

招商局公路网络科技控股股份有限公司

2025 年半年度报告



二〇二五年八月二十七日

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人杨旭东、主管会计工作负责人杨少军及会计机构负责人(会计主管人员)王静声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本次半年报的董事会会议。

本报告所涉宏观及行业分析、公司未来发展战略、经营计划等前瞻性陈述，不构成公司对任何投资者及相关人士的实质承诺，敬请广大投资者注意投资风险。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目 录

第一节 重要提示、目录和释义	1
第二节 公司简介和主要财务指标	6
第三节 管理层讨论与分析	9
第四节 公司治理、环境和社会	26
第五节 重要事项	29
第六节 股份变动及股东情况	41
第七节 债券相关情况	45
第八节 财务报告	49
第九节 其他报送数据	167

备查文件目录

一、载有公司负责人、财务总监、会计主管人员签名并盖章的会计报表。

二、报告期内在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

三、文件存放地点：公司董事会办公室。

释 义

释义项	指	释义内容
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
招商局集团	指	招商局集团有限公司
招商公路、公司、本公司、本集团	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
招商交科、新招商交科	指	招商局交通科技（重庆）有限公司
招商设计、原招商交科	指	招商局重庆交通科研设计院有限公司
招商路检	指	招商局重庆公路工程检测中心有限公司
招商智翔	指	招商智翔道路科技（重庆）有限公司
招商华驰	指	招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司
招商万桥	指	招商万桥（重庆）科技有限公司
招商中宇	指	招商中宇工程咨询（重庆）有限公司
招商生态	指	招商局生态环保科技有限公司
长规院	指	武汉长江航运规划设计院有限公司
华商酒店	指	重庆华商酒店有限公司
招交信	指	招商局交通信息技术有限公司
物康科技	指	重庆物康科技有限公司
全重科技	指	全重科技（重庆）有限公司
京津塘高速	指	京津塘高速公路，起自北京市大羊坊收费站，终于天津市塘沽区河北路
甬台温高速	指	甬台温高速公路温州段，起自乐清湖雾街，终于浙闽交界分水关，包括乐清湖雾街至白鹭屿段，温州瓯海南白象至苍南分水关段
北仑港高速	指	同三国道主干线宁波境大榭至西坞段高速公路，起自北仑大榭，终于奉化西坞，分为北仑通途路至大朱家段及潘火至西坞段
九瑞高速	指	江西省九江至瑞昌高速公路，起自九江县曹家垌，终于瑞昌黄金乡与湖北阳新交界
桂兴高速	指	广西桂兴高速公路，起自兴安县严关镇梅村洞，终于灵川县定江镇田心村
阳平高速	指	广西阳平高速公路，起自广西阳朔县高田镇，终于广西平乐县二塘镇
桂林港建	指	桂林港建高速公路有限公司
灵三高速	指	桂林绕城高速公路东主线，起于灵川互通立交，终于桂梧高速公路马面立交
桂三高速	指	起于桂林市临桂区临桂镇庙头村，终于柳州市三江侗族自治县独峒乡唐朝村
机场高速	指	贵阳东出口机场高速，起于蟠桃宫，终于贵阳市环城高速路入口处
鄂东大桥	指	湖北鄂东长江公路大桥有限公司
安徽亳阜	指	安徽亳阜高速公路有限公司
亳阜高速	指	亳阜高速公路，起于黄庄，接商亳高速公路，终点连接界阜蚌高速
沪渝高速	指	重庆沪渝高速公路主城至涪陵段，含主线、长寿连接线

释义项	指	释义内容
渝黔高速	指	渝黔高速公路与绕城高速公路交接点（K43+027.25）至重庆崇溪河
京台高速	指	廊坊京台高速公路有限公司
廊坊高速	指	廊坊交发高速公路发展有限公司
京台高速廊坊段	指	京台高速廊坊段，起点为廊坊市广阳区火头营村，终点为安次区穆家口村
廊沧高速廊坊段	指	廊沧高速廊坊段，起点为廊坊市永清县别古庄村，终点为沧州青县界（大城县大木桥村）
招商中铁	指	招商中铁控股有限公司
岑兴高速	指	起于广西梧州岑溪市，止于广西玉林市兴业县
岑梧高速	指	起于广西梧州岑溪市岑城镇，止于广西梧州龙圩区（原苍梧县龙圩镇）保村
全兴高速	指	G72 泉南高速全州至兴安段起为全州县全州镇七一村，终点全州县凤凰镇孤塘村；G59 呼北高速全州至兴安段起点为兴安县兴安镇自治村岩口屯，终点全州县凤凰镇孤塘村；界首连接线起点兴安县界首镇五一村委龙金塘，终点兴安县界首镇和平村委长冲村
富砚高速	指	起于文山州富宁县，止于文山州砚山县
垫忠高速	指	起于重庆忠县，接湖北利川至忠县高速公路，止于川渝交界的明月山
绵遂高速	指	起于绵阳市与遂宁市交界处的射洪县香山镇烧房垭（K195+368），止于遂宁市船山区复桥镇（K292+368）
平正高速	指	平正高速起于平舆县安李庄以北约 200 米处，止于正阳县李寨以西约 500 米处，向北与 G45 周口段相接，向南与 G45 息县段相接
德商高速	指	起点接鄆城至菏泽高速终点，终点至鲁豫交界黄河故道大桥北岸
榆神高速	指	起于榆林市榆阳区小纪汉，止于神木县陈家沟岔
神佳米高速	指	神佳段起于神木县锦界镇，止于佳县王家砭镇
乍嘉苏高速	指	乍嘉苏高速公路浙境段，起点为乍嘉苏高速公路与跨海大桥北接线高速公路交叉点，终点为江浙交界的苏州北墓城大溪港江浙界河航道中心
诸永高速	指	诸永高速，起于绍兴诸暨市，止于温州永嘉
浙江沪杭甬	指	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
招路通	指	招商公路运营管理平台
招商新智	指	招商新智科技有限公司
华祺投资	指	华祺投资有限责任公司
行云数聚	指	行云数聚（北京）科技有限公司
央广交通	指	央广交通传媒有限责任公司
招商华软	指	招商华软信息有限公司
招商交建	指	西藏招商交建电子信息有限公司
招商华建	指	招商华建商业管理（北京）有限公司
浙江之江	指	浙江之江交通控股有限公司
ETC	指	ElectronicToll Collection 不停车电子收费系统

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	招商公路	股票代码	001965
变更前的股票简称（如有）	无		
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	招商局公路网络科技控股股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	招商公路		
公司的外文名称（如有）	China Merchants Expressway Network & Technology Holdings Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	CMET		
公司的法定代表人	杨旭东		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	聂易彬	高莹
联系地址	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼 华丰大厦	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼 华丰大厦
电话	(010) 56529000	(010) 56529000
传真	(010) 56529111	(010) 56529111
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com	cmexpressway@cmhk.com

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期是否变化

☐适用 ☒不适用

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期无变化，具体可参见 2024 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

☐适用 ☒不适用

公司披露半年度报告的证券交易所网站和媒体名称及网址，公司半年度报告备置地在报告期无变化，具体可参见 2024 年年报。

3、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

☐适用 ☒不适用

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	5,663,192,874.31	5,984,081,437.63	-5.36%
归属于上市公司股东的净利润（元）	2,503,519,083.18	2,708,361,425.77	-7.56%
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净利润（元）	2,486,904,843.93	2,689,962,035.50	-7.55%
经营活动产生的现金流量净额（元）	2,914,588,863.05	3,024,731,341.15	-3.64%
基本每股收益（元/股）	0.3684	0.3857	-4.49%
稀释每股收益（元/股）	0.3684	0.3857	-4.49%
加权平均净资产收益率	3.70%	4.28%	减少 0.58 个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	160,438,717,334.46	159,169,493,582.77	0.80%
归属于上市公司股东的净资产（元）	70,509,676,869.16	71,228,591,543.44	-1.01%

扣除股份支付影响后的净利润

	本报告期
扣除股份支付影响后的净利润（元）	2,503,519,083.18

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	2,173,105.48	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	19,199,002.29	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	13,745,920.77	
减：所得税影响额	7,951,036.60	
少数股东权益影响额（税后）	10,552,752.69	
合计	16,614,239.25	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

☐适用 ☒不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

☐适用 ☒不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

（一）公司从事的主要业务

1、投资运营板块

招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。旗下控股公路项目中，京津塘高速是国家高速公路规划网（以下简称“国高网”）中京沪高速公路（G2）起始段，是连接北京、天津和滨海新区的经济大通道，也是我国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。甬台温高速温州段是国高网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分。北仑港高速是宁波市重要疏港通道。九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分。桂兴高速是国高网泉南高速（G72）的重要组成部分，桂阳和阳平高速是国高网包头至茂名高速公路（G65）的组成部分，均是大西南东进粤港澳最便捷的通道；灵三高速是桂林市国道过境公路的重要组成部分。鄂东大桥是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。渝黔高速公路重庆段是国高网兰海高速（G75）重要组成部分，与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。沪渝高速为沪渝南线高速公路（G50s）主城至涪陵段，是国高网沪渝高速（G50）主干线的重要组成部分。京台高速是国高网京台高速（G3）的核心路段。岑兴高速是国高网广昆高速（G80）的重要组成部分，是广西、云南、贵州、四川通往粤港澳大湾区重要公路通道。岑梧高速是国高网广昆高速（G80）及包茂高速（G65）共线段，是广西通往粤港澳大湾区重要通道之一。全兴高速是国高网泉南高速（G72）的重要组成部分，是广西北上和东进的重要交通通道。富砚高速是广昆高速（G80）云南段的重要组成部分，是云南通往广西、粤港澳大湾区最重要的出海通道之一。垫忠高速是国高网沪渝高速（G50）、沪蓉高速（G42）在重庆境内的重要组成部分。绵遂高速是国高网成渝环线（G93）绵阳至重庆公路的重要组成部分。平正高速是国高网大广高速（G45）重要组成部分。德商高速是济广高速（G35）的重要组成部分，是鲁西地区通往华北、华南地区的重要通道。榆神高速是国高网沧榆高速（G1812）的起点位置，是神府煤田煤炭运输重要通道。神佳米高速是沧榆高速（G1812）与榆佳高速公路（S12）的连接线。公司控股路产均占据重要地理位置，多属于国省道主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

截至 2025 年 6 月 30 日，招商公路投资经营的总里程达 14,865 公里，覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市；参股 16 家优质公路上市公司，覆盖沪深 A 股四分之三的业内公司；控股里程达 2,143 公里，分布于 15 个省、自治区和直辖市。

2、交通科技板块

公司旗下原招商交科 2025 年完成重组改革，基本构建起“运营管控型总部+专业化经营实体”新格局。重组后的新招商交科是具有较强竞争能力的交通科技集团，围绕交通基础设施建设领域，深耕于道路、桥梁、隧道、交通工程、港口、航道、房建等专业门类，提供全过程咨询及工程技术服务。招商交科持有各级各类从业资质 40 余项，其中甲级资质 11 项，一级施工资质 5 项，包

括“工程勘察综合类甲级”、“公路行业设计甲级”、“市政行业（道、桥、隧）专业设计甲级”、“水运行业设计甲级”、“建筑行业（建筑工程）设计甲级”、“公路工程施工总承包一级”“公路养护作业单位资质（公路养护作业全序列最高资质）”等；培育形成了科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、产品制造、信息服务、设计施工总承包、建设项目管理等主营业务类型；投资组建了从事公路、市政基础设施规划、勘察、设计、咨询、特色 EPC 等综合咨询服务和创新创造的招商设计，从事特种铺装、特色养护及特色产品业务，核心业务连续多年行业领军的招商智翔，从事索缆产品研发及安装业务，处于桥梁索缆制造行业头部的招商万桥，从事工程监理业务的招商中字，从事大型工程项目投资、建设及管理业务，打造多项重庆城市名片的重庆全通工程建设管理有限公司、重庆曾家岩大桥建设管理有限公司，从事公路、市政、建筑工程建管养全过程检测、监测及咨询业务的招商局检测，从事港口、航运、物流、船厂全过程咨询技术服务的长规院，从事桥梁防撞产品和桥梁养护加固业务的全重科技等一批饮誉行业的标杆企业。

3、智能交通板块

智能交通是公司传统产业（技术）结合信息技术和大数据应用，围绕智慧公路、智慧城市领域，以传统优势技术和产业为基础，创新创造，融合产生的新业务模块，致力于通过数字化、信息化、人工智能等新一代信息技术，为高速公路出行提质增效，简化服务流程、优化服务体验，打造交通基础设施数字化管养平台。业务涵盖智慧收费、智慧运营、交通广播、电子发票、ETC 综合服务、智慧城市、智能管养等多个领域。依托招商新智、招商华软、招商智广、招商交建、央广交通、行云数聚、华驰公司等企业，公司智能交通业务布局不断完善，核心产业落地生根。

4、交通生态板块

华祺投资作为招商公路交通生态业务公司之一，聚焦交通场景拓展交能融合业务，深度服务交通行业低碳转型。华祺投资聚焦交能融合发展研究，研究清洁能源新技术、新产品在高速公路领域的应用，着力打造交通基础设施产业新模式、新动能，构建交通领域新能源科技强企的差异化商业模式。

招商生态是招商设计在原有的传统环境治理保护业务基础上，通过吸纳新业态并进行转型升级而形成的新业务板块，以技术创新推动土壤修复、水环境综合治理、环境咨询三大主营业务的发展。土壤修复领域主要专注于污染场地治理修复、农田修复、矿山修复、地下水治理修复、土地整治、企业土壤污染风险管控和效果评估、固废处置与资源化利用等业务；水环境综合治理领域主要专注于流域生态修复、农村黑臭水体治理、城镇生活污水处理、工业废水处理等业务；环境咨询领域主要专注于环境影响评价、水土保持方案编制、环保和水保验收及监测、弃渣场稳定评估、环保管家、无废城市方案设计和绩效评估、固危废规划和调查及危废鉴别、碳足迹核算、碳汇开发、碳资产管理等业务。

（二）报告期内行业动态

1、行业运营情况

2025 年上半年，我国交通运输经济运行总体平稳、稳中有进。具体来看，货运量持续增长，上半年完成营业性货运量 280.3 亿吨，同比增长 3.9%，其中完成公路货运量 205.7 亿吨，同比增长 4.0%。

2、行业政策分析

(1) 2月20日，交通运输部印发有关意见，确定了首批15项公路水路交通基础设施数字化转型升级交通强国专项试点任务。试点任务由第一批纳入交通基础设施数字化转型升级政策支持的有关省份交通运输部门牵头实施，任务内容聚焦运输服务数字化普惠升级、基础设施安全防护能力提升、交通运输数据要素开发利用、产业协同创新发展四个重点方向，推动形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。在确定的首批15项试点任务中，和公路相关的有10项，任务多为车路协同、“一张网”运行、路网运行监测等。意见的出台，将进一步推动公路基础设施数字化改造，为公路行业智慧化发展明确方向，有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

(2) 3月26日，交通运输部等十部门联合印发《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》（简称《意见》）。《意见》明确提出要加强交通与能源基础设施规划协同，统筹规划交通运输清洁能源供应保障体系。开展公路水路充（换）电站设施网络规划，加强与电网规划的协同布局，提升清洁能源就地保障水平。要全面推进公路基础设施清洁能源开发利用。按照依法依规、宜建尽建原则，在确保安全的前提下，充分利用高速公路等公路沿线服务区、收费站、养护工区、监控中心，以及原省界收费站用地、边坡、隧道出入口、隔离带、互通立交、匝道圈中的土地建设清洁能源开发利用项目。积极推广柔性输配电、智慧调控、构网型储能、浅层地热利用等新技术，支持公路沿线规划建设源网荷储充一体化项目。在公路沿线、城市周边区域、分拨中心等建设充（换）电站、加气站、加氢站。推动公路沿线服务设施开展新能源汽车绿电就地直充，提升新能源汽车绿电消费比例。《意见》的出台进一步确定了高速公路绿色化的转型方向，为构建绿色低碳交通运输体系提供了支撑。

(3) 5月27日，在中国港口协会主办的港口科技创新大会上，交通运输部科技司有关领导透露，交通运输部正全力推动“人工智能+交通运输”行动。其中，顶层设计《“人工智能+交通运输”实施意见》（下称《实施意见》）已完成征求意见工作，将加快出台。《实施意见》明确到2030年，人工智能深入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进，形成较为完备的人工智能治理体系，引领交通运输高质量发展和高水平安全迈上新台阶。

二、核心竞争力分析

本公司经营范围包括投资运营、交通科技、智能交通、交通生态四大业务，覆盖公路全产业链各个重要环节。一方面，公司所管控和参股路产多数位于国道主干线，区位优势明显，盈利能力较强，在长期的投资经营与管理中积累了丰富的经验；另一方面，公司拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，在全产业链的业务开展中具有独特的竞争优势。

1、全产业链优势明显，较强抗风险能力

公司现已成为中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。路产项目目前已覆盖22个省、自治区、直辖市，并与多个地方政府、交通主管部门、省交通投资运营企业保持了良好的沟通、合作，网络型扩张、规模化拓展、全国跨区域战略布局的整体优势明显，应对区域风险能力较强。

公司专注于公路全产业链生态圈，拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，形成了涵盖勘察、设计、特色施工、投资、运营、养护、服务、交通生态等公路全产业链业务形态，既涵盖资本、技术积累、科研实力等要素，又兼具规模效益和协同效应。公司产业链完整，上下游一体，拥有业务结构战略协同的优势，应对产业布局风险能力较强。

2、背靠集团的行业资源协调能力

招商局集团作为招商公路的控股股东和实际控制人，拥有强大的综合实力、悠久的历史、先进的经营理念和专业的管理体系，为公司的投资发展提供了良好的环境。优秀的市场化基因和改革创新基因是公司勇于开拓、积极奋进的源动力，全球化的业务布局和高瞻远瞩的战略眼光是公司拓展业务、创新转型的有力保障。招商局集团具有综合的行业沟通协调能力和资源整合能力，招商局集团在海外港口、工业园等已有的产业布局和品牌影响力，为招商公路在海外市场拓展提供良好平台；招商局集团的国内行业影响力和高端协调能力，为招商公路在国内资源整合和规模扩张提供有力支撑；招商局集团的资源协同效应，可促进招商公路对内实现资源互补，对外构建独特的竞争优势，助力招商公路始终保持行业领先地位。

3、优质资产带来稳定的成长能力

截至 2025 年 6 月，招商公路投资经营的总里程达 14,865 公里，覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市；参股 16 家优质公路上市公司，覆盖沪深 A 股四分之三的业内公司；控股里程 2,143 公里，分布于 15 个省、自治区和直辖市。

4、专业的投资运营管理能力

在公路投资运营管理方面，公司自 2015 年以来，先后参控股收购阳平高速、桂阳高速、桂兴高速、灵三高速、鄂东大桥、重庆沪渝高速、重庆渝黔高速、毫阜高速、重庆成渝高速、招商中铁项目、诸永高速、乍嘉苏高速、昆玉高速、京台高速廊坊段、廊沧高速廊坊段、平临高速、马巢高速、长益高速、保津高速、龙城高速、永蓝高速、桂三高速等 33 条高速公路，战略入股公路上市公司山西路桥、齐鲁高速、浙江沪杭甬，在公路的投资和运营管理等方面积累了丰富的经验，建立了完善的投资决策体系和运营管理体系。

公司管理团队拥有多年公路投资领域的综合管理经验，并取得较好的成果及经营效益。2025 年，为持续提升公司的运营管理水平，公司管理团队围绕精益运营，持续加强精细化管理，深挖经营潜力，向管理要效益。打造低成本、高效率的行业运营核心竞争力，不断提高资产价值与回报。

5、雄厚的科研实力 and 创新能力

公司借助旗下招商交科雄厚的科研实力和技术积累，致力于发展交通科技，推进信息化、智能化业务落地，以科技推动企业快速发展。招商交科是国家级交通科技创新与成果产业化基地，建有国家级、省部级等各类研究开发平台 21 个，包括“国家山区公路工程技术研发中心”、“公路隧道国家工程研究中心”、“桥梁工程结构动力学国家重点实验室”、“山区道路工程与防灾减灾国家地方联合工程研究中心”、“公路长大桥梁建设国家工程研究中心（合作）”、“交通土建工程材料国家地方联合工程研究中心（合作）”等国家级研发平台 6 个，涵盖公路交通建设的各个主要专业，还建有“数字交通国家专业化众创空间”“交通+航天”军民融合联合实验室等新型、跨界

创新创业平台；设有国家科技部创新人才培养示范基地、院士工作站、博士后科研工作站各 1 个；形成了道路、桥梁、隧道、港口、航道、交通工程、土壤修复、流域治理、生态景观、服务区建筑、智能管养、智能检测、智能车检、修造船水工建筑物、物流园等十多个专业技术门类，构成了集约高效的科技创新体系，在复杂艰险山区公路建设、交通基础设施智能化管养、车路协同自动驾驶、文旅融合景观营造、内河港航工程建设等方向技术领先。招商交科丰富的技术积累，将有助于公司智能化战略规划稳步推进。

招商交科是国内领先的交通行业科技产业集团，培养了一批在行业内有一定知名度和影响力的高层次人才团队。现有享受国务院特殊津贴专家 10 人，全国交通运输青年科技英才 4 人，全国公路优秀科技工作者 3 人，全国交通技术能手 1 人，中国公路百名优秀工程师 11 人，交通部“十百千人才工程”第一层次人选 1 人，中国公路青年科技奖 1 人。

招商交科科技实力雄厚，积极推动行业科技创新，累计获得各级各类科学技术奖励 500 余项。包括国家级科技奖 25 项，省部级科技奖 444 项。其中，获国家科技进步一等奖 5 项，国家科技进步二等奖 9 项，国家技术发明三等奖 1 项，国家科技进步三等奖 7 项。招商交科还通过专家咨询、技术咨询、科研开发、工程施工、工程监理等方式主持或参与了众多国内具有影响力的重大项目：承接的重庆东水门长江大桥、千厮门嘉陵江大桥工程荣获第十六届中国土木工程詹天佑大奖；以多种形式共主持或参加了“世纪工程”港珠澳大桥建设的 14 个项目；承接的重庆轨道交通红旗河沟换乘站最大开挖断面面积达 760 平方米，是目前亚洲最大的暗挖地铁车站，荣获国际隧道界“奥斯卡”奖——年度杰出工程奖；承接的莫桑比克马普托大桥主桥钢桥面铺装和索缆产品，沿用中国技术标准设计和施工，实现中国标准的输出；参建的湖南矮寨特大桥梁荣获 2018-2019 年度中国建设工程鲁班奖。

6、突出的智能交通运营创新能力

招商公路在做强做优做大传统产业的同时，注重布局、培育着眼于未来的新产业和新发展模式，从单纯的收费、科研设计向产业链高端及新产业延伸，推动了公司创新转型和可持续发展。公司通过布局智能交通产业，提升了高速公路服务运营的质量、效率，有力推动了高速公路行业乃至交通运输行业的供给侧结构性改革和管理运营体制改革进程。通过近年来的高速发展，招商公路智能交通业务形成了以下三项竞争力：

一是市场覆盖广泛。招商公路智能交通业务已覆盖全国 29 个省、自治区、直辖市，具有广阔的业务发展空间。广泛的业务覆盖为招商公路建立了优质而具有品牌忠诚度的客户基础，为招商公路进一步做大、做深智能公路市场，做强、做精智能公路产品、服务奠定了市场竞争优势。

二是服务专业精深。招商公路智能交通板块，立足于服务主业、服务行业，形成了覆盖运营、安全、收费等领域完备的产品、服务体系。智慧运营，形成以智慧养护、经营支撑为核心的智慧运营系统产品服务体系，深化数据驱动、能力驱动、智慧驱动，推进公司运营管理精益化、协同化、智能化升级。智慧安全，打造以一路三方为核心的畅安调度系统产品服务体系，深度结合业务实际，有效解决事件处置调度、恶劣天气安全保障等问题；依托“全天候通行保障联合创新实验室”，积极参与行业标准、团体标准的编制，推动标杆示范项目稳步落地，赋能行业发展。智慧收费，以

“招商 E 站”智慧收费站整体解决方案为核心，推动物联网、数字孪生、云原生等前沿技术与业务的深度融合，实现收费站运营效率革新与智慧扩容。

三是科研基础扎实。招商公路所属招商新智，作为国家级高新技术企业，累计获软件著作权 154 项、发明专利 8 项、实用新型专利 2 项、外观设计 2 项；累计通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，CMMI5 级、SPCA5 级、ITSS3 级、DCMM3 级资质评估。所属招商华软作为国家首批认定的软件企业，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、广东省守合同重信用企业，累计获软件著作权 287 项，发明专利 43 项，实用新型专利 41 项，外观专利 30 项。已通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，通过 CMMI5 级评估，拥有系统建设和服务能力评估 CS3 级、公路交通工程专业承包二级等资质，广东省交通电子支付工程技术研究中心等研发机构。所属招商智广累计获软件著作权 44 项，发明专利 1 项，实用新型专利 14 项，拥有公路交通工程公路安全设施专业承包一级、公路交通工程公路机电工程专业承包一级、电子与智能化工程专业承包一级等高级资质。

7、建设国内一流的生态领域综合服务商

华祺投资作为交通综合能源一体化投资运营公司，围绕大交通场景建立了多场景光储充一体化开发、设计、建设、运维管理、退出等规范制度。以高速公路服务区、收费站、边坡等闲置土地资源为依托，投建分布式光伏项目，打造清洁能源一体化服务体系。同时，在港口、物流园、工业厂区等大交通场景拓展分散式风电、储能、充电等综合清洁能源投资运营服务，推广清洁能源综合服务解决方案和微电网技术应用，助力大交通能源转型。

招商生态作为国家级高新技术企业、重庆市“专精特新”企业，拥有环保工程专业承包一级、工程设计环境工程专项污染修复甲级、水污染防治工程乙级、水利水电工程施工总承包贰级等多项专业资质。2020 年和 2021 年获得重庆市科学技术进步奖，2021 年被 E20 平台授予国内土壤修复领域领先与最具成长力企业，公司土壤修复研发团队入选 2022 年重庆英才·创新创业领军团队，2023 至 2024 年多次获重庆市生态环境科学技术一、二、三等奖。同时招商生态拥有重庆市科技局正式授牌的省部级工程技术研究中心——“重庆市土壤污染控制与修复工程技术研究中心”，该中心是重庆市唯一的土壤修复省部级研发中心，汇聚了浙江大学院士，中科院研究员在内的行业专家，聚焦污染场地修复、农田土壤改良与修复、油气田及周边土壤修复、流域及河道综合整治等领域，推动重庆市乃至全国土壤污染控制与修复技术的进步。招商生态在科技研发方面取得一定进展，“场地污染土壤成套淋洗装备研发及应用示范”项目荣获重庆市生态环境科学技术奖一等奖，“‘双超’重金属镉、砷污染农田土壤快速原位修复关键技术研究与应用示范”项目荣获重庆市生态环境科学技术奖二等奖，“黔南州国省干线公路生态环保与绿色养护管理研究”项目荣获贵州省公路学会科学技术奖二等奖。这些奖项的获得不仅体现了招商生态在环境修复与治理领域的领先地位，也展现了公司在技术创新和成果转化方面的强大实力。

三、主营业务分析

概述

1、总体经营情况

2025 年上半年，招商公路坚持服务国家大局和行业发展需求，立足“中国领先公路及相关基础设施投资运营企业”战略目标，深入贯彻落实招商局集团“三看一定位”总体要求，围绕助推招商局集团“第三次创业”进程和“稳收益、强管理、囤现金、延收费、强科技”等发展要求，努力克服部分路段面临分流、区域差异化收费优惠政策实施以及改扩建等不利影响，实干苦干、攻坚克难，各项工作取得积极成效。

截至 2025 年 6 月 30 日，公司总资产 16,043,871.73 万元，比上年末增长 0.80%，归属于上市公司股东的净资产 7,050,967.69 万元，比上年末减少 1.01%。报告期内，公司实现营业收入 566,319.29 万元，同比下降 5.36%；归属于上市公司股东的净利润 250,351.91 万元，同比下降 7.56%；每股收益 0.3684 元，同比下降 4.49%；经营活动产生的现金流净额 291,458.89 万元，同比减少 3.64%，加权平均净资产收益率 3.70%，同比减少 0.58 个百分点。

2、投资运营

（1）投融资：积极落实“聚焦主业主控项目，积极做强专业化运营管理平台，提升轻资产运营能力”等战略目标，持续做强做优做大主业基本盘。一是聚焦优质资产投资并购，完成浙江之江增资控股桂三高速项目，增加管理里程 135.3 公里；同时持续跟进多个优质储备项目。二是积极做好存量路产改扩建，京津塘高速天津段改扩建进入现场施工作业阶段；其他路产改扩建项目前期工作有序开展。三是强化轻资产平台运营，招商公路 REIT 在同类型资产 REITs 项目中市场表现良好；累计分红金额 3.15 亿元，按照发行规模折算累计分派率约 9%，为投资者创造了稳定可期的现金流回报。

（2）管理端：2025 年上半年，公司坚持以效益为中心，以安全为保障，持续组织各路产公司开展降本增效专项行动，并与质效提升工作结合。一是强化养护成本管控，提升赋能管理效能。常态化开展挖潜增收，落实全口径养护投入最优，加大“四新”技术应用，促进养护管理降本增效。二是加强对标先进，完成“五部制”标准化建设，持续探索区域化管理协同，通过指标的横纵向比较，进一步促进管理降本增效。三是加强资金成本管控，借助宏观利率下行周期，全力推动贷款置换，提高资金使用效率组合拳，综合资金成本较年初下降明显。四是紧盯汛期安全，制定治水方案，开展所辖道路桥涵、路面、结构物等隐患排查治理，构建以构造物可靠度和安全韧性为特点的公共服务型“大安全体系”。

