

公司代码：600377

公司简称：宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司
2025 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn； www.hkexnews.hk； www.jsexpressway.com 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
不适用

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	-
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	-
ADR	美国场外市场	JEXYY	477373104	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈晋佳	屠骏
电话	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
办公地址	中国江苏省南京市仙林大道6号	中国江苏省南京市仙林大道6号
电子信箱	jsnh@jsexpwy.com	tujun@jsexpwy.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	96,134,096,284.84	89,886,075,247.13	6.95
归属于上市公司股	40,143,752,833.93	38,596,795,651.66	4.01

东的净资产			
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
营业收入	9,405,722,179.55	9,959,934,057.30	-5.56
利润总额	3,145,806,373.03	3,494,290,323.90	-9.97
归属于上市公司股东的净利润	2,423,880,435.76	2,748,469,162.00	-11.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,406,583,027.32	2,601,312,832.55	-7.49
经营活动产生的现金流量净额	3,277,309,995.91	3,078,071,689.81	6.47
加权平均净资产收益率(%)	5.97	7.72	减少1.75个百分点
基本每股收益(元/股)	0.4811	0.5456	-11.81
稀释每股收益(元/股)	0.4811	0.5456	-11.81

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）				29,589		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				不适用		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
江苏交通控股有限公司	国有法人	54.44	2,742,578,825	-	无	-
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	11.69	589,059,077	-	无	-
BlackRock,Inc.	境外法人	2.26	113,742,530	-	无	-
STATE STREET CORPORATION	境外法人	1.31	66,234,148	-	无	-
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	其他	0.56	28,014,633	-	无	-
中国建设银行股份有限公司—华泰柏瑞中证红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.36	18,117,360	-	无	-
国泰海通证券股份有限公司	国有法人	0.35	17,879,680	-	无	-
中国银河资产管理有限责任	国有法	0.23	11,668,300	-	无	-

公司	人					
中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	其他	0.22	11,243,509	-	无	-
中国工商银行股份有限公司—嘉实沪深 300 红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.20	10,116,187	-	无	-
上述股东关联关系或一致行动的说明		(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系；(2) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况；及(3) H 股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。根据香港《证券及期货条例》第 XV 部的规定，持有本公司 5%或以上任何类别有投票权股份的权益的个人及法团，必须向联交所披露其对本公司的有投票权股份的权益及淡仓。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率（%）
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券	21 宁沪 G1	175706.SH	2021-02-01	2026-02-02	10	2.93
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资	22 宁沪 G2	137686.SH	2022-08-22	2025-08-23	5	2.55

者公开发行 公 司 债 券 (第二期)						
江苏宁沪高 速公路股份 有 限 公 司 2022 年 面 向专业投资 者公开发行 绿色公司债 券(第一期)	G22 宁沪 1	137962.SH	2022-10-21	2025-10-24	7	2.58
江苏宁沪高 速公路股份 有 限 公 司 2022 年 面 向专业投资 者公开发行 公 司 债 券 (第三期)	22 宁沪 G3	138630.SH	2022-11-28	2025-11-29	5	2.95
江苏宁沪高 速公路股份 有 限 公 司 2025 年 面 向专业投资 者公开发行 公 司 债 券 (第一期)	25 宁沪 01	242387.SH	2025-02-11	2030-02-13	5	1.88
2020 年 度 第一期中期 票据	20 宁沪高 MTN001	102001586.IB	2020-08-19	2025-08-21	20	3.98
2022 年 度 第一期绿色 中 期 票 据 (科创票据)	22 宁沪高 MTN001(科 创票据)	102281915.IB	2022-09-13	2025-09-15	7	2.49
2022 年 度 第二期中期 票据	22 宁沪高 MTN002	102282216.IB	2022-10-10	2025-10-11	3	2.49
2022 年 度 第三期中期 票据	22 宁沪高 MTN003	102282433.IB	2022-10-31	2025-11-02	5	2.55
2025 年 度 第一期中期 票据	25 宁沪高 MTN001	102580223.IB	2025-01-13	2030-01-15	6	1.90
2025 年 度	25 宁沪高	102580127.IB	2025-01-08	2028-01-10	9	1.77

