香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Hebei Yichen Industrial Group Corporation Limited*
河北翼辰實業集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1596)

截至2025年6月30日止六個月的中期業績公告

未經審核的中期業績

河北翼辰實業集團股份有限公司(「**本公司**」)董事會(「**董事會**」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「**本集團**」)截至2025年6月30日止六個月(「**回顧期**」)之未經審核中期簡明合併業績(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)，連同比較數位如下：

* *僅供識別*

合併利潤表

截至2025年6月30日止6個月

	附註	截至6月30日止6個月 **2025年** **人民幣(千元)** **(未經審核)**	 2024年 人民幣(千元) (未經審核)
一、營業總收入	*9*	**477,143**	498,707
二、營業總成本		**434,715**	478,062
其中：營業成本	*9*	**350,358**	397,119
稅金及附加		**6,938**	6,357
銷售費用		**10,156**	10,267
管理費用		**44,013**	42,191
研發費用		**14,646**	13,025
財務費用		**8,604**	9,103
其中：財務支出		**8,940**	8,728
利息收入		**627**	358
加：其他收益		**1,601**	808
投資收益／(損失)	*10*	**16,041**	8,273
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		**16,041**	7,600
以攤餘成本計量的金融資產終止確認收益／(損失)			(7)
公允價值變動收益／(損失)	*11*	**–**	(58,506)
信用減值損失		**822**	(14,637)
資產減值損失		**(7,280)**	(8,201)
三、營業利潤／(虧損)		**53,612**	(51,618)
加：營業外收入		**21**	62
減：營業外支出		**28**	37
四、利潤／(虧損)總額		**53,605**	(51,593)
減：所得稅費用	*12*	**4,934**	(9,422)

合併利潤表(續)

截至2025年6月30日止6個月

	附註	截至6月30日止6個月 **2025年** **人民幣(千元)** **(未經審核)**	 2024年 人民幣(千元) (未經審核)
五、淨利潤╱(淨虧損)		**48,671**	(42,171)
(一)按經營持續性分類:			
1.持續經營淨利潤╱(淨虧損)		**48,671**	(42,171)
2.終止經營淨利潤		**–**	–
(二)按所有權歸屬分類:			
1.歸屬於母公司所有者的淨利潤╱(淨虧損)		**48,617**	(42,177)
2.少數股東損益		**54**	6
六、其他綜合收益的稅後淨額		**–**	–
歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		**–**	–
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		**–**	–
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		**–**	–
七、其他綜合收益總額		**48,671**	(42,171)
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		**48,617**	(42,177)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		**54**	6
八、每股收益╱(虧損):			
基本每股收益╱(虧損)*(人民幣元)*	*13*	**0.05**	(0.05)
攤薄每股收益╱(虧損)*(人民幣元)*		**0.05**	(0.05)

合併資產負債表

於2025年6月30日

	附註	**2025年6月30日** **人民幣(千元)** **(未經審核)**	2024年12月31日 人民幣(千元) (經審核)
流動資產			
貨幣資金		**271,132**	157,849
交易性金融資產		**–**	–
應收票據	*5*	**31,449**	54,689
應收賬款	*6*	**1,150,169**	1,193,124
應收款項融資		**2,792**	12,520
預付款項		**28,965**	31,444
其他應收款		**7,692**	7,962
存貨		**466,228**	422,598
合同資產		**29,620**	30,097
其他流動資產		**16,313**	20,047
流動資產合計		**2,004,360**	1,930,330
非流動資產			
長期股權投資		**320,690**	309,091
其他權益工具投資		**18,197**	18,197
固定資產		**663,802**	689,661
在建工程		**186,077**	154,373
使用權資產		**919**	1,226
無形資產		**141,780**	142,578
商譽		**59,836**	59,836
長期待攤費用		**581**	673
遞延所得稅資產		**58,170**	57,236
其他非流動資產		**138,737**	138,296
非流動資產合計		**1,588,789**	1,571,167
資產總計		**3,593,149**	3,501,497

合併資產負債表(續)