3、交通科技

招商交科全面落实招商局集团战略部署和 2025 年重点工作，全力以赴抓改革、谋创新、促发展，顺利完成新招商交科、新设计、新研究、新全重以及检监测业务重组的“四新一重组”机构组建与人员分流，初步构建起“运营管控型总部+专业化经营实体”新生态。

（1）加速推进体制机制深化改革

围绕“科研更聚焦，设计更专业，产业更高端”目标，完成“四新一重组”机构组建与人员分流。新招商交科全面实施战略引领与穿透式管理，统筹科研、设计、产业三大业务领域，初步构建“运营管控型总部+专业化经营实体”全新生态，积极推进“四新”机构规章制度体系建设工作，实现新体制的平稳“转轨”运行，各项工作平稳接续。

（2）持续夯实科技创新硬实力

发挥高能级平台的聚能效应，提升行业影响力。桥梁全重实验室迈入实质性建设，完成建设项目可行性研究及报批，完成全部大型科研设备参数论证；拟建“隧道虚实融合多物理场模拟实验装置”“隧道结构装配式加固智能维养实验装置”“公路隧道多维度感知、评价与决策系统”，为公路隧道智能化建设与运维提供技术支撑。主办 2025 世界道路隧道技术国际学术会议暨中国公路学会隧道工程分会第三十三届学术年会，进一步夯实行业影响力。

主动融入国家战略，打造创新策源地。策划申报 3 项“1025”攻关项目，打破国外市场垄断、实现国产替代、突破“卡脖子”技术。牵头申报国家自然科学基金指南、项目 12 项，牵头申报重庆市重大科技项目 43 项、科技奖 5 项。

（3）着力强化市场经营力度

“孔雀东南飞”战略获实效，积极推动“精耕东南亚”战略执行。“孔雀东南飞”战略执行成效初显，华东、华南新签份额大幅上升，两地新签+待签合计 3.38 亿元。召开海外市场拓展专题研讨会，对接集团海外部，明确未来的发展战略与举措。成立专项小组推进“精耕东南亚”战略执行，赴越开展市场调研及商务洽谈，打造海外拓展样板。

协同业务稳步发展，构建招商局集团内部统一大市场。推进成渝地区业务协同建设，召开招商局集团重庆协同工作组 2025 年第 1 次工作会议。上半年，签订招商局集团协同项目 50 多项，协同数量同比上升 36.6%。

4、智能交通

招商新智是招商公路智能交通产业平台，致力于成为行业领先的智慧公路服务商。坚持创新驱动发展，聚焦思维方式创新转变，推动创新思维模式“从企业到产业”的深层次转变。从服务国家交通强国战略，服务行业转型升级，服务招商局集团“第三次创业”出发，以数据资源为关键要素，以全要素数智化转型为推动力，围绕交通运输行业高质量发展中的痛点难点去布局发展。充分利用招商公路创新场景，不断打造符合市场需求、有差异化竞争优势、有技术壁垒的产品，持续提升业务理解能力及核心技术能力。截至 2025 年上半年，招商新智业务已经覆盖全国 29 个省、市、自治区，其中完成 14 个省份数字稽查员业务试点及落地业务；12 个省份、80+条路段公司完成“一路三方”协同指挥平台落地，使用里程超过 10000 公里；10 个省级交警总队、30+地市交警支队完成“恶劣天气管控平台”部署；21 个省份开展智慧收费机器人及基于公路物联网的智慧收费站业务。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司共同发起设立，具有 ETC 发行和清分结算资质，业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供 ETC 卡办理、服务场景资金清分结算、ETC 企业票据数据处理等服务。截至 2025 年上半年，招商交建存量 ETC 用户约 364 万。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网监测与应急处置中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚在基础电子发票服务业务的基础上，规划了“大数据、大通畅、大服务”三大业务方向，不断推进业务和产品创新。截至 2025 年上半年，发票平台累计注册用户近 5550 万个，上线以来实现可抵扣税额

358.65 亿元，进一步深化了“营改增”政策在行业的贯彻落实，切实助力了行业的降费减税，直接推动物流企业提质增效。

央广交通由招商公路、交通运输部路网监测与应急处置中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视总台旗下央广传媒集团有限公司联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。截至 2025 年上半年，央广交通在全国 26 个省份完成调频覆盖落地。

5、交通生态

华祺投资积极拓展高速公路节能业务，围绕高速公路用电现状，推广节能高效的创新型技术装备在高速公路内隧道、服务区的节能应用，试点推动直流微电网及其他创新节能技术的示范落地。

招商生态专注于土壤修复、水环境综合治理、环境咨询三大主营业务，深入研究和开发一系列关键技术和装备，包括环保型微生物颗粒技术、土壤修复淋洗技术、农田调理剂、智慧环保系统等，以满足不同市场需求。招商生态在提升自身资质核心竞争力的同时，积极加强全国市场布局，增设区域业务人员。业务逐渐由毛利率较低的城市向较高城市拓展，致力于提升承接业务的质量和规模，上半年首次开拓浙江区域市场，实现了更高质量的发展。

6、公司治理与可持续发展

巩固国企改革三年行动成效，对公司董事会建设、职能发挥、规范运作等各项工作所实现的成效进行了梳理回顾。依据新《公司法》和《上市公司章程指引》等法律法规，统筹开展完善公司治理架构工作，公司及所属单位完善或建立董事会审计委员会职权等各项工作正在有序推进。

2025 年，公司将安全、绿色、人文的发展理念与可持续发展理念深度融合，融入公司的战略、组织、制度、文化多个维度，以“山海鉴初心，天堑变通途”为主题的 2024 年度可持续发展报告，详细披露了公司 2024 年度在经济、环境、社会及公司治理等责任领域的实践和绩效，同时制定并发布《招商公路利益相关方参与声明》等多项政策、声明，并开展“十五五”可持续发展规划阶段性战略研讨工作。公司 ESG 评级继续保持行业领先：中证 ESG 评级提升至 AAA 级；万得 ESG 评级提升至 AAA，在交通基础设施行业排名第一；标普 CSA 评级得分跃升至 2024 年国内 A 股上市公司交通物流行业第一名。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	5,663,192,874.31	5,984,081,437.63	-5.36%	主要变动原因是亳阜高速出表，以及道路分流和差异化收费政策等影响。
营业成本	3,737,462,362.03	3,776,388,949.50	-1.03%	主要变动原因是亳阜高速出表，以及持续推进降本增效举措等影响。
销售费用	47,179,728.55	46,835,334.59	0.74%	
管理费用	289,445,637.08	298,868,525.86	-3.15%	主要原因是亳阜高速出表，以及加强费用管控。
财务费用	744,864,517.06	884,564,208.62	-15.79%	主要原因是有息负债规模减少以及借款利率下调综合影响。
所得税费用	280,347,425.77	244,320,493.63	14.75%	

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
研发投入	111,799,116.29	141,616,170.90	-21.05%	
经营活动产生的现金流量净额	2,914,588,863.05	3,024,731,341.15	-3.64%	主要原因是受亳阜出表以及通行费收入减少影响，销售商品、提供劳务收到的现金减少。
投资活动产生的现金流量净额	80,889,386.72	-4,759,369,019.87	101.70%	主要原因是本期重大投资支出较上年同期减少，投资支付的现金减少。
筹资活动产生的现金流量净额	-1,858,607,910.70	909,302,695.70	-304.40%	主要原因是本期贷款较上年同期减少，筹资活动流入减少；另一方面，因股份回购，支付其他与筹资活动相关的现金增加。
现金及现金等价物净增加额	1,130,496,159.07	-822,770,273.17	237.40%	

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

☐适用 ☒不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	5,663,192,874.31	100%	5,984,081,437.63	100%	-5.36%
分行业					
投资运营板块	4,477,865,133.17	79.07%	4,827,079,232.02	80.67%	-7.23%
交通科技板块	914,581,383.13	16.15%	922,210,508.22	15.41%	-0.83%
智能交通板块	151,902,696.46	2.68%	122,114,263.52	2.04%	24.39%
交通生态板块	118,843,661.55	2.10%	112,677,433.87	1.88%	5.47%
分产品					
投资运营板块	4,477,865,133.17	79.07%	4,827,079,232.02	80.67%	-7.23%
交通科技板块	914,581,383.13	16.15%	922,210,508.22	15.41%	-0.83%
智能交通板块	151,902,696.46	2.68%	122,114,263.52	2.04%	24.39%
交通生态板块	118,843,661.55	2.10%	112,677,433.87	1.88%	5.47%
分地区					
华北地区	765,135,053.19	13.51%	714,931,762.55	11.95%	7.02%
华东地区	1,070,796,694.49	18.91%	1,356,639,505.85	22.67%	-21.07%
华南地区	1,059,727,940.17	18.71%	1,061,766,974.38	17.74%	-0.19%
华中地区	310,890,265.05	5.49%	358,835,222.21	6.00%	-13.36%
西北地区	263,022,618.75	4.64%	299,849,094.85	5.01%	-12.28%
西南地区	2,193,620,302.66	38.73%	2,192,058,877.79	36.63%	0.07%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
投资运营板块	4,477,865,133.17	2,676,701,340.10	40.22%	-7.23%	-3.23%	-2.48%
交通科技板块	914,581,383.13	809,951,652.77	11.44%	-0.83%	1.04%	-1.64%
分产品						
投资运营板块	4,477,865,133.17	2,676,701,340.10	40.22%	-7.23%	-3.23%	-2.48%
交通科技板块	914,581,383.13	809,951,652.77	11.44%	-0.83%	1.04%	-1.64%
分地区						
华北地区	765,135,053.19	455,013,981.83	40.53%	7.02%	8.86%	-1.01%
华东地区	1,070,796,694.49	641,660,119.17	40.08%	-21.07%	-12.39%	-5.94%
华南地区	1,059,727,940.17	495,846,583.17	53.21%	-0.19%	-5.84%	2.81%
西南地区	2,193,620,302.66	1,770,325,523.68	19.30%	0.07%	4.04%	-3.08%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 期按报告期末口径调整后的主营业务数据

☐适用 ☒不适用

四、非主营业务分析

☒适用 ☐不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	2,352,919,075.04	75.28%	权益法核算参股公司应占利润	是
公允价值变动损益	0.00	0.00%		
资产减值	962,311.33	0.03%		
营业外收入	38,994,118.45	1.25%		
营业外支出	6,182,289.06	0.20%		

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	10,359,352,327.64	6.46%	9,249,724,836.53	5.81%	0.65%	
应收账款	1,820,762,353.40	1.13%	1,724,869,093.75	1.08%	0.05%	
合同资产	2,325,336,216.93	1.45%	2,414,370,621.04	1.52%	-0.07%	
存货	410,463,374.45	0.26%	338,706,278.75	0.21%	0.05%	
投资性房地产	152,208,367.37	0.09%	157,518,715.77	0.10%	-0.01%	

	本报告期末		上年末		比重	重大变动
长期股权投资	54,852,563,469.32	34.19%	53,280,577,991.86	33.47%	0.72%	
固定资产	2,181,982,579.52	1.36%	2,277,965,983.51	1.43%	-0.07%	
在建工程	638,914,522.01	0.40%	508,193,339.00	0.32%	0.08%	
使用权资产	140,834,617.00	0.09%	164,081,994.36	0.10%	-0.01%	
短期借款	956,199,154.89	0.60%	2,443,192,965.85	1.53%	-0.93%	
合同负债	929,158,872.76	0.58%	1,004,855,697.11	0.63%	-0.05%	
长期借款	35,393,991,429.33	22.06%	38,349,286,765.94	24.09%	-2.03%	
租赁负债	146,367,436.72	0.09%	149,922,713.20	0.09%	0.00%	

2、主要境外资产情况

☐ 适用 ☒ 不适用

3、以公允价值计量的资产和负债

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
4. 其他权益工具投资	887,816,298.90		-36,422,787.80	0.00	3,734,690.00	0.00	0.00	855,128,201.10
上述合计	887,816,298.90		-36,422,787.80	0.00	3,734,690.00	0.00	0.00	855,128,201.10
金融负债	0.00							0.00

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

☐ 是 ☒ 否

4、截至报告期末的资产权利受限情况

所有权受到限制的资产	期末数	期初数
货币资金	41,091,141.16	61,959,809.12
应收账款	128,765,664.09	99,234,287.48
无形资产	61,124,701,601.40	62,083,561,665.02
合计	61,294,558,406.65	62,244,755,761.62

六、投资状况分析

1、总体情况

☒ 适用 ☐ 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
665,867,354.66	670,425,818.00	-0.68%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

☐ 适用 ☒ 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

☑适用 □不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为 固定资产 投资	投资项目 涉及 行业	本报告期 投入金额	截至报告期末累计 实际投入金额	资金 来源	项目 进度	预计 收益	截止报告期 末累计实现 的收益	未达到计划 进度和预计 收益的原因	披露日期 (如有)	披露索引 (如有)
京津塘高速公路改扩建工程项目	自建	是	高速公路	70,972,459.30	1,159,439,885.48	自有资金 及自筹	7.88%	0.00	0.00	无	2022 年 10 月 31 日	巨潮资讯网的《关于公司投资京津塘高速公路改扩建工程项目的公告》
合计	--	--	--	70,972,459.30	1,159,439,885.48	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

☑适用 □不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	09888	百度集团-SW	194,639,409.67	公允价值计量	69,690,992.29	-1,692,762.89	-126,641,180.27	0.00	0.00	0.00	67,998,229.40	其他权益工具投资	自有资金
境内外股票	01052	越秀交通基建	814,720,000.00	公允价值计量	762,925,138.20	-37,637,114.14	-89,427,562.64	0.00	0.00	0.00	725,288,024.06	其他权益工具投资	自有资金
期末持有的其他证券投资			0.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--
合计			1,009,359,409.67	--	832,616,130.49	-39,329,877.03	-216,068,742.91	0.00	0.00	0.00	793,286,253.46	--	--

(2) 衍生品投资情况

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

七、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

☐适用 ☒不适用

八、主要控股参股公司分析

☒适用 ☐不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
招商中铁控股有限公司	子公司	高速公路投资 经营管理	500000000	32,642,574,604.97	10,576,507,237.20	1,706,403,956.27	473,949,987.42	386,217,973.62
江苏宁沪高速公路股份有限公司	参股公司	高速公路经营	5037747500	96,134,096,284.84	52,115,516,295.66	9,405,722,179.55	3,161,724,662.98	2,535,861,452.56

报告期内取得和处置子公司的情况

☐适用 ☒不适用

主要控股参股公司情况说明

九、公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

十、公司面临的风险和应对措施

投资运营：受高速公路行业公益属性日益突出、平行路段加剧分流、造价不断攀升、收支缺口加大以及同行业竞争不对称性增强等因素影响，长期投资回报率趋向收窄。面对复杂的市场环境，招商公路将按照“三看一定位”发展要求，紧紧围绕打造基础设施投资管理平台的发展目标，抓经营、挖潜力，向增强内生动能聚焦发力；推动经营模式转型、拓宽经营领域，实现公司高质量可持续发展。

一方面，要持续推动挖潜增收。按照“安畅第一、快速反应、服务至上、效率优先”的要求，回归经营本质，以经济效益为中心，做好挖潜增收，围绕科技兴安、智慧化运营，做好科技赋能，做好强管理；深入挖掘服务区经济、文旅融合、交能融合等路域资源，培育新的利润增长点。另一方面，要加强对标，打造扁平化组织架构，压减管理层级，建立专业、高效管理总部，推动项目集群化管理，建立健全合理评价体系，营造良好的干事创业氛围，提升管理效率，赋能一线发展，进一步夯实内生增长基础。

交通科技：随着经济增速放缓，交通基建行业进入了减量竞争时期。在行业“新旧动能换挡期”，虽新兴业务增长显著，但目前仍处在新兴业务未成气候、传统业务收益下滑的“青黄不接”状态，整体盈利空间承压，利润持续下行，企业经营挑战空前。但危中存机，目前，养护、城市更新等存量市场的提质升级成为新的增长点，数字化、绿色化是新的转型方向，安全、韧性是新的发展要求，原创性、颠覆性的科技创新是培育新质生产力、锻造核心竞争力、激活发展新动能的关键要素。

面对前所未有的挑战，一方面，要加速优化业务结构，将高质量科技创新置于发展的核心位置，聚焦养护运维、城市更新、智慧交通、绿色低碳等增量领域，加大研发投入与攻关力度，实现关键领域突破，形成难以替代的核心竞争优势。另一方面，要深化机制改革，通过优化组织架构、激励机制、资源配置模式，提升运营效率，激发内部活力，增强组织韧性。通过深挖潜力、调优结构、狠抓创新等系列组合拳，在存量市场提质升级和新兴领域增量发展中抢占先机，推动实现高质量跨越式发展。

智能交通：行业逐步由建设为主向建管养运并重发展，信息化成为支撑高速公路高质量发展和高水平安全的重要手段，如何做好技术创新与场景融合成为业内的关注重点。在智慧交通业务拓展方面，面对传统智慧公路企业深耕细作、省交投数科公司属地优势、产业链上下游企业转型入局的激烈竞争格局，如何发挥自身业务分布广、场景多、业务精的优势，形成智慧公路独特的核心能力成为实现智慧交通板块快速发展的关键一环。

面对日益激烈的智能交通市场竞争，公司将紧紧围绕高质量可持续发展、打造基础设施投资管理核心能力，积极创新求变，主动担当作为，坚持以创造社会价值、解决用户痛点为导向，加强科技创新、深化基础设施纵深拓展，聚焦打造一路多方、智慧养护、智慧收费等核心技术及产品硬

实力，持续深化创新成果的内部应用与外部推广。同时，充分发挥全天候通行保障联合创新实验室优势，坚持科研创新，加强共性技术布局，着力打造差异化竞争优势。

交通生态：华祺投资目前面临的主要风险一是交通新能源优质资源短缺，各省级交投集团纷纷进入路网光伏市场，市场竞争日趋激烈，获取优质资源难度加大；二是受相关政策影响，分布式光伏项目回归自用属性，接入管理政策趋于严格，路域新能源受政策影响全额上网模式受限，需通过智慧融合实现绿色自洽。面对经营风险，华祺投资继续立足交通场景，深挖交通基础设施清洁能源开发潜力，加快高速公路沿线清洁能源开发利用，建立交通运输领域新能源供应体系。以创新为抓手，持续加强交通新能源前沿技术的研究与跟踪，集中攻关创新技术、装备，形成研发成果，积极探索创新性技术装备在泛交通场景的应用，积极拓展高速公路节能应用并探索高质量高速补能体系的可行性，促成商业化落地与对外推广，促进华祺投资核心力的提升。

招商生态主营的土壤修复、水环境综合治理与环境咨询业务，均拥有广阔的市场空间及良好的发展前景，但也面临着一系列风险和挑战。第一，生态环保行业具有明显的投资驱动属性，大型水环境治理、土壤修复项目对资金需求较高，受国内经济下行、政府投资减少影响，短期内市场缩减压力增大。第二，应收账款较高，由于环保类项目普遍投资大、周期长、资金回笼慢，应收账款居高不下已成为行业发展的通病；第三，生态环保产业技术创新步伐持续加快，为企业发展注入新动能同时，也带来了转型升级的挑战，急需技术创新突破引领企业可持续发展。第四，行业低价竞争加剧，近年来大批央企国企进军环保行业，地方积极组建环保舰队，部分民企凭借技术市场双优势发展壮大，新一轮环保市场竞争格局正在形成，部分区域市场低价竞标较严重，导致行业利润空间被压缩，长远发展面临挑战。

针对上述风险，招商生态采取了一系列应对措施：一是始终坚持三大主营业务，保持在传统交通行业咨询领域的优势，同时不断拓展土壤修复和水环境治理领域，当前招商生态呈现稳健且向好的趋势，展现出较强的抗风险能力。二是聚焦核心技术突破，形成差异化、高价值的核心技术，实现创新链与产业链深度融合。引进和培养研发团队领军人才，加强与科研机构 and 院校的合作，巩固平台建设，积极争取重大科研项目及奖项。三是加大市场拓展力度，强化区域市场布局，持续进军经济发达地区以提升项目毛利率，加强市场营销团队建设，提升业务资质能力。四是加强项目动态管理，优化资源调配，建立数字化转型战略以提升管理效率，严格成本管控体系，加强技术创新，全面提升项目质量、效益和回款效率。五是积极发展固废处置及资源化利用、双碳相关新业务，深度挖掘碳达峰碳中和目标下的业务发展机遇，明晰发展路径。未来，招商生态将着重在科技创新、市场经营、布局新赛道和差异化发展方面发力，加快“建设国内一流的生态环境综合服务商”步伐，以应对市场变化，确保在激烈的市场竞争中保持领先地位。

十一、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

☒是 ☐否

公司是否披露了估值提升计划。

☐是 ☒否

2025 年上半年，招商公路认真落实监管部门和国资委进一步加强市值管理工作指导精神，制定并披露《招商公路市值管理制度》，编制《关于强化招商公路市值管理及参资股权管理的工作方案》，围绕建立市场信心、积极落实回购股份计划，开展具有针对性的投关工作。截至 2025 年 7 月 31 日，公司已通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购股份数量为 18,366,602 股，占公司目前股本总数的 0.26929%，支付的资金总额为人民币 234,536,100.22 元（不含交易费用）。

十二、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

☒是 ☐否

公司于 2024 年 8 月 30 日披露《关于“质量回报双提升”行动方案的公告》，提出要践行企业使命，打造中国领先公路及相关基础设施投资运营企业；持续提升公司治理，积极履行社会责任；落实“以投资者为本”理念，注重股东持续、稳定回报等具体举措。

2025 年上半年，面对经济恢复和风险挑战相互交织的局面，招商公路保持了稳健的发展态势，通过持续深化改革创新，资产规模不断壮大，经济效益稳步提升。全面推进创新公司治理并加强管理，推动数智化、绿色化发展，拓展路衍经济，持续培育新的利润增长点。

依据新《公司法》和《上市公司章程指引》等法律法规，科学研判、统筹完善公司治理架构，修订公司章程等相关制度，搭建董事会审计委员会治理体系等相关工作。全面对标深交所监管规则要求，系统性搭建 ESG 指标体系。首次对双重重要议题按照“四支柱框架”进行披露，初步建立了符合招商公路行业和企业特色的双重重要性分析方法论，聚焦 6 大利益相关方共识别出近 120 项影响、风险和机遇，开展具有招商公路特色的评估标准和阈值设定研究，对 24 项议题开展了双重重要性评估，进一步提升了公司 ESG 信息披露的质量、水平与公信力，实现行业领先。

招商公路积极践行央企责任担当，持续开展“情暖征途”等公益活动，实施招商局“C Green”公益助教计划，拓展高速公路服务系列品牌，发布“畅行山海间”品牌理念体系，品牌建设创新实践入选中国品牌建设促进会优秀案例。充分发挥高速公路运营分会作用，开展多次行业交流、调研，公司行业影响力持续提升。

认真落实“以投资者为本”理念，制定《招商公路市值管理制度》，围绕建立市场信心、积极落实回购股份计划，开展具有针对性的投关工作。注重股东持续、稳定回报。实施 2024 年度分红计划，现金分红 28.36 亿元，上市七年来，公司已累计派发现金红利 169.02 亿元。近日在中国上市公司协会发布的“2025 年上市公司现金分红榜单”中，招商公路荣获现金分红总额榜单第 88 名，向全体股东和资本市场交出了一份亮丽答卷。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

☒适用 ☐不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
白景涛	董事长	离任	2025 年 07 月 15 日	退休
宋嵘	董事长	被选举	2025 年 07 月 31 日	工作调动
刘昌松	董事	离任	2025 年 03 月 05 日	工作调动
张华	董事	被选举	2025 年 03 月 21 日	工作调动
寇遂奇	董事	离任	2025 年 03 月 05 日	工作调动
蔡昀	董事	被选举	2025 年 03 月 21 日	工作调动
田学根	董事	离任	2025 年 06 月 03 日	工作调动
薛志旺	董事	被选举	2025 年 07 月 31 日	工作调动
杨运涛	监事会主席	离任	2025 年 07 月 31 日	-
李锋	监事	离任	2025 年 07 月 31 日	-
武英杰	职工监事	离任	2025 年 07 月 31 日	-
孟杰	董事会秘书	解聘	2025 年 07 月 07 日	工作调动
聂易彬	董事会秘书	聘任	2025 年 07 月 31 日	工作调动

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

☐适用 ☒不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

四、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

☐是 ☒否

五、社会责任情况

2025 年上半年，在招商局集团统筹部署下，招商公路持续以招商局慈善基金会为统一专业公益平台，围绕坚持产业引领、赋能乡村治理、提升公共服务水平、加强产业培训、服务司乘安全美好便捷出行、积极传播绿色发展理念赋能青年学生成长等多个方面做好帮扶工作。

1. 招商局 C Green “公益助教计划”

为积极践行习近平总书记“绿水青山就是金山银山”重要理念，继承发扬招商局商业向善、尊师重教传统，2022 年，招商公路积极与各省、市管师范院校开展交流合作，策划推出招商局 C Green “公益助教计划”，获资本市场广泛赞誉。

C Green “公益助教计划”系招商局 C 系列公益项目之一，由招商局慈善基金会资助、招商公路具体实施。项目以“公益助教+赋能培训”为主要形式，重点择选地方师范院校，通过设立企业奖学金、引进开设绿色环保类公开课、支持大学生开展绿色环保类社会实践活动，让育人之人传播绿色发展理念，不断深化青年对可持续发展问题的洞察与思考，鼓励和支持更多大学生以青年智慧和青年行动服务国家绿色发展和乡村振兴，争做“绿水青山就是金山银山”理念的积极传播者和模范践行者。

2025 年上半年，招商公路总结 C Green “公益助教计划”项目开展三年的成功经验，向招商局慈善基金会申报 2025 年度 C Green “公益助教计划”项目并成功获批，年内计划新增三所帮扶院校，同时继续为鞍山师范学院、安徽师范大学、丽水学院、伊犁师范大学、北京师范大学、广西师范大学等六所学校赋能服务，采用“1+N”模式，致力于帮助更多青年学子投身绿色事业，共同推动社会向更加绿色低碳可持续的方向发展。

2. “情暖征途”致敬货运先锋——“招商有爱 一路同行”公益行动

为深入贯彻习近平总书记关于维护货车司机等就业群体合法权益的重要指示精神，招商公路于 2022 年策划推出“招商有爱 一路同行”货车司机关爱行动，并逐渐形成常态化关爱机制。2023 年底，招商公路进一步将“招商有爱 一路同行”升级为行业公益行为，联合 26 家行业主体共同策划发起“情暖征途”致敬货运先锋公益行动，并不断深化活动内涵。

报告期内，招商公路根据公司所辖路段实际情况，精心制定并印发工作方案，引导所属公司进一步通过“线上+线下”“路内+路外”“路方+多方”联动形式，开展路况直播、便民服务、欢度佳节、公共交通安全政策宣讲、道路行车安全知识科普、酷暑送清凉等系列暖心服务活动，让广大货车司机朋友拥有更多获得感，助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。2025 年上半年，公司全系统共 3548 名志愿者累计开展志愿服务活动 301 次，服务司乘约 5.38 万人，累计服务时长 7357 小时。

3. 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴情况

报告期内，招商公路通过招商局慈善基金会捐赠资金 1300 万元人民币用于 2025 年乡村振兴项目，该笔资金由招商局慈善基金会统筹规划并实施，重点助力新疆叶城、莎车两县发展特色产业，打造乡村振兴示范点，推进全面乡村振兴。全年计划参与实施乡村振兴项目 3 项，情况如下：

新疆莎车产业振兴、金融帮扶、党支部建设及民生帮扶等项目，全年计划投入 775 万元，实施五个子项目：一是新疆莎车产业振兴项目，在白什坎特镇开展速冻冷库一体库二期建设，为冷库配套室外附属设施设备，助力莎车县特色种植业强链补链，帮助打造区域冷链物流示范园区。二是新疆金融帮扶项目，完善“慈善公益+保险+金融衍生品”金融帮扶模式，为当地玉米和红枣种植户承保，提升农户抵御价格风险的能力，为农户经营发展“保驾护航”，保障粮食安全。三是在莎车

开展招商局帮扶地区党支部结对共建项目，支持集团下属企业与阿热勒乡 13 村结对，改善党建阵地，组织党员交流。四是资助莎车 10 位听障儿童进行人工耳蜗植入手术，让他们重回“有声世界”。五是向莎车 6 所中小学捐赠校服，减轻困难家庭学习负担，防止因学返贫。五是为莎车 8 所卫生院采购 8 台 DR 机，补齐当地医疗基础设施短板。

新疆叶城及民生帮扶等项目，全年计划投入 455 万元，实施两个子项目：一是新疆叶城产业振兴项目，在河园镇修建防渗渠，完善种植基础设施，提高用水效率。二是向叶城 3 所中小学捐赠校服，减轻困难家庭学习负担，防止因学返贫。

在新疆叶城和莎车开展招商局干部培训班，全年计划投入 70 万元。两县各挑选当地副科级以上干部 20 名到集团党校开展培训，开阔当地干部视野，提升基层治理能力。

招商交科开展的“招商局爱心小站”公益项目扬帆起航，该项目精准聚焦青藏公路高海拔道班工区，通过建设小站、配置制氧设备与应急物资、开展体检培训等多元举措，为 90%以上的养护工区送去了温暖与保障，10 座爱心小站如璀璨星辰，照亮了高原养护之路。在乡村振兴的广阔天地里，2024 年招商交科援建新疆叶城县七仙园农文旅核心区项目正稳步推进，未来将带动当地旅游、就业和核桃产业蓬勃发展。

