	
合计	132,478,741.98	310,546,652.65	443,025,394.63	

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：
根据 2024 年 11 月 1 日召开的 2024 年第二次临时股东大会，审议通过的《公司以集中竞价方式回购股份的方案》，同意本公司以自有资金或自筹资金通过上海证券交易所集中竞价交易方式回购公司股份，回购的股份全部予以注销并减少公司注册资本，回购实施期限为自公司股东大会审议通过本次股份回购方案之日起 12 个月内。截至 2025 年 6 月 30 日，本公司累计回购股份数量为 69,267,851 股，支付回购价款人民币 443,025,394.63 元（含印花税、交易佣金等交易费用），回购的股份已全部注销并减少公司注册资本。

57、 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-1,322,665.60	3,974.40				3,974.40		-1,318,691.20
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-1,322,665.60	3,974.40				3,974.40		-1,318,691.20
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	1,211,936,451.91	-137,699,999.06				-137,699,999.06		1,074,236,452.85
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	143,370,478.03	-28,056,621.48				-28,056,621.48		115,313,856.55
其他债权投资公允价值								

变动							
金融资产重分类计入其他综合收益的金额							
其他债权投资信用减值准备							
现金流量套期储备							
外币财务报表折算差额	1,068,565,973.88	-109,643,377.58			-109,643,377.58		958,922,596.30
其他综合收益合计	1,210,613,786.31	-137,696,024.66			-137,696,024.66		1,072,917,761.65

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

58、 专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	38,716,248.91	11,847,759.55	11,352,491.38	39,211,517.08
合计	38,716,248.91	11,847,759.55	11,352,491.38	39,211,517.08

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,191,470,693.63			1,191,470,693.63
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,191,470,693.63			1,191,470,693.63

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	17,310,771,932.53	14,730,557,489.98
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	17,310,771,932.53	14,730,557,489.98
加：本期归属于母公司所有者的净利润	2,124,568,286.95	5,107,447,941.27
减：提取法定盈余公积		268,349,450.97
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	1,259,628,006.83	2,752,606,547.31

转作股本的普通股股利		
其他		493,722,499.56
期末未分配利润	18,175,712,212.65	17,310,771,932.53

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润0 元。

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务收入	12,573,944,009.46	9,612,983,359.15	13,225,959,584.49	9,599,940,913.18
其他业务收入	10,687,557.32	8,717,149.10	8,543,401.22	5,905,258.70
合计	12,584,631,566.78	9,621,700,508.25	13,234,502,985.71	9,605,846,171.88
其中：合同产生的收入	11,735,047,648.00	9,014,429,203.73	12,386,676,504.20	9,039,108,644.56
其他收入	849,583,918.78	607,271,304.52	847,826,481.51	566,737,527.32

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	油轮运输-分部		干散货运输-分部		集装箱运输-分部		滚装运输-分部		液化天然气运输-分部		其他-分部		分部间抵消		合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
按业务类型																
运输服务业务	4,031,663,440.84	2,806,253,983.79	3,102,568,145.54	2,557,577,045.04	2,948,261,164.84	2,262,594,738.08	782,989,137.23	620,961,911.26			5,203,694.68	420,064.51			10,870,685,583.13	8,247,807,742.68
航运配套业务	528,409.15		210,787,808.58	177,853,299.28	51,737,026.29	4,379,990.48			2,959,909.13	3,912,845.87	5,526,035.48	6,236,884.69	-7,425,715.17	-4,500,611.36	264,113,473.46	187,882,408.96
商品销售业务											2,021,902,355.62	2,000,392,816.30	-1,421,653,764.21	-1,421,653,764.21	600,248,591.41	578,739,052.09
合计	4,032,191,849.99	2,806,253,983.79	3,313,355,954.12	2,735,430,344.32	2,999,998,191.13	2,266,974,728.56	782,989,137.2	620,961,911.26	2,959,909.13	3,912,845.87	2,032,632,085.78	2,007,049,765.50	-1,429,079,479.38	-1,426,154,375.57	11,735,047,648.00	9,014,429,203.73
按商品转让的时间分类																
在某一时点确认收入											2,021,902,355.62	2,000,392,816.30	-1,421,653,764.21	-1,421,653,764.21	600,248,591.41	578,739,052.09
在某一时段内确认收入	4,032,191,849.99	2,806,253,983.79	3,313,355,954.12	2,735,430,344.32	2,999,998,191.13	2,266,974,728.56	782,989,137.2	620,961,911.26	2,959,909.13	3,912,845.87	10,729,730.16	6,656,949.20	-7,425,715.17	-4,500,611.36	11,134,799,056.59	8,435,690,151.64
合计	4,032,191,849.99	2,806,253,983.79	3,313,355,954.12	2,735,430,344.32	2,999,998,191.13	2,266,974,728.56	782,989,137.2	620,961,911.26	2,959,909.13	3,912,845.87	2,032,632,085.78	2,007,049,765.50	-1,429,079,479.38	-1,426,154,375.57	11,735,047,648.00	9,014,429,203.73

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3). 履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

☒适用 ☐不适用

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为1,912,234,967.94元，其中：1,792,806,895.89元预计将于2025年度确认收入

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无

62、 税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
船舶吨位税	2,278,552.71	3,100,235.55
教育费附加	1,426,085.89	687,230.42
地方教育费附加	950,634.31	456,811.10
房产税	79,419.04	81,244.77
土地使用税	2,657.86	41,835.49
车船使用税	162,051.40	565,457.31
印花税	1,090,958.94	510,527.44
城市维护建设税	3,327,366.72	1,265,490.01
其他	3,353.03	497,535.18
合计	9,321,079.90	7,206,367.27

其他说明：

无

63、 销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	49,582,781.26	44,954,880.12
折旧费	1,592,129.64	1,819,404.09
业务招待费	996,114.48	1,234,109.07
差旅交通费	1,070,629.05	1,099,297.81
物业管理费	381,913.06	364,144.30
租金	459,616.61	544,594.22
广告费	223,690.61	16,668.28
装饰费、修理费	25,380.19	30,436.83
其他费用	650,633.70	1,911,340.54
通讯费	80,901.47	94,264.61
合计	55,063,790.07	52,069,139.87

其他说明：

无

64、 管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	357,715,922.36	392,031,343.52

折旧、摊销费	42,860,930.53	41,753,695.93
其他	16,296,105.06	15,297,393.30
广告、信息技术费	9,808,869.22	6,548,762.94
中介咨询费	6,492,170.22	6,651,341.21
租金、差饷	9,432,175.79	3,158,439.31
物业管理费	7,582,944.69	6,969,616.83
汽车、差旅交通费	8,697,132.14	8,762,547.29
托管费用	1,800,000.00	1,800,000.00
业务招待费	1,960,399.71	1,781,595.35
通讯费	596,765.38	1,048,231.46
合计	463,243,415.10	485,802,967.14

其他说明：

无

65、 研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资及劳务	273,476.64	553,863.13
燃料及动力费	7,595,099.22	6,371,624.19
外协费	9,996.00	
差旅费	6,542.29	
管理费		14,244.96
合计	7,885,114.15	6,939,732.28

其他说明：

无

66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	568,153,499.51	580,620,361.32
减：利息收入	51,061,880.70	69,873,254.45
加：汇兑损失（收益用“-”表示）	-8,553,177.63	-11,247,732.52
其他支出	12,753,223.33	3,298,316.62
合计	521,291,664.51	502,797,690.97

其他说明：

无

67、 其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
上海自贸区大企业总部补助	33,700,000.00	
集装箱航线补贴	2,687,200.00	2,128,000.00
财政贴息		4,000,000.00
浦东新区重点航运企业扶持	2,100,000.00	
个税手续费返还	912,339.43	1,205,112.83

岸电补贴	600,565.08	600,406.68
滚装船项目经费	373,000.00	124,999.98
新加坡就业补贴	138,375.39	191,929.65
稳岗补贴	27,354.51	34,861.38
其他	177,226.67	99,308.61
合计	40,716,061.08	8,384,619.13

其他说明：

无

68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	371,936,558.06	348,140,223.44
处置长期股权投资产生的投资收益		7.10
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	371,936,558.06	348,140,230.54

其他说明：

无

69、 净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产		
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
衍生金融负债	-351,429.51	
按公允价值计量的投资性房地产		
合计	-351,429.51	

其他说明：

无

71、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-7,039,163.76	778,098.31
其他应收款坏账损失	3,992,132.01	3,918,643.75
合计	-3,047,031.75	4,696,742.06

其他说明：

无

72、 资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失	-279,986.57	104,110.89
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		8,382,428.54
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、使用权资产减值损失		
十三、其他		
合计	-279,986.57	8,486,539.43

其他说明：

无

73、 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	158,882,140.60	1,152,613.10
其中：固定资产处置收益	158,881,424.12	938,931.02
合计	158,882,140.60	1,152,613.10

其他说明：

□适用 √不适用

74、 营业外收入

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			

债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助		33,120,235.95	
违约赔偿收入	4,091,478.17		4,091,478.17
其他利得	664,238.46	4,400,615.33	664,238.46
合计	4,755,716.63	37,520,851.28	4,755,716.63

其他说明：

☐适用 ☒不适用

75、 营业外支出

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中：固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠			
赔偿金、违约金及罚款支出	-471,006.34	22,522.54	-471,006.34
非流动资产毁损报废损失	82,099.47	84,848.95	82,099.47
其他	185,093.36	29,143.83	185,093.36
合计	-203,813.51	136,515.32	-203,813.51

其他说明：

无

76、 所得税费用

(1). 所得税费用表

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	76,201,108.76	124,958,285.27
递延所得税费用	246,505,094.19	293,171,463.58
合计	322,706,202.95	418,129,748.85

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,478,941,836.85
按法定/适用税率计算的所得税费用	619,735,459.21
子公司适用不同税率的影响	-40,212,445.26
调整以前期间所得税的影响	1,311,632.21
非应税收入的影响	-532,572,791.31
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	

使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-1,679,878.05
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	20,679,159.29
未确认应纳税暂时性差异的纳税影响	5,849,320.27
根据于母公司注册地之外设立的子公司、合营公司及联营公司当期盈利预计的预提所得税	249,595,746.59
所得税费用	322,706,202.95