第二期中期票据	MTN002					
2025 年度第三期中期票据	25 宁沪高 MTN003	102580561.IB	2025-02-13	2028-02-14	11	1.79
2025 年度第四期中期票据	25 宁沪高 MTN004	102581769.IB	2025-04-21	2028-04-22	14	1.84
2025 年度第一期超短期融资券	25 宁沪高 SCP001	012580696.IB	2025-03-18	2025-07-25	5.6	1.86
2025 年度第二期超短期融资券	25 宁沪高 SCP002	012580848.IB	2025-04-09	2025-08-15	5.9	1.80
2025 年度第三期超短期融资券	25 宁沪高 SCP003	012581327.IB	2025-06-10	2025-10-17	2	1.52

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	45.79	44.67
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	10.6636	9.8477

2.7 经营情况的讨论与分析

2025 年是总结“十四五”发展成果，编制“十五五”规划的关键时期。上半年，集团锚定高质量发展首要任务，以创新驱动锻造发展新优势：聚焦路桥主业深化核心竞争力，智慧化转型成效显著；培育“交通+”新增长点，数字技术与产业升级深度融合；降本增效挖潜，实现主业运营效率与经济效益双提升，为新时期高质量发展注入强劲动能。

截至 2025 年 6 月末，公司总资产约人民币 961.34 亿元，归属于上市公司股东净资产约人民币 401.44 亿元。报告期内，公司营业收入约人民币 94.06 亿元，同比下降约 5.56%，剔除建造收入后营业收入约人民币 58.83 亿元，同比下降约 0.99%；利润总额约人民币 31.46 亿元，同比下降约 9.97%；归属于上市公司股东净利润约人民币 24.24 亿元，同比下降约 11.81%；每股收益约人民币 0.4811 元，经营性净现金流约人民币 32.77 亿元，加权平均净资产收益率 5.97%。

1、路桥主业

一是主业投资方面。宁扬长江大桥北接线项目概算总投资约人民币 69.85 亿元，公司投资约人民币 20.95 亿元资本金。报告期内投入建设资金约人民币 1.14 亿元，累计投入建设资金约人民币 42.17 亿元，占项目总投资的 60.37%。项目于 2022 年 8 月开工，预计将于 2025 年底前实现全线开通。锡宜高速公路南段扩建项目概算总投资约人民币 77.55 亿元，公司投资约人民币 31.02 亿元资本金。报告期内投入建设资金约人民币 17.05 亿元，累计投入建设资金约人民币 38.52 亿元，占项目总投资的 49.67%。项目于 2023 年 1 月开工，预计将于 2026 年 6 月底建成通车。锡太项目概算总投资约人民币 241.98 亿元，公司投资约人民币 32.5 亿元资本金。报告期内投入建设资金约人民币 4.33 亿元，累计投入建设资金约人民币 64.99 亿元，占项目总投资的 26.86%。项

目于 2024 年 11 月开工，预计将于 2028 年建成通车。**丹金项目**概算总投资约人民币 145.63 亿元，根据项目实际建设资金需求，公司初始投资约人民币 12.71 亿元资本金。报告期内投入建设资金约人民币 7.85 亿元，累计投入建设资金约人民币 24.89 亿元，占项目总投资的 17.09%。项目于 2024 年 11 月开工，预计将于 2028 年底建成通车。**广靖北段扩建项目**概算总投资约人民币 29.05 亿元，公司控股子公司广靖锡澄公司承担人民币 14.52 亿元资本金。报告期内投入建设资金约人民币 4 亿元，累计投入建设资金约人民币 7.23 亿元，占项目总投资的 24.89%。项目于 2024 年 9 月先导段开工，预计将于 2028 年建成通车。**前瞻研究沪宁高速公路江苏段改扩建规划方案**。报告期内，已完成方案的前期资料收集及案例调研工作，形成成果分析报告送审稿，同时启动改扩建时序研究工作。