科普活动的舞台上，招商交科在全国科技活动周期间大放异彩。实验室开放日、“桥梁专家进校园”等活动精彩纷呈，吸引了重庆及香港 600 余名学生热情参与；“桥梁进课堂”志愿者项目走进 4 所学校，为 300 余名学生打开了科学的大门；第三届公益画展更是得到多方指导支持，有效提升了青少年的科学素养与桥梁科技影响力，如同一股清泉，滋润着青少年的心田。

文化展览方面，5 月 25 日举办的“益路行——招商局与重庆之交通影像记录与观察展”堪称一场视觉盛宴。五大主题单元通过历史影像与工程实物，系统呈现了重庆交通变迁与招商局建设成果，吸引了 5200 余人次参观，赢得了各方的高度关注与赞誉。

此外，招商交科积极响应政策号召，进入重庆市乡村振兴联盟小组，成为市文化旅游委帮扶集团的重要成员单位。作为协办单位，为公益项目 CBlue 启航班重庆开班提供了华商酒店场地支持，并组织“益路行”公益团队积极参与交流。同时，协助完成“公路行业转制科研院所资料采集与研究”项目，提供了招商交科自身转制过程的完整资料，为行业研究提供了宝贵的案例支撑。值得一提的是，招商交科智慧园区荣获全国公路科普教育基地续评，并在重庆第二届“设计 100 案例”中荣膺“十佳设计驱动典型案例”第一名，彰显了其在行业内的领先地位与创新实力。

第五节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

☐是 ☒否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

☐适用 ☒不适用

七、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

☐适用 ☒不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

☒适用 ☐不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (万元)	是否形成 预计负债	诉讼(仲裁) 进展	诉讼(仲裁)审 理结果及影响	诉讼(仲裁)判 决执行情况	披露 日期	披露 索引
未达到重大诉讼、仲裁 标准事项的汇总情况	52,514.87	部分预计 形成	部分正在审理、 部分审结	无重大影响	-		-

九、处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

☐适用 ☒不适用

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

☒适用 ☐不适用

关联 交易方	关联关系	关联 交易 类型	关联交 易内容	关联交 易定价 原则	关联 交易 价格	关联交易 金额 (万元)	占同类 交易 金额的 比例	获批的交 易额度 (万元)	是否 超过 获批 额度	关联 交易 结算 方式	可获得 的同类 交易 市价	披露 日期	披露 索引
招商银行 股份有限 公司	控股股东 之联营 企业	存款	利息 收入	按市场 价格 执行	市场价 格	1,180.89	20.56%		否	现金 结算	无		
招商银行 股份有限 公司	控股股东 之联营 企业	借款	利息 支出	按市场 价格 执行	市场价 格	2,904.30	3.65%		否	现金 结算	无		
招商银行 股份有限 公司	控股股东 之联营 企业	借款	金融 机构 手续费	按市场 价格 执行	市场价 格	73.51	30.99%		否	现金 结算	无		
招商银行 股份有限 公司	控股股东 之联营 企业	存款	存款	按市场 价格 执行	市场价 格	244,755.67	23.63%	700,000	否	现金 结算	无		
招商银行 股份有限 公司	控股股东 之联营 企业	借款	借款	按市场 价格 执行	市场价 格	194,520.74	5.35%	1,200,000	否	现金 结算	无		
招商银行 股份有限 公司	控股股东 之联营 企业	其他 业务 收入	其他 业务 收入	按市场 价格 执行	市场价 格	58.04	0.01%		否	现金 结算	无		
招商局集 团财务有 限公司	受同一控 股股东控 制的其他 企业	存款	利息 收入	按市场 价格 执行	市场价 格	3,559.03	61.97%		否	现金 结算	无		

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	借款	利息支出	按市场价格执行	市场价格	3,588.74	4.50%		否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	存款	存款	按市场价格执行	市场价格	527,891.32	50.96%	700,000	否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	借款	借款	按市场价格执行	市场价格	309,106.62	8.50%	1,000,000	否	现金结算	无		
合计				--	--	1,287,638.86	--	3,600,000	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				公司于 2023 年 12 月 18 日召开 2023 年第五次临时股东大会，会议审议通过了《关于公司与招商局集团财务有限公司签署〈金融服务协议〉的关联交易议案》《关于公司及下属公司在招商银行存贷款的关联交易议案》。本报告期内，公司实际发生情况与预计情况未发生重大差异。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

☒适用 ☐不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计存入金额（万元）	本期合计取出金额（万元）	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	700,000	存款利率不超过人行规定的存款基准利率加点上限	430,736.35	2,188,734.8	2,091,579.83	527,891.32

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率 范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款 金额 (万元)	本期合计还款 金额 (万元)	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	1,000,000	贷款利率不超过同期限 LPR	314,799.52	36,539.21	42,232.11	309,106.62

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额 (万元)	实际发生额 (万元)
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	授信	1,000,000	308,912.51

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

☒ 适用 ☐ 不适用

托管情况说明

2024 年，招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金（简称“招商高速公路 REIT”）购入并已取得亳阜高速的全部股权，有关权属变更登记手续已完成，招商公路作为原始权益人已获得全部的股权转让对价。

受基金管理人委托，招商公路及其全资子公司招商公路运营管理（北京）有限公司（含招商公路运营管理（北京）有限公司亳州分公司）在运营管理协议项下提供亳阜高速运营管理服务，并按运营管理协议取得运营管理费，包含基础运营服务费、运营管理咨询服务费、服务区运营管理成本和浮动运营管理费四个部分。

报告期内，亳阜高速整体运营平稳，未发生运营安全责任事故，日均交通车流量（不含免费车、专项车）为 15,326 辆，同比增长 10.15%。实现通行费收入（含税）21,807.33 万元，通行费收入同比增长 7.49%。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的托管项目。

(2) 承包情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

☒适用 ☐不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
佳选控股有限公司	2024 年 02 月 01 日	264,708	2024 年 04 月 22 日	258,708	连带责任担保			2024 年 4 月 22 日-2031 年 4 月 22 日	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（B1）		0			报告期内对子公司担保实际发生额合计（B2）			0		
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（B3）		264,708			报告期末对子公司实际担保余额合计（B4）			258,708		
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
云南富砚高速公路有限公司富砚	2023 年 12 月 25 日	50,000	2024 年 10 月 16 日	50,000	连带责任担保			2024 年 10 月 16 日-2041 年 5 月 15 日	否	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	2023 年 12 月 02 日	127,510	2021 年 12 月 28 日	122,510	连带责任担保			2021 年 12 月 28 日-2041 年 12 月 1 日	否	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	2023 年 12 月 02 日	162,000	2024 年 12 月 26 日	162,000	连带责任担保			2024 年 12 月 26 日-2046 年 12 月 21 日	否	否
招商智翔道路科技（重庆）有限公司	2019 年 11 月 15 日	1,907.5	2022 年 07 月 15 日	1,907.5	连带责任担保			2022 年 7 月 15 日-2026 年 10 月 25 日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,666	2023 年 04 月 12 日	1,666	连带责任担保			2023 年 4 月 12 日-2026 年 4 月 12 日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019 年 11 月 15 日	707.39	2022 年 07 月 08 日	707.39	连带责任担保			2022 年 7 月 8 日-2025 年 12 月 31 日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019 年 11 月 15 日	707.39	2022 年 07 月 08 日	664	连带责任担保			2022 年 7 月 8 日-2025 年 12 月 31 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中	2022 年	2,500	2022 年	539	连带责任担保			2022 年 7 月 11 日-	是	否

子公司对子公司的担保情况									
心有限公司	07 月 06 日		07 月 11 日					2026 年 12 月 30 日	
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 07 月 06 日	2,500	2022 年 07 月 11 日	392.95	连带责任担保			2022 年 7 月 11 日- 2026 年 12 月 30 日	否 否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,293.28	2023 年 07 月 03 日	1,293.28	连带责任担保			2023 年 07 月 03 日- 2027 年 12 月 20 日	是 否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,293.28	2023 年 07 月 03 日	731.27	连带责任担保			2023 年 07 月 03 日- 2027 年 12 月 20 日	否 否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 07 月 06 日	2,500	2024 年 03 月 25 日	26.85	连带责任担保			2024 年 03 月 25 日- 2025 年 09 月 30 日	是 否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,387.88	2024 年 02 月 06 日	1,387.88	连带责任担保			2024 年 02 月 06 日- 2028 年 07 月 01 日	是 否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,387.88	2024 年 02 月 06 日	162.97	连带责任担保			2024 年 02 月 06 日- 2028 年 07 月 01 日	否 否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	974.7	2024 年 07 月 01 日	974.7	连带责任担保			2024 年 07 月 01 日- 2031 年 01 月 13 日	是 否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	974.7	2024 年 07 月 01 日	678.77	连带责任担保			2024 年 07 月 01 日- 2031 年 01 月 13 日	否 否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	8.45	2021 年 08 月 25 日	8.45	连带责任担保			2021 年 8 月 25 日- 2025 年 4 月 1 日	是 否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	444.78	2022 年 06 月 16 日	444.78	连带责任担保			2022 年 6 月 16 日- 2028 年 6 月 26 日	是 否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	444.78	2022 年 06 月 16 日	443.78	连带责任担保			2022 年 6 月 16 日- 2028 年 6 月 26 日	否 否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	136.55	2024 年 02 月 29 日	136.55	连带责任担保			2024 年 02 月 29 日- 2027 年 01 月 29 日	否 否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	69.1	2024 年 07 月 01 日	69.1	连带责任担保			2024 年 07 月 01 日- 2050 年 12 月 31 日	是 否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	69.1	2024 年 07 月 01 日	58	连带责任担保			2024 年 07 月 01 日- 2050 年 12 月 31 日	否 否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2019 年 11 月 15 日	89.61	2021 年 10 月 08 日	89.61	连带责任担保			2021 年 10 月 8 日- 2025 年 9 月 30 日	否 否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2019 年 11 月 15 日	318.6	2022 年 07 月 28 日	318.6	连带责任担保			2022 年 7 月 28 日- 2026 年 12 月 31 日	是 否

子公司对子公司的担保情况										
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2019 年 11 月 15 日	318.6	2022 年 07 月 28 日	268.95	连带责任担保			2022 年 7 月 28 日- 2026 年 12 月 31 日	否	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2022 年 08 月 28 日	549.66	连带责任担保			2022 年 8 月 28 日- 2026 年 4 月 24 日	是	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2022 年 08 月 28 日	49.65	连带责任担保			2022 年 8 月 28 日- 2026 年 4 月 24 日	否	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 08 月 25 日	30.34	2023 年 01 月 09 日	30.34	连带责任担保			2023 年 1 月 9 日- 2026 年 1 月 4 日	否	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2023 年 01 月 12 日	623.11	连带责任担保			2023 年 1 月 12 日- 2026 年 10 月 31 日	是	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2023 年 09 月 26 日	824.84	连带责任担保			2023 年 09 月 26 日- 2027 年 12 月 14 日	是	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2024 年 01 月 30 日	145.97	连带责任担保			2024 年 01 月 30 日- 2025 年 12 月 19 日	是	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,247.76	2024 年 07 月 26 日	1,247.76	连带责任担保			2024 年 07 月 26 日- 2030 年 12 月 31 日	是	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,247.76	2024 年 07 月 26 日	167.83	连带责任担保			2024 年 07 月 26 日- 2030 年 12 月 31 日	否	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2024 年 07 月 01 日	1,624.04	连带责任担保			2024 年 07 月 1 日- 2027 年 5 月 31 日	是	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2024 年 07 月 01 日	90.03	连带责任担保			2024 年 07 月 1 日- 2027 年 5 月 31 日	否	否
招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司	2022 年 07 月 06 日	12,700	2023 年 01 月 05 日	133.44	连带责任担保			2023 年 01 月 5 日- 2026 年 6 月 30 日	是	否
招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司	2022 年 08 月 25 日	194	2023 年 07 月 10 日	11.01	连带责任担保			2023 年 07 月 10 日- 2026 年 11 月 30 日	否	否
招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司	2023 年 05 月 23 日	12,700	2023 年 07 月 15 日	531.19	连带责任担保			2023 年 07 月 15 日- 2025 年 05 月 31 日	是	否
招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司	2022 年 08 月 25 日	37.62	2023 年 07 月 10 日	37.62	连带责任担保			2024 年 04 月 23 日- 2025 年 01 月 31 日	是	否
招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司	2022 年 08 月 25 日	545.59	2024 年 07 月 05 日	545.59	连带责任担保			2024 年 07 月 5 日- 2026 年 08 月 12 日	是	否
招商华驰数智交通科技（重	2022 年	545.59	2024 年	261.73	连带责任担保			2024 年 07 月 5 日-	否	否

子公司对子公司的担保情况									
庆)有限公司	08月25日		07月05日					2026年08月12日	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2019年11月15日	6,730.72	2022年07月15日	6,730.72	连带责任担保			2022年7月15日-2050年12月31日	是 否
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2019年11月15日	6,730.72	2022年07月15日	2,571.54	连带责任担保			2022年7月15日-2050年12月31日	否 否
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2022年08月25日	481.73	2023年07月07日	481.73	连带责任担保			2023年07月07日-2026年06月30日	是 否
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2023年05月23日	20,000	2023年12月26日	625.05	连带责任担保			2023年12月26日-2026年12月31日	是 否
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2023年05月23日	20,000	2024年01月26日	576.69	连带责任担保			2024年01月26日-2025年09月30日	是 否
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2023年05月23日	20,000	2024年01月26日	3,000	连带责任担保			2024年06月18日-2025年06月17日	是 否
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2022年08月25日	4,994.87	2024年07月01日	4,994.87	连带责任担保			2024年07月01日-2026年06月30日	是 否
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2022年08月25日	4,994.87	2024年07月01日	1,807.72	连带责任担保			2024年07月01日-2026年06月30日	否 否
招商万桥(重庆)科技有限公司	2022年08月25日	5,226.8	2023年01月11日	5,226.8	连带责任担保			2023年1月11日-2028年12月31日	否 否
招商万桥(重庆)科技有限公司	2023年05月23日	20,000	2023年09月01日	211.5	连带责任担保			2023年09月01日-2025年03月31日	是 否
招商万桥(重庆)科技有限公司	2022年08月25日	1,738.64	2023年01月11日	1,738.64	连带责任担保			2024年04月12日-2028年12月31日	是 否
招商万桥(重庆)科技有限公司	2022年08月25日	1,738.64	2023年01月11日	236.04	连带责任担保			2024年04月12日-2028年12月31日	否 否
招商万桥(重庆)科技有限公司	2023年05月23日	20,000	2024年02月04日	634.81	连带责任担保			2024年02月04日-2027年12月31日	是 否
招商万桥(重庆)科技有限公司	2022年08月25日	11,108.03	2024年07月16日	11,108.03	连带责任担保			2024年04月25日-2027年06月30日	是 否
招商万桥(重庆)科技有限公司	2022年08月25日	11,108.03	2024年07月16日	7,505.54	连带责任担保			2024年04月25日-2027年06月30日	否 否
重庆物康科技有限公司	2022年08月25日	27.08	2023年10月08日	27.08	连带责任担保			2023年10月08日-2026年10月07日	否 否

子公司对子公司的担保情况										
重庆物康科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	1, 953. 42	2024 年 03 月 13 日	82. 52	连带责任担保			2024 年 03 月 13 日- 2027 年 09 月 30 日	是	否
重庆物康科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	894. 28	2024 年 08 月 21 日	894. 28	连带责任担保			2023 年 10 月 08 日- 2028 年 03 月 30 日	是	否
重庆物康科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	894. 28	2024 年 08 月 21 日	196. 93	连带责任担保			2023 年 10 月 08 日- 2028 年 03 月 30 日	否	否
重庆物康科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	1, 200	2024 年 03 月 29 日	1, 200	连带责任担保			2024 年 03 月 29 日- 2025 年 08 月 04 日	是	否
重庆曾家岩大桥建设管理有 限公司	2020 年 06 月 05 日	100, 000	2024 年 12 月 25 日	1, 600	连带责任担保			2024 年 12 月 25 日- 2029 年 11 月 20 日	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（C1）		0			报告期内对子公司担保实际发生额合计（C2）			0		
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（C3）		685, 280			报告期末对子公司实际担保余额合计（C4）			357, 919. 09		
公司担保总额（即前三大项的合计）										
报告期内审批担保额度合计（A1+B1+C1）		0			报告期内担保实际发生额合计（A2+B2+C2）			0		
报告期末已审批的担保额度合计（A3+B3+C3）		949, 988			报告期末实际担保余额合计（A4+B4+C4）			616, 627. 09		
实际担保总额（即 A4+B4+C4）占公司净资产的比例					8. 75%					
其中：										
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额（D）					0					
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保余额（E）					363, 837. 36					
担保总额超过净资产 50%部分的金额（F）					0					

3、委托理财

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在委托理财。

4、其他重大合同

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十三、其他重大事项的说明

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十四、公司子公司重大事项

适用 ☐不适用

（一）招商交科股权重组

为进一步深化体制机制改革、激发企业创新发展活力，招商公路对招商局重庆交通科研设计院有限公司（“原招商交科”）制定形成股权重组方案，以下属全资子公司招商局交通科技（重庆）有限公司（“新招商交科”）为载体，组建新招商交科总部，通过三轮无偿划转交易，循序渐进完成内部股权架构重组。

1、第一轮无偿划转交易

（1）新招商交科划转

以 2025 年 3 月 31 日为划转基准日，由下属全资子公司招商路检通过无偿划转方式，将持有新招商交科 100%股权转让予招商公路，该项交易已于 2025 年 5 月 15 日完成股权交割。

（2）子企业股权划转

以 2024 年 12 月 31 日为划转基准日，由原招商交科通过无偿划转方式，将持有的招商智翔 100%股权、招商华驰 100%股权、招商万桥 100%股权、招商中宇 100%股权、招商生态 90%股权、长规院 100%股权、华商酒店 100%股权以及招交信 45%股权转让予新招商交科。目前，交易双方已签署股权无偿划转协议，正在稳步推进股权交割工作。

（3）检测监测整合

以 2024 年 12 月 31 日为划转基准日，由原招商交科通过无偿划转方式，将持有的物康科技 100%股权转让予招商路检。该项交易已于 2025 年 7 月 29 日完成股权交割。

2、第二轮无偿划转交易

第一轮无偿划转交易结束 12 个月后，重新选定基准日，由招商公路通过无偿划转方式，将持有原招商交科 100%股权转让予新招商交科。该项交易预计于 2026 年实施。

3、第三轮无偿划转交易

第二轮无偿划转交易结束 12 个月后，重新选定基准日，由原招商交科通过无偿划转方式，将持有招商路检 100%股权转让予新招商交科。该项交易预计于 2027 年实施。

（二）投资新设全重科技

新招商交科投资新设全资子公司全重科技于 2025 年 6 月 20 日完成设立登记并取得营业执照。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	0	0.00%						0	0.00%
1、国家持股	0	0.00%						0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%						0	0.00%
3、其他内资持股	0	0.00%						0	0.00%
其中：境内法人持股	0	0.00%						0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%						0	0.00%
4、外资持股	0	0.00%						0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%						0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%						0	0.00%
二、无限售条件股份	6,820,337,394	100.00%						6,820,337,394	100.00%
1、人民币普通股	6,820,337,394	100.00%						6,820,337,394	100.00%
2、境内上市的外资股	0	0.00%						0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%						0	0.00%
4、其他									
三、股份总数	6,820,337,394	100.00%						6,820,337,394	100.00%

股份变动的原因

☐适用 ☒不适用

股份变动的批准情况

☐适用 ☒不适用

股份变动的过户情况

☐适用 ☒不适用

股份回购的实施进展情况

☒适用 ☐不适用

截至 2025 年 7 月 31 日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购股份数量为 18,366,602 股，占公司目前股本总数的 0.26929%，最低成交价格为 11.91 元/股、最高成交价格为 13.40 元/股，支付的资金总额为人民币 234,536,100.22 元（不含交易费用）。

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

☐适用 ☒不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

☐适用 ☒不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

2、限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、证券发行与上市情况

☐适用 ☒不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		36, 114		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）			0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
招商局集团有限公司	国有法人	62. 19%	4, 241, 425, 880	0	0	4, 241, 425, 880	不适用	0
蜀道资本控股集团有限公司	国有法人	5. 77%	393, 700, 787	0	0	393, 700, 787	质押	53, 149, 606
中国中信金融资产管理股份有限公司	国有法人	5. 25%	358, 330, 000	0	0	358, 330, 000	不适用	0
天津市京津塘高速公路公司	国有法人	2. 63%	179, 184, 167	0	0	179, 184, 167	不适用	0
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	其他	2. 51%	171, 274, 266	81588438	0	171, 274, 266	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司－分红－个人分红-019L-FH002 深	其他	1. 84%	125, 560, 863	-72983001	0	125, 560, 863	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1. 45%	99, 126, 309	-5319624	0	99, 126, 309	不适用	0
北京首发投资控股集团有限公司	国有法人	1. 20%	81, 890, 951	0	0	81, 890, 951	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司－传统－普通保险产品-019L-CT001 深	其他	0. 79%	53, 664, 354	-31183451	0	53, 664, 354	不适用	0
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	其他	0. 74%	50, 405, 524	8567298	0	50, 405, 524	不适用	0

战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	无
上述股东关联关系或一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深和泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深，以及中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪和中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪分别构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 11）	无

前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
招商局集团有限公司	4,241,425,880	人民币普通股	4,241,425,880
蜀道资本控股集团有限公司	393,700,787	人民币普通股	393,700,787
中国中信金融资产管理股份有限公司	358,330,000	人民币普通股	358,330,000
天津市京津塘高速公路公司	179,184,167	人民币普通股	179,184,167
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	171,274,266	人民币普通股	171,274,266
泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深	125,560,863	人民币普通股	125,560,863
香港中央结算有限公司	99,126,309	人民币普通股	99,126,309
北京首发投资控股集团有限公司	81,890,951	人民币普通股	81,890,951
泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深	53,664,354	人民币普通股	53,664,354
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	50,405,524	人民币普通股	50,405,524
前 10 名无限售条件股东之间，以及前 10 名无限售条件股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深和泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深构成一致行动人外，以及中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪和中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪分别构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐ 适用 ☒ 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐ 适用 ☒ 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

☐是 ☒否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事、监事和高级管理人员持股变动

☐适用 ☒不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2024 年年报。

五、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

六、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

报告期公司不存在优先股。

第七节 债券相关情况

☒适用 ☐不适用

一、企业债券

☐适用 ☒不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

☒适用 ☐不适用

1、公司债券基本信息

单位：万元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	17 招路 02	112563	2017 年 08 月 07 日	2017 年 08 月 07 日	2027 年 08 月 07 日	100,000	4.98%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22 招路 01	148018	2022 年 08 月 11 日	2022 年 08 月 11 日	2025 年 08 月 11 日	150,000	2.69%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	23 招路 K1	148431	2023 年 08 月 21 日	2023 年 08 月 21 日	2026 年 08 月 21 日	100,000	2.69%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第二期）	23 招路 K2	148545	2023 年 12 月 14 日	2023 年 12 月 14 日	2026 年 12 月 14 日	200,000	3.04%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	24 招路 K1	148777	2024 年 06 月 17 日	2024 年 06 月 17 日	2029 年 06 月 17 日	200,000	2.34%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	25 招路 K1	524252	2025 年 04 月 24 日	2025 年 04 月 24 日	2028 年 04 月 24 日	150,000	1.92%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所

投资者适当性安排（如有）	“17 招路 02” 仅面向合格投资者公开发行，根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理，上市后仅限合格投资者参与交易，公众投资者认购或买入的交易行为无效。“22 招路 01”、“23 招路 K1”、“23 招路 K2”、“24 招路 K1”、“25 招路 K1” 仅面向专业机构投资者公开发行，根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理，上市后仅限专业机构投资者参与交易，普通投资者和专业个人投资者认购或买入的交易行为无效。
适用的交易机制	匹配成交、点击成交、询价成交、竞买成交和协商成交
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施	不适用

逾期未偿还债券

☐ 适用 ☒ 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

☐ 适用 ☒ 不适用

3、报告期内信用评级结果调整情况

☐ 适用 ☒ 不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

☐ 适用 ☒ 不适用

三、非金融企业债务融资工具

☒ 适用 ☐ 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：万元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 招商公路 MTN001	102281688	2022 年 08 月 01 日	2022 年 08 月 03 日	2025 年 08 月 03 日	200,000	2.68%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	22 招商公路 MTN002	102282074	2022 年 09 月 08 日	2022 年 09 月 13 日	2025 年 09 月 13 日	200,000	2.82%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	22 招商公路 MTN003	102282248	2022 年 10 月 12 日	2022 年 10 月 14 日	2025 年 10 月 14 日	155,000	2.85%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	23 招商公路 MTN001	102382960	2023 年 10 月 31 日	2023 年 11 月 02 日	2025 年 11 月 02 日	50,000	3.18%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第二期中期票据	23 招商公路 MTN002	102383299	2023 年 11 月 01 日	2023 年 11 月 02 日	2025 年 11 月 02 日	125,000	3.15%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
技控股股份有限公司 2023 年度第二期中期票据	路 MTN002		12 月 07 日	12 月 11 日	12 月 11 日			息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 招商公路 MTN001	102482821	2024 年 06 月 28 日	2024 年 07 月 02 日	2029 年 07 月 02 日	250,000	2.35%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第二期中期票据	24 招商公路 MTN002	102483130	2024 年 07 月 19 日	2024 年 07 月 23 日	2029 年 07 月 23 日	100,000	2.23%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	25 招商公路 SCP001	012581017	2025 年 04 月 23 日	2025 年 04 月 24 日	2025 年 10 月 21 日	150,000	1.69%	到期一次性还本付息	全国银行间市场
投资者适当性安排（如有）			发行对象为全国银行间债券市场的机构投资者（国家法律、法规禁止的购买者除外）。						
适用的交易机制			不适用						
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施			不适用						

逾期未偿还债券

☐适用 ☒不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

☐适用 ☒不适用

3、报告期内信用评级结果调整情况

☐适用 ☒不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

☐适用 ☒不适用

四、可转换公司债券

☐适用 ☒不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

☐适用 ☒不适用

六、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	0.85	0.92	-7.61%
资产负债率	44.92%	44.22%	0.70%
速动比率	0.83	0.9	-7.78%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润	248,690.48	268,996.2	-7.55%
EBITDA 全部债务比	10.48%	10.82%	-0.34%
利息保障倍数	4.92	4.42	11.31%
现金利息保障倍数	3.66	3.16	15.82%
EBITDA 利息保障倍数	7.49	6.68	12.13%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	0.00%
利息偿付率	100.00%	100.00%	0.00%

第八节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

☐是 ☒否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

编制单位：招商局公路网络科技控股股份有限公司

2025 年 06 月 30 日

1、合并资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	10,359,352,327.64	9,249,724,836.53
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	22,330,971.39	15,051,379.45
应收账款	1,820,762,353.40	1,724,869,093.75
应收款项融资	53,713,493.48	101,369,644.97
预付款项	116,641,346.89	65,026,119.11
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	1,308,892,598.54	1,002,761,532.70
其中：应收利息		
应收股利	999,364,368.55	621,545,987.95
买入返售金融资产		
存货	410,463,374.45	338,706,278.75
其中：数据资源		
合同资产	2,325,336,216.93	2,414,370,621.04
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	115,972,742.54	91,169,229.69
流动资产合计	16,533,465,425.26	15,003,048,735.99
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	54,852,563,469.32	53,280,577,991.86
其他权益工具投资	855,128,201.10	887,816,298.90
其他非流动金融资产		
投资性房地产	152,208,367.37	157,518,715.77
固定资产	2,181,982,579.52	2,277,965,983.51
在建工程	638,914,522.01	508,193,339.00
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	140,834,617.00	164,081,994.36
无形资产	83,593,759,816.67	85,353,768,163.35
其中：数据资源		
开发支出	9,707,417.32	9,660,557.47
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	550,524,375.66	651,019,621.31
递延所得税资产	179,381,433.00	133,870,587.84
其他非流动资产	750,247,110.23	741,971,593.41
非流动资产合计	143,905,251,909.20	144,166,444,846.78
资产总计	160,438,717,334.46	159,169,493,582.77
流动负债：		
短期借款	956,199,154.89	2,443,192,965.85
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		

项目	期末余额	期初余额
衍生金融负债		
应付票据	139,425,884.35	182,314,977.60
应付账款	2,046,542,858.84	2,337,352,034.39
预收款项	209,844,300.48	251,542,914.79
合同负债	929,158,872.76	1,004,855,697.11
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	516,610,453.01	531,762,295.64
应交税费	201,547,703.32	240,270,265.26
其他应付款	4,846,683,622.79	1,820,551,496.38
其中：应付利息		
应付股利	3,056,202,574.07	158,586,932.39
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	8,022,655,821.34	7,124,895,217.05
其他流动负债	1,570,007,469.79	293,863,514.58
流动负债合计	19,438,676,141.57	16,230,601,378.65
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	35,393,991,429.33	38,349,286,765.94
应付债券	11,000,000,000.00	9,500,000,000.00
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	146,367,436.72	149,922,713.20
长期应付款	495,921,400.74	504,815,058.62
长期应付职工薪酬	316,307,008.18	322,682,787.58
预计负债	227,331,729.29	221,246,432.06
递延收益	120,402,189.83	125,130,195.15
递延所得税负债	4,937,555,536.16	4,983,957,757.23
其他非流动负债		
非流动负债合计	52,637,876,730.25	54,157,041,709.78
负债合计	72,076,552,871.82	70,387,643,088.43
所有者权益：		
股本	6,820,337,394.00	6,820,337,394.00
其他权益工具	5,300,000,000.00	5,331,437,534.25
其中：优先股		
永续债	5,300,000,000.00	5,331,437,534.25
资本公积	33,685,965,076.74	33,685,965,076.74
减：库存股	234,541,331.74	0.00
其他综合收益	-740,679,965.79	-696,079,405.85
专项储备	46,397,255.16	36,886,372.80
盈余公积	3,191,040,934.44	3,191,040,934.44
一般风险准备		
未分配利润	22,441,157,506.35	22,859,003,637.06
归属于母公司所有者权益合计	70,509,676,869.16	71,228,591,543.44
少数股东权益	17,852,487,593.48	17,553,258,950.90
所有者权益合计	88,362,164,462.64	88,781,850,494.34
负债和所有者权益总计	160,438,717,334.46	159,169,493,582.77