其他说明：

☐适用 ☒不适用

77、其他综合收益

☒适用 ☐不适用

详见附注 57

78、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
往来款	100,835,855.31	31,851,043.49
收到利息收入	36,006,523.62	51,474,929.20
政府补助收入	40,213,227.68	36,631,473.14
押金、保证金	90,665,593.96	210,042,862.45
其他	52,614,972.52	25,845,788.69
合计	320,336,173.09	355,846,096.97

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付给各代理商的费用及往来款	35,017,665.36	47,290,301.41
公司日常管理费用、营业费用和财务费用手续费等	109,055,648.28	116,922,769.37
房屋租赁	8,264,462.75	5,526,760.23
聘请中介机构费用	3,147,984.57	1,907,487.57
押金、保证金	65,011,472.30	215,502,121.69
捐赠支出		
其他	9,315,661.97	7,300,493.34
合计	229,812,895.23	394,449,933.61

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	36,242,260.70	30,254,683.59
合计	36,242,260.70	30,254,683.59

收到的重要的投资活动有关的现金说明

无

支付的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购建固定资产、无形资产及其他长期资产支付的现金	2,623,470,299.08	3,582,973,453.26
投资联合营公司股权所支付的现金	77,430,187.20	472,501,055.30
合计	2,700,900,486.28	4,055,474,508.56

支付的重要的投资活动有关的现金说明

无

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回关联公司借款及利息	52,428,401.34	30,254,683.59
处置联营公司股权收到的现金		7.10
合计	52,428,401.34	30,254,690.69

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置固定资产的现金净流出		10,000.00
合计		10,000.00

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁款	314,785,985.05	125,416,746.73

回购库存股	310,546,652.65	
合计	625,332,637.70	125,416,746.73

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	8,804,982,458.17	11,410,939,521.98	198,049,348.38	8,192,747,377.56	9,113,510.94	12,212,110,440.04
长期借款（含一年内到期的金额）	14,674,014,963.61	4,129,921,108.24	333,254,789.40	3,808,089,909.79	32,885,041.48	15,296,215,909.98
长期应付款（含一年内到期的金额）	170,766,800.07		176,942,148.13			347,708,948.20
租赁负债	680,628,645.08		848,452,375.40	314,462,084.32		1,214,618,936.16
合计	24,330,392,866.93	15,540,860,630.22	1,556,698,661.31	12,315,299,371.67	41,998,552.42	29,070,654,234.37

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、 现金流量表补充资料**(11). 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,156,235,633.90	2,546,983,168.81
加：资产减值准备	279,986.57	8,486,539.43
信用减值损失	3,047,031.75	-4,696,742.06
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,202,385,431.85	1,102,743,062.78
使用权资产折旧	316,857,640.90	129,077,857.91
无形资产摊销	6,759,845.79	6,534,439.97
长期待摊费用摊销	260,228,296.96	218,843,805.75
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-158,882,140.60	-1,152,613.10
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	79,555.92	16,258.04
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	351,429.51	
财务费用（收益以“-”号填列）	568,153,499.51	580,620,361.32
投资损失（收益以“-”号填列）	-371,936,558.06	-348,140,230.54
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-3,107,284.11	27,735.32
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	249,463,779.74	293,391,734.42
存货的减少（增加以“-”号填列）	76,685,770.15	-63,267,490.22
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-577,919,083.65	-762,089,723.69
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-202,296,534.20	346,826,972.45
其他		43,030,708.50
经营活动产生的现金流量净额	3,526,386,301.93	4,097,235,845.09
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	7,049,685,842.73	6,233,352,018.80
减：现金的期初余额	4,586,880,451.00	4,948,740,555.43
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	2,462,805,391.73	1,284,611,463.37

(12). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(13). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(14). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	7,049,685,842.73	4,586,880,451.00
其中：库存现金		
可随时用于支付的银行存款	7,049,685,842.73	4,586,880,451.00
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	7,049,685,842.73	4,586,880,451.00
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	1,114,923.64	2,346,352.24

(15). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	理由
应收利息	1,114,923.64	已经计提尚未到期的应收利息
合计	1,114,923.64	/

(16). 不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	— —	— —	— —
其中：人民币	31,755,980.25	1.0000	31,755,980.25
美元	60,862,569.58	7.1668	436,189,863.67
港币	83,362,243.10	0.9130	76,109,727.95
日元	1,561,522,603.00	0.0495	77,295,368.85
欧元	795,923.16	8.3224	6,623,990.91
英镑	595,193.76	9.7545	5,805,817.53
澳大利亚元	258,689.40	4.6510	1,203,164.40
新加坡元	2,621,259.21	5.6009	14,681,410.71
新西兰元	318,119.59	4.3073	1,370,236.51

财务公司存款	— —	— —	— —
其中：美元	1,392,710.78	7.1668	9,981,279.62
日元	496.00	0.0495	24.55
应收账款	— —	— —	— —
其中：人民币	91,925,113.64	1.0000	91,925,113.64
美元	304,529,623.18	7.1668	2,182,502,903.41
港币	7,446,820.65	0.9130	6,798,947.25
日元	1,219,427,613.07	0.0495	60,361,666.85
欧元	72,309.97	8.3224	601,792.49
新加坡元	4,601,180.12	5.6009	25,770,749.73
其他应收款	— —	— —	— —
其中：人民币	27,307,284.20	1.0000	27,307,284.20
美元	164,210,671.57	7.1668	1,176,865,041.01
港币	549,032,456.28	0.9130	501,266,632.58
日元	10,556,919.40	0.0495	522,567.51
欧元	71,196,959.45	8.3224	592,529,575.33
英镑	7,618.76	9.7545	74,317.19
新加坡元	1,280,352.90	5.6009	7,171,128.56
合同资产	— —	— —	— —
其中：美元	1,209,760.92	7.1668	8,670,114.56
其他流动资产	— —	— —	— —
其中：人民币	23,323.78	1.0000	23,323.78
美元	2,289,183.02	7.1668	16,406,116.87
港币	2,083,161.94	0.9130	1,901,926.85
新加坡元	4,625.87	5.6009	25,909.04
短期借款	— —	— —	— —
其中：人民币	1,010,706,805.56	1.0000	1,010,706,805.56
港币	3,733,566,811.55	0.9130	3,408,746,498.95
欧元	71,000,000.00	8.3224	590,890,400.00
应付账款	— —	— —	— —
其中：人民币	102,646,628.53	1.0000	102,646,628.53
美元	310,516,522.30	7.1668	2,225,409,812.02
港币	8,384,561.27	0.9130	7,655,104.44
日元	1,442,822,166.34	0.0495	71,419,697.23
欧元	1,732,585.68	8.3224	14,419,271.06
英镑	9,291.31	9.7545	90,632.08
新加坡元	2,399,418.91	5.6009	13,438,905.37
应付职工薪酬	— —	— —	— —
其中：人民币	152,582.30	1.0000	152,582.30
港币	1,285,621.41	0.9130	1,173,772.35
新加坡元	14,531.97	5.6009	81,392.11
应交税费	— —	— —	— —
其中：美元	25,535.87	7.1668	183,010.47
新加坡元	43,067.49	5.6009	241,216.70
应付股利	— —	— —	— —
其中：人民币	1,350,000,000.00	1.0000	1,350,000,000.00
其他应付款	— —	— —	— —
其中：人民币	170,711,093.84	1.0000	170,711,093.84
美元	9,351,352.29	7.1668	67,019,271.59

港币	543,980,304.22	0.9130	496,654,017.75
日元	7,545,995.47	0.0495	373,526.78
欧元	466,053.18	8.3224	3,878,680.99
英镑	24,790.10	9.7545	241,815.03
新加坡元	746,360.56	5.6009	4,180,290.86
长期借款	— —	— —	— —
其中：人民币	1,000,000,000.00	1.0000	1,000,000,000.00
港币	1,000,000,000.00	0.9130	913,000,000.00
租赁负债	— —	— —	— —
其中：美元	54,096,469.56	7.1668	387,698,578.04
港币	23,780,869.00	0.9130	21,711,933.40

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

☐适用 ☒不适用

82、 租赁

(4). 作为承租人

☒适用 ☐不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

☐适用 ☒不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

☒适用 ☐不适用

746,076,174.00 (单位：元 币种：人民币)

售后租回交易及判断依据

☐适用 ☒不适用

与租赁相关的现金流出总额1,072,997,055.37(单位：元 币种：人民币)

(5). 作为出租人

作为出租人的经营租赁

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
船舶租赁收入	849,347,833.85	
合计	849,347,833.85	

作为出租人的融资租赁

☐适用 ☒不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

☐适用 ☒不适用

未来五年未折现租赁收款额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	551,162,949.68	653,909,771.48
第二年	445,716,795.16	287,784,077.80
第三年	351,886,296.60	283,700,249.28
第四年	271,736,388.80	225,477,659.71
第五年	213,513,305.60	174,199,639.62
五年后未折现租赁收款额总额	67,023,914.00	136,824,560.19

(6). 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

其他说明

无

83、 数据资源

□适用 √不适用

84、 其他

□适用 √不适用

八、研发支出**1、 按费用性质列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
实海况条件下船舶营运能效多源协同优化控制技术研究	2,764,971.13	2,901,810.04
智能船舶船基服务平台技术研究	273,476.64	
甲醇燃料动力智能 VLCC 研制	16,538.29	1,099.96
船舶推进动力布局优化方法与高效主辅推进技术研究	1,322,519.38	1,648,975.63
船舶温室气体排放监测与控制技术研究	785,802.79	87,452.07
船舶高效减阻与动力系统高效润滑技术	2,721,805.92	2,300,394.58
招商轮船丝路云链大宗货物贸运平台项目	3,380,960.64	166,745.97
招商轮船航运大数据分析算法项目	587,400.00	
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）	1,179,000.00	
智能化合并报表信息系统建设项目	1,081,234.00	2,310.00
碳监察可视化平台项目	54,437.00	