二是路桥运维方面。持续深耕智慧交通领域。锚定“新质出行”发展方向，进一步推动技术迭代创新与应用场景拓展。针对超饱和流量路段保畅难题，升级智慧扩容模型算法，通过多源数据融合、引入学习能力、采用供需控制、增加安全管控等手段，着力提升道路承载能力，“五一”节假日期间，沪宁高速无锡段单日断面流量再创新高，达 28.41 万辆。**强化应急救援布局与能力建设。**深化与交警、交通执法部门的“一路三方”联勤机制，强化信息共享和协同作战，聚焦交通拥堵、事故处理等突发事件，提高道路通行效率和应急响应速度。针对重大节假日高速公路疏堵保畅难题，公司将 44 个常态化清障驻点增至 71 个，平均救援半径 7.3 公里，扩充 20 个救援值守点位。开展清障业务调研及外协专项检查，并建成省内首个“标准化清障大队”，自主研发成果荣获中国公路学会第二届高速公路救援管理与服务创新大赛二等奖 1 个和三等奖 2 个。报告期内，公司共执行清障救援任务 1.63 万起，同比增长 3.82%，平均到达时间 8 分钟，同比缩短 23.81%，平均处置时间 17.75 分钟，同比缩短 27.87%。**“低空+交通”赋能安全智慧管养新生态。**构建“无人机实时数据+人工经验”的融合决策模式，打造全国首个高速公路无人机参与下的调排一体标准化作业流程（SOP），全天候主动防控能力和应急响应效率显著提升；依托“空中预警-智能引导-实时监控”相结合的多无人机协同救援体系，事故现场通行效率提升 30%，在试点路段可实现“1 分钟响应、5 分钟到场”的高效救援。**多维发力启动“运营焕新”专项行动。**聚焦机制搭建、资源整合、模式创新，通过送政策上门、协助办理大件运输证等方式，推动从“入口拒超”到“入口助行”的理念与模式转变，成功引车、助车上路 6,000 余辆；服务区拓展经营服务理念，推出柴油优惠活动，销量同比增长 9.07%；探索高速新产业融合模式，与物流企业、地方文旅部门“结对共建”打造特色服务，拓展业态边界。

三是路桥运营情况。

本报告期，本集团实现通行费收入约人民币 4,604,312 千元，同比增长约 1.65%，通行费收入占集团总营业收入约 48.95%，剔除建造收入后，占比约 78.27%。其中，沪宁高速日均通行费收入约人民币 14,711 千元，同比增长约 8.18%。

报告期内，集团控制并已建成通车的 12 个收费路桥项目的运营数据如下：

项目	指标	报告期	去年同期	同比
公司控股路网加权平均流量	客车流量（辆/日）	57,604	60,241	-4.38%
	货车流量（辆/日）	13,649	13,082	4.33%
	流量合计（辆/日）	71,253	73,323	-2.82%
沪宁高速	客车流量（辆/日）	99,326	97,961	1.39%
	货车流量（辆/日）	21,214	18,741	13.19%
	流量合计（辆/日）	120,539	116,703	3.29%
	日均收入（千元/日）	14,711	13,599	8.18%
宁常高速	客车流量（辆/日）	41,262	48,375	-14.71%
	货车流量（辆/日）	11,848	13,859	-14.52%
	流量合计（辆/日）	53,109	62,235	-14.66%