法定代表人：杨旭东

主管会计工作负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	4,556,677,216.02	4,134,905,218.58
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	31,588,405.53	27,469,021.16
应收款项融资		
预付款项	86,472,083.44	44,743,987.32
其他应收款	5,182,549,846.44	4,455,666,146.15
其中：应收利息		
应收股利	1,076,503,027.27	352,286,323.08
存货	551,828.97	532,714.45
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	21,250,731.73	16,234,161.86
流动资产合计	9,879,090,112.13	8,679,551,249.52
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	4,170,934,390.96	4,462,726,635.70
长期股权投资	73,516,015,251.43	71,921,251,015.24
其他权益工具投资	665,087,126.51	693,626,045.28
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	95,340,704.97	105,202,640.68
在建工程	578,322,354.34	456,574,969.13
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	163,388,732.44	183,950,554.72
无形资产	514,771,000.92	583,422,082.25
其中：数据资源		
开发支出	9,255,590.26	9,255,590.26
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	30,290,658.92	39,644,331.26
递延所得税资产		
其他非流动资产	584,141,352.60	584,105,606.60
非流动资产合计	80,327,547,163.35	79,039,759,471.12
资产总计	90,206,637,275.48	87,719,310,720.64
流动负债：		
短期借款	1,049,665,430.58	2,501,528,611.11
交易性金融负债		
衍生金融负债		

项目	期末余额	期初余额
应付票据		
应付账款	92,607,083.27	69,055,200.68
预收款项	637,272.42	289,422.70
合同负债	16,218,033.40	15,021,822.39
应付职工薪酬	121,669,215.57	116,668,056.40
应交税费	3,426,383.77	4,679,788.28
其他应付款	10,514,854,040.43	7,669,319,210.57
其中：应付利息		
应付股利	2,952,802,748.14	
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	3,835,078,950.51	4,935,466,009.55
其他流动负债	1,505,694,783.11	180,136,439.62
流动负债合计	17,139,851,193.06	15,492,164,561.30
非流动负债：		
长期借款	148,500,000.00	200,000,000.00
应付债券	11,000,000,000.00	9,500,000,000.00
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	162,482,441.97	175,189,932.19
长期应付款	9,076,085.00	
长期应付职工薪酬	25,534,190.01	25,169,532.09
预计负债		
递延收益	15,041,679.07	15,047,633.29
递延所得税负债	685,142,587.39	684,420,823.14
其他非流动负债		
非流动负债合计	12,045,776,983.44	10,599,827,920.71
负债合计	29,185,628,176.50	26,091,992,482.01
所有者权益：		
股本	6,820,337,394.00	6,820,337,394.00
其他权益工具	5,300,000,000.00	5,331,437,534.25
其中：优先股		
永续债	5,300,000,000.00	5,331,437,534.25
资本公积	35,322,132,853.12	35,125,841,691.47
减：库存股	234,541,331.74	
其他综合收益	337,131,325.89	366,392,008.91
专项储备	766,837.50	
盈余公积	2,987,936,351.18	2,987,936,351.18
未分配利润	10,487,245,669.03	10,995,373,258.82
所有者权益合计	61,021,009,098.98	61,627,318,238.63
负债和所有者权益总计	90,206,637,275.48	87,719,310,720.64

法定代表人：杨旭东

主管会计工作负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

3、合并利润表

单位：元

项目	2025 年半年度	2024 年半年度
一、营业总收入	5,663,192,874.31	5,984,081,437.63
其中：营业收入	5,663,192,874.31	5,984,081,437.63
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	4,955,406,822.00	5,113,791,938.25
其中：营业成本	3,737,462,362.03	3,776,388,949.50
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	48,228,469.41	35,694,104.61
销售费用	47,179,728.55	46,835,334.59
管理费用	289,445,637.08	298,868,525.86
研发费用	88,226,107.87	71,440,815.07
财务费用	744,864,517.06	884,564,208.62
其中：利息费用	796,708,362.51	956,100,745.31
利息收入	57,427,992.64	70,454,171.94
加：其他收益	18,018,730.51	34,604,719.41
投资收益（损失以“—”号填列）	2,352,919,075.04	2,346,679,033.45
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	2,327,540,481.61	2,343,081,083.81
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“—”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“—”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）		
信用减值损失（损失以“—”号填列）	10,943,628.95	-5,180,921.11
资产减值损失（损失以“—”号填列）	962,311.33	666,693.25
资产处置收益（损失以“—”号填列）	2,306,199.15	434,524.35
三、营业利润（亏损以“—”号填列）	3,092,935,997.29	3,247,493,548.73
加：营业外收入	38,994,118.45	32,511,323.97
减：营业外支出	6,182,289.06	6,734,519.87
四、利润总额（亏损总额以“—”号填列）	3,125,747,826.68	3,273,270,352.83
减：所得税费用	280,347,425.77	244,320,493.63

项目	2025 年半年度	2024 年半年度
五、净利润（净亏损以“—”号填列）	2,845,400,400.91	3,028,949,859.20
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“—”号填列）	2,845,400,400.91	3,028,949,859.20
2.终止经营净利润（净亏损以“—”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“—”号填列）	2,503,519,083.18	2,708,361,425.77
2.少数股东损益（净亏损以“—”号填列）	341,881,317.73	320,588,433.43
六、其他综合收益的税后净额	-44,600,559.94	-4,597,166.94
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-44,600,559.94	-4,597,166.94
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-37,147,556.88	-7,317,251.71
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	-37,147,556.88	-7,317,251.71
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-7,453,003.06	2,720,084.77
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额	-7,453,003.06	2,720,084.77
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	2,800,799,840.97	3,024,352,692.26
归属于母公司所有者的综合收益总额	2,458,918,523.24	2,703,764,258.83
归属于少数股东的综合收益总额	341,881,317.73	320,588,433.43
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.3684	0.3857
（二）稀释每股收益	0.3684	0.3857

法定代表人：杨旭东

主管会计工作负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

4、母公司利润表

单位：元

项目	2025 年半年度	2024 年半年度
一、营业收入	293,660,856.31	273,916,879.62
减：营业成本	186,677,479.77	180,891,507.73
税金及附加	4,871,853.64	2,568,791.85
销售费用		
管理费用	48,832,062.17	49,205,169.33
研发费用	23,473,601.89	
财务费用	83,420,302.92	167,516,394.58
其中：利息费用	232,811,716.84	278,618,962.79
利息收入	107,011,188.87	136,233,055.58
加：其他收益	508,851.13	1,865,535.50
投资收益（损失以“—”号填列）	2,527,953,390.94	2,635,519,814.63
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,909,873,263.41	2,003,941,747.89
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“—”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“—”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）		
信用减值损失（损失以“—”号填列）		
资产减值损失（损失以“—”号填列）		
资产处置收益（损失以“—”号填列）		
二、营业利润（亏损以“—”号填列）	2,474,847,797.99	2,511,120,366.26
加：营业外收入	1,318,988.96	497,712.40
减：营业外支出	-7,749.90	19,960.46
三、利润总额（亏损总额以“—”号填列）	2,476,174,536.85	2,511,598,118.20
减：所得税费用	62,936,912.75	
四、净利润（净亏损以“—”号填列）	2,413,237,624.10	2,511,598,118.20
（一）持续经营净利润（净亏损以“—”号填列）	2,413,237,624.10	2,511,598,118.20
（二）终止经营净利润（净亏损以“—”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	-29,260,683.02	15,054,777.40
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-29,260,683.02	15,054,777.40
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动	-29,260,683.02	15,054,777.40
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	2,383,976,941.08	2,526,652,895.60
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2025 年半年度	2024 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	5,634,793,015.65	5,937,148,979.34
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	53,998.24	1,465,288.50
收到其他与经营活动有关的现金	768,199,306.29	588,099,787.76
经营活动现金流入小计	6,403,046,320.18	6,526,714,055.60
购买商品、接受劳务支付的现金	1,310,198,484.06	1,361,838,260.11
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	912,303,909.85	874,005,331.66
支付的各项税费	609,980,071.30	619,908,604.19
支付其他与经营活动有关的现金	655,974,991.92	646,230,518.49
经营活动现金流出小计	3,488,457,457.13	3,501,982,714.45
经营活动产生的现金流量净额	2,914,588,863.05	3,024,731,341.15
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	741,824,743.06	794,019,319.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,931,998.32	201,877.13
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	746,756,741.38	794,221,196.57
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	297,030,161.43	230,130,065.06
投资支付的现金	368,837,193.23	892,889,024.92
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		4,430,571,126.46
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	665,867,354.66	5,553,590,216.44
投资活动产生的现金流量净额	80,889,386.72	-4,759,369,019.87
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	5,178,960,424.37	14,215,153,705.02
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	5,178,960,424.37	14,215,153,705.02
偿还债务支付的现金	6,051,710,057.62	12,433,028,833.55

分配股利、利润或偿付利息支付的现金	745,603,553.84	867,257,209.76
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	102,772,681.24	82,596,276.95
支付其他与筹资活动有关的现金	240,254,723.61	5,564,966.01
筹资活动现金流出小计	7,037,568,335.07	13,305,851,009.32
筹资活动产生的现金流量净额	-1,858,607,910.70	909,302,695.70
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-6,374,180.00	2,564,709.85
五、现金及现金等价物净增加额	1,130,496,159.07	-822,770,273.17
加：期初现金及现金等价物余额	9,187,765,027.41	8,901,380,222.67
六、期末现金及现金等价物余额	10,318,261,186.48	8,078,609,949.50

法定代表人：杨旭东

主管会计工作负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2025 年半年度	2024 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	293,935,869.70	287,383,250.77
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	150,477,317.30	349,312,150.28
经营活动现金流入小计	444,413,187.00	636,695,401.05
购买商品、接受劳务支付的现金	36,115,298.46	28,897,184.72
支付给职工以及为职工支付的现金	87,273,370.44	87,716,135.40
支付的各项税费	77,476,020.43	20,316,670.77
支付其他与经营活动有关的现金	152,658,620.14	889,821,624.58
经营活动现金流出小计	353,523,309.47	1,026,751,615.47
经营活动产生的现金流量净额	90,889,877.53	-390,056,214.42
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	744,088,223.45	931,117,937.06
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	6,255.00	14,036.80
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	283,500,000.00	462,000,000.00
投资活动现金流入小计	1,027,594,478.45	1,393,131,973.86
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	73,683,764.82	107,322,665.77
投资支付的现金	365,102,503.23	895,533,342.81
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		5,000,000.00
投资活动现金流出小计	438,786,268.05	1,007,856,008.58
投资活动产生的现金流量净额	588,808,210.40	385,275,965.28
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	3,377,500,000.00	3,500,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	3,377,500,000.00	3,500,000,000.00
偿还债务支付的现金	3,317,666,666.65	3,713,784,646.11
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	84,062,475.44	123,146,402.19
支付其他与筹资活动有关的现金	234,596,531.74	172,706.14
筹资活动现金流出小计	3,636,325,673.83	3,837,103,754.44
筹资活动产生的现金流量净额	-258,825,673.83	-337,103,754.44
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	420,872,414.10	-341,884,003.58
加：期初现金及现金等价物余额	4,131,977,440.80	3,155,733,421.70
六、期末现金及现金等价物余额	4,552,849,854.90	2,813,849,418.12

法定代表人：杨旭东

主管会计工作负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年半年度														
	归属于母公司所有者权益													少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
		优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	6,820,337,394.00		5,331,437,534.25		33,685,965,076.74		-696,079,405.85	36,886,372.80	3,191,040,934.44		22,859,003,637.06		71,228,591,543.44	17,553,258,950.90	88,781,850,494.34
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	6,820,337,394.00		5,331,437,534.25		33,685,965,076.74		-696,079,405.85	36,886,372.80	3,191,040,934.44		22,859,003,637.06		71,228,591,543.44	17,553,258,950.90	88,781,850,494.34
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）			-31,437,534.25			234,541,331.74	-44,600,559.94	9,510,882.36			-417,846,130.71		-718,914,674.28	299,228,642.58	-419,686,031.70
（一）综合收益总额							-44,600,559.94				2,503,519,083.18		2,458,918,523.24	341,881,317.73	2,800,799,840.97
（二）所有者投入和减少资本			-31,437,534.25			234,541,331.74							-265,978,865.99		-265,978,865.99
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他			-31,437,534.25			234,541,331.74							-265,978,865.99		-265,978,865.99
（三）利润分配											-2,921,365,213.89		-2,921,365,213.89	-47,585,574.78	-2,968,950,788.67
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配											-2,844,080,693.30		-2,844,080,693.30	-47,585,574.78	-2,891,666,268.08
4. 其他											-77,284,520.59		-77,284,520.59		-77,284,520.59
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
（五）专项储备								9,510,882.36					9,510,882.36	4,932,899.63	14,443,781.99
1. 本期提取								17,557,623.47					17,557,623.47	6,239,063.44	23,796,686.91
2. 本期使用								-8,046,741.11					-8,046,741.11	-1,306,163.81	-9,352,904.92
（六）其他															
四、本期期末余额	6,820,337,394.00		5,300,000,000.00		33,685,965,076.74	234,541,331.74	-740,679,965.79	46,397,255.16	3,191,040,934.44		22,441,157,506.35		70,509,676,869.16	17,852,487,593.48	88,362,164,462.64

上年金额

单位：元

项目	2024 年半年度														
	归属于母公司所有者权益														少数股东权益
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		所有者权益合计
		优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	6,254,145,173.00		5,331,437,534.25	725,793,802.87	28,973,305,680.96		-772,623,898.57	36,004,247.31	2,606,911,982.79		21,898,346,678.23		65,053,321,200.84	17,084,910,409.36	82,138,231,610.20
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	6,254,145,173.00		5,331,437,534.25	725,793,802.87	28,973,305,680.96		-772,623,898.57	36,004,247.31	2,606,911,982.79		21,898,346,678.23		65,053,321,200.84	17,084,910,409.36	82,138,231,610.20
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	566,192,221.00		-31,437,534.25	-725,793,802.87	4,566,527,128.85		-4,597,166.94	8,436,656.73			-990,949,237.33		3,388,378,265.19	181,419,151.71	3,569,797,416.90
（一）综合收益总额							-4,597,166.94				2,708,361,425.77		2,703,764,258.83	320,588,433.43	3,024,352,692.26
（二）所有者投入和减少资本	566,192,221.00		-31,437,534.25	-725,793,802.87	4,566,527,128.85								4,375,488,012.73	32,614,101.69	4,408,102,114.42
1．所有者投入的普通股															
2．其他权益工具持有者投入资本	566,192,221.00			-725,793,802.87	4,563,025,206.15								4,403,423,624.28		4,403,423,624.28
3．股份支付计入所有者权益的金额					1,980,088.27								1,980,088.27		1,980,088.27
4．其他			-31,437,534.25		1,521,834.43								-29,915,699.82	32,614,101.69	2,698,401.87
（三）利润分配											-3,699,310,663.10		-3,699,310,663.10	-171,783,383.41	-3,871,094,046.51
1．提取盈余公积															
2．提取一般风险准备															
3．对所有者（或股东）的分配											-3,621,599,156.21		-3,621,599,156.21	-171,783,383.41	-3,793,382,539.62
4．其他											-77,711,506.89		-77,711,506.89		-77,711,506.89
（四）所有者权益内部结转															
1．资本公积转增资本（或股本）															
2．盈余公积转增资本（或股本）															
3．盈余公积弥补亏损															
4．设定受益计划变动额结转留存收益															
5．其他综合收益结转留存收益															
6．其他															
（五）专项储备								8,436,656.73					8,436,656.73		8,436,656.73
1．本期提取								25,393,482.95					25,393,482.95		25,393,482.95
2．本期使用								-16,956,826.22					-16,956,826.22		-16,956,826.22
（六）其他															
四、本期期末余额	6,820,337,394.00		5,300,000,000.00		33,539,832,809.81		-777,221,065.51	44,440,904.04	2,606,911,982.79		20,907,397,440.90		68,441,699,466.03	17,266,329,561.07	85,708,029,027.10

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	6,820,337,394.00		5,331,437,534.25		35,125,841,691.47		366,392,008.91		2,987,936,351.18	10,995,373,258.82		61,627,318,238.63
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	6,820,337,394.00		5,331,437,534.25		35,125,841,691.47		366,392,008.91		2,987,936,351.18	10,995,373,258.82		61,627,318,238.63
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）			-31,437,534.25		196,291,161.65	234,541,331.74	-29,260,683.02	766,837.50		-508,127,589.79		-606,309,139.65
（一）综合收益总额							-29,260,683.02			2,413,237,624.10		2,383,976,941.08
（二）所有者投入和减少资本			-31,437,534.25		196,291,161.65	234,541,331.74						-69,687,704.34
1．所有者投入的普通股												
2．其他权益工具持有者投入资本												
3．股份支付计入所有者权益的金额												
4．其他			-31,437,534.25		196,291,161.65	234,541,331.74						-69,687,704.34
（三）利润分配										-2,921,365,213.89		-2,921,365,213.89
1．提取盈余公积												
2．对所有者（或股东）的分配										-2,844,080,693.30		-2,844,080,693.30
3．其他										-77,284,520.59		-77,284,520.59
（四）所有者权益内部结转												
1．资本公积转增资本（或股本）												
2．盈余公积转增资本（或股本）												
3．盈余公积弥补亏损												
4．设定受益计划变动额结转留存收益												
5．其他综合收益结转留存收益												
6．其他												
（五）专项储备								766,837.50				766,837.50
1．本期提取								766,837.50				766,837.50
2．本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	6,820,337,394.00		5,300,000,000.00		35,322,132,853.12	234,541,331.74	337,131,325.89	766,837.50	2,987,936,351.18	10,487,245,669.03		61,021,009,098.98

上年金额

单位：元

项目	2024 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	6,254,145,173.00		5,331,437,534.25	725,793,802.87	30,434,440,398.46		127,223,163.31		2,403,807,399.53	9,515,661,785.73		54,792,509,257.15
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	6,254,145,173.00		5,331,437,534.25	725,793,802.87	30,434,440,398.46		127,223,163.31		2,403,807,399.53	9,515,661,785.73		54,792,509,257.15
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	566,192,221.00		-31,437,534.25	-725,793,802.87	4,565,005,294.28		15,054,777.40	726,253.07		-1,187,712,544.90		3,202,034,663.73
（一）综合收益总额							15,054,777.40			2,511,598,118.20		2,526,652,895.60
（二）所有者投入和减少资本	566,192,221.00		-31,437,534.25	-725,793,802.87	4,565,005,294.28							4,373,966,178.16
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本	566,192,221.00			-725,793,802.87	4,563,025,206.15							4,403,423,624.28
3. 股份支付计入所有者权益的金额					1,980,088.13							1,980,088.13
4. 其他			-31,437,534.25									-31,437,534.25
（三）利润分配										-3,699,310,663.10		-3,699,310,663.10
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或股东）的分配												
3. 其他										-3,621,599,156.21		-3,621,599,156.21
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备								726,253.07				726,253.07
1. 本期提取								726,253.07				726,253.07
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	6,820,337,394.00		5,300,000,000.00		34,999,445,692.74		142,277,940.71	726,253.07	2,403,807,399.53	8,327,949,240.83		57,994,543,920.88

三、公司基本情况

招商局公路网络科技控股股份有限公司（以下简称“本公司”，包含子公司时简称“本集团”）系由招商局华建公路投资有限公司整体变更设立的股份有限公司。

招商局华建公路投资有限公司系于 1993 年 12 月 18 日由交通部投资设立的国有企业，领取了中华人民共和国国家工商行政管理总局颁发的注册号为 10001551 的《企业法人营业执照》，注册资本为人民币 1 亿元。1998 年 4 月 30 日，交通部将拨入的资金用于转增资本，将注册资本变更为人民币 5 亿元。

1999 年 3 月，经国家经济贸易委员会以“国经贸企改〔1999〕190 号”《关于华建交通经济开发中心划归招商局集团有限公司有关问题的函》和财政部以“财管字〔1999〕63 号”《关于同意华建交通经济开发中心资产划归招商局集团有限公司并办理产权变更登记的批复》批准，华建交通经济开发中心自 1999 年 3 月 31 日起，与交通部解除行政隶属关系，整体资产划归招商局集团有限公司，成为其全资子公司。2011 年 6 月 8 日，华建交通经济开发中心整体改制为招商局华建公路投资有限公司，注册资本增至人民币 15 亿元。

2012 年 9 月，经财政部以“财行〔2012〕298 号”《财政部关于中原高速和楚天高速两公司国家股权划转事宜的函》批准，将河南中原高速公路股份有限公司（以下简称“中原高速”）428,152,901 股国有股和湖北楚天智能交通股份有限公司（原湖北楚天高速公路股份有限公司，2017 年 9 月更名为湖北楚天智能交通股份有限公司，以下简称“楚天高速”）214,500,637 股国有股，由交通运输部划转至招商局华建公路投资有限公司，划转基准日为 2011 年 12 月 31 日。2012 年 11 月经招商局集团有限公司以“财务字〔2012〕140 号”《关于中原高速和楚天高速国家股权划转账务处理的批复》批准，招商局华建公路投资有限公司分别以中原高速和楚天高速两家公司 2011 年度经审计后的归属于母公司净资产扣除 2011 年度已宣告尚未发放的现金股利后的余额为基础，按招商局华建公路投资有限公司应占该余额的份额作为招商局华建公路投资有限公司的长期股权投资初始价格，同时增加本公司资本公积人民币 1,985,952,827.10 元。

2016 年 7 月 26 日，招商局华建公路投资有限公司召开 2016 年第一次临时股东会，会议审议通过招商局华建公路投资有限公司整体变更为招商局公路网络科技控股股份有限公司。设立时股本总额为人民币 40 亿元，股东为招商局集团有限公司和招商局投资发展有限公司，分别持有 99.90% 和 0.10% 的股权。2016 年 8 月 27 日，招商局公路网络科技控股股份有限公司在深圳蛇口召开创立大会，并于 2016 年 8 月 29 日完成工商登记手续，领取了国家工商总局颁发的统一社会信用代码为 91110000101717000C 的《企业法人营业执照》。

2016 年 9 月 13 日，本公司召开 2016 年第二次临时股东会，根据决议和修改后的章程规定，公司发行新股 1,623,378,633（普通股），每股面值 1 元，由四川交投产融控股有限公司、重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）、泰康保险集团股份有限公司、民信（天津）投资有限公司、芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）分别以货币资金认购、招商局集团有限公司以持有的招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商交科”）100% 股权认购，变更后的注册资本为人民币 5,623,378,633.00 元，并于 2016 年 9 月 26 日完成工商变更。其中四川交投产融控股有

限公司出资为人民币 393,700,787.00 元，占变更后注册资本的 7.00%；重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）出资为人民币 393,700,787.00 元，占变更后注册资本的 7.00%；泰康保险集团股份有限公司出资为人民币 393,700,787.00 元，占变更后注册资本的 7.00%；民信（天津）投资有限公司出资为人民币 131,233,595.00 元，占变更后注册资本的 2.33%；芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）出资为人民币 65,616,797.00 元，占变更后注册资本的 1.17%；招商局集团有限公司以持有的招商交科 100.00% 股权作价出资人民币 245,425,880.00 元后招商局集团有限公司累计出资为人民币 4,241,425,880.00 元，占变更后注册资本的 75.43%；招商局投资发展有限公司出资为人民币 4,000,000.00 元，占变更后注册资本的 0.07%。

2017 年 2 月，本公司股东泰康保险集团股份有限公司与其全资子公司泰康人寿保险股份有限公司签署《股份转让协议》，约定泰康保险集团股份有限公司将其所持有的本公司 7.00% 股份全部转让给泰康人寿保险股份有限公司，2017 年 3 月 14 日本公司召开 2017 年第一次临时股东大会，会议决议同意根据本次股份转让协议修改《公司章程》和《股东名册》。

2017 年 11 月 23 日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126 号），核准本公司发行 554,832,865 股股份用于吸收合并华北高速公路股份有限公司（以下简称“华北高速”）。

2017 年 12 月 21 日，本公司实际已发行普通股（A 股）554,832,864 股，华北高速社会公众普通股投资者均未行使现金选择权，以其所持有的华北高速 797,632,065 股 A 股股票按 1:0.6956 的换股比例换取本公司公开发行的 554,832,864 股 A 股股票（本次换股吸收合并发行股份数与中国证监会出具的《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司换股吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126 号）中载明的换股吸收合并发行股份数之间 1 股的差异系由于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司按照《中国证券登记结算有限责任公司证券登记规则》进行证券转换后总股本数仅保留整数位造成的。据此，本次换股吸收合并发行股份数调整为 554,832,864 股，本次换股吸收合并完成后总股本亦调整为 6,178,211,497 股）。

2017 年 12 月 25 日，本公司 A 股股票（股票代码：SZ001965）上市交易同时华北高速的股票退市并注销。

2018 年 11 月 12 日，华北高速完成工商注销登记。

2018 年 12 月 18 日，本公司召开 2018 年第三次临时股东大会，审议通过了关于变更公司住所及修订《公司章程》的议案，同意公司住所由“北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦五层”变更为“天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910”，并于 2019 年 3 月 1 日完成工商变更手续。

2021 年 9 月 24 日，本公司法定代表人由王秀峰变更为白景涛；企业住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910。

2025 年 8 月 15 日，本公司法定代表人由白景涛变更为杨旭东；企业住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910。

本公司经营范围：公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询。

本公司的母公司及最终控制人均均为招商局集团有限公司。

本公司设有董事会，对公司重大决策和日常工作实施管理和控制。

本集团本期合并报表范围及变化情况详见本附注八、合并范围的变更。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本集团财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2023 年修订）的披露相关规定编制。

2、持续经营

本集团对自 2025 年 6 月 30 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本集团根据实际生产经营特点的具体会计政策和会计估计包括金融工具、长期股权投资、无形资产、固定资产、收入。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2025 年 6 月 30 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年 1-6 月的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

2、会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

本集团通常以一年作为一个营业周期。

4、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本集团之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、重要性标准确定方法和选择依据

☒适用 ☐不适用

项目	重要性标准
重要非同一控制下企业合并	取得的净资产份额占集团净资产 5%以上
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产 3%以上，或单个子公司少数股东权益占集团净资产的 3%以上且金额大于人民币 10 亿元
重要的应收款项坏账准备收回或转回	单项收回或转回金额占各类应收款项总额的 10%以上且金额大于人民币 500 万元
重要的应收款项核销	单项核销金额占各类应收款项坏账准备总额的 10%以上且金额大于人民币 500 万元
合同资产账面价值发生重大变动	合同资产账面价值变动金额人民币 3,000 万元以上
合同负债账面价值发生重大变动	合同负债账面价值变动金额人民币 1,000 万元以上
预收账款账面价值发生重大变动	预收账款账面价值变动金额人民币 1,000 万元以上
账龄超过一年的重要预付账款/应付账款/预收账款/合同负债/其他应付款	单项账龄超过一年的金额大于人民币 1,000 万元的预付账款/应付账款/预收账款/合同负债/其他应付款
重要的合营企业或联营企业	单家联合营公司本年按权益法核算确认的投资收益占本集团合并净利润 5%以上且金额大于人民币 5 亿元

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值份额与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的资/股本溢价，资/股本溢价不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

6.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，在考虑相关递延所得税影响之后，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公

允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

7.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

7.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

9、现金及现金等价物的确定标准

现金是指企业库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、外币业务和外币报表折算

10.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

10.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外，按发生时的与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

11、金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下

简称“收入准则”)初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据及应收账款时,按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时,如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价,也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的,在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率,是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量,折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时,在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量,但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金,加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额,再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

11.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后,本集团对不同类别的金融资产,分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付,且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标,则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、合同资产、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付,且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的,则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据,列示于应收款项融资,其余取得时期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的,列示为其他债权投资,自资产负债表日起一年内(含一年)到期的,列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时,本集团可以单项金融资产为基础,不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的,表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的:

取得相关金融资产的目的,主要是为了近期出售。

相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

11.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

11.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取

股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

11.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

11.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、合同资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成金融负债的财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

11.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。

若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。

同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。

金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。

对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。

预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。

债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。

同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。

债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。

预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。

借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。

债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。

本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，本集团认为当金融工具合同付款已逾期超过（含）30 日，则表明该金融工具的信用风险已显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

11.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难。

债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。

债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。

债务人很可能破产或进行其他财务重组。

发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90 日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

11.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

对于租赁应收款项，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

对于未提用的贷款承诺，信用损失为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。

对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。

对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

11.2.4 金融资产核销

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

11.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

11.4 金融负债和权益工具的分类

11.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

11.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。

相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

对于非同一控制下企业合并中本集团作为购买方确认的或有对价形成的金融负债，本集团以公允价值计量该金融负债，且将其变动计入当期损益

11.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或

损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

11.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

11.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

11.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团发行权益工具，按实际发行价格计入所有者权益，相关的交易费用从所有者权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少所有者权益。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