招商轮船数字化风控平台		209,550.54
船奇小智 2.0 项目		71,905.00
基于大语言模型开展航运领域大模型研究和应用项目		154,179.00
燃油采购评估及辅助决策模型研发		350,000.00
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台		160,000.00
航运智能化基础算法研发和应用		107,646.00
合计	14,168,145.79	8,162,068.79
其中：费用化研发支出	7,885,114.15	6,939,732.28
资本化研发支出	6,283,031.64	1,222,336.51

其他说明：

无

2、符合资本化条件的研发项目开发支出
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台	697,448.40					2,095.72	695,352.68
金蝶财务系统功能开发	273,028.73					820.41	272,208.32
招商轮船丝路云链大宗货物贸运平台项目	1,256,987.99	3,380,960.64				12,111.20	4,625,837.43
海宏公司安全质量环保管理信息系统（二期）	455,106.81					1,367.53	453,739.28
基于大语言模型开展航运领域大模型研究和应用项目	871,611.13						871,611.13
客户信用风险评估模型开发项目	586,392.00						586,392.00
招商轮船数字化风控平台	1,956,956.48						1,956,956.48
招商轮船航运大数据分析及算法项目	161,091.00	587,400.00					748,491.00
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）	1,572,000.00	1,179,000.00					2,751,000.00
招商轮船船员管理云平台	3,290,000.00						3,290,000.00
智能化合并报表信息系统建设项目	772,310.00	1,081,234.00			1,853,544.00		
燃油采购评估及辅助决策模型研发	700,000.00						700,000.00
碳监察可视化平台项目	264,346.00	54,437.00					318,783.00
航运 BI 移动应用项目	157,715.00						157,715.00
航运智能化基础算法研发和应用	947,646.00						947,646.00
船奇小智 2.0 项目	3,631,918.44						3,631,918.44
船舶智能化视频检测项目	2,084,110.63						2,084,110.63
船队碳排放监察平台项目	2,696,760.00						2,696,760.00
合计	22,375,428.61	6,283,031.64			1,853,544.00	16,394.86	26,788,521.39

重要的资本化研发项目
□适用 √不适用

开发支出减值准备

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

3、 重要的外购在研项目

☐适用 ☒不适用

九、合并范围的变更

1、 非同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

2、 同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

3、 反向购买

☐适用 ☒不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

☒适用 ☐不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船 LNG 运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输（香港）有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、广州招商滚装运输有限公司、中外运航运（北京）有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司、中外运集装箱运输有限公司等 281 家子公司。与上年相比，本年新设浙江自由贸易试验区大宗数贸科技有限公司、ENERGY LUMINA SHIPPING PTE. LTD.两家公司等 2 家全资子公司。

6、 其他

☐适用 ☒不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
招商局能源运输投资有限公司	香港	美元 20 万元	英属维尔京群岛	航运及相关	100		投资设立
上海招商明华船务有限公司	上海	人民币 246,429.22 万元	上海	航运及配套业务	100		同一控制下的企业合并
恒祥控股有限公司	香港	美元 50 万元	英属维尔京群岛	投资控股	100		同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输有限公司	上海	人民币 40,000 万元	上海	远洋货物运输	100		同一控制下的企业合并
中外运航运(北京)有限公司	北京	人民币 1,000 万元	北京	远洋货物运输	100		同一控制下的企业合并
中国经贸船务(香港)有限公司	香港	港元 10 万元	香港特别行政区	交通运输	100		同一控制下的企业合并
广州招商滚装运输有限公司	广州	人民币 126,294.05 万元	广州	航运及配套业务	70		投资设立
招商局能源运输(海南)有限公司	海南	人民币 130,000 万元	儋州	水路普通货物运输	100		投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	香港	美元 10 万元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船散货船控股有限公司	香港	美元 10 万元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	香港	美元 10 万元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
明海置业有限公司	香港	美元 1 万元	马绍尔群岛	持有物业		100	非同一控制下的企业合并
招商局能源运输(香港)有限公司	香港	港元 1,000 万元	香港特别行政区	经营管理		100	投资设立
招商轮船船贸投资有限公司	境外	美元 10 万元	利比里亚	船舶贸易		100	投资设立
深圳招商滚装运输有限公司	深圳	人民币 88,229.22 万元	深圳	航运及配套业务		100	投资设立
香港长航国际海运有限公司	香港	港元 203,600 万元	香港特别行政区	远洋货物运输		100	投资设立
中国外运阳光速航运输有限公司	上海	人民币 83,000 万元	上海	国际海运		100	同一控制下的企业合并
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD.	新加坡	新加坡元 100 万元	新加坡	远洋货物运输		100	投资设立
中外运集装箱运输(香港)有限公司	香港	港元 10 万元	香港特别行政区	国际海运		100	投资设立
China Merchants Energy Shipping (Germany) GmbH	德国	欧元 255.65 万元	德国	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运长航(天津)海上工程有限公司	天津	人民币 2,250.07 万元	天津	其他水上运输辅助活动		51	投资设立
中外运集装箱运输(海南)有限公司	海南	人民币 20,000 万元	儋州	国际海运		100	投资设立
招商轮船控股(香港)有限公司	香港	美元 98,400 万元	香港特别行政区	水上运输业		100	投资设立
招通供应链管理有限公司	上海	人民币 5,000 万元	上海	远洋货物运输		100	投资设立
上海招通集装箱运输有限公司	上海	人民币 100 万元	上海	远洋货物运输		100	投资设立
CMES PCTC HOLDINGS INC.	香港	美元 1 元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
旺景置业有限公司	香港	港元 10 万元	香港特别行	房产买卖及租		100	投资设立

			政区	债			
云链数智科技（深圳）有限公司	深圳	人民币 5000 万元	深圳	互联网信息服务业务	100		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例（%）	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
广州招商滚装运输有限公司	30	31,801,904.03	98,700,000.00	431,809,691.82

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
广州招商滚装运输有限公司	541,514,857.51	1,517,552,569.03	2,059,067,426.54	446,601,024.41	151,787,694.18	598,388,718.59	706,475,894.41	1,562,757,789.46	2,269,233,683.87	404,149,245.46	185,908,266.73	590,057,512.19

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
广州招商滚装运输有限公司	816,043,333.18	106,341,078.75	106,341,078.75	123,429,413.32	911,773,650.58	169,502,948.86	169,502,948.86	200,600,696.14

其他说明：

无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50.00	权益法
VLOC Maritime Marshall Limited	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明:

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响,或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据:
向被投资公司派出一名董事,可以行使表决权。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司
流动资产	1,008,149,231.89	851,230,531.15
其中: 现金和现金等价物	992,114,828.34	
非流动资产	10,868,111,478.65	10,804,294,289.29
资产合计	11,876,260,710.53	11,655,524,820.44
流动负债	702,969,738.95	680,803,364.94
非流动负债	1,406,570,120.18	1,584,549,212.34
负债合计	2,109,539,859.13	2,265,352,577.28
少数股东权益	1,143,674,056.16	

归属于母公司股东权益	8,623,046,795.24	8,159,852,859.50
按持股比例计算的净资产份额	4,311,523,397.62	4,079,926,429.75
调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对合营企业权益投资的账面价值	4,311,523,397.62	4,079,926,429.75
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	574,924,651.80	611,940,834.00
财务费用	31,960,245.03	59,049,081.63
所得税费用	45,991.78	29,614.14
净利润	601,887,651.27	575,888,586.73
终止经营的净利润		
其他综合收益	-56,097,095.64	57,128,996.64
综合收益总额	545,790,555.63	633,017,583.37
本年度收到的来自合营企业的股利		145,005,437.54

其他说明

无

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	VLOC Maritime Marshall Limited	VLOC Maritime Marshall Limited
流动资产	785,414,120.99	778,445,294.27
非流动资产	6,639,773,200.29	6,850,510,233.32
资产合计	7,425,187,321.28	7,628,955,527.59
流动负债	2,954,595,561.77	2,993,946,951.20
非流动负债	3,621,858,420.31	3,855,964,267.86
负债合计	6,576,453,982.08	6,849,911,219.06
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	848,733,339.20	779,044,308.53
按持股比例计算的净资产份额	254,620,001.76	233,713,292.58
调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对联营企业权益投资的账面价值	254,620,001.76	233,713,292.58
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		

营业收入	1,002,741,654.70	1,013,550,083.34
净利润	72,207,929.47	46,715,853.73
终止经营的净利润		
其他综合收益	-2,518,898.80	
综合收益总额	69,689,030.67	46,715,853.73
本年度收到的来自联营企业的股利		

其他说明

无

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	1,820,668,469.61	1,683,107,415.46
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	98,823,909.60	96,165,250.57
--其他综合收益		
--综合收益总额	98,823,909.60	96,165,250.57
联营企业：		
投资账面价值合计	530,374,419.61	534,510,386.53
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	1,725,305.60	-1,853,538.98
--其他综合收益	-29,268.40	5,241.59
--综合收益总额	1,696,037.20	-1,848,297.39

其他说明

无

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

☐适用 ☒不适用

6、其他

☐适用 ☒不适用

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

☐适用 ☒不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

☐适用 ☒不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业 外收入金额	本期转入其 他收益	本期其 他变动	期末余额	与资产/收益 相关
岸电补助	15,078,508.84			600,406.68		14,478,102.16	与资产相关
长发隆滚装船项目经费	3,458,333.78			124,999.98		3,333,333.80	与资产相关
17 万立方米级 Mark III LNG 船工程化研制项目	1,130,000.00					1,130,000.00	与收益相关
基于区块链的航运贸易跨部 门数据流通可信计算关键技 术研究		202,000.00				202,000.00	与收益相关
智能船舶船基服务平台技术 研究	1,440,000.00	360,000.00				1,800,000.00	与收益相关
甲醇燃料动力智能 VLCC 研制 项目	3,185,000.00					3,185,000.00	与收益相关
翼型风帆助推系统工程化应 用研究		2,000,000.00				2,000,000.00	与收益相关
航运贸易跨部门数据要素流 通平台实现瑜示范应用		420,000.00				420,000.00	与收益相关
船舶运行能效提升与排放控 制技术	600,000.00					600,000.00	与收益相关
合计	24,891,842.62	2,982,000.00		725,406.66		27,148,435.96	/