	日均收入（千元/日）	2,436	2,886	-15.59%
镇溧高速	客车流量（辆/日）	17,731	20,780	-14.68%
	货车流量（辆/日）	5,160	6,733	-23.36%
	流量合计（辆/日）	22,891	27,513	-16.80%
	日均收入（千元/日）	803	1,018	-21.12%
锡澄高速	客车流量（辆/日）	66,702	74,226	-10.14%
	货车流量（辆/日）	17,035	16,857	1.06%
	流量合计（辆/日）	83,737	91,083	-8.06%
	日均收入（千元/日）	1,582	1,619	-2.29%
广靖高速	客车流量（辆/日）	62,480	63,836	-2.13%
	货车流量（辆/日）	15,664	17,073	-8.25%
	流量合计（辆/日）	78,144	80,909	-3.42%
	日均收入（千元/日）	765	799	-4.26%
锡宜高速	客车流量（辆/日）	14,022	24,301	-42.30%
	货车流量（辆/日）	5,446	5,472	-0.47%
	流量合计（辆/日）	19,468	29,772	-34.61%
	日均收入（千元/日）	684	951	-28.08%
无锡环太湖公路	客车流量（辆/日）	37,426	36,018	3.91%
	货车流量（辆/日）	4,481	3,697	21.21%
	流量合计（辆/日）	41,907	39,715	5.52%
	日均收入（千元/日）	324	314	3.18%
镇丹高速	客车流量（辆/日）	23,663	22,067	7.23%
	货车流量（辆/日）	3,678	3,152	16.68%
	流量合计（辆/日）	27,341	25,219	8.41%
	日均收入（千元/日）	279	253	10.28%
常宜高速	客车流量（辆/日）	25,362	25,534	-0.67%
	货车流量（辆/日）	8,332	8,499	-1.97%
	流量合计（辆/日）	33,694	34,032	-1.00%
	日均收入（千元/日）	300	342	-12.28%
宜长高速	客车流量（辆/日）	18,461	21,646	-14.71%
	货车流量（辆/日）	5,767	5,023	14.80%
	流量合计（辆/日）	24,228	26,669	-9.15%
	日均收入（千元/日）	324	331	-2.11%
五峰山大桥	客车流量（辆/日）	38,992	35,458	9.97%
	货车流量（辆/日）	14,249	11,961	19.13%
	流量合计（辆/日）	53,241	47,419	12.28%
	日均收入（千元/日）	3,138	2,775	13.08%
宁扬长江大桥	客车流量（辆/日）	2,374	-	-
	货车流量（辆/日）	605	-	-
	流量合计（辆/日）	2,979	-	-
	日均收入（千元/日）	92	-	-

注 1：受 2024 年 11 月起沪武高速太仓至常州段扩建工程施工影响，沿江高速及宁常高速本报告期内通行费收入同比有所下降；受该施工影响，沪宁高速本报告期内通行费收入同比有所增

长。

注2：受2025年4月起扬溧高速镇江南至丹徒枢纽段改扩建工程封闭施工影响，镇溧高速本报告期内通行费收入同比下降；受该施工影响，五峰山大桥本报告期内通行费收入同比有所增长。

注3：受2024年3月沪宜高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽路段改扩建半幅封闭施工影响，锡宜高速和常宜高速本报告期内通行费收入同比有所下降。

注4：受2025年6月京沪高速公路广陵枢纽至靖江枢纽段扩建工程封闭施工影响，广靖高速和锡澄高速本报告期内通行费收入同比有所下降。

注5：报告期内重大节假日免收小型客车通行费天数为16天，去年同期为17天，实际收费天数相同，为165天。

2、配套服务业务

集团配套服务业务报告期内实现收入约人民币827,919千元，同比下降2.15%。配套服务业务主要包括油品销售、清障、服务区租赁及其他业务。其中，本报告期油品销量较去年同期有所增长，但受油品销售单价下降影响，油品销售实现收入约人民币719,449千元，同比下降4.80%，油品销售毛利率基本持平；清障业务作为服务保障属性的业务，是体现公司积极践行社会责任的重要举措，报告期内实现收入约人民币4,620千元；服务区租赁及其他业务收入约人民币103,851千元，同比增长21.15%，主要由于黄栗墅、梅村等服务区在终止原租赁合同后，陆续完成新一轮招商工作，租赁收入增加。在上述因素的综合影响下，配套服务业务毛利率同比增加2.12个百分点。若剔除清障业务，公司配套服务业务毛利率为12.39%，同比增加2.25个百分点。