11.5 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11.6 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

12、应收账款

12.1 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对信用风险显著增加的应收账款单独评估确定信用损失，对其余应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定应收账款的信用损失。应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

12.2 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

本集团以共同信用风险特征为依据，除单项计提信用损失准备的应收账款外，对其他应收账款分为低风险组合及正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括：信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

12.3 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对债务人已发生事实违约、经营风险增加或财务状况恶化等情况的应收账款因信用风险已显著变化而单项评估信用风险。

13、其他应收款

13.1 其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对信用风险显著增加的其他应收款单独评估确定信用损失，对其余其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定其信用损失。其他应收款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

13.2 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

本集团以共同信用风险特征为依据，将其他应收款分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

13.3 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对债务人已发生事实违约、经营风险增加或财务状况恶化等情况的其他应收款因信用风险已显著变化而单项评估信用风险。

14、合同资产

14.1 合同资产的确认方法及标准

合同资产是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

14.2 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

有关合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法，参见附注四“12.应收账款”。

15、存货

15.1 存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

本集团的存货主要包括原材料、在产品、库存商品及低值易耗品等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时采用加权平均法确定其实际成本。周转材料采用一次转销法进行摊销。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

15.2 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

15.3 按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

16、长期股权投资

16.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政

策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

16.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

16.3 后续计量及损益确认方法

16.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

16.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派

的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

16.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之

间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

17、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

投资性房地产是指本集团为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

18、固定资产

（1）确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	20-30 年	5.00%	3.17%-4.75%
机器设备、家具、器具及其他设备	年限平均法	3-20 年	0.00%-5.00%	4.75%-33.33%
光伏电站	年限平均法	18-20 年	5.00%	4.75%-5.28%
汽车	年限平均法	5-8 年	5.00%	11.88%-19.00%

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

19、在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

20、借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

21、无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

无形资产包括土地使用权、收费公路特许经营权、软件、会籍费、非专利技术及商标权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命（年）及确定依据	残值率（%）
收费公路特许经营权	车流量法	在特许经营期内摊销的预估总交通流量（详见注）	-
土地使用权	直线法	从土地出让起始日起，按其出让年限平均摊销	-
专利权、著作权	直线法	按预计使用年限、合同规定的受益年限和法律规定的有效年限三者中最短者分期平均摊销	-
非专利技术及商标权			-
会籍费			-
软件及其他			-

注：收费公路特许经营权按交通流量法在特许经营期内摊销，即特定年度实际交通流量与特定年度实际交通流量和未来经营期间预估总交通流量之和的比例计算年度摊销总额。当实际交通流量与预估总交通流量产生重大差异时，将重新预估总交通流量并计提摊销。

本集团之子公司重庆曾家岩大桥建设管理有限公司建设运营之 PPP 项目运营期间向获取公共产品和服务的对象收取的费用不构成一项无条件收取现金的权利的，在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，在经营期内采用直线法进行摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

（2）研发支出的归集范围及相关会计处理方法

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。

（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图。

（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。

（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。

（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

22、长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、长期待摊费用、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是

否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外，上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

23、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

24、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费及工伤保险费等社会保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、短期带薪缺勤、短期利润分享计划、非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

（2）离职后福利的会计处理方法

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其

中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

（3）辞退福利的会计处理方法

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；（2）本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

（4）其他长期职工福利的会计处理方法

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

25、预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

26、股份支付

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

27、优先股、永续债等其他金融工具

本集团发行权益工具，按实际发行价格计入股东权益，相关的交易费用从股东权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

28、收入

28.1 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致所有者权益增加且与所有者投入资本无关的经济利益的总流入。本集团的收入主要来源于投资运营、交通科技、智能交通和交通生态。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（1）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（3）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用投入法确定履约进度，即根据本集团为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

客户支付非现金对价的，本集团按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本集团参照承诺向客户转让商品或服务的单独售价间接确定交易价格。

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本集团将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

对于附有销售退回条款的销售，本集团在客户取得相关商品控制权时，按照因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额（即，不包含预期因销售退回将退还的金额）确认收入，按照预期因销售退回将退还的金额确认负债；同时，按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产，按照所转让商品转让时的账面价值，扣除上述资产成本的净额结转成本。

对于附有质量保证条款的销售，如果该质量保证在向客户保证所销售商品或服务符合既定标准之外提供了一项单独的服务，该质量保证构成单项履约义务。否则，本集团按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》规定对质量保证责任进行会计处理。

客户额外购买选择权包括销售激励措施、客户奖励积分、续约选择权、针对未来商品或服务的其他折扣等，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使和不行使该选择权所能获得的折扣的差异、客户行使该选择权的可能性等全部相关信息予以估计。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预

期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

就设计、勘察、施工、检测及其他服务收入而言，本集团在提供服务过程中确认收入；就其他收入而言，本集团在客户取得相关商品控制权时点，确认销售收入的实现。

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法的情况

29、政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得的货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

31、租赁

(1) 作为承租方租赁的会计处理方法

31.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

31.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。

使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

租赁负债的初始计量金额。

在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额。

本集团发生的初始直接费用。

本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

31.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额。

本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格。

租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项。

根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比例发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率。

31.1.4 短期租赁和低价值资产租赁

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

31.1.5 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围。

增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

（2）作为出租方租赁的会计处理方法

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

31.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

31.2.2 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

31.2.3 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

31.2.4 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

31.2.5 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

32、其他重要的会计政策和会计估计

本集团在运用附注五所描述的会计政策及会计估计过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

32.1 重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日，重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

32.1.1 金融资产分类

金融资产的分类和计量取决于合同现金流量测试和业务模式测试。本集团需考虑在业务模式评估日可获得的所有相关证据，包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式。本集团也需要对所持金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付进行判断。

32.1.2 金融资产转移的终止确认

本集团在正常经营活动中通过常规方式交易、资产证券化、卖出回购协议等多种方式转移金融资产。在确定转移的金融资产是否能够全部终止确认的过程中，本集团需要作出重大的判断和估计。

若本集团通过结构化交易转移金融资产至特殊目的实体，本集团分析评估与特殊目的实体之间的关系是否实质表明本集团对特殊目的实体拥有控制权从而需进行合并。合并的判断将决定终止确认分析应在合并主体层面，还是在转出金融资产的单体机构层面进行。

本集团需要分析与金融资产转移相关的合同现金流权利和义务，从而依据以下判断确定其是否满足终止确认条件。

是否转移获取合同现金流的权利；或现金流是否已满足“过手”的要求转移给独立第三方。

评估金融资产所有权上的风险和报酬转移程度。本集团在估计转移前后现金流以及其他影响风险和报酬转移程度的因素时，运用了重要会计估计及判断。

32.1.3 预期信用损失的确认

信用风险的显著增加：本集团在评估金融资产预期信用损失时，需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加，判断过程中需考虑定性和定量的信息，并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组：当预期信用损失在组合的基础上计量时，金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征，用以确保一旦信用风险特征发生变化，金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合，从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用：本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型，以及确定这些模型所使用的假设，包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息：在评估预期信用损失时，本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息，这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设，以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率：违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计，其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

32.1.4 递延所得税的确认

本集团在未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的限度内，就所有未利用的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要本集团管理层运用大量的判断来估计未来应纳税所得额发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以确定应确认的递延所得税资产的金额。

本集团在多个国家、地区经营，按当地税法及相关规定计提在各地应缴纳的所得税。本集团将根据国家相关机构的要求、本集团发展战略和子公司、联营企业及合营企业的留存利润分配计划以及相关税法规定计算并计提递延所得税负债。若未来利润的实际分配额超过预期时，相应的递延所得税负债将在分配计划变更和利润分配宣告两者中相对发生较早的期间确认并计入损益。

32.1.5 长期股权投资减值

对于存在减值迹象的长期股权投资，本集团通过估计长期股权投资的可收回金额，并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额，则相应计提减值准备。

32.1.6 金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息；当可观察市场信息无法获得时，将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

32.1.7 固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础，并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计，本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权，将根据实际交通流量占实际交通流量与管理当局预测未来经营期限收费公路交通总流量之和的比例，自相关收费公路开始运营时进行相应的摊销计算。

于资产负债表日，本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告，对于实际交通流量与预测交通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设，

当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时，本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断，如果预测交通总流量有重大变化，将调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

32.1.8 除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉、长期股权投资外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹象，资产存在减值迹象的，本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时，本集团管理层将综合考虑以下因素：国家及各省市相关公路收费政策是否发生重大变化；收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化；市场利率的变化；国内收费公司的近期交易价格；特许经营权的剩余年限；整体道路的状态及养护情况；车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长，对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析，评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力；了解周边收费公路的车流量情况等。

经综合考虑和全面的检视后，本集团管理层认为截至本报告日收费公路特许经营权无减值迹象。本集团将持续检视相关情况，一旦有迹象表明资产存在减值的，管理层将估计其可回收金额。与资产账面价值进行比较后确定是否存在减值，并将相关减值金额计入发生减值的当期损益。

32.1.9 与合同成本有关的资产减值

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

32.1.10 合同履约进度

本集团管理层根据编制的建造合同预算，估计建造工程的收入、成本和可预见亏损金额，并在履约过程中，对该合同收入及成本进行复核及修订。

32.1.11 存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异，该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

33、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

☐适用 ☒不适用

(2) 重要会计估计变更

☐适用☒不适用

(3) 2025 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

☐适用☒不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	商品销售收入、通行费收入、物业出租收入、咨询收入等	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	应交流转税	应交流转税
企业所得税	应纳税所得额	15%、16.5%、17%、20%、25%
教育费附加	应交流转税	3%
地方教育附加	应交流转税	2%
印花税	应税合同、产权转移书据所列金额以及营业账簿记载金额	0.005%、0.025%、0.03%、0.05%、0.1%
契税	土地使用权及房屋的受让金额	3%-5%
房产税	应纳税房产租赁收入、应纳税房产原值扣减 10%-30%后的余值	12%、1.2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
本公司及境内子公司	15%、20%、25%
新加坡子公司	17%
香港子公司	16.5%

2、税收优惠

本公司及本公司之子公司招商局交通科技（重庆）有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、招商局公路科技（北京）有限公司、招商新智科技有限公司、华祺投资有限责任公司、招商局交通信息技术有限公司、招商中铁控股有限公司、招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司及本集团之子公司丰县晖泽光伏能源有限公司依据《企业所得税法》及相关规定，享受符合条件的居民企业之间的股息、红利等权益性投资收益免征企业所得税的优惠政策。

本集团之子公司重庆曾家岩大桥建设管理有限公司、华祺（丹东）绿色能源有限公司、华祺（连云港）电力投资有限公司有国家重点扶持的公共基础设施项目的投资经营所得，依据《企业所得税法》及相关规定享受企业所得税“三免三减半”的优惠政策。

本公司之子公司重庆渝黔高速公路有限公司、重庆沪渝高速公路有限公司、西藏招商交建电子信息有限公司、广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司及本集团之子公司招商中宇工程咨询（重庆）有限公司、招商万桥（重庆）科技有限公司、招商智翔道路科技（重庆）有限公司、招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、重庆物康科技有限公司、广西梧州岑梧高速公路有限公司、广西岑兴高速公路发展有限公司、广西全兴高速公路

发展有限公司、四川遂宁绵遂高速公路有限公司、陕西榆林榆神高速公路有限公司、陕西榆林神佳米高速公路有限公司、重庆垫忠高速公路有限公司、云南富砚高速公路有限公司的主营业务符合《西部地区鼓励类产业目录》中相关条款之规定，依据《关于延续西部大开发企业所得税有关政策的公告》（财政部 税务总局国家发展改革委公告 2020 年第 23 号），享受减按 15% 的税率缴纳企业所得税的优惠政策。

本公司之子公司招商局重庆交通科研设计院有限公司、招商新智科技有限公司及本集团之子公司招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司、招商局生态环保科技有限公司、武汉长江航运规划设计院有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、招商万桥（重庆）科技有限公司、招商智翔道路科技（重庆）有限公司、招商华软信息有限公司等十家公司已取得高新技术企业证书，依据《企业所得税法》及其实施条例等相关规定，享受减按 15% 的税率缴纳企业所得税的优惠政策。

本公司之子公司招商局交通科技（重庆）有限公司、招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司、招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、招商公路运营管理（北京）有限公司及本集团之子公司重庆华商酒店有限公司、重庆全通工程建设管理有限公司、武汉四达工程建设咨询监理有限公司、丰县中晖生态农业有限公司依据《企业所得税法》及《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部 税务总局公告〔2022〕13 号）等相关规定，享受小型微利企业按 20% 的税率缴纳企业所得税的优惠政策。

本公司之子公司招商局交通科技（重庆）有限公司、招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司、招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、招商公路运营管理（北京）有限公司及本集团之子公司重庆华商酒店有限公司、重庆全通工程建设管理有限公司、武汉四达工程建设咨询监理有限公司、丰县中晖生态农业有限公司依据《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部 税务总局公告 2023 年第 12 号），享受“减半征收资源税（不含水资源税）、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加”的“六税两费”减免政策。

本公司及本公司之子公司招商局交通科技（重庆）有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、招商新智科技有限公司、浙江温州甬台温高速公路有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、湖北鄂东长江公路大桥有限公司等公司及本集团之子公司招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司、招商万桥（重庆）科技有限公司、招商局生态环保科技有限公司、武汉长江航运规划设计院有限公司、重庆物康科技有限公司、宁波招商公路交通科技有限公司、招商华软信息有限公司、招商智广科技（安徽）有限公司等公司依据《财政部 税务总局关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》（财政部 税务总局公告 2023 年第 7 号）及相关规定，享受研发费用加计扣除的优惠政策。

本集团之子公司招商华软信息有限公司依据《财政部国家税务总局关于软件产品增值税政策的通知》（财税〔2011〕100 号）及相关规定，享受软件产品增值税实际税负超 3% 的部分进行即征即退的优惠政策。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	60,540.09	150,137.32
银行存款	4,500,943,854.52	4,464,007,350.26
其他货币资金	579,434,739.55	478,203,862.03
存放财务公司款项	5,278,913,193.48	4,307,363,486.92
合计	10,359,352,327.64	9,249,724,836.53
其中：存放在境外的款项总额	839,720,256.65	843,692,194.49

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其中：		
其中：		

其他说明

注：（1）本公司之子公司华祺投资于 2013 年 6 月 7 日投资北京和信恒丰投资中心（有限合伙）人民币 5,000.00 万元，期限一年，于 2014 年 6 月 8 日到期。目前该基金项目主要抵押物因工程施工方胜诉判决而被执行拍卖，司法拍卖所得归还工程施工款后，可归还抵押权人的金额预计会远低于基金公司应收回的投资金额，且具有较大的不确定性，同时盾建公司已进入破产清算阶段。根据盾建公司目前的破产清算与抵押物现状，投资回收存在重大不确定性。

（2）本公司之子公司华祺投资于 2013 年 6 月 14 日投资北京和信恒越投资中心（有限合伙）人民币 6,000.00 万元，期限一年，于 2014 年 6 月 14 日到期。该基金以委托贷款形式发放给用款人使用，贷款到期后用款人未按时归还，合伙企业及投资人先后对用款人提起诉讼。目前虽法院已查封了用款人的土地使用权及部分房产，但投资回收仍存在较大不确定性。

（3）本公司之子公司华祺投资于 2014 年 4 月 16 日投资石家庄乐久投资管理中心（有限合伙）人民币 7,000.00 万元，期限一年，于 2015 年 4 月 17 日到期。鉴于融资方及担保公司债务众多，目前资产不足以完全覆盖债务，投资回收仍存在较大不确定性。

（4）本公司之子公司华祺投资于 2014 年 4 月 16 日投资济宁东海股权投资中心（有限合伙）人民币 5,000.00 万元，期限一年，于 2015 年 4 月 17 日到期。目前该合伙企业及合伙企业普通合伙人已失去运营能力，基金融资方及担保方无偿付能力，所投资项目的实际控制人被羁押、所投资项目尚未竣工资产价值有限且已被工程施工方先行诉讼保全，投资回收存在重大不确定性。2019 年收回与该项目有关的投资款人民币 1,006,472.78 元。2021 年收回与该项目有关的投资款人民币 580,000.00 元。

（5）本期末，经本集团管理层判断，上述有限合伙企业投资公允价值为人民币 0.00 元。

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	5,698,733.64	13,432,863.45
商业承兑票据	16,632,237.75	1,618,516.00
合计	22,330,971.39	15,051,379.45

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	22,330,971.39	100.00%	0.00	0.00%	22,330,971.39	15,072,863.45	100.00%	21,484.00	0.14%	15,051,379.45
其中：										
正常风险组合	22,330,971.39	100.00%	0.00	0.00%	22,330,971.39	15,072,863.45	100.00%	21,484.00	0.14%	15,051,379.45
合计	22,330,971.39	100.00%	0.00	0.00%	22,330,971.39	15,072,863.45	100.00%	21,484.00	0.14%	15,051,379.45

按组合计提坏账准备类别名称：正常风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	22,330,971.39	0.00	0.00%
合计	22,330,971.39	0.00	

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备：

☐ 适用 ☒ 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提坏账准备的应收票据	21,484.00	0.00	21,484.00	0.00	0.00	0.00
合计	21,484.00	0.00	21,484.00	0.00	0.00	0.00

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐ 适用 ☒ 不适用

(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	6,349,200.56	
商业承兑票据		967,213.00
合计	6,349,200.56	967,213.00

4、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,255,170,102.07	1,208,720,486.73
	0.00	0.00
1 至 2 年	367,338,083.08	332,664,442.84
2 至 3 年	279,190,091.46	295,601,726.25
3 年以上	304,331,443.13	283,799,644.23
3 至 4 年	127,933,169.01	124,342,713.32
4 至 5 年	68,287,515.37	64,143,726.45
5 年以上	108,110,758.75	95,313,204.46
合计	2,206,029,719.74	2,120,786,300.05

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	278,595,045.32	12.63%	122,851,227.93	44.10%	155,743,817.39	281,890,224.70	13.29%	124,646,407.31	44.22%	157,243,817.39
其中：										
重大减值风险项目	278,595,045.32	12.63%	122,851,227.93	44.10%	155,743,817.39	281,890,224.70	13.29%	124,646,407.31	44.22%	157,243,817.39
按组合计提坏账准备的应收账款	1,927,434,674.42	87.37%	262,416,138.41	13.61%	1,665,018,536.01	1,838,896,075.35	86.71%	271,270,798.99	14.75%	1,567,625,276.36
其中：										
低风险组合	455,696,140.03	20.66%	6,570,739.19	1.44%	449,125,400.84	424,382,743.84	20.01%	5,791,307.90	1.36%	418,591,435.94
正常风险组合	1,471,738,534.39	66.71%	255,845,399.22	17.38%	1,215,893,135.17	1,414,513,331.51	66.70%	265,479,491.09	18.77%	1,149,033,840.42
合计	2,206,029,719.74	100.00%	385,267,366.34		1,820,762,353.40	2,120,786,300.05	100.00%	395,917,206.30		1,724,869,093.75

按单项计提坏账准备类别名称：重大减值风险项目

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
重大减值风险项目	281,890,224.70	124,646,407.31	278,595,045.32	122,851,227.93	44.10%	可回收金额与账面价值的差额
合计	281,890,224.70	124,646,407.31	278,595,045.32	122,851,227.93		

按组合计提坏账准备类别名称：低风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	455,696,140.03	6,570,739.19	1.44%
合计	455,696,140.03	6,570,739.19	

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备类别名称：正常风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	1,471,738,534.39	255,845,399.22	17.38%
合计	1,471,738,534.39	255,845,399.22	

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
信用损失准备	395,917,206.30	-10,649,839.96				385,267,366.34
合计	395,917,206.30	-10,649,839.96				385,267,366.34

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款 期末余额	合同资产 期末余额	应收账款和合同 资产期末余额	占应收账款和合 同资产期末余额 合计数的比例	应收账款坏账准 备和合同资产减 值准备期末余额
国网江苏省电力有限公司	214,797,638.35		214,797,638.35	4.48%	6,443,929.15
中交第二航务工程局有限公司第五工程分公司	47,196,522.76	74,864,489.84	122,061,012.60	2.55%	1,713,572.90
中铁大桥局集团第五工程有限公司		105,707,957.92	105,707,957.92	2.20%	
遵义绥正高速公路开发有限公司	95,589,516.42		95,589,516.42	1.99%	15,335,527.70
中建桥梁有限公司	69,430,820.32		69,430,820.32	1.45%	4,386,400.35
合计	427,014,497.85	180,572,447.76	607,586,945.61	12.67%	27,879,430.10

5、合同资产

(1) 合同资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
未到期的质保金	307,303,973.90	819,094.62	306,484,879.28	256,198,748.78	1,011,375.49	255,187,373.29
已完工未结算工程	2,447,566,148.68	262,609,053.39	2,184,957,095.29	2,561,097,528.51	263,175,001.95	2,297,922,526.56
计入其他非流动资产的合同资产	-166,105,757.64		-166,105,757.64	-138,739,278.81	0.00	-138,739,278.81
合计	2,588,764,364.94	263,428,148.01	2,325,336,216.93	2,678,556,998.48	264,186,377.44	2,414,370,621.04

(2) 报告期内账面价值发生的重大变动金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
尼木县交通运输局	69,880,761.75	拉林勘察设计公司确认收入
合计	69,880,761.75	——

(3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	253,552,544.28	9.79%	252,696,325.52	99.66%	856,218.76	253,489,910.23	9.46%	252,876,200.52	99.76%	613,709.71
其中：										
重大减值风险项目	253,552,544.28	9.79%	252,696,325.52	99.66%	856,218.76	253,489,910.23	9.46%	252,876,200.52	99.76%	613,709.71
按组合计提坏账准备	2,335,211,820.66	90.21%	10,731,822.49	0.46%	2,324,479,998.17	2,425,067,088.25	90.54%	11,310,176.92	0.47%	2,413,756,911.33
其中：										
低风险组合	207,510,461.79	8.02%	0.00	0.00%	207,510,461.79	195,815,922.81	7.31%	0.00	0.00%	195,815,922.81
正常风险组合	2,127,701,358.87	82.19%	10,731,822.49	0.50%	2,116,969,536.38	2,229,251,165.44	83.23%	11,310,176.92	0.51%	2,217,940,988.52
合计	2,588,764,364.94	100.00%	263,428,148.01		2,325,336,216.93	2,678,556,998.48	100.00%	264,186,377.44		2,414,370,621.04

按组合计提坏账准备类别名称：正常风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	2,127,701,358.87	10,731,822.49	0.50%
合计	2,127,701,358.87	10,731,822.49	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☒适用 ☐不适用

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预期信用损 失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失 （已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额		11,242,180.66	252,944,196.78	264,186,377.44
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提		-527,771.31	0.00	-527,771.31
本期转回		35,527.58	194,930.54	230,458.12
2025 年 6 月 30 日余额		10,678,881.77	252,749,266.24	263,428,148.01

6、应收款项融资

（1）应收款项融资分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据	8,844,580.96	18,967,867.62
应收账款	44,868,912.52	82,401,777.35
合计	53,713,493.48	101,369,644.97

（2）期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
应收票据	5,070,348.98	4,310,385.45
应收账款	30,242,571.74	33,362,000.00
合计	35,312,920.72	37,672,385.45

7、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	999,364,368.55	621,545,987.95
其他应收款	309,528,229.99	381,215,544.75
合计	1,308,892,598.54	1,002,761,532.70

（1）应收股利

1）应收股利分类

单位：元

项目（或被投资单位）	期末余额	期初余额
招商局检测车辆技术研究院有限公司	490,145,565.72	490,072,782.86
福建发展高速公路股份有限公司	24,355,638.60	0.00
河南越秀平临高速公路有限公司	53,003,900.00	0.00
河南中原高速公路股份有限公司	58,939,830.96	0.00
吉林高速公路股份有限公司	22,835,411.61	0.00

项目（或被投资单位）	期末余额	期初余额
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	38,814,300.00	0.00
江苏扬子大桥股份有限公司	27,754,488.00	0.00
越秀交通基建有限公司	22,258,183.00	0.00
重庆渝邻高速公路有限公司	26,748,634.37	0.00
安徽皖通高速公路股份有限公司	50,226,465.60	0.00
齐鲁高速公路股份有限公司	15,652,710.00	0.00
深圳高速公路集团股份有限公司	11,980,497.60	0.00
四川成渝高速公路股份有限公司	25,175,538.00	0.00
湖南长益高速公路有限公司	131,473,205.09	131,473,205.09
合计	999,364,368.55	621,545,987.95

2) 按坏账计提方法分类披露

□适用☑不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款及其他	233,713,952.88	210,312,909.22
分红款	88,635,052.00	88,635,052.00
押金、保证金及备用金	198,511,360.38	293,872,023.79
信用损失准备	-211,332,135.27	-211,604,440.26
合计	309,528,229.99	381,215,544.75

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	207,417,557.22	242,464,140.72
1 至 2 年	42,486,108.01	87,253,150.18
2 至 3 年	44,065,937.34	38,798,998.57
3 年以上	226,890,762.69	224,303,695.54
3 至 4 年	18,995,931.77	4,273,574.00
4 至 5 年	1,514,981.64	10,546,669.00
5 年以上	206,379,849.28	209,483,452.54
合计	520,860,365.26	592,819,985.01

3) 按坏账计提方法分类披露

☒适用 ☐不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	103,504,420.42	19.87%	103,504,420.42	100.00%	0.00	103,504,420.42	17.46%	103,504,420.42	100.00%	0.00
其中：										
按组合计提坏账准备	417,355,944.84	80.13%	107,827,714.85	25.84%	309,528,229.99	489,315,564.59	82.54%	108,100,019.84	22.09%	381,215,544.75
其中：										
低风险组合	143,417,159.23	27.53%		0.00%	143,417,159.23	252,654,877.40	42.62%	0.00	0.00%	252,654,877.40
正常风险组合	273,938,785.61	52.59%	107,827,714.85	39.36%	166,111,070.76	236,660,687.19	39.92%	108,100,019.84	45.68%	128,560,667.35
合计	520,860,365.26	100.00%	211,332,135.27		309,528,229.99	592,819,985.01	100.00%	211,604,440.26		381,215,544.75

按单项计提坏账准备类别名称：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
山东省交通运输厅	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	100.00%	预计不能收回
李明福	9,724,829.51	9,724,829.51	9,724,829.51	9,724,829.51	100.00%	对方无偿债能力
其他	5,144,538.91	5,144,538.91	5,144,538.91	5,144,538.91	100.00%	预计不能收回
合计	103,504,420.42	103,504,420.42	103,504,420.42	103,504,420.42		

按组合计提坏账准备类别名称：正常风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	273,938,785.61	107,827,714.85	39.36%
合计	273,938,785.61	107,827,714.85	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额		108,100,019.84	103,504,420.42	211,604,440.26
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提		118,870.01		118,870.01
本期转回		391,175.00		391,175.00
2025 年 6 月 30 日余额		107,827,714.85	103,504,420.42	211,332,135.27

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

☐适用 ☒不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
信用损失准备	211,604,440.26	118,870.01	391,175.00			211,332,135.27
合计	211,604,440.26	118,870.01	391,175.00			211,332,135.27

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
山东省交通运输厅	分红款	88,635,052.00	3年以上	17.02%	88,635,052.00
广西壮族自治区高速公路发展中心	保证金	56,747,009.30	1年以内：17,121,465.06； 1至2年：16,794,357.97； 2至3年：16,443,821.02； 3年以上：6,387,365.25	10.89%	
浙江汇达高等级公路养护有限公司	往来款	34,000,000.00	3年以上	6.53%	34,000,000.00
宁波市港盛公路养护有限公司	保证金	23,000,000.00	3年以上	4.42%	23,000,000.00
上海路盛高速公路管理有限公司	往来款	23,000,000.00	3年以上	4.42%	23,000,000.00
合计		225,382,061.30		43.28%	168,635,052.00

8、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1年以内	96,552,980.81	82.78%	47,291,021.87	72.72%
1至2年	5,625,364.38	4.82%	7,364,827.95	11.33%
2至3年	4,437,424.50	3.80%	1,920,071.37	2.95%
3年以上	10,025,577.20	8.60%	8,450,197.92	13.00%
合计	116,641,346.89		65,026,119.11	

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	与本集团关系	账面余额	账龄	占预付款项总额的比例(%)	未结转原因
中铁高速(广西)养护科技有限公司	供应商	23,143,994.96	1年以内	19.84%	未达到结算条件
中交一航局第一工程有限公司	供应商	7,129,114.38	1年以内	6.11%	未达到结算条件
中铁二十局集团第六工程有限公司	供应商	6,223,279.00	3年以上	5.34%	未达到结算条件
清远市清新区新力沥青混凝土有限公司	供应商	6,032,980.77	1年以内	5.17%	未达到结算条件
浙江交工高等级公路养护有限公司	供应商	4,013,987.60	1年以内	3.44%	未达到结算条件

单位名称	与本集团 关系	账面余额	账龄	占预付款项总额 的比例 (%)	未结转原因
合计		46,543,356.71	——	39.90%	——

9、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或 合同履约成本减 值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或 合同履约成本减 值准备	账面价值
原材料	144,200,364.50		144,200,364.50	50,715,332.72		50,715,332.72
在产品	72,622,070.25		72,622,070.25	75,724,353.83		75,724,353.83
库存商品	32,862,367.15	30,655.28	32,831,711.87	86,977,246.35	30,655.28	86,946,591.07
周转材料	856,485.46		856,485.46	305,186.37		305,186.37
合同履约成本	165,725,692.34	5,772,949.97	159,952,742.37	131,534,852.93	6,520,038.17	125,014,814.76
合计	416,266,979.70	5,803,605.25	410,463,374.45	345,256,972.20	6,550,693.45	338,706,278.75