3、计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	39,371,023.48	40,396,496.73
合计	39,371,023.48	40,396,496.73

其他说明：

无

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

集团的主要金融工具包括货币资金、应收款项、其他权益工具投资、借款、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

外汇风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团承受外汇风险主要与记账本位币以外的货币有关。于2025年6月30日，下表所述记账本位币以外的资产和负债因汇率变动产生的公允价值或未来现金流量变动可能对本集团的经营业绩产生影响。

1) 外汇风险

项目	资产		负债	
	年末数	年初数	年末数	年初数
人民币	151,011,701.87	86,532,706.92	3,634,217,110.23	1,223,809,060.41
美元	3,830,615,319.13	2,585,916,276.65	2,680,310,672.13	1,216,866,668.79
港币	586,064,396.14	31,938,767.50	4,848,835,106.92	1,218,518,425.47
日元	138,123,797.61	118,463,440.87	71,764,216.65	124,602,017.59
欧元	599,755,358.73	536,394,929.98	609,188,352.05	541,618,761.29
英镑	5,880,134.73	6,969,989.30	332,447.11	1,170,590.22
澳大利亚元	1,203,164.40	8,807,109.19		4,767,752.49
新加坡元	47,649,198.04	45,526,995.52	17,941,805.05	13,320,910.71
新西兰元	1,370,236.51	1,302,037.67		
合计	5,361,673,307.16	3,421,852,253.60	11,862,589,710.14	4,344,674,186.97

本集团密切关注汇率变动对本集团外汇风险的影响。本集团并未采取任何措施规避外汇风险。

外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。在上述假设的基础上，在其他变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	本年度		上年度	
		对净利润的影响	对股东权益的影响	对净利润的影响	对股东权益的影响
所有外币	对人民币升值 5%	-213,429,387.64	-213,429,387.64	-181,728,017.86	-181,728,017.86
所有外币	对人民币贬值 5%	213,429,387.64	213,429,387.64	181,728,017.86	181,728,017.86

2) 利率风险-现金流量变动风险

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率的短期及长期银行借款及租赁公司借款有关。本集团持续密切关注利率变动对于本集团利率风险的影响，本集团的政策是保持这些借款的浮动利率，目前并无利率互换等安排。

利率风险敏感性分析

在其他变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和股东权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	本年度		上年度	
		对净利润的影响	对股东权益的影响	对净利润的影响	对股东权益的影响
浮动利率银行借款	增加 1%	-218,379,074.58	-218,379,074.58	-	-158,049,834.08
浮动利率银行借款	减少 1%	218,379,074.58	218,379,074.58	158,049,834.08	158,049,834.08

(2) 信用风险

2025 年 6 月 30 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团安排专业部门及人员负责信用审批工作，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注五、11.2。

本集团的货币资金存放在信用评级较高的银行，故货币资金的信用风险较低。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持最佳的授信额度，减低流动性风险。

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团流动负债合计金额超过流动资产合计人民币 10,369,363,995.12 元。本集团将银行借款作为重要资金来源之一，截至 2025 年 6 月 30 日，本集团尚未使用的银行境外借款额度为 1,706,993,362.76 美元（折合人民币 12,233,680,032.20 元），境内借款额度为人民币 967,833,965.37 元，境内及境外未使用借款额度合计大于净流动负债的余额，可在需要时从可用信贷额度内获得资金支持，因此，本集团管理层认为本集团不存在重大流动性风险。

本集团持有的金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

项目	账面价值	1 年以内	1- 5 年	5 年以上	合计
1.非衍生金融负债					
短期借款	12,212,110,440.04	12,212,110,440.04			12,212,110,440.04
应付账款	2,102,722,592.81	2,102,722,592.81			2,102,722,592.81
其他应付款	4,172,443,130.96	4,172,443,130.96			4,172,443,130.96
一年内到期的非流动负债	4,200,763,201.00	4,200,763,201.00			4,200,763,201.00
其他流动负债	2,216,933.84	2,216,933.84			2,216,933.84
长期借款			10,128,822,686.09	1,673,589,174.57	11,802,411,860.66
租赁负债			507,662,672.34		507,662,672.34
长期应付款				288,273,431.64	347,706,060.33

2、套期

(1). 公司开展套期业务进行风险管理

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(2). 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3). 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

3、金融资产转移

(1). 转移方式分类

☐适用 ☒不适用

(2). 因转移而终止确认的金融资产

□适用 √不适用

(3). 继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资			4,056,408.80	4,056,408.80
（四）投资性房地产				
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额			4,056,408.80	4,056,408.80
（六）交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债			350,563.23	350,563.23
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债			350,563.23	350,563.23

其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额			350,563.23	350,563.23
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

☐适用 ☒不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

☐适用 ☒不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

☒适用 ☐不适用

本集团持有按第三层次计量的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产中的应收款项融资，其公允价值是依据折现现金流量的方法计算来确定的。

本集团持有按第三层次计量的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产中的其他权益工具投资，其公允价值采用资产基础法确定。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

☐适用 ☒不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

☐适用 ☒不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

☐适用 ☒不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

☒适用 ☐不适用

本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

9、其他

☐适用 ☒不适用

十四、关联方及关联交易**10、 本企业的母公司情况**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
招商局轮船有限公司	中国北京	航运业务等	人民币 170 亿元	54.48	54.48

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是招商局集团有限公司

其他说明：

无

11、 本企业的子公司情况

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注十、1

12、 本企业合营和联营企业情况

√适用 □不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、3

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

□适用 √不适用

13、 其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营公司
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营公司
大连汽车码头有限公司	招商局集团之联营公司
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
南京石油运输（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
SINOTRANS (SG) PTE. LTD.	同受招商局集团控制
深圳市汇勤物业管理有限公司招商银行深圳分行大厦分公司	同受招商局集团控制
大连港湾东车物流有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制
厦门外运有限公司	同受招商局集团控制
深圳市太子湾商储置业有限公司	同受招商局集团控制
招商局重工（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
中外运上海（集团）有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
福建外运有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商公寓发展有限公司	同受招商局集团控制

深圳市招沿实业有限公司	同受招商局集团控制
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
福建福运通储运有限公司	同受招商局集团控制
招商局重庆交通科研设计院有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理有限公司重庆分公司	同受招商局集团控制
Ming Wah Holdings Inc.	同受招商局集团控制
Ming Wah Investment Inc.	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（南京）有限公司	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制
香港海通有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局工业集团威海船舶有限公司	同受招商局集团控制
Ocean Omega Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Three Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Two Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Four Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Five Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Six Limited	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
北京奥城五合置业有限公司	同受招商局集团控制
深圳妈港仓码有限公司	同受招商局集团控制
大连集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
招商局（上海）投资有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
海通海汇（上海）科技有限公司	同受招商局集团控制
赤湾集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（日本）有限公司	同受招商局集团控制
汕头招商局港口集团有限公司	同受招商局集团控制
深圳海星港口发展有限公司	同受招商局集团控制
MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	同受招商局集团控制
武汉长航船员管理有限公司	同受招商局集团控制
汕头市海港拖轮服务有限公司	同受招商局集团控制
蛇口集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
深圳赤湾港集装箱有限公司	同受招商局集团控制
长航货运（舟山）有限公司	同受招商局集团控制
深圳联达拖轮有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
长航集团武汉青山船厂有限公司	同受招商局集团控制
汕头中联理货有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商到家汇科技有限公司	同受招商局集团控制
招商港务（深圳）有限公司集装箱事业部	同受招商局集团控制
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制
招商局金融科技有限公司	同受招商局集团控制
辽宁港口股份有限公司大连港轮驳分公司	同受招商局集团控制
中国长江航运有限责任公司	同受招商局集团控制

招商局创新科技（香港）有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理（海外）有限公司	同受招商局集团控制
招商局共享服务有限公司武汉分公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事培训中心	同受招商局集团控制
招商局食品（中国）有限公司	同受招商局集团控制
招商局食品（香港）有限公司	同受招商局集团控制
大连海嘉汽车码头有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运供应链管理有限公司	同受招商局集团控制
中外运船舶（控股）有限公司	同受招商局集团控制
Wide Shine Development Inc.	同受招商局集团控制
国际集装箱租赁有限公司	同受招商局集团控制
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
广汽商贸有限公司	少数股东
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联方
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方
广汽丰田汽车有限公司	其他关联方
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	其他关联方
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方
中国人民财产保险股份有限公司	其他关联方
江苏政田重工股份有限公司	其他关联方
广汽本田汽车有限公司	其他关联方
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联方
CSIC TANKERS HOLDING CO., LIMITED	其他关联方
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方
宜昌广迅物流有限公司	其他关联方
ORE TIANJIN HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE ZHANJIANG HK LIMITED	联营公司的子公司
Yangtze Fortune co., Ltd	联营公司的子公司
Yangtze Harmony Co., Ltd	联营公司的子公司
ORE DALIAN HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE SHANGHAI HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE CHINA HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE DONGJIAKOU HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE YANTAI HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE HEBEI HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE WUHAN HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE XIAMEN HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE SHANTOU HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE HONG KONG HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE SHENZHEN HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE FUZHOU HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE NINGBO HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE CHONGQING HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE GUANGZHOU HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE TANGSHAN HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE ZHOUSHAN HK LIMITED	联营公司的子公司
ORE SHANDONG HK LIMITED	联营公司的子公司
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司

香港活畜运输有限公司	联营公司
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED	联营公司
ERMINE SHIPPING LTD	合营企业
LEMMING SHIPPING LTD	合营企业
WOLVERINE SHIPPING LTD	合营企业
武汉市东风长航滚装物流有限公司	合营企业
UNIPPEC UK Company Ltd	股东的子公司
联合石化亚洲有限公司	股东的子公司
UNIPPEC AMERICA, INC	股东的子公司
中国石油化工集团有限公司	股东的子公司