集团一是聚焦新能源补能需求，全面加快服务区充电设施建设布局，报告期内累计新增充电车位202个，充电车位达412个，显著提升服务区新能源补能服务保障能力，为绿色出行提供了有力支撑。二是仙人山服务区“风光储充换”一体化项目获CQC零碳认证，经测算每年可减碳2,756.32吨，推动能源服务从“供给保障”向“生态赋能”的价值跃升。三是创新服务区经营态势，开展主题改造。在溧湖服务区打造首个“服务区+物流+房车营地”综合体，20个房车营位实现“一位一桩”智能水电供应，多维度挖掘“服务附加值”。在茅山服务区开展“湖景生态”特色改造，改造后入区流量和营收分别增长了2.17%、2.05%，客单价同比增长24.12%，让“湖光山色入窗来”的消费体验转化为实实在在的经营效能。

3、清洁能源业务

集团清洁能源业务由子公司云杉清能公司经营。截至报告期末，云杉清能公司并网项目总装机容量达652兆瓦（含参股权益装机容量），报告期内共生产清洁能源电力4.69亿千瓦时，实现电力销售收入约人民币335,220千元，同比下降3.70%，主要是受风力资源影响，云杉清能公司如东地区海上风电项目上网电量有所减少。

云杉清能公司聚焦交通能源与场景协同共生，在绿色低碳赛道上取得关键突破。一是积极响应交通运输部等十部门关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见，加快交通基础设施清洁能源开发利用，报告期内完成9个交能融合项目，实现18个站点、近50兆瓦规模的全容量并网发电，交能融合总装机容量突破100兆瓦，并积极推进多个互通光伏项目的投资建设，在建项目总装机容量约8.5兆瓦。二是以科技引领促进产业转型。报告期内，成功研发云杉绿洲(Yoasis)交能融合管理平台、微电网EIS智慧网关设备等数字化产品，有效推动数据价值与智慧管理跃升。三是把握碳资产增值“关键变量”。如东海上风电项目顺利通过国家核证自愿减排量(CCER)项目注册登记机构审核，多元化价值创造路径日益清晰。

4、地产业务

集团房地产开发销售由子公司宁沪置业公司、瀚威公司经营。报告期内，集团结转地产销售收入约19,032千元，同比下降84.93%，主要由于地产项目交付规模小于上年同期。

集团一方面持续推动存量房地产项目去化，通过创新销售模式，盘活存量资产；另一方面通过政企研联动机制，以自有商业地产为载体，建设智能交通产业协同创新中心，目前已吸引华设

设计集团股份有限公司、苏交科集团股份有限公司、万帮数字能源股份有限公司等多家知名企业的相关机构入驻。创新中心以“空间分层+产业聚焦+资本赋能+政府协同+生态联动”五位一体策略，构建智慧交通产业生态闭环，实现科技创新与场景创新相融合。

5、其他业务

一是**参股公司投资收益情况**。报告期内集团参股联营路桥公司苏州高速公司、扬子大桥公司及沿江公司实现投资收益约人民币 274,485 千元，同比下降约 26.56%，主要由于沿江高速改扩建路网通行量下降，导致其贡献的投资收益同比下降；参股联营金融类公司实现投资收益约人民币 50,403 千元，同比增长约 0.43%。二是**其他权益工具及其他非流动金融资产收到分配情况**。报告期内，集团累计收到江苏银行公司、江苏租赁公司及国创开元二期基金分红约人民币 321,799 千元，同比下降约 37.75%，主要由于江苏银行公司分红周期调整，分红额较去年同期大幅减少。三是**子公司广告经营及管理服务等业务收益情况**。报告期内，该等业务实现收入约人民币 96,190 千元，同比增长约 5.20%。

2.8 主营业务分析

2.8.1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	9,405,722,179.55	9,959,934,057.30	-5.56
营业成本	6,286,265,783.44	6,969,424,373.38	-9.80
销售费用	2,781,383.79	3,089,120.38	-9.96
管理费用	111,165,157.76	106,929,283.20	3.96
财务费用	438,174,476.39	474,594,731.87	-7.67
研发费用	-	-	-
经营活动产生的现金流量净额	3,277,309,995.91	3,078,071,689.81	6.47
投资活动产生的现金流量净额	-5,382,175,611.35	-5,522,119,761.32	-2.53
筹资活动产生的现金流量净额	1,968,143,425.63	2,290,936,316.02	-14.09
公允价值变动收益	-55,262,309.57	38,913,161.37	-
投资收益	700,460,481.47	1,049,155,694.96	-33.24
资产处置收益	-1,270,886.30	54,946,241.84	-
信用减值损失	-16,206,468.46	-108,514.99	14,834.77
其他综合收益的税后净额	1,631,726,343.82	496,879,246.91	228.39

