

证券代码：601872

证券简称：招商轮船

公告编号：2025[044]

招商局能源运输股份有限公司

“提质增效重回报专项行动”暨未来三年股东回报规划

（2024年-2026年）第一年度进展情况的公告

2024年8月29日，为响应上海证券交易所发布“提质增效重回报”专项行动倡议，经董事会研究批准，本公司发布了《关于2024年度“提质增效重回报”行动暨未来三年股东回报规划（2024年-2026年）的公告》（2024[053]）。现将第一年度工作进展情况汇报如下。

一、持续和稳步提高经营质量，彰显发展韧性和成长性

作为招商局旗下专业从事海上运输的航运企业，公司以建成“具有核心竞争力的世界一流航运企业”为目标。公司目前拥有世界第一的超级油轮（VLCC）和超大型矿砂船（VLOC）船队，国际领先的液化天然气（LNG）船队和国内唯一的江海洋直达、内外贸一体化的汽车滚装船队。近年来，公司响应国家发展新质生产力要求和航运行业发展趋势、加速推进数字化供应链转型，数字化水平和全链服务能力持续提升，经营业绩稳定和持续稳步提高，船队质量和规模稳步提高，经营和业绩韧性进一步彰显。公司业绩在市场周期波动中保持稳健，切实彰显了发展韧性。

2024年至2025年，公司持续优化资产结构和产业布局。自2024年起，公司新接收3艘阿芙拉型油轮，已投入开发中南美洲新兴市场中；同时，下单了5艘阿芙拉型油轮、5艘VLCC、10艘散货船、

6+6 艘 LNG 船，不断优化船队结构，适应市场需求变化。

同时，公司于 2024 年 8 月 6 日成立了云链数智科技（深圳）有限公司，希望凭借创新的技术与理念，以区块链技术为基础，专注航运贸易数智化升级，为航运贸易行业数智化注入动力，以提升新质生产力为锚点，增强公司综合竞争力和行业影响力。在此基础上，公司加强研发投入，累计获 7 项专利，43 项软件著作权。

2024 年公司实现营收 257.99 亿元，归母净利润 51.07 亿元，创历史新高。其中，受益于集装箱区域市场的单季营收 65.03 亿元，归母净利润 17.38 亿元，创近三年单季新高。

二、高度重视投资者体验，积极回报股东

公司始终坚持与股东共享成果。近五年来，公司整体利润呈现稳步增长趋势，每股派息金额和分红总额也逐年递增。2024 年度，招商轮船每 10 股合计派发 2.56 元的股息，分红总额达 20.79 亿元，分红比例进一步提升至 40.70%。2024 年开始，公司提高分红频次，首次开展中期分红。2021 年至 2024 年，招商轮船累计派发现金红利 64.53 亿元人民币。2025 年，公司拟继续开展中期分红，保持分红频次。不断提升的分红比例和分红频次，正是招商轮船高度重视股东回报的体现。分红策略不仅彰显了公司对股东利益的尊重与保护，也反映了公司稳健的经营策略、优秀的经营质量和对未来发展的坚定信心。

同时，公司开展回购股份工作。于 2024 年 10 月 17 日召开第七届董事会第十四次临时会议，并于 2024 年 11 月 1 日召开 2024 年第二次临时股东大会，会议分别审议通过了《关于公司以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》。公司于 2024 年 11 月 7 日披露了《关于

以集中竞价交易方式回购股份的回购报告书》，本次回购金额不低于人民币 2.22 亿元（含），不超过人民币 4.43 亿元（含），回购股份全部用于注销并减少注册资本。截至 2025 年 5 月 20 日，公司本次股份回购计划已实施完毕，公司已实际通过本次回购计划回购公司股份 6,926.79 万股，占公司总股本的比例为 0.85%，回购的最高价格为 7.05 元/股，最低价格为 5.74 元/股，回购均价为 6.40 元/股，使用资金总额为 44,297.66 万元。本次回购股份已完成注销。具体请见公司《关于股份回购实施结果暨股份变动的公告》（2025[024]）。