其他说明

无

14、 关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度 (如适用)	是否超过 交易额度 (如适用)	上期发生额
中国石油化工集团有限公司	购买燃油润滑油等	969,360,952.55			1,189,674,355.86
招商局金陵船舶（南京）有限公司	船舶建造	968,790,749.80			485,595,309.00
招商局重工（江苏）有限公司	船舶建造	431,346,485.18			68,192,640.00
中国外运股份有限公司	海运费及其他附加费用	196,508,658.59			215,563,430.91
香港海通有限公司	集装箱租赁及附属业务、代理服务 费、船舶坞修	91,146,312.34			52,456,046.58
中石化长江燃料有限公司	燃油费	87,086,128.07			110,519,035.86
浙江友联修造船有限公司	维修及坞修	75,934,374.00			24,514,643.05
深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	73,695,496.75			62,925,919.56
友联船厂（蛇口）有限公司	维修及坞修	55,505,502.33			94,057,005.06
武汉海顺海事服务有限公司	代理服务费	50,577,872.23			54,396,785.30
大连集装箱码头有限公司	集装箱租赁及附属业务	22,706,579.83			36,274,476.81
广州港南沙汽车码头有限公司	仓储费、装卸费、港口使费、租赁费	20,069,449.50			21,981,778.27
武汉长航船员管理有限公司	船员费用	16,192,021.77			653,879.92
深圳妈港仓码有限公司	海运费及其他附加费用	11,082,177.84			3,667,064.41
All Oceans Maritime Agency Inc.	雇佣及管理船员	10,556,540.37			7,885,666.89
招商局工业集团威海船	长期待摊费用	6,220,041.03			

舶有限公司					
Ocean Omega Limited	融资租赁成本与利息	5,326,367.25			6,206,256.02
深圳海星港口发展有限公司	港口使费	5,084,263.15			2,651,059.50
MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	港口代理	4,745,200.66			3,981,464.92
大连汽车码头有限公司	装卸费	4,612,106.64			5,468,069.78
赤湾集装箱码头有限公司	集装箱码头服务费	4,497,028.94			3,094,573.88
海通海汇(上海)科技有限公司	技术服务费	4,115,108.35			1,274,610.92
中石化长江燃料(舟山)有限公司	燃油费	3,886,149.76			
深圳海顺海事培训中心	培训费	3,003,018.89			2,705,538.63
Ocean Yangtze Six Limited	融资租赁成本与利息	2,798,782.27			3,417,972.67
Ocean Yangtze Five Limited	融资租赁成本与利息	2,777,380.55			3,416,744.93
Ocean Yangtze Four Limited	融资租赁成本与利息	2,749,743.32			3,414,742.09
Ocean Yangtze Two Limited	融资租赁成本与利息	2,704,705.78			3,410,808.95
Ocean Yangtze Three Limited	融资租赁成本与利息	2,690,821.64			3,409,417.45
招商局(上海)投资有限公司	航运业务成本	2,460,175.53			
汕头招商局港口集团有限公司	集装箱码头服务费	2,178,368.04			
喜铨投资有限公司	日常费用	2,027,498.47			1,033,040.97
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	维修及坞修、备件采购等	1,936,011.62			300,784.98
北京奥城五合置业有限公司	物业、租赁费、洗车、停车费、通讯费、折旧费	1,354,097.01			1,321,822.31
招商局金融科技有限公司	信息技术费	1,170,890.57			
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	修船费	1,117,987.66			444,188.66
辽宁港口股份有限公司大连港轮驳分公司	集装箱码头服务费	1,036,414.91			210,000.01
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	船员劳务				14,864,500.93
中石化浙江舟山石油有限公司	加油款				4,127,354.09
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	采购油料				3,767,079.65
招商海达保险顾问有限公司	保险代理				3,208,502.70
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	代理费				2,408,858.85
辽宁港口股份有限公司	装卸费				2,226,235.60
中国人民财产保险股份有限公司上海市分公司	采购保险				2,076,094.55
中国扬子江轮船股份有限公司	综合服务费				2,046,779.18
招商永隆保险有限公司	保险费				1,021,077.77

小金额关联方合计		10,914,494.99			23,732,639.49
合计		3,159,965,958.18			2,533,598,256.96

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
联合石化亚洲有限公司	船舶运费	740,991,995.77	963,834,123.42
UNIPPEC UK COMPANY LTD	船舶运费	383,940,216.24	339,110,901.42
UNIPPEC AMERICA, INC	船舶运费	262,514,330.95	368,513,024.79
广汽国际汽车销售服务有限公司	运输收入	112,636,065.71	77,293,857.06
中国外运股份有限公司	海运费及其他服务	384,397,384.85	187,639,231.85
广州广汽商贸物流有限公司	运输收入	32,640,292.94	66,599,958.44
广汽丰田汽车有限公司	运输收入	24,419,517.04	34,131,729.23
广汽商贸有限公司	运输收入	22,135,810.40	24,661,954.37
广汽丰田汽车销售有限公司	运输收入	15,426,685.33	6,678,888.42
Ore Hebei HK Ltd	船舶管理	12,565,220.74	12,062,312.02
Ore China HK Ltd	船舶管理	12,489,289.95	12,062,312.02
Ore Dongjiakou HK Ltd	船舶管理	12,403,075.83	12,147,566.50
Ore Shandong HK Ltd	船舶管理	12,403,075.83	12,062,312.02
招商局南京油运股份有限公司	船务代理业务收入	11,790,756.35	20,944,607.77
ORE HONG KONG HK LIMITED	船舶管理	11,600,572.96	11,118,480.91
ORE TIANJIN HK LIMITED	船舶管理	11,577,414.12	11,264,271.76
ORE DALIAN HK LIMITED	船舶管理	11,481,669.61	11,089,581.28
ORE GUANGZHOU HK LIMITED	船舶管理	11,481,669.61	11,089,581.28
ORE SHANGHAI HK LIMITED	船舶管理	11,481,669.61	11,004,326.80
ORE TANGSHAN HK LIMITED	船舶管理	11,481,669.61	11,004,326.80
ORE XIAMEN HK LIMITED	船舶管理	11,481,667.67	11,004,326.80
ORE SHENZHEN HK LIMITED	船舶管理	11,454,907.31	11,146,658.37
ORE NINGBO HK LIMITED	船舶管理	11,329,499.82	10,941,812.32
ORE ZHANJIANG HK LIMITED	船舶管理	11,273,535.00	10,888,078.12
ORE YANTAI HK LIMITED	船舶管理	9,366,396.33	9,130,627.57
ORE SHANTOU HK LIMITED	船舶管理	9,240,647.14	9,029,104.83
ORE CHONGQING HK LIMITED	船舶管理	9,233,978.63	9,001,326.07
ORE FUZHOU HK LIMITED	船舶管理	9,221,118.35	9,072,441.88
ORE WUHAN HK LIMITED	船舶管理	9,172,910.29	9,001,326.07
ORE ZHOUSHAN HK LIMITED	船舶管理	9,164,865.15	8,933,414.20
南京油运（新加坡）有限公司	船务代理业务收入	8,698,941.69	36,460,445.65
广汽本田汽车有限公司	运输收入	4,893,453.60	
NANJING PETROLEUM TRANSPORTATION (S) PTE. LTD.	加油款	4,088,791.14	
广汽国际汽车销售服务（兰州）有限公司	运输收入	2,643,883.82	
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	海运费及其他附加费用	2,550,880.82	1,791,324.47
广汽本田汽车销售有限公司	运输收入	2,521,744.40	27,434,467.05
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED	劳务派遣费收入	2,174,629.04	
招商局汽车贸易有限责任公司	运输收入	1,464,456.04	12,616,094.02
武汉市东风长航滚装物流有限公司	运费收入、技术支援费		37,787,515.58
中国扬子江轮船股份有限公司	运费收入		5,956,483.02
上海长航国际商船（香港）有限公司	港口使费		5,409,103.74
宜昌广迅物流有限公司	运费收入、仓储收入		3,717,076.71
上海通运国际物流有限公司	运费收入		2,872,729.63
小金额关联方合计		14,378,078.10	10,042,634.96
小计		2,254,212,767.79	2,446,550,339.22

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

☐适用 ☒不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

☐适用 ☒不适用

关联托管/承包情况说明

☐适用 ☒不适用

本公司委托管理/出包情况表:

☐适用 ☒不适用

关联管理/出包情况说明

☐适用 ☒不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
武汉海顺海事服务有限公司	办公楼	49,903.56	

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额					上期发生额				
		简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
Ocean Omega Limited	船舶			8,452,576.02					8,822,382.96	5,151,082.61	
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	集装箱			4,989,130.59					29,955,010.07		
Ocean Yangtze Five Limited	船舶			4,889,490.13					4,033,673.63		
Ocean Yangtze Four Limited	船舶			4,889,490.13					4,033,673.63		
Ocean Yangtze Six Limited	船舶			4,889,490.13					4,033,673.63		
Ocean Yangtze Three Limited	船舶			4,889,490.13					4,033,673.63		
Ocean Yangtze Two Limited	船舶			4,889,490.13					4,033,673.63		
招商局集团（上海）有限公司	房屋建筑物			3,900,000.00					6,156,822.00		
招商局（上海）投资有限公司	房屋			2,728,698.00					1,364,349.00		

北京奥城五合置业有限公司	商住房屋			1,824,298.20					1,216,198.80		
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	房屋建筑物			1,417,201.00							
国际集装箱租赁有限公司	集装箱			1,312,046.74					3,050,790.99		
中外运上海（集团）有限公司	房屋			313,806.44							
厦门外运有限公司	房屋			194,372.21					250,158.00		
深圳招商物业管理有限公司	办公楼			89,788.65							

关联租赁情况说明
☐适用 ☒不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
VLOC Maritime Marshall Ltd.	633,930,619.20	2017-12-21	2027-12-21	否
VLOC Maritime Marshall Ltd.	1,374,781,500.00	2018-05-23	2028-05-23	否
ICIL Maritime Leasing (International) Company Ltd.	970,434,000.00	2018-07-06	2049-03-31	否
Ore Wuhan HK Ltd.	164,686,244.00	2020-12-09	2029-06-08	否
Saddleback Shipping Ltd.、Ermine Shipping Ltd.、Lemming Shipping Ltd.、Wolverine Shipping Ltd.、Bowhead Shipping Ltd.	2,463,899,578.20	2021-02-09	2031-02-08	否
Ore Zhou Shan HK Ltd.	164,686,244.00	2021-03-16	2031-09-15	否
Ore Yantai HK Ltd.、Ore Fuzhou HK Ltd.、Ore Shantou HK Ltd.、Ore Chongqing HK Ltd.	427,278,496.00	2021-05-11	2031-05-10	否