营业收入变动原因说明：主要由于本报告期对路桥项目的建设投入同比减少，建造期收入相应减少所致。

营业成本变动原因说明：主要由于本报告期对路桥项目的建设投入同比减少，建造期成本相应减少所致。

销售费用变动原因说明：主要由于本报告期子公司宁沪置业（苏州）有限公司注销，相关费用同比减少。

管理费用变动原因说明：主要是本报告期技术服务费等费用同比有所增加。

财务费用变动原因说明：主要由于本报告期国内贷款市场报价利率（LPR）下降及公司采取积极有效的融资措施，导致公司利息费用化的有息债务综合借贷利率同比降低，财务费用相应减少。

研发费用变动原因说明：无。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：本报告期公司通行费收入同比增加，通过降本增效各项有效举措，导致经营活动产生的现金流量净额同比增长。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期购买理财净支出同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期子公司收到资本金的现金流入同比减少。

公允价值变动收益变动原因说明：主要由于上年同期持有的江苏租赁可转债于 2024 年 9 月 25 日进行转股，后通过其他权益工具科目计量所致。

投资收益变动原因说明：主要由于本报告期江苏银行公司分红周期调整，分红额大幅减少，以及联营企业贡献的投资收益同比减少所致。

资产处置收益变动原因说明：主要由于上年同期陆马一级公路终止收费确认资产处置收益。

信用减值损失变动原因说明：主要由于上年同期收回已全额计提减值准备的应收款项。

其他综合收益的税后净额变动原因说明：主要由于本报告期集团持有的其他权益工具投资公允价值增长所致。

2.8.2 主营业务分行业、分地区情况

报告期内，累计营业收入约人民币 9,405,722 千元，同比下降约 5.56%，剔除建造收入影响后，同比降低约 0.99%。累计营业成本支出约人民币 6,286,266 千元，同比下降约 9.80%，剔除建造成本影响后，同比降低约 6.37%。毛利率为 33.17%，较上年增加 3.14 个百分点。各业务类别具体情况如下：

单位:元币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
收费公路	4,604,312,011.87	1,694,033,128.91	63.21	1.65	-4.84	增加2.51个百分点
沪宁高速	2,662,760,459.37	848,774,698.44	68.12	7.58	-3.38	增加3.62个百分点
广靖高速及锡澄高速	424,791,462.91	98,822,820.94	76.74	-3.47	-11.46	增加2.10个百分点
宁常高速及镇溧高速	586,326,112.04	244,232,568.06	58.35	-17.49	-5.40	减少5.32个百分点
锡宜高速及无锡环太湖公路	182,452,408.03	118,677,470.93	34.95	-20.78	-38.06	增加18.14个百分点

镇丹高速	50,509,971.93	38,349,861.14	24.07	9.55	7.02	增加 1.80 个百分 点
常宜高速	54,258,345.50	55,367,414.19	-2.04	-12.73	-0.85	减少 12.23 个百分 点
宜长高速	58,619,990.82	57,429,243.86	2.03	-2.60	17.67	减少 16.87 个百分 点
五峰山大桥	567,899,547.95	208,358,297.94	63.31	12.43	4.26	增加 2.88 个百分 点
宁扬长江大桥	16,693,713.32	24,020,753.41	-43.89	-	-	-
配套服务	827,919,422.11	797,455,512.60	3.68	-2.15	-4.26	增加 2.12 个百分 点
油品销售	719,448,636.14	630,502,566.36	12.36	-4.80	-4.62	减少 0.17 个百分 点
清障业务	4,619,551.99	76,143,684.59	-1,548.29	-1.86	-0.87	减少 16.57 个百分 点
服务区租赁 及其他业务	103,851,233.98	90,809,261.65	12.56	21.15	-4.52	增加 23.51 个百分 点
地产销售	19,031,630.60	18,116,846.68	4.81	-84.93	-78.55	减少 28.29 个百分 点
电力销售	335,220,319.45	177,662,011.99	47.00	-3.70	1.62	减少 2.77 个百分 点
建造期收入/ 成本	3,523,049,104.99	3,523,049,104.99	0.00	-12.33	-12.33	-