公司高度重视投资者特别是中小投资者持股体验，除了加强现金回报，还持续加强与各类投资者沟通，增强透明度，力争取得广大投资者对公司发展战略和市场价值的认同。公司连续两年在上海证券交易所路演中心现场参加招商局集团沪市上市公司联合路演活动。公司也保持召开季度业绩说明会，畅通与中小投资者沟通渠道。同时，公司持续加强与各类投资者沟通，增加信息透明度，力争取得广大投资者对公司发展战略和市场价值的认同。公司在做好和持续提升信息披露质量的基础上，通过多样化的形式增进投资人对航运市场供需格局、发展趋势等了解。除了定期报告、临时公告等传统方式外，还充分利用上交所 E 互动等在线问答、邮件反馈、社交媒体互动，耐心回复投资者电话垂询，积极回应投资者的关切和疑问。

三、推进绿色船舶技术，深化智慧航运建设

公司致力于推进绿色船舶技术，积极响应全球绿色航运的号召。公司不断加大研发投入，采用环保材料和清洁能源技术，打造高效低耗、低碳减排的船舶。通过引入先进的信息技术和智能化管理系统，

提升船效。公司以绿色发展为引领，智慧航运为支撑，积极构建绿色、智能、高效的航运体系。公司的“**船奇碳智**”项目，全面覆盖碳的全链条管理和资产的全生命周期管理，成为国内外首个此类项目，实现碳资产数字化监察与管理，为全面掌握航运碳排放变动状态，制定减排措施，规划运营船队更新等提供决策支持。“**丝路云链**”平台以区块链技术重构传统提单流程，聚焦航运贸易核心单据，实施电子提单、电子换单，实现航运贸易领域全生命周期数字化管理，入选国家交通强国试点任务，通过了国际保赔协会集团的权威认证，构建面向产业链多方的数字化协同平台，助力构建绿色供应链体系。

在新能源技术应用方面积极探索，打造全球首艘双翼动力风帆超大型油轮“新伊敦”轮，首次尝试甲醇双燃料新型 VLCC 船型的研发与建造，订造首艘甲醇双燃料新 VLCC 船舶，引领行业技术变革。

在环保投入方面，2024 年投入 3.29 亿元。依托能耗大数据平台，优化航速与航线，推动船舶周转量增长 4.8% 的同时，单位能耗与碳排放实现“双降”。船舶单耗连续三年下降至 2.18 千克标煤 / 千吨海里，千吨海里二氧化碳排放强度同比降低 2.53% 至 4.75 千克，有效提升了运营效率。

四、坚持规范运作，持续完善公司治理制度

在完善公司治理方面，公司完成了独立董事制度的修订，并落地实施。独立董事在审计、薪酬等关键委员会中占比超 60%，决策多元性与专业性显著增强，保障公司决策的科学性和公正性，切实维护投资者利益。

在制度修订方面，根据新《公司法》，结合上海证券交易所相关规则指引更新需求，公司开展了《公司章程》以及《股东大会议事规则》等 24 项制度的修订工作。

五、强化“关键少数”责任，制定多维度考核机制

在薪酬与业绩挂钩方面，深化“与市场接轨、与行业相符、与地域相适、与业绩匹配”的激励约束机制，建立了公司年度考核、战略考核及高管任期考核等机制，高管薪酬与考核结果紧密挂钩，充分发挥薪酬管理对高级管理人员的激励约束作用，积极推动公司高质量发展。

在内部追责机制方面，建立了违规经营投资责任追究相关制度，并配套后评价管理办法，对董监高人员的不当行为进行约束，促使其切实履行职责，维护公司和股东利益。

特此公告

招商局能源运输股份有限公司

董事会

2025 年 8 月 28 日