於2025年6月30日

	附註	**2025年6月30日** ***人民幣(千元)*** **(未經審核)**	2024年12月31日 *人民幣(千元)* (經審核)
流動負債			
短期借款		**104,860**	125,640
應付票據	*7*	**37,474**	53,000
應付賬款	*8*	**371,016**	391,730
合同負債		**12,433**	10,913
應付職工薪酬		**7,208**	7,603
應交稅費		**4,095**	15,285
其他應付款		**30,970**	19,739
一年內到期的非流動負債		**79,022**	92,863
其他流動負債		**1,104**	907
流動負債合計		**648,182**	717,680
非流動負債			
長期借款		**515,202**	384,301
租賃負債		**–**	632
遞延收益		**4,130**	4,246
遞延所得稅負債		**253**	265
非流動負債合計		**519,585**	389,444
負債合計		**1,167,767**	1,107,124
所有者權益			
股本		**448,920**	448,920
資本公積		**814,108**	813,934
減:庫存股		**27,630**	24,878
其他綜合收益╱(虧損)		**(124)**	(124)
盈餘公積		**156,495**	156,495
未分配利潤		**1,020,634**	987,101
歸屬母公司所有者權益合計		**2,412,403**	2,381,448
少數股東權益		**12,979**	12,925
所有者權益合計		**2,425,382**	2,394,373
負債和所有者權益合計		**3,593,149**	3,501,497

中期簡明合併財務數據附註

1. 一般資料

河北翼辰實業集團股份有限公司(「**本公司**」),連同其附屬公司(統稱「**本集團**」)。

本公司於2001年4月9日在中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立。本公司註冊辦事處位於中國河北省石家莊市藁城區翼辰北街1號及中國河北省石家莊市藁城區廉州東路268號。本集團主要從事鐵路扣件系統產品、焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產及銷售。於2016年12月21日,本公司H股在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司現有股本為人民幣448,920,000元,股份總數897,840,000股,每股面值為人民幣0.50元。除另有說明外,截至2025年6月30日止六個月的財務資料以人民幣(「**人民幣**」)千元列賬。截至2025年6月30日止六個月的綜合業績未經本公司核數師審核,但已經本公司審核委員會審閱。

2. 編製基礎和會計政策

本財務報表以持續經營為基礎,根據實際發生的交易和事項,按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(以下合稱「**中國會計準則**」),以及聯交所《證券上市規則》(「**上市規則**」)、香港《公司條例》的披露規定、並基於本集團所適用的會計政策及會計估計編製。

3. 分部資料

本集團將所有業務視作為一個整體實施管理、評估經營成果。本集團根據本集團執行委員會(主要經營決策者)定期審閱的內部報告呈列各類產品分部資料,以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言,本集團執行委員會至少每月審閱內部管理報告。

管理層根據該等報告確定報告各類產品分部。本集團按照產品決定其業務:

- 鐵路扣件系統產品:鐵路扣件系統產品的研發、生產及銷售
- 焊絲產品:焊絲產品的研發、生產及銷售
- 鐵路軌枕產品:鐵路軌枕產品的研發、生產及銷售

管理層根據毛利確定分部業績。分部資產及負債並非定期向本集團主要經營決策者匯報，因此並無呈列報告分部的資產及負債資料。有關可報告分部及可報告分部業績的資料如下：

2025年1至6月及2024年1至6月分部資料列示如下：

項目	**鐵路扣件系統**		**焊絲**	
	2025年1-6月	2024年1-6月	**2025年1-6月**	2024年1-6月
	人民幣(千元)	*人民幣(千元)*	***人民幣(千元)***	*人民幣(千元)*
總收入	**303,537**	300,433	**141,841**	154,013
分部間收入				
來自外部客戶收入	**303,537**	300,433	**141,841**	154,013
營業成本總額	**(183,738)**	(205,909)	**(142,211)**	(154,875)
分部毛利	**119,799**	94,524	**(370)**	(862)
其他損益披露：				
折舊及攤銷	**22,237**	21,896	**7,249**	5,595
信用減值損失計提	**1,851**	(13,005)	**(270)**	(246)
資產減值損失計提	**(4,929)**	(7,053)	**(2,058)**	(815)
財務費用	**–**	–	**–**	–