本公司作为被担保方

□适用 √不适用

关联担保情况说明

√适用 □不适用

1. 为合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 提供担保

经本公司第五届董事会第十二次会议和 2017 年年度股东大会审议通过，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股 30% 的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 的融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对于上述融资的担保。10 艘 VLOC 新造船贷款金额为 63,750 万美元，期限 10 年，我方提供贷款金额 30% 部分的再销售承诺金额为 19,125 万美元。

2. 为 VLOC Maritime Marshall Ltd 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（以下简称 BVI 公司）拟为其持股 30% 的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd（以下简称 VMM）向中国进出口银行的 93,350.00 万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396 万美元，BVI 公司已对应履行补充增信安排 8,818.80 万美元。

3. 为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Ltd（以下简称 China VLOC Investment）与工银金融租赁有限公司（以下简称工银租赁）下属全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited（以下简称 VM Holdings）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Ltd（以下简称标的公司）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称淡水河谷）签署了铁矿石长期运输协议（以下简称 COA 协议）。COA 协议中约定 VM Holdings 母公

司 ICIL Maritime 2 Leasing (International) Company Limited (以下简称 ICIL) 需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保, 总金额不超过 4.5 亿美元 (每艘 VLOC 不超过 7,500.00 万美元), 用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时, 淡水河谷母公司 Vale S.A. 也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后, 公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70% 的股权, 根据协商, China VLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保, 反担保的金额为每艘船不超过 2,250.00 万美元, 总金额不超过 1.35 亿美元。

4. 为 Ore Wuhan HK Limited 向日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd 出具担保

经本公司第五届董事会第三十五次会议和 2019 年度股东大会审议批准, 公司下属全资子公司招商轮船散货船控股有限公司(以下简称散货控股)与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd (以下简称 FPG) 的下属全资子公司签署了 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议, 协议约定散货控股为被担保人 Ore Wuhan HK Limited 向融资提供方出具担保, 担保限额为 2,291 万美元, 实际担保金额为 2,291 万美元, 担保期限 9.5 年, 合资公司或其下属公司将提供反担保。

5. 为合资亚马尔项目提供担保

公司第五届 35 次董事会和 2019 年度股东大会批准公司全资子公司 BVI 公司向我方持有 25.5% 股权的亚马尔项目 5 家北极型 LNG 单船参股公司船舶融资按照股权比例出具担保。截至 2020 年 3 月 31 日, 我方拟承担的担保总额不超过 34,276.05 万美元, 并承担融资租赁文件下应付未付款项、相关费用和或有赔偿款项等担保义务, 担保期限至 2031 年。2021 年 2 月 9 日, 上述 5 家单船公司的担保转移事宜已全部办理完成。

6. 为 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保

2021 年 3 月 10 日, 公司下属全资子公司散货控股与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd (以下简称 FPG) 的下属全资子公司签署了另 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议。协议约定散货控股为被担保人 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保, 担保限额为 2,291 万美元。

7. 为 4 家联营公司的子公司向融资提供方出具担保

2021 年 5 月 11 日, 公司下属全资子公司 BVI 公司与融资提供方中国进出口银行签署了该合资项目剩余 4 艘 VLOC 船舶的融资担保协议。协议约定 BVI 为被担保人 Ore Yantai HK Limited、Ore Fuzhou HK Limited、Ore Shantou HK Limited and Ore Chongqing HK Limited 向融资提供方出具担保, 担保限额为 5,944 万美元。

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	90,086,676.00	2024-07-18	2025-07-18	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	51,600,960.00	2025-02-04	2026-02-04	

VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	62,566,164.00	2024-11-30	2025-11-30	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	22,252,914.00	2024-08-21	2025-08-21	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,550,680.00	2024-11-29	2025-11-29	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2025-04-03	2026-04-03	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2025-06-12	2026-06-12	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,550,680.00	2025-01-23	2026-01-23	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2024-11-26	2025-11-26	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2024-09-26	2025-09-26	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2025-05-17	2026-05-17	
VLOC Maritime Marshall Ltd	65,591,270.28	2024-07-08	2025-07-08	
VLOC Maritime Marshall Ltd	73,101,360.00	2024-10-14	2025-10-14	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2024-09-13	2025-09-13	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,550,680.00	2025-05-21	2026-05-21	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2025-01-04	2026-01-04	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2024-11-22	2025-11-22	
VLOC Maritime Marshall Ltd	197,803,680.00	2024-07-08	2025-07-08	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,550,680.00	2024-07-16	2025-07-16	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2024-10-24	2025-10-24	
VLOC Maritime Marshall Ltd	37,195,692.00	2024-08-23	2025-08-23	
VLOC Maritime Marshall Ltd	73,208,862.00	2024-11-17	2025-11-17	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2024-08-31	2025-08-31	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,275,340.00	2024-10-13	2025-10-13	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	699.06	604.65

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

无

15、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国外运股份有限公司	230,205,113.76	1,128,005.06	340,193,146.24	1,759,220.34
	UNIPPEC UK Company Ltd	100,663,191.53	503,020.56	18,184,004.22	122,083.67
	联合石化亚洲有限公司	22,930,994.46	112,361.81	21,079,568.52	103,289.91
	广州广汽商贸物流有限公司	22,236,014.77	677,575.69	22,664,600.13	455,843.41
	招商局南京油运股份有限公司	13,064,874.87	90,772.84	2,765,544.76	13,667.60
	广汽国际汽车销售服务有限公司	10,333,112.17	269,446.54	2,102,338.53	10,301.46
	广汽丰田汽车有限公司	8,242,545.42	40,388.48	10,122,345.54	49,599.49
	UNIPPEC AMERICA, INC	7,550,607.30	36,997.97	17,437,924.87	85,445.77
	南京油运（新加坡）有限公司	7,098,503.26	57,676.47	5,476,711.92	40,052.90
	Yangtze Fortune co., Ltd	6,077,154.78	6,077,154.78	6,094,381.59	6,094,381.59
	Yangtze Harmony Co., Ltd	5,128,050.08	5,128,050.08	5,143,505.50	5,143,505.50

	南京石油运输（新加坡）有限公司	3,303,931.78	36,905.22		
	广汽本田汽车销售有限公司	2,467,701.19	12,091.74	1,983,108.00	9,717.23
	SINOTRANS (SG) PTE.LTD.	734,091.74	6,729.34	1,177,124.65	5,806.07
	广汽商贸有限公司	617,103.45	3,023.80		
	武汉市东风长航滚装物流有限公司			18,538,876.48	90,840.50
	ORE YANTAI HK LIMITED			2,622,472.09	12,850.13
	宜昌广迅物流有限公司			1,478,369.50	10,087.98
	小金额关联方合计	654,339.68	3,206.27	1,273,244.31	252,848.82
	合计	441,307,330.24	14,183,406.65	478,337,266.85	14,259,542.37
预付款项	中国外运股份有限公司	16,826,898.39		7,373,711.76	
	中国石油化工集团有限公司			4,305,014.94	
	小金额关联方合计	408,332.65		815,499.73	
	合计	17,235,231.04		12,494,226.43	
合同资产	联合石化亚洲有限公司	108,268,930.02	530,517.64	89,273,096.01	437,438.16
	UNIPPEC AMERICA, INC	81,858,601.50	401,107.04	709,629.86	3,477.17
	UNIPPEC UK Company Ltd	57,116,877.15	279,872.63	127,170,681.32	623,136.38
	广汽国际汽车销售服务有限公司	13,203,468.60	64,697.00	2,222,536.18	10,890.43
	中国外运股份有限公司	6,303,978.41	62,424.62	2,280,703.08	5,694.57
	广汽丰田汽车有限公司	1,158,590.81	5,677.09	546,876.92	5,845.19
	广州广汽商贸物流有限公司	650,775.00	3,188.80	8,699,110.92	42,625.64
	广汽本田汽车销售有限公司	176,753.00	866.09	229,102.71	1,122.60
	武汉市东风长航滚装物流有限公司			1,117,504.18	5,475.77
	宜昌广迅物流有限公司			556,771.00	2,728.18
	小金额关联方合计			951,328.17	4,661.51
	合计	268,737,974.49	1,348,350.91	233,757,340.35	1,143,095.60
其他应收款	VLOC Maritime Marshall Ltd	843,964,875.44	63,771.33	860,576,003.35	7,044.56
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	246,991,090.95	7,480.99	243,749,017.29	7,503.54
	ORE TIANJIN HK LIMITED	18,256,968.70	56,596.58		
	ORE ZHANJIANG HK LIMITED	16,298,371.55	50,524.94	15,971,176.91	49,510.68
	深圳海顺海事服务有限公司	8,298,227.02		8,543,613.46	
	SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	5,579,998.81	17,298.00	5,596,816.36	17,350.14
	All Oceans Maritime Agency Inc.	1,791,700.00		1,797,100.00	
	招商局（上海）投资有限公司	1,637,218.80		1,637,218.80	
	中国租船有限公司	1,099,985.21			
	中国人民财产保险股份有限公司	1,022,436.68	1,022,436.68	4,377,747.24	4,377,747.24
	中国外运股份有限公司	772,233.47		24,480.24	
	北京奥城五合置业有限公司	684,674.88		684,674.88	
	中外运船舶（控股）有限公司			30,968,430.57	59.45
	ORE SHANGHAI HK LIMITED	218,091.39	676.12	16,231,498.56	50,317.65
	ORE SHANTOU HK LIMITED			15,124,751.22	46,886.70
	ORE NINGBO HK LIMITED			14,972,922.29	46,416.07
	ORE TANGSHAN HK LIMITED			14,076,610.76	43,637.47
	ORE GUANGZHOU HK LIMITED			13,031,193.70	40,396.72
	ERMINE SHIPPING LTD	2,641,082.76		10,897,731.71	
	LEMMING SHIPPING LTD	1,380,084.30		9,999,541.13	
	WOLVERINE SHIPPING LTD	831,824.10		9,449,628.53	
	小金额关联方合计	1,601,265.47	11,877.47	2,380,579.18	368,817.90
	合计	1,153,070,129.53	1,230,662.11	1,280,090,736.18	5,055,688.12
其他非流动资产	友联船厂（蛇口有限公司）	39,417,400.00		43,130,400.00	
	招商局金陵船舶（南京）有限公司			239,713,731.32	
	招商局重工（江苏）有限公司			111,517,962.24	
	中国租船有限公司			840,584.18	
	合计	39,417,400.00		395,202,677.74	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中国外运股份有限公司	315,089,709.32	147,600,657.51
	中国石油化工集团有限公司	111,883,885.22	121,079,238.10