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	30,655.28					30,655.28
合同履约成本	6,520,038.17			747,088.20		5,772,949.97
合计	6,550,693.45			747,088.20		5,803,605.25

(3) 合同履约成本本期摊销金额的说明

对于履行合同的成本，本年确认摊销金额 80,280,040.16 元。

(4) 一年内到期的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

10、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	81,894,517.71	64,664,291.25
预缴税金	29,115,160.77	24,072,581.85
其他	4,963,064.06	2,432,356.59
合计	115,972,742.54	91,169,229.69

11、其他权益工具投资

单位：元

项目名称	期初余额	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	本期末累计计入其他综合收益的利得	本期末累计计入其他综合收益的损失	本期确认的股利收入	期末余额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
其他权益工具投资-非上市公司权益工具投资	55,200,168.41	2,907,089.23		34,384,195.87			61,841,947.64	非交易性权益工具、可预见的未来不会出售
其他权益工具投资-上市公司权益工具投资	832,616,130.49		39,329,877.03		216,068,742.91	25,378,593.43	793,286,253.46	非交易性权益工具、可预见的未来不会出售
合计	887,816,298.90	2,907,089.23	39,329,877.03	34,384,195.87	216,068,742.91	25,378,593.43	855,128,201.10	

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
北京速通科技有限公司		17,322,057.04			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	
中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司		3,343,598.22			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	
招商湘江产业基金		13,718,540.61			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	
越秀交通基建有限公司	25,378,593.43		89,427,562.64		非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	
百度集团股份有限公司			126,641,180.27		非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	
合计	25,378,593.43	34,384,195.87	216,068,742.91			

12、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少 投资	权益法下确认的 投资损益	其他综 合收益 调整	其他 权益 变动	宣告发放现金股利或 利润	计提 减值 准备	其他		
一、合营企业												
浙江之江交通控股有限公司	1,453,080,068.50				22,255,372.83						1,475,335,441.33	
贵黄公司	137,747,120.94				3,884,425.05						141,631,545.99	
小计	1,590,827,189.44				26,139,797.88						1,616,966,987.32	
二、联营企业												
江苏宁沪高速公路股份有限公司	5,348,228,744.10				312,707,500.00						5,660,936,244.10	
其他 44 家公司	46,341,522,058.32	277,635,795.31	342,602,503.23		1,988,693,183.73			-1,098,157,507.38			47,574,660,237.90	277,635,795.31
小计	51,689,750,802.42	277,635,795.31	342,602,503.23		2,301,400,683.73			-1,098,157,507.38			53,235,596,482.00	277,635,795.31
合计	53,280,577,991.86	277,635,795.31	342,602,503.23		2,327,540,481.61			-1,098,157,507.38			54,852,563,469.32	277,635,795.31

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用☒不适用

13、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	258,605,609.31	2,952,481.78		261,558,091.09
2. 本期增加金额	5,421,274.54			5,421,274.54
(1) 外购				0.00
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	5,421,274.54			5,421,274.54
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	264,026,883.85	2,952,481.78	0.00	266,979,365.63
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	103,849,391.80	189,983.52		104,039,375.32
2. 本期增加金额	10,694,673.59	36,949.35	0.00	10,731,622.94
(1) 计提或摊销	6,996,460.44	36,949.35		7,033,409.79
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	3,698,213.15			3,698,213.15
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	114,544,065.39	226,932.87	0.00	114,770,998.26
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	149,482,818.46	2,725,548.91	0.00	152,208,367.37
2. 期初账面价值	154,756,217.51	2,762,498.26	0.00	157,518,715.77

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

14、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	2,181,860,890.88	2,277,965,983.51
固定资产清理	121,688.64	0.00
合计	2,181,982,579.52	2,277,965,983.51

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋建筑物	汽车	机器设备、家具、器具及其他设备	光伏电站	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	1,956,975,168.78	174,079,513.97	1,675,471,407.90	631,924,766.40	4,438,450,857.05
2. 本期增加金额	0.00	1,000,808.82	16,334,101.63	989,684.79	18,324,595.24
(1) 购置		1,000,808.82	13,489,503.63		14,490,312.45
(2) 在建工程转入			2,814,700.00	989,684.79	3,804,384.79
(3) 企业合并增加					0.00
(4) 其他增加			29,898.00		29,898.00
3. 本期减少金额	6,578,981.68	4,713,480.35	8,619,591.33		19,912,053.36
(1) 处置或报废	1,157,707.14	4,275,870.00	7,638,493.44		13,072,070.58
(2) 转入投资性房地产	5,421,274.54				5,421,274.54
(3) 其他减少		437,610.35	981,097.89		1,418,708.24
4. 期末余额	1,950,396,187.10	170,366,842.44	1,683,185,918.20	632,914,451.19	4,436,863,398.93
二、累计折旧					
1. 期初余额	421,676,771.62	136,514,123.37	1,336,774,715.34	265,261,423.57	2,160,227,033.90
2. 本期增加金额	30,789,725.77	5,040,753.02	54,331,503.71	21,569,412.76	111,731,395.26
(1) 计提	30,779,850.27	5,040,753.02	54,303,100.61	21,569,412.76	111,693,116.66
(2) 合并范围变更影响					0.00
(3) 其他增加	9,875.50		28,403.10		38,278.60
3. 本期减少金额	4,661,266.83	4,811,019.94	7,741,473.98	0.00	17,213,760.75
(1) 处置或报废	963,053.68	4,395,290.09	7,130,247.02		12,488,590.79
(2) 转往投资性房地产	3,698,213.15				3,698,213.15
(3) 其他减少		415,729.85	611,226.96		1,026,956.81
4. 期末余额	447,805,230.56	136,743,856.45	1,383,364,745.07	286,830,836.33	2,254,744,668.41
三、减值准备					
1. 期初余额	257,839.64				257,839.64
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置或报废					
4. 期末余额	257,839.64				257,839.64
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,502,590,956.54	33,622,985.99	299,821,173.13	346,083,614.86	2,181,860,890.88
2. 期初账面价值	1,535,040,557.52	37,565,390.60	338,696,692.56	366,663,342.83	2,277,965,983.51

(2) 固定资产的减值测试情况

□适用☑不适用

(3) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
机器设备、家具、器具及其他设备	121,688.64	
合计	121,688.64	0.00

15、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	638,914,522.01	508,193,339.00
合计	638,914,522.01	508,193,339.00

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
京津塘高速改扩建	581,209,816.90		581,209,816.90	456,609,618.22		456,609,618.22
基础设施	32,213,837.99		32,213,837.99	32,213,837.99		32,213,837.99
其他	25,490,867.12		25,490,867.12	19,369,882.79		19,369,882.79
合计	638,914,522.01		638,914,522.01	508,193,339.00		508,193,339.00

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入 固定资产 金额	本期其 他减少 金额	期末余额	工程累计 投入占预 算比例	工程 进度	利息资本 化累计金 额	其中：本 期利息资 本化金额	本期利 息资本 化率	资金 来源
京津塘高速改扩建	15,478,310,000.00	456,609,618.22	124,600,198.68			581,209,816.90	3.75%	3.75%				其他
路桥面病害综合整治及提升工程	39,780,000.00	31,014,837.99				31,014,837.99	77.97%	86.01%				其他
2024 年交安专项工程	2,865,900.00	10,499,994.95	4,040,332.54			14,540,327.49	44.00%	44.00%				其他
安徽交控天津天海高压容器分布式光伏项目	19,550,000.00	0.00	3,511,379.89			3,511,379.89	17.96%	17.96%				其他
榆神高速锦界服务区项目	3,008,200.00	2,707,400.00				2,707,400.00	90.00%	90.00%				其他
招商交科科学礼堂改造（加固工程）	1,740,000.00	0.00	1,358,984.62			1,358,984.62	78.10%	78.10%				其他
2024 年路面维修专项施工项目	6,461,889.00	1,139,400.00				1,139,400.00	17.63%	17.63%				其他
2023 年路面专项工程	23,018,000.00	0.00	656,421.00			656,421.00	100.00%	100.00%				其他
2023 年交安专项工程	20,293,182.00	0.00	585,060.72			585,060.72	102.00%	100.00%				其他
桥梁安全与韧性全国重点实验室建设项目	6,000,000.00	341,622.33	224,017.79			565,640.12	9.43%	9.43%				其他
合计	15,601,027,171.00	502,312,873.49	134,976,395.24	0.00	0.00	637,289,268.73						

(3) 在建工程的减值测试情况

☐ 适用 ☒ 不适用

16、使用权资产

（1）使用权资产情况

单位：元

项目	房屋建筑物	机器设备、家具、器具及其他设备	土地使用权	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	50,548,977.44	9,550,926.70	306,252,599.65	366,352,503.79
2. 本期增加金额 ^①	7,807,949.85	28,126.07	0.00	7,836,075.92
（1）本年租入	7,807,949.85	28,126.07		7,836,075.92
3. 本期减少金额	15,339,986.66			15,339,986.66
（1）本年退租	15,339,986.66			15,339,986.66
4. 期末余额	43,016,940.63	9,579,052.77	306,252,599.65	358,848,593.05
二、累计折旧				
1. 期初余额	18,161,591.11	1,461,537.84	182,647,380.48	202,270,509.43
2. 本期增加金额	6,898,351.72	665,246.70	13,018,655.28	20,582,253.70
（1）计提	6,898,351.72	665,246.70	13,018,655.28	20,582,253.70
3. 本期减少金额	4,838,787.08	0.00	0.00	4,838,787.08
（1）处置	4,838,787.08			4,838,787.08
4. 期末余额	20,221,155.75	2,126,784.54	195,666,035.76	218,013,976.05
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
（1）计提				
3. 本期减少金额				
（1）处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	22,795,784.88	7,452,268.23	110,586,563.89	140,834,617.00
2. 期初账面价值	32,387,386.33	8,089,388.86	123,605,219.17	164,081,994.36

（2）使用权资产的减值测试情况

☐适用☒不适用

17、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	收费公路特许经营权	软件及其他	会籍费	商标权	著作权	合计
一、账面原值									
1. 期初余额	337,521,228.32	15,125,759.87	9,170,000.00	117,059,351,414.50	232,400,050.90	841,026.29	44,999.45	44,909,695.89	117,699,364,175.22
2. 本期增加金额				35,068,587.56	1,047,461.02			2,961.90	36,119,010.48
1) 购置				35,068,587.56	1,047,461.02			2,961.90	36,119,010.48
2) 内部研发									
3) 企业合并增加									
3. 本期减少金额					46,540.00	11,691.80			58,231.80
1) 处置					46,540.00				46,540.00
(2) 汇率变动减少						11,691.80			11,691.80
4. 期末余额	337,521,228.32	15,125,759.87	9,170,000.00	117,094,420,002.06	233,400,971.92	829,334.49	44,999.45	44,912,657.79	117,735,424,953.90
二、累计摊销									
1. 期初余额	74,342,964.99	10,399,543.91	9,170,000.00	31,974,167,083.10	119,207,656.08	57,826.75	22,615.20	27,266,658.13	32,214,634,348.16
2. 本期增加金额	3,304,721.70	837,770.28		1,777,555,017.85	11,966,458.29		1,679.94	2,456,827.15	1,796,122,475.21
1) 计提	3,304,721.70	837,770.28		1,777,555,017.85	11,966,458.29		1,679.94	2,456,827.15	1,796,122,475.21
3. 本期减少金额					46,540.00				46,540.00
1) 处置					46,540.00				46,540.00
4. 期末余额	77,647,686.69	11,237,314.19	9,170,000.00	33,751,722,100.95	131,127,574.37	57,826.75	24,295.14	29,723,485.28	34,010,710,283.37
三、减值准备									
1. 期初余额				130,478,800.00		482,863.71			130,961,663.71
2. 本期增加金额									
1) 计提									
3. 本期减少金额						6,809.85			6,809.85
1) 处置									
(2) 汇率变动减少						6,809.85			6,809.85
4. 期末余额				130,478,800.00		476,053.86			130,954,853.86
四、账面价值									
1. 期末账面价值	259,873,541.63	3,888,445.68		83,212,219,101.11	102,273,397.55	295,453.88	20,704.31	15,189,172.51	83,593,759,816.67
2. 期初账面价值	263,178,263.33	4,226,215.96		84,954,705,531.40	113,192,394.82	300,335.83	22,384.25	17,643,037.76	85,353,768,163.35

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
廊坊高速和京台高速土地	2,604,535,874.03	正在办理

(3) 无形资产的减值测试情况

☐ 适用 ☒ 不适用

18、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
招商华软信息有限公司	18,970,982.26					18,970,982.26
合计	18,970,982.26					18,970,982.26

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置		
招商华软信息有限公司	18,970,982.26					18,970,982.26
合计	18,970,982.26					18,970,982.26

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
直接归属于资产组的可辨认资产	经营性投资性房地产、无形资产、固定资产等可辨认资产	——	是

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐ 适用 ☒ 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
包含商誉的资产组	63,481,688.64	44,510,706.38	18,970,982.26	5 年	收入复合增长率为 5.00%、毛利率 25.25%至 26.25%、折现率 12.21%	稳定期收入增长率为 0.00%	根据谨慎性考虑稳定期收入未永续增长
合计	63,481,688.64	44,510,706.38	18,970,982.26				

(5) 业绩承诺完成及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

☐ 适用 ☒ 不适用

19、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
G15 沈海高速公路温州段大修项目	348,148,218.37		45,348,613.98		302,799,604.39
G65 桂林至阳朔高速公路大修工程项目	72,762,667.41		7,659,228.12		65,103,439.29
G65 阳朔至平乐高速公路大修工程	51,657,188.95		5,437,598.82		46,219,590.13
S2201 灵川至三塘高速公路大修项目	42,687,450.94		4,987,014.96		37,700,435.98
装修费	28,247,476.05	525,773.42	4,088,222.24		24,685,027.23
京沪高速公路（北京段）2024 年路桥维修加固工程	15,950,748.13		2,734,413.96		13,216,334.17
2023 年 G15 高速公路温州段路面专项维修	8,621,009.84		1,910,682.00	1,296,717.98	5,413,609.86
京津塘高速改扩建新技术应用实验段路桥维修工程	8,998,778.09		4,908,424.44		4,090,353.65
其他待摊项目	73,946,083.53	11,383,344.83	33,781,447.40	252,000.00	51,295,980.96
合计	651,019,621.31	11,909,118.25	110,855,645.92	1,548,717.98	550,524,375.66

20、递延所得税资产/递延所得税负债

（1）未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	410,027,305.97	62,278,564.83	186,724,449.00	28,157,216.74
可抵扣亏损	141,213,363.78	22,837,213.73	126,746,699.77	19,671,688.20
固定资产折旧差异			1,159,385.67	289,846.42
未发放的工资	23,418,578.28	5,854,644.57	26,104,745.51	6,526,186.38
租赁负债	187,807,499.70	44,719,685.25	192,024,301.54	47,202,111.44
其他	598,351,120.08	119,476,299.76	795,814,909.91	138,921,758.77
合计	1,360,817,867.81	255,166,408.14	1,328,574,491.40	240,768,807.95

（2）未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	12,209,744,546.28	3,051,148,863.88	12,815,003,512.80	3,202,220,560.80
其他权益工具投资公允价值变动	17,062,138.67	3,931,174.86	17,042,106.47	3,928,170.03
固定资产折旧差异	19,802,452.08	4,858,424.46	3,223,904.75	711,212.07
使用权资产	150,756,386.83	35,790,709.43	172,578,667.84	38,784,711.37
其他	9,532,060,593.92	1,917,611,338.67	9,378,171,786.03	1,845,211,323.07
合计	21,929,426,117.78	5,013,340,511.30	22,386,019,977.89	5,090,855,977.34

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和 负债期末互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债期末余额	递延所得税资产和 负债期初互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债期初余额
递延所得税资产	-75,784,975.14	179,381,433.00	-106,898,220.11	133,870,587.84
递延所得税负债	-75,784,975.14	4,937,555,536.16	-106,898,220.11	4,983,957,757.23

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	854,516,737.38	2,084,526,307.53
可抵扣亏损	2,019,248,545.71	3,082,130,281.78
合计	2,873,765,283.09	5,166,656,589.31

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2025 年	246,881,872.24	479,530,844.54	
2026 年	286,955,542.52	426,897,892.99	
2027 年	278,267,130.40	577,888,781.60	
2028 年	225,423,763.69	550,652,159.01	
2029 年	372,952,933.27	506,950,487.83	
2030 年	82,848,980.54	17,537,666.38	
无到期期限	525,918,323.05	522,672,449.43	
合计	2,019,248,545.71	3,082,130,281.78	

21、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	166,105,757.64		166,105,757.64	138,739,278.81		138,739,278.81
预付资本性采购款项	584,141,352.59		584,141,352.59	603,232,314.60		603,232,314.60
合计	750,247,110.23		750,247,110.23	741,971,593.41		741,971,593.41

22、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限 类型	受限 情况	账面余额	账面价值	受限 类型	受限 情况
货币资金	41,091,141.16	41,091,141.16	注 1	注 1	61,959,809.12	61,959,809.12	注 1	注 1
无形资产	77,235,232,016.00	61,124,701,601.40	质押	注 2	80,821,149,165.12	62,083,561,665.02	质押	注 2
应收账款	128,765,664.09	128,765,664.09	质押	注 2	99,234,287.48	99,234,287.48	质押	注 2
合计	77,405,088,821.25	61,294,558,406.65			80,982,343,261.72	62,244,755,761.62		

其他说明：

注 1：截至 2025 年 6 月 30 日使用受限的货币资金余额为 41,091,141.16 元，其中保函保证金 9,910,242.39 元，应收利息 20,188,195.28 元，涉诉冻结资金 10,978,115.51 元，房改资金 14,587.98 元。

注 2：截至 2025 年 6 月 30 日，本集团以部分子公司的账面价值为 61,124,701,601.40 元的公路收费权和部分子公司账面价值为 128,765,664.09 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款。

23、短期借款

（1）短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
质押借款	268,671,683.24	130,116,416.64
保证借款	35,024,055.56	72,048,853.86
信用借款	652,503,416.09	2,241,027,695.35
合计	956,199,154.89	2,443,192,965.85

24、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	87,861,521.40	25,870,139.40
银行承兑汇票	51,564,362.95	156,444,838.20
合计	139,425,884.35	182,314,977.60

25、应付账款

（1）应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
工程款	1,040,681,472.76	1,525,567,016.80
材料款	823,199,974.20	616,707,161.83
服务费	95,137,288.71	157,965,322.31
运营维护费	1,465,609.87	1,281,482.33
其他	86,058,513.30	35,831,051.12
合计	2,046,542,858.84	2,337,352,034.39

（2）账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
宝钢集团南通线材制品有限公司	36,286,970.83	未达到结算条件
温州市高速公路工程建设总指挥部	24,668,802.35	未达到结算条件
中铁隧道局集团有限公司	19,244,322.55	未达到结算条件
天津市新天钢钢线钢缆有限公司	10,169,739.96	未达到结算条件
合计	90,369,835.69	

26、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	3,056,202,574.07	158,586,932.39
其他应付款	1,790,481,048.72	1,661,964,563.99
合计	4,846,683,622.79	1,820,551,496.38

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	2,947,480,519.23	158,586,932.39
划分为权益工具的优先股\永续债股利	108,722,054.84	
合计	3,056,202,574.07	158,586,932.39

(2) 其他应付款**1) 按款项性质列示其他应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
往来款	877,371,685.79	1,062,864,897.53
代收代付款	142,153,758.10	143,419,807.72
保证金及押金	202,151,920.47	207,106,822.03
工程款及质保金	47,907,646.03	84,016,486.50
代扣代缴款项	625,296.52	4,373,724.30
应付保险费	17,137.09	3,100,186.09
应付职工款	593,832.15	9,150,945.44
其他	519,659,772.57	147,931,694.38
合计	1,790,481,048.72	1,661,964,563.99

2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
河北高速公路集团有限公司	383,169,453.18	履约未完成
中国平安保险海外（控股）有限公司	109,306,369.86	未达支付条件
廊坊交通发展集团有限公司	90,509,420.36	未达支付条件
桂林市交通投资控股集团有限公司	50,000,000.00	未达支付条件
湖南路桥建设集团有限责任公司	30,771,286.38	未达支付条件
合计	663,756,529.78	

27、预收款项**(1) 预收款项列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
往来款	209,844,300.48	251,542,914.79
合计	209,844,300.48	251,542,914.79

(2) 账龄超过 1 年或逾期的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国石化销售股份有限公司山东石油分公司	38,160,000.00	预收租金
浙江高速石油发展有限公司	28,181,701.56	预收租金
中国石油天然气股份有限公司江西销售分公司	20,482,128.05	预收租金
中国石油天然气股份有限公司云南销售分公司	12,390,493.83	预收租金
中国石化销售股份有限公司云南石油分公司	12,390,493.82	预收租金
合计	111,604,817.26	

28、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
已结算未完工项目	775,975,060.41	838,822,811.63
预收工程款	108,206,607.48	118,896,351.62
收费站运营管理费用	28,759,171.47	29,802,148.39
其他	16,218,033.40	17,334,385.47
合计	929,158,872.76	1,004,855,697.11

账龄超过 1 年的重要合同负债

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
四川奥庄实业有限责任公司	28,432,913.58	按期结转输入
北辰出口工程通行费补偿	14,563,106.79	未达到确认条件
合计	42,996,020.37	

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
重庆成渝垫丰武高速公路有限公司	-27,540,903.29	项目确认收入
重庆市城市建设投资（集团）有限公司	10,660,688.09	项目预收款
广元千润实业有限公司	-19,617,247.84	项目确认收入
重庆市住房和城乡建设委员会	61,966,000.00	预收影子通行费收入
合计	25,468,536.96	

29、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	521,014,674.38	776,273,679.87	789,657,399.28	507,630,954.97
二、离职后福利-设定提存计划	3,967,249.54	109,024,853.35	108,695,999.78	4,296,103.11
三、辞退福利	6,780,371.72	7,041,160.55	9,138,137.34	4,683,394.93
五、其他		136,926.81	136,926.81	
合计	531,762,295.64	892,476,620.58	907,628,463.21	516,610,453.01

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	435,699,951.10	619,818,607.86	638,686,660.20	416,831,898.76
2、职工福利费		29,668,962.97	29,668,962.97	
3、社会保险费	11,968,143.37	50,239,018.47	51,365,974.25	10,841,187.59
其中：医疗保险费及生育保险费	6,227,136.96	43,678,657.96	44,016,502.30	5,889,292.62
工伤保险费	286,682.39	4,325,701.69	4,274,457.10	337,926.98
4、住房公积金	1,362,061.92	61,370,622.85	60,021,716.35	2,710,968.42
5、工会经费和职工教育经费	71,984,517.99	14,244,044.25	8,981,662.04	77,246,900.20
8、其他短期薪酬	0.00	932,423.47	932,423.47	0.00
合计	521,014,674.38	776,273,679.87	789,657,399.28	507,630,954.97

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	1,241,373.77	79,878,259.01	80,208,844.69	910,788.09
2、失业保险费	331,342.91	2,751,000.07	2,764,547.51	317,795.47
3、企业年金缴费	2,394,532.86	26,395,594.27	25,722,607.58	3,067,519.55
合计	3,967,249.54	109,024,853.35	108,695,999.78	4,296,103.11

30、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	35,358,006.07	70,340,046.90
企业所得税	151,772,386.38	144,466,707.90
个人所得税	4,497,337.98	10,314,905.89
城市维护建设税	2,358,893.46	3,730,586.80
资源税	18,650.05	19,611.18
房产税	4,332,363.45	6,858,670.49
土地使用税	231,882.40	682,291.83
车船使用税	162.00	162.00
教育费附加	1,401,300.96	2,419,580.13
其他税费	1,576,720.57	1,437,702.14
合计	201,547,703.32	240,270,265.26

31、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	4,131,004,666.70	3,382,556,938.63
一年内到期的应付债券	3,500,000,000.00	3,500,000,000.00
一年内到期的长期应付款	17,838,525.48	24,008.03
一年内到期的租赁负债	39,875,461.24	42,101,588.34
未逾期的应付利息	317,024,984.92	182,859,280.53
一年内到期的长期应付职工薪酬	16,912,183.00	17,353,401.52
合计	8,022,655,821.34	7,124,895,217.05

32、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	24,739,031.31	20,235,748.68
应收票据未终止确认	35,425,172.45	80,772,354.04
委托贷款	0.00	180,110,000.00
短期应付融资款	1,504,722,739.72	0.00
其他	5,120,526.31	12,745,411.86
合计	1,570,007,469.79	293,863,514.58

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
25 招商公路 SCP001	1,500,000,000.00	1.69%	2025 年 04 月 23 日	180 日	1,500,000,000.00	0.00	1,500,000,000.00	4,722,739.72	0.00	0.00	1,504,722,739.72	否
合计					1,500,000,000.00	0.00	1,500,000,000.00	4,722,739.72	0.00	0.00	1,504,722,739.72	

33、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
质押借款	33,940,690,582.51	34,538,331,584.54
保证借款	2,587,080,000.00	2,637,080,000.00
信用借款	2,997,225,513.52	4,556,432,120.03
减：一年内到期的长期借款		
其中：质押借款	-1,277,110,497.00	-1,694,927,050.46
信用借款	-2,853,894,169.70	-1,437,629,888.17
保证借款	0.00	-250,000,000.00
合计	35,393,991,429.33	38,349,286,765.94

34、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
公司债券 17 招路 02	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
公司债券 23 招路 K1	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
公司债券 23 招路 K2	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
24 招商公路 MTN001	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
24 招商公路 MTN002	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
公司债券 24 招路 K1	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
25 招路 K1	1,500,000,000.00	
合计	11,000,000,000.00	9,500,000,000.00

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

债券名称	面值	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
公司债券 17 招路 02	1,000,000,000.00	4.98%	2017 年 08 月 07 日	10 年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00		24,695,342.45		24,695,342.45	1,000,000,000.00	否
22 招商公路 MTN001	2,000,000,000.00	2.68%	2022 年 08 月 03 日	3 年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00		26,579,726.03		26,579,726.03	2,000,000,000.00	否
公司债券 22 招路 01	1,500,000,000.00	2.69%	2022 年 08 月 11 日	3 年	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00		20,009,178.09		20,009,178.09	1,500,000,000.00	否
公司债券 23 招路 K1	1,000,000,000.00	2.69%	2023 年 08 月 21 日	3 年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00		13,339,452.03		13,339,452.03	1,000,000,000.00	否
公司债券 23 招路 K2	2,000,000,000.00	3.04%	2023 年 12 月 14 日	3 年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00		30,150,136.99		30,150,136.99	2,000,000,000.00	否
24 招商公路 MTN001	2,500,000,000.00	2.35%	2024 年 07 月 02 日	5 年	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00		29,133,561.65		29,133,561.65	2,500,000,000.00	否
24 招商公路 MTN002	1,000,000,000.00	2.23%	2024 年 07 月 23 日	5 年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00		11,058,356.16		11,058,356.16	1,000,000,000.00	否
公司债券 24 招路 K1	2,000,000,000.00	2.34%	2024 年 06 月 17 日	5 年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00		23,207,671.24		23,207,671.24	2,000,000,000.00	否
公司债券 25 招路 K1	1,500,000,000.00	1.92%	2025 年 04 月 24 日	3 年	1,500,000,000.00		1,500,000,000.00	5,365,479.46		5,365,479.46	1,500,000,000.00	否
减：一年内到期的应付债券						3,500,000,000.00					3,500,000,000.00	否
合计					14,500,000,000.00	9,500,000,000.00	1,500,000,000.00	183,538,904.10		183,538,904.10	11,000,000,000.00	

35、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	207,398,112.05	217,727,312.15
减：未确认的融资费用	-21,155,214.09	-25,703,010.61
减：一年内到期的租赁负债	-39,875,461.24	-42,101,588.34
合计	146,367,436.72	149,922,713.20

租赁付款额到期期限：

项目	年末数
资产负债表日后第1年	45,874,358.54
资产负债表日后第2年	41,117,028.32
资产负债表日后第3年	42,342,236.49
以后年度	78,064,488.70
合计	207,398,112.05

36、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	494,301,705.74	503,181,443.62
专项应付款	1,619,695.00	1,633,615.00
合计	495,921,400.74	504,815,058.62

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股东借款	450,838,525.48	450,840,708.03
应付少数股东减资款	42,500,000.00	42,500,000.00
应付往来款	18,801,705.74	9,864,743.62
专项应付款	1,619,695.00	1,633,615.00
减：一年内到期的长期应付款	-17,838,525.48	-24,008.03
合计	495,921,400.74	504,815,058.62

(2) 专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
交通运输行业高层次科技人才培养项目	37,729.00			37,729.00	
温州市瓯海区交通工程建设中心	1,595,886.00		13,920.00	1,581,966.00	
合计	1,633,615.00	0.00	13,920.00	1,619,695.00	

37、长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	333,219,191.18	340,036,189.10
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	-16,912,183.00	-17,353,401.52
合计	316,307,008.18	322,682,787.58

38、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
产品质量保证	15,622,342.47	14,456,481.56	售后质量保证、计提质保金
待执行的亏损合同	12,560,437.49	8,668,654.02	待执行合同预计亏损
远洋一品房地产开发有限公司侵权责任纠纷	29,988,470.13	29,988,470.13	预计赔偿款
高速公路修复义务	169,160,479.20	168,132,826.35	专项工程使用
合计	227,331,729.29	221,246,432.06	