項目	**鐵路軌枕**		**其他**		**合計**	
	2025年1-6月	2024年1-6月	**2025年1-6月**	2024年1-6月	**2025年1-6月**	2024年1-6月
	人民幣(千元)	*人民幣(千元)*	***人民幣(千元)***	*人民幣(千元)*	***人民幣(千元)***	*人民幣(千元)*
總收入	**28,761**	40,556	**3,004**	3,705	**477,143**	498,707
分部間收入						
來自外部客戶收入	**28,761**	40,556	**3,004**	3,705	**477,143**	498,707
營業成本總額	**(22,500)**	(33,899)	**(1,909)**	(2,436)	**(350,358)**	(397,119)
分部毛利	**6,261**	6,657	**1,095**	1,269	**126,785**	101,588
其他損益披露：						
折舊及攤銷	**2,651**	2,302	**199**	270	**32,336**	30,063
信用減值損失計提	**(763)**	(1,398)	**4**	12	**822**	(14,637)
資產減值損失計提	**(293)**	(333)	**–**	–	**(7,280)**	(8,201)
財務費用	**–**	–	**8,604**	9,103	**8,604**	9,103

5. 應收票據

明細表

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年12月31日 *人民幣(千元)*
應收票據賬面餘額	**31,508**	55,672
減：壞賬準備	**(59)**	(983)
應收票據賬面價值	**31,449**	54,689

6. 應收賬款

(a) 明細表

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年12月31日 *人民幣(千元)*
應收賬款賬面餘額	**1,445,837**	1,490,849
減：壞賬準備	**(295,668)**	(297,725)
應收賬款賬面價值	**1,150,169**	1,193,124

(b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年12月31日 *人民幣(千元)*
1年以內	**691,591**	721,712
1至2年	**303,987**	313,721
2至3年	**192,613**	213,020
3年以上	**257,646**	242,396
合計	**1,445,837**	1,490,849

(c) 絕大部分應收賬款均以人民幣計值，其賬面值與公允價值相若。

7. 應付票據

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年12月31日 *人民幣(千元)*
應付票據	**37,474**	53,000
合計	**37,474**	53,000

8. 應付賬款

(a) 明細表

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年12月31日 *人民幣(千元)*
應付賬款	**371,016**	391,730
合計	**371,016**	391,730

(b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年12月31日 *人民幣(千元)*
1年以內	**313,416**	328,095
1年以上	**57,600**	63,635
合計	**371,016**	391,730

9. 營業收入／營業成本

項目	**2025年1-6月** *人民幣(千元)*		2024年1-6月 *人民幣(千元)*	
	收入	**成本**	收入	成本
主營業務收入／成本	**474,139**	**348,449**	495,002	394,683
其他業務收入／成本	**3,004**	**1,909**	3,705	2,436
合計	**477,143**	**350,358**	498,707	397,119

10. 投資收益／(損失)

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年6月30日 *人民幣(千元)*
權益法核算的長期股權投資收益	**16,041**	7,600
應收款項融資貼現損失	**–**	(4)
以攤餘成本計量的金融資產終止確認損失	**–**	(7)
交易性金融資產在持有期間的投資收益	**–**	314
處置交易性金融資產所產生的投資收益	**–**	428
購買交易性金融資產手續費	**–**	(58)
合計	**16,041**	8,273

11. 公允價值變動收益／(損失)

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年6月30日 *人民幣(千元)*
交易性金融資產	**–**	(58,506)
合計	**–**	(58,506)

12. 所得稅費用

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年6月30日 *人民幣(千元)*
當期所得稅費用	**5,880**	3,607
遞延所得稅費用	**(946)**	(13,029)
合計	**4,934**	(9,422)

13. 每股收益／(虧損)

每股基本收益／(虧損)乃按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

項目	**2025年6月30日** *人民幣(千元)*	2024年6月30日 *人民幣(千元)*
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額／(虧損總額)	**48,671**	(42,177)
已發行普通股的加權平均數	**894,618**	897,840
每股基本收益／(虧損)*(每股人民幣元)*	**0.05**	(0.05)