其他业务	96,189,690.53	75,949,178.27	21.04	5.20	-3.41	增加 7.04 个百分 点
合计	9,405,722,179.55	6,286,265,783.44	33.17	-5.56	-9.80	增加 3.14 个百分 点

注 1：上表数据不包含本集团各分部间提供公路管理服务发生的收入、成本金额，原因是集团间的活动在合并时被抵销账目。

注 2：本报告期，本集团收费公路业务通行费收入同比增加，以及所辖部分路段封闭施工、路面集中养护规模较上年减少等因素影响导致养护支出同比减少，受此影响本报告期收费公路业务整体毛利率水平同比增长。

注 3：本报告期油品销量较去年同期有所增长，但受油品销售单价下降影响，油品销售收入同比下降，油品销售毛利率基本持平；公司从社会责任角度出发，在公路配套清障点的设置和投入有所增加，本报告期清障业务收支差约人民币-7,152 万元；服务区租赁业务收入同比增加，主要由于黄栗墅、梅村等服务区在终止原租赁合同后，陆续完成新一轮招商工作，租赁收入增加，毛利率同比上升。在上述因素的综合影响下，配套服务业务毛利率同比增长。若剔除清障业务，公司配套服务业务毛利率为 12.39%，同比增加 2.25 个百分点。

注 4：本报告期，受风资源等因素影响，云杉清能公司海上风电项目上网电量有所减少，受此影响电力销售业务毛利率同比减少。

注 5：本报告期，锡宜高速及无锡环太湖公路毛利率同比增加主要是由于锡宜高速改扩建，养护支出同比减少所致。

2.8.3 成本分析表

报告期内，累计营业成本支出约人民币 6,286,266 千元，同比降低约 9.80%，剔除建造成本影响后，同比降低约 6.37%。各业务类别成本构成情况如下：

单位:元 币种:人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路	-	1,694,033,128.91	26.95	1,780,185,521.17	25.54	-4.84	
-	折旧和摊销	1,059,589,378.75	16.85	1,041,303,576.87	14.94	1.76	
-	养护成本	114,286,406.37	1.82	215,341,580.66	3.09	-46.93	主要由于本报告期所辖部分路段封闭施工、路面集中养护规模较上年减少等因素影响。
-	系统维护成本	10,089,143.81	0.16	14,198,891.30	0.2	-28.94	

-	征收成本	108,036,797.44	1.72	109,173,052.70	1.57	-1.04	
-	人工成本	402,031,402.54	6.40	400,168,419.64	5.74	0.47	
配套服务	-	797,455,512.60	12.68	832,938,376.62	11.95	-4.26	
-	原材料	598,281,816.98	9.52	632,046,431.10	9.07	-5.34	主要由于本报告期油品销售单价下降，油品采购成本相应下降。
-	折旧及摊销	28,515,712.72	0.45	34,879,400.63	0.5	-18.24	
-	人工成本	110,838,912.62	1.76	110,766,869.81	1.59	0.07	
-	其他成本	59,819,070.28	0.95	55,245,675.08	0.79	8.28	
地产销售	-	18,116,846.68	0.29	84,471,749.65	1.21	-78.55	主要由于本报告期子公司地产项目交付规模小于上年同期所致。
电力销售	-	177,662,011.99	2.83	174,833,657.17	2.51	1.62	
建造期成本	-	3,523,049,104.99	56.04	4,018,362,207.04	57.66	-12.33	主要由于本报告期对路桥项目的建设投入同比减少。
其他业务	-	75,949,178.27	1.21	78,632,861.73	1.13	-3.41	