39、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	117,880,941.24	4,524,830.00	8,098,922.33	114,306,848.91	政府补助
贵黄公司移站置换补偿	6,753,253.91		1,153,912.99	5,599,340.92	置换补偿
其他	496,000.00			496,000.00	研发资金
合计	125,130,195.15	4,524,830.00	9,252,835.32	120,402,189.83	

40、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	6,820,337,394.00					0.00	6,820,337,394.00

41、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

注 1：2022 年 9 月 8 日-2022 年 9 月 9 日，本公司发行了 2022 年度第二期中期票据，发行金额为人民币 20.00 亿元，债券期限为 3+N 年期。2022 年 10 月 12 日-2022 年 10 月 13 日，本公司发行了 2022 年度第三期中期票据，发行金额为人民币 15.50 亿元，债券期限为 3+N 年期。

本期债券品种为永续期中期票据。于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。发行人利息递延支付选择权及赎回权，本期债务融资工具的本金和利息在破产清算时的清偿顺序列于发行人普通债务之后。

注 2：2023 年 10 月 31 日，本公司发行了 2023 年度第一期中期票据，发行金额为人民币 5.00 亿元，债券期限为 2+N 年期。2023 年 12 月 7 日- 2023 年 12 月 8 日，本公司发行了 2023 年度第二期中期票据，发行金额为人民币 12.50 亿元，债券期限为 2+N 年期。

本期债券品种为可续期中期票据。于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。发行人拥有利息递延支付选择权及赎回权，本期债务融资工具的本金和利息在破产清算时的清偿顺序列于发行人普通债务之后。

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

发行在外的金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
22 招商公路 MTN002		2,016,997,260.29		27,968,219.19		44,965,479.48		2,000,000,000.00
22 招商公路 MTN003		1,559,561,164.37		21,905,958.92		31,467,123.29		1,550,000,000.00
23 招商公路 MTN001		502,613,698.63		7,884,657.55		10,498,356.18		500,000,000.00
23 招商公路 MTN002		1,252,265,410.96		19,525,684.93		21,791,095.89		1,250,000,000.00
合计		5,331,437,534.25		77,284,520.59		108,722,054.84		5,300,000,000.00

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

(1) 初始确认时，本公司将可转换公司债券其中包含的金融负债和权益成份（转股权）进行分拆，并分别确认为应付债券和其他权益工具。在分拆时，对金融负债成份按照实际利率法确认初始金额；按发行价格总额扣除负债成份初始确认金额确认权益成份初始金额，相关交易费用在权益和负债初始金额按照比例进行分摊。实际利率选择发行时二级市场上与之类似但没有附带转股权的债券的市场利率参考确定。

(2) 根据相关合同或者募集说明书约定，上述永续债权没有明确的到期期限，在本公司行使赎回权之前可以长期存续，本公司拥有递延支付本金及递延支付利息的权利，根据《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》相关规定，本公司将该永续债权计入其他权益工具。

42、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	34,626,388,965.07	0.00	0.00	34,626,388,965.07
其他资本公积	-940,423,888.33	0.00	0.00	-940,423,888.33
合计	33,685,965,076.74	0.00	0.00	33,685,965,076.74

43、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
库存股	0.00	234,541,331.74	0.00	234,541,331.74
合计	0.00	234,541,331.74	0.00	234,541,331.74

44、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-329,128,629.00	-36,422,787.80			724,769.08	-37,147,556.88		-366,276,185.88
其中：重新计量设定受益计划变动额	-44,517,000.00							-44,517,000.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	380,637,105.71							380,637,105.71
其他权益工具投资公允价值变动	-665,248,734.71	-36,422,787.80			724,769.08	-37,147,556.88		-702,396,291.59
二、将重分类进损益的其他综合收益	-366,950,776.85	-7,453,003.06				-7,453,003.06		-374,403,779.91
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	238,198,056.74							238,198,056.74
外币财务报表折算差额	-605,148,833.59	-7,453,003.06				-7,453,003.06		-612,601,836.65
其他综合收益合计	-696,079,405.85	-43,875,790.86			724,769.08	-44,600,559.94		-740,679,965.79

45、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	36,886,372.80	17,557,623.47	8,046,741.11	46,397,255.16
合计	36,886,372.80	17,557,623.47	8,046,741.11	46,397,255.16

46、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	3,191,040,934.44	0.00	0.00	3,191,040,934.44
合计	3,191,040,934.44			3,191,040,934.44

47、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	22,859,003,637.06	21,898,346,678.23
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	0.00	0.00
调整后期初未分配利润	22,859,003,637.06	21,898,346,678.23
加：本期归属于母公司所有者的净利润	2,503,519,083.18	2,708,361,425.77
减：提取法定盈余公积	0.00	0.00
提取任意盈余公积	0.00	0.00
提取一般风险准备	0.00	0.00
应付普通股股利	2,844,080,693.30	3,621,599,156.21
其他	77,284,520.59	77,711,506.89
期末未分配利润	22,441,157,506.35	20,907,397,440.90

48、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,663,192,874.31	3,737,462,362.03	5,984,081,437.63	3,776,388,949.50
合计	5,663,192,874.31	3,737,462,362.03	5,984,081,437.63	3,776,388,949.50

其他说明

于 2025 年 6 月 30 日，本集团分摊至尚未履行（或部分未履行）履约义务的交易价格预计为人民币 61.35 亿元，主要为尚未达到约定的交付条件的销售合同。本集团预计在未来 1 至 3 年内，完工并验收合格，达到销售合同约定的交付条件，在客户取得相关商品控制权时点，确认销售收入的实现。

其他说明

项目	本期累计数		上期累计数	
	收入	成本	收入	成本
投资运营	4,477,865,133.17	2,676,701,340.10	4,827,079,232.02	2,765,934,518.99
交通科技	914,581,383.13	809,951,652.77	922,210,508.22	801,578,505.77
智能交通	151,902,696.46	148,595,929.70	122,114,263.52	110,972,776.12
交通生态	118,843,661.55	102,213,439.45	112,677,433.87	97,903,148.62
合计	5,663,192,874.31	3,737,462,362.03	5,984,081,437.63	3,776,388,949.50

49、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	11,222,415.56	11,243,499.58
教育费附加	8,661,482.12	8,253,774.21
资源税	162,591.29	166,731.61
房产税	19,286,900.99	10,184,098.28
土地使用税	4,215,218.25	3,026,912.50
车船使用税	130,061.27	143,179.98
印花税	4,192,875.80	1,479,866.67
其他	356,924.13	1,196,041.78
合计	48,228,469.41	35,694,104.61

50、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	226,257,016.79	220,984,328.49
办公费及行政费用	21,670,853.01	27,397,837.07
折旧与摊销	23,209,628.03	28,803,919.17
聘请中介机构费	6,005,221.82	5,330,771.58
差旅交通费	4,696,730.95	4,608,587.35
其他	7,606,186.48	11,743,082.20
合计	289,445,637.08	298,868,525.86

51、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	40,570,075.93	34,788,886.32
办公费及行政费用	1,266,977.18	3,609,088.98
业务招待费	1,166,296.17	2,770,769.54
差旅交通费	2,682,562.47	1,571,058.49
折旧与摊销	229,735.32	267,662.90
广告宣传费	170,765.81	278,867.12
其他	1,093,315.67	3,549,001.24
合计	47,179,728.55	46,835,334.59

52、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	37,260,225.63	39,565,595.77
外包及外协成本	30,878,503.91	8,150,865.68
材料及物耗	7,977,095.42	11,720,705.63
折旧及摊销	3,515,411.71	3,220,705.58
差旅交通费	1,335,852.54	1,861,936.05
办公费及行政费用	2,370,681.11	4,113,007.28
专利申请维护费	411,001.84	214,340.00
其他	4,477,335.71	2,593,659.08
合计	88,226,107.87	71,440,815.07

53、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	796,708,362.51	956,100,745.31
利息收入	-57,427,992.64	-70,454,171.94
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	3,211,562.88	-2,729,830.72
手续费	2,372,214.31	1,647,088.97
其他	370.00	377.00
合计	744,864,517.06	884,564,208.62

54、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
递延收益转入	9,252,835.32	23,003,989.07
科学技术部资源配置与管理司事业费等	3,102,300.00	5,135,100.00
增值税税收优惠	923,753.10	3,584,897.46
促进产业发展资金	46,600.00	52,650.00
其他政府补助	4,693,242.09	2,828,082.88
合计	18,018,730.51	34,604,719.41

55、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	2,327,540,481.61	2,343,081,083.81
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	25,378,593.43	3,597,949.64
合计	2,352,919,075.04	2,346,679,033.45

56、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	21,484.00	65,468.80
应收账款坏账损失	10,649,839.96	-5,121,018.55
其他应收款坏账损失	272,304.99	-125,371.36
合计	10,943,628.95	-5,180,921.11

57、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	204,081.90	0.00
十一、合同资产减值损失	758,229.43	666,693.25
合计	962,311.33	666,693.25

58、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	2,306,199.15	434,524.35
其中：固定资产处置收益	1,725,712.50	152,306.04
无形资产处置收益		
其他	580,486.65	282,218.31
合计	2,306,199.15	434,524.35

59、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	19,199,002.29	7,870,140.00	19,199,002.29
赔偿收入	468,377.56	229,898.96	468,377.56
其他	19,326,738.60	24,411,285.01	19,326,738.60
合计	38,994,118.45	32,511,323.97	38,994,118.45

60、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非货币性资产交换损失		120,561.24	
对外捐赠	100,000.00	438,761.07	
资产报废损失	133,093.67		133,093.67

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
赔偿金、违约金及罚款支出	-764,797.22	1,331,815.83	-764,797.22
其他	6,713,992.61	4,843,381.73	6,713,992.61
合计	6,182,289.06	6,734,519.87	6,082,289.06

61、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	369,029,053.60	338,117,611.50
递延所得税费用	-88,681,627.83	-93,797,117.87
合计	280,347,425.77	244,320,493.63

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	3,125,747,826.68
按法定/适用税率计算的所得税费用	781,436,956.67
子公司适用不同税率的影响	-121,189,265.31
调整以前期间所得税的影响	38,353,480.12
非应税收入的影响	-492,115,615.99
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	6,818,332.18
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-27,033,825.55
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	139,031,765.12
子公司税收减免的影响	-44,057,558.72
其他	-896,842.75
所得税费用	280,347,425.77

62、其他综合收益

详见附注七、44。

63、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
代收通行费	362,378,719.02	241,865,408.56
往来款	58,208,091.47	45,263,421.81
补贴、保证金及押金	224,760,820.66	209,764,561.88
利息收入	68,414,745.32	55,513,142.24
赔偿、政府补助及暂借款	47,582,863.20	26,840,852.67
其他	6,854,066.62	8,852,400.60
合计	768,199,306.29	588,099,787.76

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付代收通行费	268,910,523.63	226,360,398.31
保证金、押金及备用金	160,651,374.99	156,676,037.55
日常经营费用	67,189,816.78	77,035,293.47
往来款	110,645,699.96	141,234,759.14
其他	48,577,576.56	44,924,030.02
合计	655,974,991.92	646,230,518.49

(2) 与筹资活动有关的现金

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
股份回购	234,541,331.74	
支付租赁费用	5,658,191.87	5,401,559.87
其他	55,200.00	163,406.14
合计	240,254,723.61	5,564,966.01

筹资活动产生的各项负债变动情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	2,443,192,965.85	939,600,000.00	21,390,718.46	2,447,984,529.42		956,199,154.89
长期借款	41,731,843,704.57	1,059,360,424.37		3,266,208,032.91		39,524,996,096.03
应付债券	13,000,000,000.00	1,500,000,000.00				14,500,000,000.00
长期应付款	504,839,066.65		9,318,082.90	397,223.33		513,759,926.22
应付股利	158,586,932.39		3,000,388,322.92	102,772,681.24		3,056,202,574.07
租赁负债	192,024,301.54			5,658,191.87	123,211.71	186,242,897.96
一年内到期的非流动负债-未逾期的利息	182,859,280.53		752,624,348.95	618,458,644.56		317,024,984.92
其他应付款	354,013,496.11					354,013,496.11
其他流动负债	180,110,000.00	1,680,000,000.00	6,105,239.72	361,492,500.00		1,504,722,739.72
合计	58,747,469,747.64	5,178,960,424.37	3,789,826,712.95	6,802,971,803.33	123,211.71	60,913,161,869.92

64、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,845,400,400.91	3,028,949,859.20
加：资产减值准备	-11,905,940.28	-666,693.25
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	118,726,526.45	142,893,880.58
使用权资产折旧	20,582,253.70	21,138,894.99
无形资产摊销	1,796,122,475.21	1,868,538,246.13
长期待摊费用摊销	110,855,645.92	121,264,735.29
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-2,306,199.15	-434,524.35
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	133,093.67	120,561.24
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）		
财务费用（收益以“－”号填列）	796,708,362.51	956,100,745.31
投资损失（收益以“－”号填列）	-2,352,919,075.04	-2,346,679,033.45
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-45,510,845.16	-13,990,260.83
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-46,402,221.07	-78,718,989.46
存货的减少（增加以“－”号填列）	-71,010,007.50	-98,009,497.84
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-95,089,649.26	217,704,924.12
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-148,795,957.86	-793,481,506.53
其他		
经营活动产生的现金流量净额	2,914,588,863.05	3,024,731,341.15
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	10,318,261,186.48	8,078,609,949.50
减：现金的期初余额	9,187,765,027.41	8,901,380,222.67
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,130,496,159.07	-822,770,273.17

(2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	10,318,261,186.48	9,187,765,027.41
其中：库存现金	60,540.09	150,137.32
可随时用于支付的银行存款	9,750,374,070.54	8,771,370,837.18
可随时用于支付的其他货币资金	567,826,575.85	416,244,052.91
三、期末现金及现金等价物余额	10,318,261,186.48	9,187,765,027.41

65、外币货币性项目**(1) 外币货币性项目**

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	4,441,030.39	7.1668	31,827,976.58
欧元			
港币	584,447,321.02	0.91298	533,588,715.14
应收账款			
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款			
其中：美元			
欧元			
港币			

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

☐ 适用 ☒ 不适用

66、租赁**(1) 本公司作为承租方**

☒ 适用 ☐ 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

☐ 适用 ☒ 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

单位：元

项目	租赁收入
租赁负债的利息费用	4,678,545.47
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的短期租赁费用	5,998,240.31
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的低价值资产租赁费用 (低价值资产的短期租赁费用除外)	13,750.00
计入相关资产成本或当期损益的未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	317,451.07
其中：售后租回交易产生部分	-
转租使用权资产取得的收入	998,471.85
与租赁相关的总现金流出	12,775,367.88
售后租回交易产生的相关损益	-
售后租回交易现金流入	-
售后租回交易现金流出	-
其他	-

☒适用 ☐不适用

涉及售后租回交易的情况

(2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
房产	77,592,491.94	
合计	77,592,491.94	

作为出租人的融资租赁

☐适用 ☒不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	89,745,477.50	135,623,391.30
第二年	71,602,714.14	122,714,658.62
第三年	56,421,178.21	105,985,924.27
第四年	46,605,336.11	92,013,735.58
第五年	24,429,334.77	47,103,648.32
五年后未折现租赁收款额总额	76,875,452.93	84,255,216.30

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

☐适用 ☒不适用

八、合并范围的变更

1、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

本集团本期因新设 1 家子公司全重科技（重庆）有限公司，合并范围增加 1 户。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
Cornerstone Holdings Limited（以下简称“佳选公司”）	2,597,475,000.00	香港	香港	投资控股	100.00%		投资设立
Easton Overseas Limited（以下简称“E aston 公司”）	6.87	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100.00%	投资设立
招商局亚太有限公司（以下简称“招商局亚太公司”）	7,081,452,704.63	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	同一控制下的企业合并
Successful Road Corporation (S) Pte.Ltd.（以下简称“SRC 公司”）	4.82	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	投资设立
贵云高速公路有限公司（以下简称“贵云高速”）	7.08	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	投资设立
贵金高速公路有限公司（以下简称“贵金高速”）	7.08	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	投资设立
招商局公路科技（深圳）有限公司（以下简称“公路科技深圳公司”）	566,616,000.00	深圳	深圳	投资控股		100.00%	投资设立
国高网路宇信息技术有限公司（以下简称“路宇公司”）	15,000,000.00	北京	北京	技术服务开发等	52.00%		投资设立
招商局交通信息技术有限公司（以下简称“招交信”）	78,500,000.00	北京	北京	交通信息服务等	55.00%	45.00%	投资设立
西藏招商交建电子信息有限公司（以下简称“招商交建”）	88,800,000.00	西安	西藏	智能交通产品设计	51.00%		投资设立
招商新智科技有限公司（以下简称“招商新智”）	179,654,200.00	北京	北京	技术开发、咨询、技术服务	77.74%		投资设立
招商华软信息有限公司（以下简称“招商华软”）	102,040,816.32	广州	广州	软件开发、计算机网络系统工程服务等		100.00%	非同一控制下的企业合并
招商智广科技（安徽）有限公司（以下简称“招商智广”）	30,000,000.00	合肥	合肥	技术研发、技术服务及技术转让等		67.00%	非同一控制下的企业合并
招商局公路科技（北京）有限公司（以下简称“公路科技（北京）”）	36,997,380.00	北京	北京	企业管理	100.00%		投资设立
宁波招商公路交通科技有限公司（以下简称“宁波交通科技”）	644,363,781.91	宁波	宁波	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
桂林港建高速公路有限公司（以下简称“灵三高速”）	543,900,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
浙江温州甬台温高速公路有限公司（以下简称“甬台温高速”）	1,000,000,000.00	温州	温州	高速公路经营	51.00%		同一控制下的企业合并
诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司（以下简称“九瑞高速”）	832,000,000.00	瑞昌	瑞昌	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
广西桂兴高速公路投资建设有限公司（以下简称“桂兴高速”）	1,030,000,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司（以下简称“桂阳高速”）	1,130,000,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
广西华通高速公路有限责任公司（以下简称“阳平高速”）	820,000,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并

子公司名称	注册资本	主要	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
重庆渝黔高速公路有限公司（以下简称“渝黔高速”）	800,000,000.00	重庆	重庆	高速公路经营	60.00%		非同一控制下的企业合并
重庆沪渝高速公路有限公司（以下简称“沪渝高速”）	917,500,000.00	重庆	重庆	高速公路经营	60.00%		非同一控制下的企业合并
湖北鄂东长江公路大桥有限公司（以下简称“鄂东大桥”）	100,000,000.00	湖北	湖北	高速公路经营	54.61%		非同一控制下的企业合并
廊坊交发高速公路发展有限公司（以下简称“廊坊交发公司”）	2,000,000,000.00	廊坊	廊坊	高速公路经营	95.00%		非同一控制下的企业合并
廊坊京台高速公路有限公司（以下简称“京台公司”）	500,000,000.00	廊坊	廊坊	高速公路经营		55.00%	非同一控制下的企业合并
招商中铁控股有限公司（以下简称“招商中铁”）	500,000,000.00	南宁	南宁	高速公路投资经营管理	51.00%		非同一控制下的企业合并
四川遂宁绵遂高速公路有限公司（以下简称“绵遂高速”）	1,640,000,000.00	遂宁	遂宁	高速公路经营		100.00%	非同一控制下的企业合并
河南平正高速公路发展有限公司（以下简称“平正高速”）	528,000,000.00	驻马店	驻马店	高速公路经营		100.00%	非同一控制下的企业合并
中铁菏泽德商高速公路建设发展有限公司（以下简称“德商高速”）	100,000,000.00	菏泽	菏泽	高速公路经营		100.00%	非同一控制下的企业合并
陕西榆林榆神高速公路有限公司（以下简称“榆神高速”）	404,760,000.00	榆林	榆林	高速公路经营		100.00%	非同一控制下的企业合并
陕西榆林神佳米高速公路有限公司（以下简称“神佳米高速”）	200,000,000.00	榆林	榆林	高速公路经营		100.00%	非同一控制下的企业合并
广西梧州岑梧高速公路有限公司（以下简称“岑梧高速”）	120,200,000.00	梧州	南宁	高速公路经营		83.19%	非同一控制下的企业合并
广西全兴高速公路发展有限公司（以下简称“全兴高速”）	677,000,000.00	桂林	南宁	高速公路经营		66.00%	非同一控制下的企业合并
广西岑兴高速公路发展有限公司（以下简称“岑兴高速”）	1,807,050,000.00	玉林、梧州	南宁	高速公路经营		66.00%	非同一控制下的企业合并
云南富砚高速公路有限公司（以下简称“富砚高速”）	400,000,000.00	云南文山	昆明	高速公路经营		90.00%	非同一控制下的企业合并
重庆垫忠高速公路有限公司（以下简称“垫忠高速”）	1,493,412,737.47	重庆	重庆	高速公路经营		80.00%	非同一控制下的企业合并
招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司（以下简称“京津塘工程公司”）	50,000,000.00	天津	天津	工程管理服务	100.00%		投资设立
招商华建商业管理（北京）有限公司（以下简称“招商华建”）	92,368,324.56	北京	北京	销售业务	100.00%		非同一控制下的企业合并
招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司（以下简称“公路基金公司”）	10,000,000.00	天津	天津	基金管理	70.00%		非同一控制下的企业合并
招商公路运营管理（北京）有限公司（以下简称“运营管理公司”）	5,000,000.00	北京	北京	高速公路经营	100.00%		投资设立
华祺投资有限责任公司（以下简称“华祺投资”）	300,000,000.00	北京	天津	投资	100.00%		投资设立
华祺（丹东）绿色能源有限公司（以下简称“华祺丹东公司”）	12,550,000.00	辽宁	辽宁	技术服务		100.00%	投资设立
华祺（连云港）电力投资有限公司（以下简称“华祺连云港公司”）	4,310,000.00	江苏	江苏	技术服务		100.00%	投资设立
天津华正高速公路开发有限公司（以下简称“华正公司”）	50,000,000.00	天津	天津	高速公路服务	100.00%		投资设立

子公司名称	注册资本	主要	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
丰县晖泽光伏能源有限公司（以下简称“丰县光伏”）	50,000,000.00	江苏	江苏	光伏发电	50.00%		非同一控制下的企业合并
丰县中晖光伏能源有限公司（以下简称“丰县中晖光伏公司”）	20,000,000.00	江苏	江苏	光伏发电		50.00%	非同一控制下的企业合并
丰县中晖生态农业有限公司（以下简称“生态农业公司”）	5,000,000.00	江苏	江苏	农业种植		50.00%	非同一控制下的企业合并
招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商设计”）	1,912,160,000.00	重庆	重庆	公路工程、科研设计	100.00%		同一控制下的企业合并
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司（以下简称“招商中宇”）	20,000,000.00	重庆	重庆	工程监理		100.00%	投资设立
招商万桥（重庆）科技有限公司（以下简称“万桥公司”）	107,000,000.00	重庆	重庆	斜拉索生产、安装、销售		100.00%	投资设立
重庆全通工程建设管理有限公司（以下简称“全通公司”）	5,000,000.00	重庆	重庆	工程咨询管理		100.00%	投资设立
招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司（以下简称“华驰公司”）	100,010,000.00	重庆	重庆	施工设施开发、制造和销售		100.00%	投资设立
招商智翔道路科技（重庆）有限公司（以下简称“智翔公司”）	200,000,000.00	重庆	重庆	工程施工、施工机具生产与销售		100.00%	投资设立
重庆华商酒店有限公司（以下简称“华商公司”）	2,000,000.00	重庆	重庆	旅馆行业		100.00%	投资设立
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司（以下简称“曾家岩公司”）	1,311,000,000.00	重庆	重庆	工程建设管理及管廊租赁		90.00%	投资设立
招商局环保科技有限公司（以下简称“招商生态”）	50,000,000.00	重庆	重庆	生态环保科技相关		90.00%	投资设立
招商局交通科技（重庆）有限公司（以下简称“招商交科”）	12,000,000.00	重庆	重庆	公路信息技术开发		100.00%	投资设立
全重科技（重庆）有限公司（以下简称“全重科技”）	80,000,000.00	重庆	重庆	其他技术推广服务		100.00%	投资设立
招商局重庆公路工程检测中心有限公司（以下简称“检测公司”）	85,848,073.00	重庆	重庆	公路工程检测		100.00%	投资设立
武汉长江航运规划设计院有限公司（以下简称“长规院”）	28,444,629.53	武汉	武汉	专业技术服务		100.00%	同一控制下的企业合并
武汉四达工程建设咨询监理有限公司（以下简称“四达公司”）	3,000,000.00	武汉	武汉	水运工程项目监理		100.00%	同一控制下的企业合并
重庆物康科技有限公司（以下简称“重庆物康”）	40,000,000.00	重庆	重庆	专业技术服务		100.00%	投资设立
安徽交控路网新能源有限公司（以下简称“安徽交控”）	78,000,000.00	合肥	合肥	光伏发电		51.00%	非同一控制下的企业合并
路劲（中国）基建有限公司（以下简称“路劲基建”）	1,815,480,000.00	香港	香港	投资控股		100.00%	非同一控制下的企业合并
路安投资有限公司（以下简称“路安公司”）	113,960,000.00	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100.00%	非非同一控制下的企业合并
路冠投资有限公司（以下简称“路冠公司”）	356,125.00	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100.00%	非同一控制下的企业合并
路捷投资有限公司（以下简称“路捷公司”）	356,125.00	英属维尔	英属维尔	投资控股		100.00%	非同一控制下的企业合并

子公司名称	注册资本	主要	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
		京群岛	京群岛				
路发投资有限公司（以下简称“路发公司”）	356, 125. 00	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100. 00%	非同一控制下的企业合并
路耀投资有限公司（以下简称“路耀公司”）	356, 125. 00	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100. 00%	非同一控制下的企业合并
路雄投资有限公司（以下简称“路雄公司”）	356, 125. 00	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100. 00%	非同一控制下的企业合并
路联投资有限公司（以下简称“路联公司”）	356, 125. 00	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100. 00%	非同一控制下的企业合并
路升投资有限公司（以下简称“路升公司”）	356, 125. 00	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100. 00%	非同一控制下的企业合并

（2）重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
甬台温高速	49. 00%	98, 633, 218. 26		2, 012, 088, 164. 43
京台公司	45. 00%	31, 111, 799. 38		2, 720, 195, 533. 15
招商中铁	49. 00%	52, 533, 267. 50		7, 023, 902, 394. 88

（3）重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
浙江温州甬台温高速公路有限公司	1, 963, 546, 944. 55	2, 493, 592, 433. 43	4, 457, 139, 377. 98	233, 410, 488. 27	116, 868, 430. 02	350, 278, 918. 29
廊坊京台高速公路有限公司	594, 160, 272. 51	15, 508, 571, 791. 38	16, 102, 732, 063. 89	1, 381, 408, 456. 19	9, 032, 228, 894. 76	10, 413, 637, 350. 95
招商中铁控股有限公司	1, 004, 703, 246. 50	39, 640, 783, 697. 55	40, 645, 486, 944. 05	5, 947, 035, 099. 39	17, 487, 567, 640. 36	23, 434, 602, 739. 75

子公司名称	期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计

子公司名称	期初余额					
浙江温州甬台温高速公路有限公司	1,600,968,372.68	2,687,128,276.35	4,288,096,649.03	264,187,342.12	120,410,407.19	384,597,749.31
廊坊京台高速公路有限公司	444,942,024.99	15,646,902,502.23	16,091,844,527.22	1,334,476,682.11	9,139,024,095.36	10,473,500,777.47
招商中铁控股有限公司	773,048,568.83	40,558,064,069.21	41,331,112,638.04	1,711,639,002.22	22,568,553,989.22	24,280,192,991.44

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
浙江温州甬台温高速公路有限公司	553,821,947.65	201,292,282.16	201,292,282.16	370,538,962.83	619,711,107.86	244,921,943.35	244,921,943.35	434,497,498.93
廊坊京台高速公路有限公司	411,260,584.26	69,137,331.95	69,137,331.95	269,484,625.70	421,647,930.46	41,731,959.21	41,731,959.21	293,034,553.34
招商中铁控股有限公司	1,706,403,956.27	201,054,617.37	201,054,617.37	1,323,548,477.38	1,761,035,924.65	150,761,204.27	150,761,204.27	1,336,748,552.34

2、在合营企业或联营企业中的权益

（1）重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
江苏宁沪高速公路股份有限公司	江苏	江苏	公路投资与运营	11.69%	11.69%	权益法

（2）与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

十、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

☐适用☒不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

☐适用☒不适用

2、涉及政府补助的负债项目

☒适用☐不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入 营业外收 入金额	本期转入 其他收益金额	本期其 他变动	期末余额	与资产/ 收益相关
递延收益	117,880,941.24	4,524,830.00		8,098,922.33		114,306,848.91	

3、计入当期损益的政府补助

☒适用☐不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
其他收益	17,499,797.62	31,306,527.26
营业外收入	19,199,002.29	7,870,140.00
合计	36,698,799.91	39,176,667.26

十一、与金融工具相关的风险

1、金融工具产生的各类风险

本集团的主要金融工具包括货币资金、交易性金融资产、应收票据、合同资产、应收账款、应收款项融资、其他应收款、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、借款、应付票据、应付款项、其他应付款、长期应付款等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

（1）市场风险

①外汇风险

外汇风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团承受外汇风险主要与美元、人民币和港币有关，除本集团设立在香港特别行政区和境外的公司以注册当地货币进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。截至 2025 年 6 月 30 日，下表所述美元、人民币和港币余额的资产和负债因汇率变动产生的公允价值或未来现金流量变动可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	资产		负债	
	期末数	期初数	期末数	期初数
港币	584,447,321.02	559,868,060.07		
美元	4,441,030.39	4,432,139.54		
其他	365,009.66	476,598.48		
人民币	212,603,241.48	2,316,425.67		