截至2025年6月30日和2024年6月30日止六個月，概無潛在稀釋的普通股。每股攤薄收益／(虧損)等於基本每股收益／(虧損)。

14. 股息

本公司董事會不建議就截至2025年6月30日止六個月派付任何中期股息(截至2024年6月30日止六個月：無)。

截至2024年12月31日止年度末期股息為人民幣15,083,712元(每股約人民幣0.0168元(含稅))已於2025年5月29日經股東於股東週年大會批准通過，並於2025年7月支付。

管理層討論及分析

行業回顧

2025年上半年國民經濟延續穩中向好發展態勢，展現出強大的韌性和活力。根據國家統計局發佈數據，按不變價格計算，上半年國內生產總值同比增長5.3%。

2025年上半年，全國鐵路完成固定資產投資人民幣3,559億元，同比增長5.5%，有效發揮了投資拉動作用，助力我國經濟持續回升向好。同時上半年累計投產新線301公里，新增城軌交通運營線路220.70公里，促進現代化鐵路基礎設施體系加快建構。

業務回顧

2025年上半年，更加積極有為的宏觀政策發力顯效，經濟運行延續穩中向好發展態勢，展現出強大韌性和活力。但同時也看到，外部不穩定及不確定的因素較多，國內有效需求不足，經濟回升向好基礎仍需加力鞏固。回顧期內，本公司積極與客戶及供應商溝通，根據客戶需求及市場的變化，及時調整生產經營計劃，有效控制外部因素對企業經營造成的影響。

本集團是中國領先的鐵路扣件系統產品供應商，主要業務包括：(1)鐵路扣件系統產品，(2)焊絲產品及(3)鐵路軌枕產品。截至2025年6月30日止六個月，本集團的總收入約為人民幣477.1百萬元，同期下降約4.3%。

鐵路扣件系統產品

截至2025年6月30日止六個月，鐵路扣件系統產品的收入約為人民幣303.5百萬元，佔本集團總收入約63.6%，2024年同期鐵路扣件系統產品的收入約人民幣300.4百萬元，增加約人民幣3.1百萬元，鐵路扣件系統產品的收入的變動是原中標高鐵線路穩步推進，鐵路扣件系統產品發貨量增加所致。

回顧期內，鐵路扣件系統產品相關的營業成本約為人民幣183.7百萬元，2024年同期約人民幣205.9百萬元，減少約人民幣22.2百萬元，營業成本的變動主要是回顧期內本集團積極優化客戶結構以及原材料價格下降綜合影響所致。

回顧期內，鐵路扣件系統產品相關的毛利約人民幣119.8百萬元，2024年同期約人民幣94.5百萬元，增加約26.8%；鐵路扣件系統產品的毛利率約39.5%，2024年同期約31.5%，鐵路扣件系統產品相關的毛利率增加8.0%；鐵路扣件系統產品相關的毛利變動主要是鐵路扣件系統產品相關的收入增加、本集團客戶結構優化以及原材料價格下降綜合影響所致。

截至2025年6月30日，本集團就供應鐵路扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣502.3百萬元，較去年同期下降約35.3%；高速鐵路扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣371.5百萬元，較去年同期下降約38.2%；城市軌道交通扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣91.9百萬元，較去年同期增加約13.3%；及普速鐵路扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣38.9百萬元，較去年同期下降約53.7%。截至2025年6月30日，本集團未完成合同金額約為人民幣2,132.1百萬元(包括增值税)。

焊絲產品

截至2025年6月30日止六個月，焊絲產品的收入約為人民幣141.8百萬元，佔本集團總收入約29.7%，較2024年同期焊絲產品的收入約人民幣154.0百萬元減少約7.9%，主要是2025年上半年市場競爭激烈，焊絲產品銷售單價下降所致。

本集團的焊絲產品收入主要來自銷售給造船公司及造船業貿易公司。本集團將在與現有主要客戶繼續合作的基礎上，進一步擴展客戶範圍。

鐵路軌枕產品

截至2025年6月30日止六個月，鐵路軌枕產品的收入約為人民幣28.8百萬元，佔本集團總收入約6.0%，較2024年同期鐵路軌枕產品的收入約人民幣40.6百萬元減少約29.1%，主要是按照客戶要求，向鐵路軌枕的客戶供貨有所延遲所致。