	浙江友联修造船有限公司	59,916,521.17	33,709,805.76
	友联船厂（蛇口）有限公司	44,720,832.00	
	香港海通有限公司	40,491,559.32	17,227,115.83
	招商局工业集团威海船舶有限公司	11,130,637.79	
	深圳海顺海事服务有限公司	10,501,443.38	4,271,712.16
	武汉海顺海事服务有限公司	5,160,219.17	6,043,315.29
	深圳妈港仓码有限公司	3,872,490.00	3,163,732.94
	大连集装箱码头有限公司	3,729,631.98	1,672,978.00
	海通海汇（上海）科技有限公司	2,670,667.33	1,067,462.32
	赤湾集装箱码头有限公司	1,852,983.50	1,517,198.19
	汕头招商局港口集团有限公司	1,650,035.50	298,677.97
	深圳海星港口发展有限公司	1,231,914.75	1,666,037.77
	MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	1,076,602.43	328,161.89
	中石化长江燃料有限公司		16,937,064.04
	中国人民财产保险股份有限公司		16,428,434.90
	广州港南沙汽车码头有限公司		6,116,401.35
	大连汽车码头有限公司		1,685,871.35
	小金额关联方合计	2,675,205.87	2,984,314.79
	合计	617,654,338.73	383,798,180.16
合同负债	联合石化亚洲有限公司	9,109,002.80	3,245,359.17
	ORE CHINA HK LIMITED		
	ORE DONGJIAKOU HK LIMITED		6,332,899.89
	ORE YANTAI HK LIMITED		4,725,478.62
	中国外运（日本）有限公司	1,704,110.24	
	中国外运股份有限公司	1,331,089.77	388,905.15
	ORE XIAMEN HK LIMITED		14,240,876.56
	ORE TIANJIN HK LIMITED		12,886,185.05
	ORE SHENZHEN HK LIMITED		12,526,207.23
	ORE HONG KONG HK LIMITED		11,620,794.11
	ORE TANGSHAN HK LIMITED		11,247,133.53
	ORE GUANGZHOU HK LIMITED		11,084,317.42
	ORE FUZHOU HK LIMITED		10,921,697.12
	ORE SHANTOU HK LIMITED		10,484,537.16
	ORE DALIAN HK LIMITED		10,436,674.93
	ORE SHANGHAI HK LIMITED		10,381,394.05
	ORE CHONGQING HK LIMITED		10,333,569.98
	ORE ZHANJIANG HK LIMITED		9,953,877.61
	ORE WUHAN HK LIMITED		9,629,417.25
	ORE HEBEI HK LIMITED		9,627,510.45
	ORE ZHOUSHAN HK LIMITED		8,983,599.75
	ORE NINGBO HK LIMITED		6,841,683.70
	ORE SHANDONG HK LIMITED		5,354,857.40
	小金额关联方合计	530,858.06	209,054.95
	合计	12,675,060.87	191,456,031.08
预收款项	联合石化亚洲有限公司	6,129,002.71	5,891,097.23
	中国外运股份有限公司		150,935.46
	武汉海顺海事服务有限公司	27,197.44	-
	合计	6,156,200.15	6,042,032.69
其他应付款	招商局金陵船舶（南京）有限公司	358,021,758.25	54,959,271.62

	CSIC TANKERS HOLDING CO., LIMITED	240,476,890.23	209,671,572.95
	ORE CHINA HK LIMITED	6,909,382.73	6,698,369.50
	ORE DONGJIAKOU HK LIMITED	6,352,616.69	6,112,874.68
	ORE YANTAI HK LIMITED	3,006,512.45	3,015,573.77
	蛇口明华船务有限公司	1,800,000.00	
	中国外运股份有限公司	1,741,000.00	1,725,952.73
	联合石化亚洲有限公司	80,022.34	13,466,627.51
	ORE SHANDONG HK LIMITED		10,059,005.66
	武汉长航船员管理有限公司		2,707,387.79
	ORE TIANJIN HK LIMITED		2,381,808.48
	中外运船舶（控股）有限公司		1,833,578.68
	ORE XIAMEN HK LIMITED	253,484.56	192,849.17
	招商局金融科技有限公司		140,000.00
	小金额关联方合计	2,121,916.68	1,028,859.51
	合计	620,763,583.93	313,993,732.05
租赁负债	招商局集团（上海）有限公司	7,637,043.33	11,359,424.11
	招商银行股份有限公司	4,012,869.53	5,570,855.84
	北京奥城五合置业有限公司	2,962,424.25	
	Ocean Omega Limited		27,513,296.69
	Ocean Yangtze Six Limited		13,987,810.00
	Ocean Yangtze Five Limited		12,795,237.06
	Ocean Yangtze Four Limited		11,254,815.33
	Ocean Yangtze Two Limited		8,748,112.76
	Ocean Yangtze Three Limited		7,976,295.58
	招商局（上海）投资有限公司		6,346,446.01
	Wide Shine Development Inc.		773,653.20
	合计	14,612,337.11	106,325,946.58
一年内到期的非流动负债	Ocean Omega Limited	10,315,182.23	10,271,677.47
	Ocean Yangtze Three Limited	9,424,108.43	9,212,211.21
	Ocean Yangtze Two Limited	9,385,307.09	9,174,281.55
	Ocean Yangtze Four Limited	9,259,319.33	9,051,126.29
	Ocean Yangtze Five Limited	9,181,921.12	8,975,469.66
	Ocean Yangtze Six Limited	9,122,014.41	8,916,909.36
	招商局集团（上海）有限公司	7,377,360.17	8,551,879.83
	招商局（上海）投资有限公司	4,968,020.23	4,883,519.96
	招商银行股份有限公司	3,087,660.02	3,035,142.51
	北京奥城五合置业有限公司	2,279,094.41	
	中国外运股份有限公司	195,156.34	
	Wide Shine Development Inc.		6,424,407.15
	国际集装箱租赁有限公司		1,407,120.56
	厦门外运有限公司		769,306.94
	合计	74,595,143.78	80,673,052.49

(3). 其他项目

□适用 √不适用

16、 关联方承诺

□适用 √不适用

17、 其他

√适用 □不适用

(1) 银行存款及利息收入

本集团与关联方（金融机构）存放资金的有关明细资料如下：

关联方	关联方交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	1,500,049,894.64	1,779,729,048.51
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	180,929,103.29	138,407,363.07
招商证券股份有限公司	银行存款	市场协议价	6,165.14	89,932,743.82
合计	—	—	1,680,985,163.07	2,008,069,155.40

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下：

关联方	关联方交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	8,398,973.31	16.45	20,130,679.82	28.81
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	3,475,063.69	6.81	2,967,848.58	4.25
招商证券股份有限公司	利息收入	市场协议价	20,073.97	0.04		

(2) 借款及利息支出

本集团与关联方（金融机构）借款的有关明细资料如下：

关联方	关联方交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	460,958,654.93	600,008,514.54
招商局轮船有限公司	短期借款	市场协议价	300,120,833.33	300,132,916.66
招商银行股份有限公司	短期借款	市场协议价	632,315,000.00	155,400,000.00
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	38,400,000.00	48,400,000.00
招商局集团财务有限公司	一年内到期的非流动负债	市场协议价	24,045,377.77	27,060,212.78

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	7,720,457.95	1.36	3,313,851.94	0.57
招商局轮船有限公司	利息支出	市场协议价	2,187,083.34	0.38	2,881,666.66	0.50

十五、股份支付

1、 各项权益工具

(1). 明细情况

☐适用 ☒不适用

(2). 期末发行在外的股票期权或其他权益工具

☐适用 ☒不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

☐适用 ☒不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

☐适用 ☒不适用

4、 本期股份支付费用

☐适用 ☒不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

☐适用 ☒不适用

6、 其他

☐适用 ☒不适用

十六、承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

☒适用 ☐不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出		
-购建资产	33,487,564,172.31	41,184,039,702.98
合计	33,487,564,172.31	41,184,039,702.98

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

☒适用 ☐不适用

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团主要的未决诉讼、仲裁形成情况如下：

注 1：2021 年 6 月，本集团之子公司长航国际海运（亚洲）有限公司（以下简称“长航亚洲”）以航次期租的形式租入香港明华船舶管理有限公司的自有船明德轮 Pacific Award，自营出口智利的件杂货拼货航次。船舶到达原定第一卸货港后，因港口压港，船舶难以靠泊卸货。为了尽快交付货物，船舶两次更改卸货港，然而压港情况仍未显著缓解，最终船舶挂靠原定第二卸货港。在挂靠几个卸货港期间，船舶共被扣押 11 次、遭受 22 项索赔，被索赔因卸货迟延和更改卸港导致的货物损失和其他费用总计金额约为 951 万美元。2021 年，长航亚洲根据法律意见书将具备估损条

件的索赔确认预计负债，预计承担的赔偿金额为 4,583,000.00 美元。2023 年明德轮支付和解款冲减预计负债合计 1,413,517.00 美元。同时，根据 2023 年法律意见书中对案件预计损失的估计，长航亚洲补提预计负债 171,900.00 美元。2024 年已支付赔款 1,896,677.00 美元。于 2025 年 6 月 30 日，因本事项确认的预计负债为 144.47 万美元，折合人民币 10,353,918.96 元。