2.9 资产、负债情况分析

2.9.1 资产及负债情况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上年期末变	情况说明

					动比 例(%)	
应收款项	2,066,983,203.86	2.15	1,863,284,456.59	2.07	10.93	主要是本报告期末应收上网电站国补款较期初增加。
存货	1,928,964,304.87	2.01	1,999,541,489.81	2.22	-3.53	主要是报告期子公司地产项目交付结转以及重分类至投资性房地产所致。
长期股权投资	13,179,281,738.45	13.71	12,756,749,577.92	14.19	3.31	增加的主要是本报告期联营企业贡献的投资收益。
固定资产	7,268,685,380.73	7.56	7,275,660,965.82	8.09	-0.10	
短期借款	400,250,278.00	0.42	400,281,112.00	0.45	-0.01	
合同负债	24,313,544.21	0.03	29,162,546.02	0.03	-16.63	主要是本报告期子公司地产项目交付结转所致。
长期借款	20,044,013,791.15	20.85	19,357,819,529.59	21.54	3.54	
交易性金融资产	4,342,810,000.20	4.52	3,121,896,595.47	3.47	39.11	主要是本报告期末集团持有的理财产品较期初增加。
应收票据	4,742,057.63	0.00	13,171,493.34	0.01	-64.00	主要是本报告期末子公司应收银行承兑汇票较期初减少。
预付款项	16,798,791.48	0.02	8,689,460.92	0.01	93.32	主要是本报告期预付保障金等较期初增加。
其他应收款	277,188,217.62	0.29	312,032,660.22	0.35	-11.17	主要是本报告期应收股利较期初减少。
应付票据	87,300,000.00	0.09	279,300,000.00	0.31	-68.74	主要是本报告期末子公司开具的银行承兑汇票较期初减少。
一年内到期的非流动负债	8,614,567,965.28	8.96	8,690,666,769.08	9.67	-0.88	
其他流动负债	1,357,430,518.01	1.41	4,132,661,851.39	4.60	-67.15	主要是本报告期偿还到期超短期

						融资券，余额较期初减少。
应付债券	4,496,461,700.84	4.68	999,300,318.05	1.11	349.96	主要是本报告期发行公司债及中票45亿元。
专项储备	6,412,058.67	0.01	3,470,406.59	0	84.76	主要是本报告期子公司计提的安全生产费。
总资产	96,134,096,284.84	100	89,886,075,247.13	100	6.95	
总资产负债率	45.79%		44.67%		增加1.12个百分点	
净资产负债率	84.46%		80.73%		增加3.73个百分点	

其他说明

本报告期内，本集团于任何一家银行购买的理财产品累计金额余额不达或不超过总资产（根据上市规则调整减少应付股利）或市值5%。

有关总资产负债率计算基准为：负债／总资产；净资产负债率计算基准为：负债／股东权益。

2.10 其他重大事项的说明

2.10.1 合并范围变更

宁沪置业(苏州)有限公司于2025年3月26日注销。苏交控风力发电(泗阳)有限公司于2025年1月10日出资设立。

2.10.2 货车车辆通行费优惠政策调整

江苏省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅联合印发《关于优化完善我省部分货车车辆通行费优惠政策的通知》，明确自2025年5月16日起，在路网内二级服务水平及以下的路段对安装并正常使用ETC缴费的3—6类货车实施车辆通行费85折差异化收费优惠；对计次收取车辆通行费的苏锡常南部高速公路太湖隧道和宁扬长江大桥，由路段经营管理单位以批复的收费标准为上限，根据路段运行和车流量情况，自主决定对所有安装并正常使用ETC缴费的货车实施不低于85折的车辆通行费差异化收费优惠，具体优惠幅度由路段经营管理单位向社会公告。政策实施期2年。与此同时，原针对持有“运政苏通卡”ETC卡种的货车通行费85折优惠政策不再实施。集团所辖镇丹高速、环太湖公路对安装并正常使用ETC缴费的3—6类货车实施车辆通行费85折优惠，宁扬长江大桥对所有安装并正常使用ETC缴费的货车实施85折优惠，集团受托管理的苏锡常南部高速公路太湖隧道对所有安装并正常使用ETC缴费的货车实施7折优惠政策。

2.11 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐适用 ☒不适用