未來展望

從2025年上半年來看，國民經濟延續穩中向好發展態勢，展現出強大的韌性和活力。鐵路部門充分發揮鐵路建設投資優勢，扎實推進鐵路規劃建設，鐵路建設投資始終保持高位運行。

今年以來，鐵路部門充分發揮鐵路建設投資產業鏈長、輻射面廣、拉動效應明顯的優勢，統籌運用資源力量，扎實推進鐵路規劃建設，鐵路建設投資始終保持高位運行，一大批鐵路重點項目取得積極進展。

一批新線、新站開通運營。其中，新建重慶至廈門高速鐵路重慶東至黔江段開通運營，渝廈高鐵重慶東至長沙段實現貫通；鄭州至開封城際鐵路宋城路站至開封站段建成通車，鄭開城際鐵路實現全線貫通運營；新建重慶東站開通運營、滄州站改造提升工程竣工、日照站新改建後投入使用，重點鐵路樞紐功能顯著提升。

在建工程項目順利推進。其中，滬渝蓉高鐵武漢至宜昌段、瀋陽至白河高鐵、襄陽至荊門高鐵、合肥至新沂高鐵等項目已進入聯調聯試階段；包頭至銀川高鐵包頭至惠農段、崇左至憑祥高鐵、西安至延安高鐵項目正在開展靜態驗收；廣州至湛江高鐵、盤州至興義鐵路等項目正加快推進鋪軌精調等剩餘工程。

項目前期工作有序開展。聚焦國家「十四五」規劃《綱要》確定的鐵路工程和重點聯網、補網、強鏈項目，加快推進勘察設計、可行性研究、初步設計等前期工作。今年以來，伊寧至阿克蘇鐵路、黔桂鐵路增建二線、溫州至福州高鐵等項目前期工作取得積極進展，為早日開工建設奠定基礎。

展望未來，中國鐵路發展未來要將科技創新擺在更加重要的位置，中國國家鐵路集團有限公司(「**國鐵集團**」)將加快推進鐵路規劃建設，確保高質量完成鐵路「十四五」規劃各項目標任務。最新消息稱新一代智能高鐵有望在2027年落地，隨著「八縱八橫」高鐵網日益完善，充滿繁榮發展活力的「流動中國」正加速形成。本集團作為中國鐵路行業領先的鐵路扣件系統供應商，將緊抓交通強國建設目標下的市場發展機遇，堅持以高質量鐵路扣件系統產品和鐵路軌枕產品為核心，專注於提升產品質量和服務水平，致力為中國鐵路的高水平建設和安全運營做出貢獻，惠及社會生活。此外，本集團將會繼續探索行業垂直延伸的機會，積極打造多元產品線，提高本集團核心競爭力及盈利能力，以最優質的鐵路產品及服務，鞏固集團業務，贏得市場認可。

業績分析與討論

收入

本集團的主營業務為鐵路扣件系統產品、焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產和銷售，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由2024年上半年約人民幣498.7百萬元下降約4.3%至2025年同期約人民幣477.1百萬元，主要是焊絲產品和鐵路軌枕產品收入減少所致。

與鐵路扣件系統產品相關的收入由2024年上半年約人民幣300.4百萬元增長約1.0%至2025年同期約人民幣303.5百萬元，主要是原中標高鐵線路穩步推進，鐵路扣件系統產品發貨量增加所致。

與焊絲產品相關的收入由2024年上半年約人民幣154.0百萬元下降約7.9%至2025年同期約人民幣141.8百萬元，主要是2025年上半年市場競爭激烈，焊絲產品銷售單價下降所致。

與鐵路軌枕產品相關的收入由2024年上半年約人民幣40.6百萬元下降約29.1%至2025年同期約人民幣28.8百萬元，主要是按照客戶要求，向鐵路軌枕的客戶供貨有所延遲所致。

本集團除銷售鐵路扣件系統產品、焊絲產品及鐵路軌枕產品取得的收入外，本集團還從銷售原材料、提供產品加工服務以及售電業務獲得其他業務收入。

營業成本

本集團的2025年上半年營運成本約人民幣350.4百萬元，相較2024年同期營運成本約人民幣397.1百萬元下降約11.8%，主要是回顧期內本集團積極優化客戶結構以及原材料價格下降綜合影響所致。