注 2：2021 年 7 月 22 日，Great Beauty（大美轮）受台风“烟花”外围影响，舱内集装箱及部分货物损坏。根据《海商法》第四十二条，长航国际海运（新加坡）有限公司（以下简称“长航新加坡”）接受租家委托，根据租约实际委托长航亚洲负责运输，包括货物的装运，卸载，以及事故发生后货物的处置和卸货均由长航亚洲负责，因此长航亚洲很可能被认定为实际承运人并就集装箱与货物毁损承担赔偿责任。长航亚洲于 2021 年将可能承担的赔偿金额 5,189,411.57 美元确认为预计负债。截至 2025 年 6 月 30 日，根据双方确认已支付赔款 4,353,870.27 美元。因本事项确认的预计负债于 2025 年 6 月 30 日折合人民币 5,988,157.39 元。

注 3：本集团之子公司香港长航国际海运有限公司（以下简称“香港长航”）于 2019 年度租入“蓉达长沙”轮，其在吊装过程中钢丝绳断裂致船体损害及船期损失，经过调查为船员操作过程中吊装货物过载导致的钢丝绳断裂，预计香港长航将承担主要责任。香港长航将可能承担的赔偿金额 243,000.00 美元确认为预计负债。因本事项确认的预计负债于 2025 年 6 月 30 日折合人民币 1,741,532.40 元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

☐适用 ☒不适用

3、其他

☐适用 ☒不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

☐适用 ☒不适用

2、利润分配情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	565,217,695.14
经审议批准宣告发放的利润或股利	565,217,695.14

3、销售退回

☐适用 ☒不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

☐适用 ☒不适用

十八、其他重要事项

85、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

☐适用 ☒不适用

(2). 未来适用法

☐适用 ☒不适用

86、重要债务重组

☐适用 ☒不适用

87、资产置换

(1)、非货币性资产交换

☐适用 ☒不适用

(2)、其他资产置换

☐适用 ☒不适用

88、年金计划

☐适用 ☒不适用

89、终止经营

☐适用 ☒不适用

90、分部信息

(1)、报告分部的确定依据与会计政策

☒适用 ☐不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为五个报告分部，分别为：集装箱运输、油轮运输、散货船运输、滚装船运输和天然气运输。这些报告分部是以其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为集装箱运输、油轮运输、散货船运输和滚装船运输及其他相关业务。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	油轮运输	散货船运输	集装箱运输	滚装船运输	天然气运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入	4,443,453,736.13	3,700,866,689.46	3,019,787,028.32	814,011,597.34	2,959,909.13	2,034,380,802.75	-1,430,828,196.35	12,584,631,566.78
对外交易收入	4,443,453,736.13	3,700,866,689.46	3,019,787,028.32	814,011,597.34	2,959,909.13	603,552,606.40	-1,430,828,196.35	11,153,803,370.43
分部间交易收入						1,430,828,196.35		1,430,828,196.35
分部营业收入合计	4,443,453,736.13	3,700,866,689.46	3,019,787,028.32	814,011,597.34	2,959,909.13	2,034,380,802.75	-1,430,828,196.35	12,584,631,566.78
营业成本/费用	3,306,041,647.49	3,310,111,070.66	2,355,961,135.76	677,640,105.31	27,212,896.63	2,432,366,912.49	-1,430,828,196.35	10,678,505,571.99
资产减值损失（损失以“-”号填列）	333,485.99	-212,090.73	-300,144.19	-101,237.64				-279,986.57
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-3,389,366.09	3,372,138.29	-2,354,732.13	-675,071.82				-3,047,031.75
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-351,429.51							-351,429.51
投资收益（损失以“-”号填列）		20,412,458.53	2,175,303.91	1,054,189.27	347,030,249.63	231,564,356.72	-230,300,000.00	371,936,558.06
其中：对联营和合营企业的投资收益		20,412,458.53	2,175,303.91	1,054,189.27	347,030,249.63	1,264,356.72		371,936,558.06
资产处置收益（损失以“-”号填列）	158,860,677.02		716.48	20,747.10				158,882,140.60
其他收益	2,798.29	2,907,931.91	2,913,140.96	596,095.90		34,296,094.02		40,716,061.08
营业利润	1,293,219,683.85	417,236,056.80	666,260,177.59	139,014,931.81	322,777,262.14	-134,225,805.48	-230,300,000.00	2,473,982,306.71
营业外收入		4,697,730.81	26,088.56	30,040.00		1,857.26		4,755,716.63
营业外支出		1,826.59	105,392.32	-311,032.42				-203,813.51
利润总额	1,293,219,683.85	421,931,961.00	666,180,873.83	139,356,004.23	322,777,262.14	-134,223,948.20	-230,300,000.00	2,478,941,836.85
所得税费用	38,062.89	31,067.99	38,613,565.49	33,307,295.49		250,716,211.09		322,706,202.95
净利润	1,293,181,620.96	421,900,893.01	627,567,308.34	106,048,708.74	322,777,262.14	-384,940,159.29	-230,300,000.00	2,156,235,633.90
资产总额	29,129,976,128.60	23,006,309,956.74	5,970,216,451.60	3,474,576,233.46	16,664,482,003.96	41,767,014,389.03	-42,132,236,922.51	77,880,338,240.88
负债总额	15,533,358,777.58	6,735,201,378.73	2,748,700,051.09	2,016,051,458.16	11,576,057,531.22	17,382,828,564.39	-19,311,764,539.47	36,680,433,221.70
补充信息								
折旧和摊销费用	793,005,676.81	686,587,362.58	223,269,979.47	53,363,400.74	4,535,342.39	25,469,453.51		1,786,231,215.50
资本性支出	1,020,628,595.31	577,971,118.06	102,961,204.35	73,217,175.88	769,179,110.16	79,513,095.32		2,623,470,299.08
折旧和摊销以外的非现金费用								
对联营和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额		19,510,531.97	2,204,900.82	-249,959.86	413,619,198.08	-852,946.17		434,231,724.84

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

☐适用 ☒不适用

(4). 其他说明

☐适用 ☒不适用

91、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

☐适用 ☒不适用

92、其他

☐适用 ☒不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

☐适用 ☒不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收账款核销情况

☐适用 ☒不适用

应收账款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

2、其他应收款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	2,680,000,000.00	3,739,999,999.99
其他应收款	118,074,714.72	111,557,754.85
合计	2,798,074,714.72	3,851,557,754.84

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

☐适用 ☒不适用

(2). 重要逾期利息

☐适用 ☒不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况

□适用 √不适用

核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(7). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
账龄 1 年以内的应收股利	2,680,000,000.00	3,739,999,999.99
其中：招商局能源运输投资有限公司	1,350,000,000.00	2,339,999,999.99
中外运集装箱运输有限公司	1,330,000,000.00	1,400,000,000.00
合计	2,680,000,000.00	3,739,999,999.99

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(11). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

其他说明：

无

(12). 本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况

□适用 √不适用

核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(13). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	117,322,440.72	110,805,480.85
其中：1 年以内分项		
180 天以内	10,492,010.40	849,284.75
180 天至 1 年	106,830,430.32	109,956,196.10
1 年以内小计	117,322,440.72	110,805,480.85
1 至 2 年		-
2 至 3 年		60,556.00
3 年以上	752,274.00	691,718.00
3 至 4 年		
4 至 5 年		
5 年以上		
合计	118,074,714.72	111,557,754.85

(14). 按款项性质分类情况

□适用 √不适用

(15). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

(16). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

☐适用 ☒不适用

其他应收款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
招商局能源运输（香港）有限公司	90,562,902.60	76.70	代垫款	1 年以内(含 1 年)	
香港明华船务有限公司	19,836,096.95	16.80	代垫款	1 年以内(含 1 年)	
云链数智科技（深圳）有限公司	5,010,130.07	4.24	代垫款	1 年以内(含 1 年)	
海宏轮船（香港）有限公司	894,198.39	0.76	代垫款	1 年以内(含 1 年)	
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	752,274.00	0.64	押金	2-3 年（含 3 年） 及 3 年以上	
合计	117,055,602.01	99.14	/	/	

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	21,876,640,368.89		21,876,640,368.89	21,826,640,368.89		21,826,640,368.89
对联营、合营企业投资						
合计	21,876,640,368.89		21,876,640,368.89	21,826,640,368.89		21,826,640,368.89

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
招商局能源运输投资有限公司	13,479,631,615.04						13,479,631,615.04	
上海招商明华船务有限公司	1,753,047,401.75						1,753,047,401.75	
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00						2,070,670,400.00	
中外运集装箱运输有限公司	2,320,580,991.25						2,320,580,991.25	
中外运航运（北京）有限公司	7,847,708.28						7,847,708.28	
中国经贸船务（香港）有限公司	10,803,900.00						10,803,900.00	
广州招商滚装运输有限公司	884,058,352.57						884,058,352.57	
招商局能源运输（海南）有限公司	1,300,000,000.00						1,300,000,000.00	
云链数智科技（深圳）有限公司			50,000,000.00				50,000,000.00	
合计	21,826,640,368.89		50,000,000.00				21,876,640,368.89	

(2). 对联营、合营企业投资

☐适用 ☒不适用

(3). 长期股权投资的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

无

4、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

☐适用 ☒不适用

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3). 履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	230,300,000.00	50,000,000.00
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	230,300,000.00	50,000,000.00

其他说明：

无

6、其他

□适用 √不适用

二十、补充资料**1、当期非经常性损益明细表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	158,882,140.60	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	39,071,169.40	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	16,434,404.54	
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		

同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,959,531.71	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	797,137.74	
少数股东权益影响额（税后）	165,334.39	
合计	218,384,774.12	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

2、净资产收益率及每股收益

☒适用 ☐不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	5.28	0.26	0.26
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.66	0.23	0.23

3、境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称。

☐适用 ☒不适用

4、其他

☐适用 ☒不适用

董事长：冯波鸣

董事会批准报送日期：2025 年 8 月 26 日

修订信息

☐适用 ☒不适用