與鐵路扣件系統產品相關的營運成本於2025年上半年約為人民幣183.7百萬元，2024年同期約人民幣205.9百萬元，減少約人民幣22.2百萬元，營運成本的變動主要是回顧期內本集團積極優化客戶結構以及原材料價格下降綜合影響所致。

與焊絲產品相關的營運成本由2024年上半年約人民幣154.9百萬元減少約8.2%至2025年同期約人民幣142.2百萬元，主要因為原材料價格下降。

與鐵路軌枕產品相關的營運成本由2024年上半年約人民幣33.9百萬元減少約33.6%至2025年同期約人民幣22.5百萬元，主要因為鐵路軌枕產品的發貨量下降。

毛利

基於上述原因，2025年上半年本集團獲得毛利約人民幣126.7百萬元，2024年同期獲得毛利約人民幣101.6百萬元，增加約24.7%，主要是鐵路扣件系統產品相關的收入增加、本集團客戶結構優化以及原材料價格下降綜合影響所致。

截至2025年6月30日止六個月，鐵路扣件系統產品相關的毛利約人民幣119.8百萬元，2024年同期約人民幣94.5百萬元，增加約26.8%；鐵路扣件系統產品的毛利率約39.5%，2024年同期約31.5%，鐵路扣件系統產品相關的毛利率增加約8.0%；鐵路扣件系統產品相關的毛利變動主要是鐵路扣件系統產品相關的收入增加、本集團客戶結構優化以及原材料價格下降綜合影響所致。

2025年上半年，焊絲產品的毛利約人民幣-0.4百萬元，焊絲產品的毛利率約-0.3%；2024年同期焊絲產品獲得毛利約人民幣-0.9百萬元，焊絲產品的毛利率約-0.6%，變動較小。

2025年上半年，鐵路軌枕產品的毛利約人民幣6.3百萬元，2024年同期鐵路軌枕產品獲得毛利約人民幣6.7百萬元，變動較小；2025年上半年，鐵路軌枕產品的毛利率約21.9%，2024年同期鐵路軌枕產品毛利率約16.5%，毛利率增加約5.4%，主要是本集團積極優化內部管理，降本增效所致。

銷售費用

本集團的銷售費用2024年上半年約人民幣10.3百萬元，2025年上半年銷售費用約人民幣10.2百萬元，銷售費用變動幅度較小。截至2024年6月30日及2025年6月30日止六個月，銷售費用佔總收入百分比均為2.1%。

管理費用

本集團的管理費用2024年上半年約人民幣42.2百萬元，2025年上半年管理費用約人民幣44.0百萬元；截至2024年6月30日及2025年6月30日止六個月，管理費用佔總收入百分比分別為8.5%和9.2%，管理費用增加主要由於折舊與攤銷增加。

研發費用

本集團的研發費用2024年上半年約人民幣13.0百萬元，2025年上半年研發費用約人民幣14.6百萬元；截至2024年6月30日及2025年6月30日止六個月，研發費用佔總收入百分比分別為2.6%和3.1%，研發費用增加主要是本集團回顧期內積極提升自身技術能力，研發投入有所增加所致。

投資收益

2025年上半年，本集團共發生投資收益約人民幣16.0百萬元；2024年上半年，本集團共發生投資收益約人民幣8.3百萬元。投資收益增加主要是回顧期內聯營企業調整後利潤增加所致。

公允價值變動收益╱虧損

2025年上半年，本集團並無確認交易性金融資產相關的公允值變動虧損，原因為本公司已於2024年出售持有的全部香港上市公司證券，而於截至2024年6月30日止六個月，交易性金融資產相關的公允值變動虧損約為人民幣58.5百萬元。

財務費用－淨額

2025年上半年，本集團共發生財務費用淨額約人民幣8.6百萬元；2024年上半年，本集團共發生財務費用淨額約人民幣9.1百萬元。財務費用淨額減少主要由於利息收入增加。

營業利潤╱虧損

基於上述原因，2025年上半年本集團錄得營業利潤約人民幣53.6百萬元，2024年同期營業虧損約人民幣51.6百萬元，營業利潤增加了約人民幣105.2百萬元。

淨利潤╱虧損

2025年上半年，本集團淨利潤約人民幣48.6百萬元；2024年上半年，本集團淨虧損約人民幣42.2百萬元，淨利潤增加了約人民幣90.8百萬元。

2025年上半年，本集團歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣48.6百萬元，較2024年同期歸屬於母公司所有者的淨虧損約人民幣42.2百萬元增加約人民幣90.8百萬元；2025年上半年基本每股收益為人民幣0.05元，較2024年同期的基本每股虧損人民幣0.05元，基本每股收益同比增加人民幣0.1元，主要由於2025年上半年本集團積極優化客戶結構以及原材料價格下降，整體經營情況良好所致。

總資產

於2025年6月30日，本集團總資產約為人民幣3,593.1百萬元，較2024年12月31日約人民幣3,501.5百萬元增加約2.6%。主要是鐵路扣件系統備貨所致。

總負債

於2025年6月30日，本集團總負債約為人民幣1,167.8百萬元，較2024年12月31日約人民幣1,107.1百萬元增加約5.5%，主要由於銀行借款增加。

總權益

於2025年6月30日，本集團的總權益約為人民幣2,425.4百萬元，較2024年12月31日約人民幣2,394.4百萬元增加約1.3%，主要是2025年上半年淨利潤增加所致。

資本負債比率

本集團根據資本負債比率監控資本。該比率按淨債務除以總資本計算。淨債務按借款總額(包括合併財務狀況表所示的即期及非即期銀行借款)減現金及現金等價物計算。總資本按中期簡明合併財務狀況表所示的「總權益」加淨債務計算。

於2025年6月30日，本集團的資本負債比率為16.8%，相比2024年12月31日的17.3%減少了0.5個百分點，主要是本集團持有的現金及現金等價物增加所致。

員工及薪酬政策

於2025年6月30日，本集團就1,274名僱員(於2024年6月30日：1,277名僱員)而合共發生員工成本約人民幣50.5百萬元，2024年同期合共發生員工成本約人民幣51.0百萬元，員工成本變動較小。

本集團根據員工資歷、崗位職責及行業平均水平制定員工薪酬標準，並根據本集團經營業績及員工工作表現給予獎金。

結算日後事件

資產負債表日後至本公告日期，概無發生對本集團產生重大影響的事件。

中期股息

董事會考慮可能產生的經營風險帶來的影響，為了滿足本公司日常經營的流動資金需求，本公司中長期發展戰略的順利實施，董事會不建議派發截至2025年6月30日止六個月之中期股息。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於2025年6月30日止，本公司H股獎勵計劃的相關受託人累計於市場購買本公司H股合共10,597,000股，購買平均價格約為人民幣2.61元／股，購買原因為擬用於員工激勵計劃。有關進一步資料，請隨後參閱2025年中期報告「H股獎勵計劃」一節。

除上文所披露者外，於截至2025年6月30日止六個月，本公司及本公司之附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份(定義見上市規則))。於2025年6月30日，本公司並無持有庫存股份。

遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司各董事及監事確認彼等於截至2025年6月30日止六個月已全面遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的必要標準。

遵守企業管治守則

本公司作為聯交所上市公司，始終致力於保持高水平的企業管治，並於截至2025年6月30日止六個月遵守上市規則附錄C1所載的《企業管治守則》所載的所有守則條文。

審核委員會

中期簡明合併財務資料為未經本公司核數師審核。

本公司審核委員會已審閱本集團根據中國會計準則編製有關截至2025年6月30日止六個月的未經審核中期簡明合併業績及中期報告，並認同本公司採納的會計原則、會計處理及慣例。

發表中期業績及中期報告

本業績公告刊載於聯交所的「披露易」網站(http://www.hkexnews.hk)以及本公司網站(http://www.hbyc.com.cn)。載有《上市規則》規定的所有資料的2025年中期報告將在本公司及聯交所網站刊載。

承董事會命
河北翼辰實業集團股份有限公司
張海軍
董事長

中國石家莊，2025年8月28日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事張海軍先生、吳金玉先生、張力歡先生、張超先生及馬學輝女士；非執行董事鄭知行女士；及獨立非執行董事葉奇志先生、王福聚先生和張立國先生。