②利率变动风险

本集团的外币借款主要为美元浮动利率借款，借款利率不受人民银行调整贷款基准利率的影响。

本集团存在利率风险的主要负债有长、短期借款等。利率风险主要产生于银行借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。截至 2025 年 6 月 30 日，本集团的带息债务主要为人民币计价的浮动利率借款合同，金额合计为 3,528,015.33 万元（2024 年 12 月 31 日：3,819,124.40 万元），人民币计价的固定利率合同，金额为 286,958.00 万元（2024 年 12 月 31 日：617,991.64 万元）。（均不含债券）

③其他价格风险

本集团持有的分类为交易性金融资产、其他债权投资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产的投资在资产负债表日以公允价值计量。因此，本集团承担着证券市场价格变动的风险。本集团采取持有多种权益证券组合的方式降低权益证券投资的价格风险。

（2）信用风险

2025 年 6 月 30 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团各子公司均安排专业部门及人员负责信用审批工作，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收逾期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核金融资产的回收情况，以确保对每一项重大金融资产计提充分的信用损失准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的货币资金存放在信用评级较高的银行，故货币资金的信用风险较低。

应收账款前五名余额为：427,014,497.85 元。

（3）流动风险

管理流动风险时，本集团管理层认为应保持充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守贷款协议。

本集团将公开市场募集资金和普通借款作为主要的融资来源。2025 年公开发行 15.00 亿元公司科技创新公司债、人民币 15 亿元超短期融资券。截至 2025 年 6 月 30 日，本集团于 2023 年 9 月获批中国银行间市场交易商协会非金融企业债务融资工具发行资格（无发行额度限制），尚未使用交易所公司债储架发行额度为 85 亿元（2024 年 12 月 31 日：100.00 亿元）。截至 2025 年 6 月 30 日，本集团尚未使用的银行借款额度为 139.77 亿元（2024 年 12 月 31 日：158.56 亿元），其中本集团尚未使用的短期银行借款额度为 30.01 亿元（2024 年 12 月 31 日：18.28 亿元）。

本集团持有的金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

单位：元

项目	账面价值	1 年以内	1 至 5 年	5 年以上	合计
1. 非衍生金融负债					
短期借款	956,199,154.89	956,199,154.89			956,199,154.89
应付票据	139,425,884.35	139,425,884.35			139,425,884.35
应付账款	2,046,542,858.84	2,046,542,858.84			2,046,542,858.84
其他应付款	1,790,481,048.72	1,790,481,048.72			1,790,481,048.72
其他流动负债	1,570,007,469.79	1,570,007,469.79			1,570,007,469.79
一年内到期的非流动负债	8,022,655,821.34	8,022,655,821.34			8,022,655,821.34
长期借款	35,393,991,429.33		14,009,703,033.81	27,733,859,579.73	41,743,562,613.54
应付债券	11,000,000,000.00		11,785,100,000.00		11,785,100,000.00
租赁负债	146,367,436.72		201,027,349.46	6,370,762.59	207,398,112.05
长期应付款	494,301,705.74		61,301,702.93	433,000,002.81	494,301,705.74

注：为保持口径一致，一年内到期非流动负债内各项目还原至长期借款、应付债券、租赁负债以及长期应付款。

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
招商局集团有限公司	北京	运输、代理、租赁、金融、房地产等业务	169.00 亿	62.19%	62.25%

本企业的母公司情况的说明

1、控股股东的注册资本及其变化

控股股东	期初数	本年增加	本年减少	期末数
招商局集团有限公司	16,900,000,000.00	-	-	16,900,000,000.00

2、控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例（%）	
	期末数	期初数	期末数比例	期初数比例
招商局集团有限公司	4,241,425,880.00	4,241,425,880.00	62.25	62.25

本企业最终控制方是招商局集团有限公司。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、1 在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、2 在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
安徽皖通高速公路股份有限公司	联营公司
福建发展高速公路股份有限公司	联营公司
广西锦绣众越人力资源有限公司	联营公司
河南越秀平临高速公路有限公司	联营公司
河南中原高速公路股份有限公司	联营公司
湖南长益高速公路有限公司	联营公司
吉林高速公路股份有限公司	联营公司
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	联营公司
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	联营公司
江苏扬子大桥股份有限公司	联营公司
晋中龙城高速公路有限责任公司	联营公司
齐鲁高速公路股份有限公司	联营公司
深圳高速公路集团股份有限公司	联营公司
四川成渝高速公路股份有限公司	联营公司
重庆成渝高速公路有限公司	联营公司
重庆渝邻高速公路有限公司	联营公司

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
北京招商局物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
丹东港口集团有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
辽港控股（营口）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业(有限合伙)	受同一控股股东及最终控制方控制
深圳招商商置投资有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
天津中外运建合仓储服务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
长航集团武汉青山船厂有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商积余物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局国际科技有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团（北京）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局检测车辆技术研究院有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局投资发展有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中国外运长航集团有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
广西交通投资集团有限公司	其他关联方
河北高速公路集团有限公司	其他关联方
廊坊交通发展集团有限公司	其他关联方
联合光伏（常州）投资集团有限公司	其他关联方
联合光伏（深圳）有限公司	其他关联方
招商银行股份有限公司	其他关联方
中铁交通投资集团有限公司	其他关联方
重庆高速公路集团有限公司	其他关联方

5、关联交易情况

（1）购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
招商局集团财务有限公司	利息支出	35,887,350.21		否	73,936,481.54
招商银行股份有限公司	利息支出	29,042,983.37		否	50,939,716.22
招商银行股份有限公司	金融机构手续费	735,091.07		否	399,794.37
中铁交通投资集团有限公司	利息支出	59,129,377.89		否	111,972,288.72
招商积余物业管理有限公司	物业管理费	3,750,328.91		否	1,523,050.00
北京招商局物业管理有限公司	物业管理费	3,523,581.87		否	997,398.00
广西锦绣众越人力资源有限公司	接受服务	5,395,483.48		否	113,589,378.26
招商局物业管理有限公司	物业管理、承租不动产、采购商品	1,166,629.05		否	2,858,913.39

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
招商局集团财务有限公司	利息收入	35,590,347.92	37,186,700.20
招商局国际科技有限公司	提供劳务	3,618,482.21	
招商局检测车辆技术研究院有限公司	提供劳务	3,084,509.65	
丹东港口集团有限公司	提供劳务	1,124,573.04	1,413,887.27
招商银行股份有限公司	利息收入	11,808,883.39	9,491,385.98
青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业(有限合伙)	管理费收入	2,339,105.69	2,643,353.97
招商银行股份有限公司	其他业务收入	580,371.43	553,714.27

(2) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
云南富砚高速公路有限公司	500,000,000.00	2024 年 10 月 16 日	2041 年 05 月 15 日	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	1,225,100,000.00	2021 年 12 月 28 日	2041 年 12 月 01 日	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	1,620,000,000.00	2024 年 12 月 26 日	2046 年 12 月 21 日	否
佳选控股有限公司	2,587,080,000.00	2024 年 04 月 22 日	2031 年 04 月 22 日	否

(3) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
招商银行股份有限公司	118,504,750.00	2020 年 05 月 14 日	2035 年 05 月 14 日	
招商银行股份有限公司	49,000,000.00	2025 年 02 月 24 日	2026 年 02 月 23 日	
招商银行股份有限公司	45,000,000.00	2025 年 04 月 27 日	2026 年 02 月 23 日	
招商银行股份有限公司	58,500,000.00	2025 年 04 月 16 日	2026 年 02 月 23 日	
招商银行股份有限公司	45,000,000.00	2025 年 04 月 07 日	2026 年 02 月 23 日	
招商银行股份有限公司	1,489,440,000.00	2022 年 11 月 21 日	2044 年 11 月 17 日	
招商银行股份有限公司	3,000,000.00	2025 年 05 月 16 日	2026 年 05 月 15 日	
招商银行股份有限公司	10,000,000.00	2025 年 06 月 13 日	2026 年 06 月 12 日	
招商银行股份有限公司	5,000,000.00	2025 年 05 月 19 日	2026 年 05 月 19 日	
招商银行股份有限公司	4,783,281.92	2023 年 04 月 04 日	2033 年 10 月 03 日	
招商银行股份有限公司	3,724,901.57	2024 年 02 月 05 日	2036 年 06 月 11 日	
招商银行股份有限公司	1,862,451.00	2023 年 12 月 12 日	2036 年 06 月 11 日	
招商银行股份有限公司	18,091,080.12	2024 年 11 月 22 日	2037 年 05 月 19 日	
招商银行股份有限公司	4,688,290.24	2023 年 08 月 10 日	2033 年 10 月 03 日	
招商银行股份有限公司	2,444,295.32	2023 年 05 月 18 日	2033 年 10 月 03 日	
招商银行股份有限公司	2,454,342.30	2023 年 05 月 11 日	2033 年 10 月 03 日	
招商银行股份有限公司	2,652,651.52	2025 年 03 月 12 日	2033 年 10 月 03 日	
招商银行股份有限公司	2,447,911.00	2025 年 01 月 15 日	2036 年 06 月 11 日	
招商银行股份有限公司	10,052,873.18	2024 年 11 月 29 日	2037 年 05 月 28 日	
招商银行股份有限公司	6,381,024.00	2024 年 11 月 22 日	2037 年 05 月 19 日	
招商银行股份有限公司	1,814,306.37	2025 年 04 月 10 日	2037 年 10 月 09 日	
招商银行股份有限公司	5,000,000.00	2025 年 06 月 23 日	2026 年 06 月 23 日	
招商银行股份有限公司	5,000,000.00	2025 年 05 月 09 日	2026 年 05 月 09 日	
招商银行股份有限公司	6,000,000.00	2025 年 06 月 17 日	2026 年 06 月 17 日	
招商银行股份有限公司	9,000,000.00	2025 年 06 月 11 日	2026 年 06 月 11 日	
招商银行股份有限公司	5,000,000.00	2025 年 06 月 23 日	2026 年 06 月 23 日	
招商银行股份有限公司	9,900,000.00	2025 年 01 月 22 日	2025 年 07 月 21 日	
招商银行股份有限公司	4,170,000.00	2023 年 04 月 12 日	2025 年 10 月 12 日	
招商银行股份有限公司	4,150,000.00	2023 年 04 月 12 日	2026 年 04 月 12 日	
招商局集团财务有限公司	130,000,000.00	2020 年 01 月 21 日	2034 年 12 月 20 日	
招商局集团财务有限公司	121,000,000.00	2018 年 12 月 24 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	200,000,000.00	2018 年 12 月 27 日	2030 年 12 月 19 日	

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
招商局集团财务有限公司	35,000,000.00	2019 年 04 月 02 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	97,000,000.00	2019 年 06 月 19 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	35,000,000.00	2019 年 09 月 02 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	40,000,000.00	2019 年 11 月 29 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	45,000,000.00	2020 年 06 月 18 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	25,000,000.00	2020 年 11 月 12 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	142,000,000.00	2020 年 12 月 21 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	55,000,000.00	2021 年 04 月 21 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	80,000,000.00	2021 年 12 月 20 日	2030 年 12 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	4,938,137.57	2023 年 07 月 17 日	2038 年 07 月 16 日	
招商局集团财务有限公司	17,545.76	2023 年 08 月 10 日	2038 年 07 月 16 日	
招商局集团财务有限公司	4,938,137.57	2023 年 09 月 01 日	2038 年 07 月 16 日	
招商局集团财务有限公司	26,318.64	2023 年 12 月 26 日	2038 年 07 月 16 日	
招商局集团财务有限公司	3,292,091.71	2024 年 01 月 25 日	2038 年 07 月 16 日	
招商局集团财务有限公司	2,100,000.00	2024 年 10 月 17 日	2038 年 07 月 16 日	
招商局集团财务有限公司	3,686,194.91	2024 年 03 月 13 日	2039 年 03 月 13 日	
招商局集团财务有限公司	1,997,007.09	2024 年 05 月 23 日	2039 年 03 月 07 日	
招商局集团财务有限公司	1,689,187.82	2024 年 07 月 19 日	2039 年 03 月 07 日	
招商局集团财务有限公司	1,500,000.00	2024 年 11 月 12 日	2038 年 11 月 12 日	
招商局集团财务有限公司	5,748,160.00	2023 年 11 月 21 日	2038 年 11 月 20 日	
招商局集团财务有限公司	2,874,080.00	2023 年 12 月 26 日	2038 年 11 月 20 日	
招商局集团财务有限公司	2,437,392.28	2024 年 06 月 12 日	2038 年 11 月 20 日	
招商局集团财务有限公司	25,000,000.00	2025 年 04 月 01 日	2026 年 03 月 31 日	
招商局集团财务有限公司	5,000,000.00	2025 年 04 月 10 日	2026 年 04 月 09 日	
招商局集团财务有限公司	10,000,000.00	2025 年 06 月 11 日	2026 年 06 月 10 日	
招商局集团财务有限公司	170,000,000.00	2025 年 06 月 30 日	2037 年 03 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	2,068,450,000.00	2023 年 12 月 19 日	2038 年 05 月 15 日	
招商局集团财务有限公司	8,000,000.00	2025 年 06 月 03 日	2026 年 06 月 02 日	
招商局集团财务有限公司	100,000,000.00	2025 年 06 月 03 日	2026 年 06 月 02 日	
招商局集团财务有限公司	2,500,000.00	2025 年 03 月 20 日	2026 年 03 月 19 日	
招商局集团财务有限公司	5,500,000.00	2025 年 01 月 17 日	2026 年 01 月 15 日	
招商局集团财务有限公司	2,200,000.00	2025 年 04 月 23 日	2026 年 04 月 21 日	
中铁交通投资集团有限公司	1,450,402,000.00	2023 年 03 月 09 日	2026 年 03 月 08 日	
中铁交通投资集团有限公司	43,235,300.00	2023 年 03 月 09 日	2026 年 03 月 08 日	
中铁交通投资集团有限公司	643,725,500.00	2023 年 03 月 09 日	2026 年 03 月 08 日	
中铁交通投资集团有限公司	193,500,000.00	2023 年 03 月 09 日	2026 年 03 月 08 日	
广西交通投资集团有限公司	17,816,700.00	2014 年 11 月 24 日	2025 年 12 月 31 日	
拆出				

(4) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬合计	4,307,930.03	6,311,581.51

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	招商局集团财务有限公司	5,278,913,193.48		4,307,363,486.92	
货币资金	招商银行股份有限公司	2,447,556,747.26		3,366,775,642.39	
应收账款	招商局投资发展有限公司	19,000,000.00			
应收账款	招商局检测车辆技术研究院有限公司	10,599,487.39		14,997,727.22	
合同资产	长航集团武汉青山船厂有限公司	1,178,708.67		1,235,291.14	
合同资产	招商局检测车辆技术研究院有限公司	2,706,115.64		2,582,912.39	
应收股利	招商局检测车辆技术研究院有限公司	490,000,000.00		490,000,000.00	
应收股利	福建发展高速公路股份有限公司	24,355,638.60			
应收股利	安徽皖通高速公路股份有限公司	50,226,465.60			
应收股利	深圳高速公路集团股份有限公司	11,980,497.60			
应收股利	江苏扬子大桥股份有限公司	27,754,488.00			
应收股利	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	38,814,300.00			
应收股利	吉林高速公路股份有限公司	22,835,411.61			
应收股利	河南中原高速公路股份有限公司	58,939,830.96			
应收股利	河南越秀平临高速公路有限公司	53,003,900.00			
应收股利	四川成渝高速公路股份有限公司	25,175,538.00			
应收股利	齐鲁高速公路股份有限公司	15,652,710.00			
应收股利	重庆渝邻高速公路有限公司	26,748,634.37			
应收股利	湖南长益高速公路有限公司	131,473,205.09		131,473,205.09	
其他应收款	青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业(有限合伙)	17,479,452.03		14,999,999.95	

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款	招商局集团财务有限公司	158,296,708.84	138,609,455.62
短期借款	招商银行股份有限公司	133,949,056.38	452,317,820.51
应付账款	广西锦绣众越人力资源有限公司	12,546,938.06	67,505,694.76
应付账款	招商局投资发展有限公司	1,607,275.50	2,416,151.91
应付账款	北京招商局物业管理有限公司	1,353,084.27	107,129.34
预收款项	招商局投资发展有限公司	19,524,846.72	20,544,936.11
合同负债	辽港控股（营口）有限公司	14,756,923.80	17,209,363.80
应付股利	招商局集团有限公司	1,768,674,591.96	
应付股利	联合光伏（常州）投资集团有限公司	58,280,327.77	58,280,327.77
应付股利	联合光伏（深圳）有限公司	7,291,598.16	7,291,598.16
应付股利	重庆高速公路集团有限公司	37,827,900.00	37,827,900.00
应付股利	招商局投资发展有限公司	1,668,000.00	
其他应付款	重庆成渝高速公路有限公司	203,358,233.95	63,193,881.73
其他应付款	河北高速公路集团有限公司	383,169,453.18	383,169,453.18

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	廊坊交通发展集团有限公司	90,509,420.36	95,509,420.36
其他应付款	湖南长益高速公路有限公司	220,588,912.78	220,588,912.78
其他应付款	晋中龙城高速公路有限责任公司	130,500,000.00	130,500,000.00
一年内到期的非流动负债	招商银行股份有限公司	36,536,760.98	421,981,941.47
一年内到期的非流动负债	招商局集团财务有限公司	153,873,830.39	279,654,959.50
一年内到期的非流动负债	中铁交通投资集团有限公司	2,334,129,616.46	3,896,098.45
长期借款	招商银行股份有限公司	1,811,258,328.81	1,852,090,985.34
长期借款	招商局集团财务有限公司	2,778,895,642.04	2,729,730,812.76
长期借款	中铁交通投资集团有限公司		2,539,353,000.00
长期应付款	重庆高速公路集团有限公司	433,000,000.00	433,000,000.00
长期应付款	联合光伏（常州）投资集团有限公司	37,794,000.00	37,794,000.00
长期应付款	联合光伏（深圳）有限公司	4,706,000.00	4,706,000.00
其他流动负债	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司		180,110,000.00

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
研发人员	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
合计	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

☐适用 ☒不适用

2、以权益结算的股份支付情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	Black-Scholes 模型
授予日权益工具公允价值的重要参数	以授予日公司股票收盘价为基础计算确定
可行权权益工具数量的确定依据	激励对象包括公司董事、高级管理人员、管理和技术骨干人员，公司估计该部分职工在等待期内离职的可能性较小
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	32,301,442.79
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	0.00

3、股份支付的修改、终止情况

2019 年 4 月 4 日，本公司召开第一届董事会第三十三次会议，审议通过了《关于向激励对象授予股票期权（首批授予部分）的议案》。董事会确定 2019 年 4 月 4 日为授予日，同意向 235 名激励对象授予 4,154.84 万份股票期权，行权价格为 9.07 元/股。截至 2019 年 12 月 31 日，2 名激

励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，公司实际授予的激励对象人数由 235 人调整为 233 人，首批实际授予的期权总数量由 4,154.84 万份相应调整为 4,125.96 万份。

2020 年 3 月 27 日，召开会议决议第二批（预留部分）授予，同意对 58 名激励对象授予 473.02 万份股票期权，行权价格为人民币 9.07 元/股。2020 年 3 月 27 日，公司召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第五次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案、关于向激励对象授予股票期权（预留部分）的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由人民币 9.07 元/股调整为人民币 8.82 元/股。2020 年 8 月 27 日，公司召开第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由人民币 8.82 元/股调整为人民币 8.54 元/股。截至 2020 年 12 月 31 日，1 名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分激励对象人数由 233 人调整为 232 人，首批实际授予的期权总数量由 4,125.96 万份相应调整为 4,105.54 万份。

2021 年 8 月 26 日，公司召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十三次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一调整为人民币 8.36 元/股。截至 2021 年 12 月 31 日，激励对象数量未发生变动。

2022 年 7 月 6 日，公司召开第二届董事会第三十次会议、第二届监事会第二十次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由人民币 8.36 元/股调整为人民币 8.01 元/股。同时，确认公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就。首批授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 4 月 3 日期间的可行权日；预留授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 3 月 26 日期间的可行权日。截至 2022 年 12 月 31 日，共有 2 人参与行权，行权数量 38,567 股。截至 2022 年 12 月 31 日，23 名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分股票期权激励对象人数由 232 人调整为 212 人，相应数量由 4,105.54 万份调整为 3,703.94 万份；预留授予部分股票期权激励对象人数由 58 人调整为 55 人，相应数量由 473.02 万份调整为 441.43 万份。

2023 年 4 月 27 日，公司召开第三届董事会第七次会议、第三届监事会第四次会议，会议分别审议通过了《关于调整股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。鉴于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期的截止时间分别为 2023 年 4 月 3 日、2023 年 3 月 26 日，第一个行权期结束后激励对象未行权的股票期权应当终止行权，公司拟注销上述人员第一个行权期已到期未行权的股票期权 5,948,114.00 份，其中，首批授予部分第一个行权期已到期未行权的股票期权 5,301,347.00 份，预留授予部分第一个行权期已到期未行权的股票期权 646,767.00 份；同时，鉴于公司 12 名激励对象因个人原因已不在公司任职，公司拟注销上述人员已获授但尚未行权的股票期权共计 2,859,533.00 份。调整后，招商公路 2019 年股票期权激励计划激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由 267 人调整为 255 人，激励总量由 41,453,700.00 份调整为 32,646,053.00 份。其中，首批授予部分股票期权激励对象人数由 212

人调整为 202 人，相应数量由 37,039,400.00 份调整为 29,197,520.00 份；预留授予部分股票期权激励对象人数由 55 人调整为 53 人，相应数量由 4,414,300.00 份调整为 3,448,533.00 份。

2023 年 8 月 25 日召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第五次会议，会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未成就的议案》。因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未成就，注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期对应的 1,280.96 万份股票期权。

2024 年 8 月 7 日召开第三届董事会第二十三次会议、第三届监事会第十次会议，会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行权条件未成就的议案》，因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行权条件未成就，将注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期对应的 1,983.65 万份股票期权。

本计划下授出的期权有效期最长不超过 6 年。股票期权有效期自授予日起计算，授予日起满 6 年后，未行权的股票期权将自动失效。

本计划下首批授予股票期权的行权限制期为三年（36 个月），在限制期内不得行权。限制期满后，在本公司满足相关业绩条件的前提下，股票期权将分 3 批匀速生效，具体生效安排如下：

（1）自授予日起，满三周年（36 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

（2）自授予日起，满四周年（48 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

（3）自授予日起，满五周年（60 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

预留部分期权自授予日起，原则上锁定不少于两周年（24 个月）。锁定期满后，分三批匀速生效，各批生效时点与首批授予期权保持一致。

各期行权期内未能行权的部分，在以后时间不得行权。当期有效期满后，未行权的股票期权全部作废，由公司收回并统一注销。

十四、承诺及或有事项

1、或有事项

（1）资产负债表日存在的重要或有事项

1、分段批复北仑高速（现宁波交通科技）收费期限或要求分段停止收费可能的情况

本公司之子公司招商局亚太公司收购北仑（香港）投资有限公司（以下简称“北仑（香港）”）100.00%股份，北仑（香港）100.00%控股的北仑高速分两段开通，其中大碶至大朱家段（简称“大朱家段高速”）于1998年12月16日经批准开始收取通行费；宁波潘火至奉化西坞段（简称“奉化段高速”）于2000年5月6日经批准开始收取通行费，因此存在浙江省人民政府就北仑高速作出分段批复收费期限或要求分段停止收费的可能。

根据招商局亚太公司与中国平安保险海外（控股）有限公司（以下简称“平安控股”）签署的《关于北仑（香港）投资有限公司之股份转让协议》，招商局亚太公司收购北仑（香港）的对价分两期支付，其中第一期人民币8.50亿元，于收购项目交割时已支付，第二期不超过人民币4亿元将根据北仑高速最终由浙江省人民政府批复的收费期限的情况进行支付。若收费期限于2023年12月31日或之前终止，招商局亚太公司无需再支付第二期费用；若收费期限于2027年12月31日或之后终止，招商局亚太公司方全额支付第二期费用；若收费期限早于2023年12月31日的，则平安控股应向招商局亚太公司返还部分第一期的费用。

截至本财务报告出具日，浙江省人民政府关于收费期限的审批结果尚不确定，该事项对本集团的影响无法可靠估计。

2、本集团的未决诉讼、仲裁形成情况

（1）本公司之子公司招商华建诉讼事项

2021年9月9日，北京远洋一品房地产开发有限公司（以下简称“远洋一品公司”或称原告）以招商华建为被告向北京市朝阳区人民法院提起侵权责任纠纷诉讼，并诉称：2004年远洋一品公司获发《京朝国用（2004出）字第0037号》土地使用权证，2012年8月23日，远洋一品公司因更名换发《京朝国用（2012出）第00324号》土地使用权证（以下简称“324号土地证”），根据原告规划许可证，该地块东南角第4、5界点向东为远洋一品公司项目通行规划道路。招商华建毗邻远洋一品公司土地东侧，1994年本公司取得《朝全国用（94）字第00173号》国有土地使用权证（以下简称“173号土地证”），2009年，招商华建以173号土地证丢失为由，由自然资源部（原国土资源部）为其补办《京国用（2009）划第0059号》国有土地使用权证（以下简称“59号土地证”），59号土地证四至向南增扩15.32米宽、东西方向约60米长新增土地面积，增扩面积覆盖了远洋一品公司向东的规划道路。招商华建取得59号土地证后，以其有权使用该增扩部分面积为由，截断了原告唯一通行道路及雨污水管道。2017年，原告为维护自身权益，以自然资源部为被告提起行政诉讼，请求法院确认由被告为招商华建颁发的59号土地证违法，招商华建被列为第三人。2020年11月10日，该案经北京市高级人民法院出具（2020）京行终4882号行政判决书，驳回了远洋一品公司的诉讼请求，远洋一品公司主张的通行和雨污水管线路径权益，可通过其他法律途径寻求救济。

远洋一品公司在本起诉书中请求判定原告对该地块东南角第4、5界点向东连接至北土城东路的道路享有通行权，并要求招商华建承担经济损失人民币9,588,500.00元、窝工损失人民币2,083,944.00元、项目管理费损失人民币4,550,483.31元、贷款利息损失人民币23,354,042.82元及诉讼费共计人民币39,576,970.13元。

2022 年 5 月 11 日，法院对上述侵权责任纠纷案件进行开庭审理。招商华建根据律师建议，在搭建锚索侵权部分对应索赔金额范围内确认预计负债，包括窝工损失人民币 2,083,944.00 元、项目管理费损失人民币 4,550,483.31 元、贷款利息损失人民币 23,354,042.82 元，共计人民币 29,988,470.13 元。

2023 年 10 月 23 日，法院再次组织开庭审理。2023 年 12 月 13 日，该案经北京市朝阳区人民法院出具（2022）京 0105 民初 2206 号判决书，就原告第一项诉讼请求涉及通行权部分作出先行判决，驳回了远洋一品公司对京朝国（2012 出）第 00324 号土地使用证宗地东南角第 4、5 界点向东连接至北土城东路的道路享有通行权（即原 0583 号规划许可证上的入口）的诉讼请求，并明确对其余诉讼请求继续审理，另行制作裁判文书。原告未就（2022）京 0105 民初 2206 号判决向朝阳法院提起上诉。2024 年 7 月 15 日，法院再次组织开庭审理；2024 年 11 月 27 日，法院再次组织开庭审理。

2025 年 6 月 30 日，该案经北京市朝阳区人民法院出具（2024）京 0105 民初 13961 号判决书，判决招商华建于本判决生效之日起七日内赔偿原告 630,744 元，驳回原告的其他诉讼请求；如不服本判决，可以在判决书送达之日起十五日内，递交上诉状。

截至本财务报告出具日，原被告双方均未提起上诉，该案一审判决已生效。

（2）本集团之子公司京台公司诉讼事项

2024 年 5 月，辽宁交通建设集团有限公司作为申请人，以京台高速公路廊坊事务中心作为被申请人，在石家庄仲裁委员会提起仲裁要求：

①被申请人支付工程款暂计人民币 16,735,830.63 元，但该金额暂不包含软基处理变更增加费用以及损失费用，该两项金额待司法鉴定确定后进行计算；②被申请人支付逾期付款利息（暂以人民币 16,735,830.63 元为基数自 2014 年 12 月 16 日起至 2019 年 8 月 19 日止，按中国人民银行同期贷款利率计算；自 2019 年 8 月 20 日起至实际清偿之日止，按同期银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率计算），至 2024 年 4 月 25 日暂计人民币 7,899,869.90 元，最终以应给付金额为基数，按上述标准计算至清偿完毕之日）；③被申请人负担仲裁费、鉴定费等由仲裁产生的全部费用。

2024 年 12 月 27 日，该案件进行第三次开庭审理。根据辽宁交通建设集团有限公司的申请，仲裁庭决定对案涉工程之软基处理费用和工期延误损失费用进行鉴定。

截至本财务报告出具日，仲裁庭正在组织双方对鉴定机构出具《工程造价鉴定意见书》（征求意见稿）进行意见征询。该案件尚未裁决。

（3）本公司之子公司鄂东大桥诉讼事项

2021 年 12 月 18 日，湖北省鄂州市境内沪渝高速公路 G（50）花湖互通 D 匝道第 5 联 DK0+872.270-DK0+997.270 处发生一起 4 人死亡、8 人受伤的桥面侧翻事故，本公司作为桥梁建设单位，亦作为本次事故的被侵权方，已于 2022 年 9 月 16 日向鄂州市鄂城区人民法院提起诉讼，诉请法院判令侵权人天津市平法大件运输有限公司、北京祥龙物流（集团）有限公司、西安虹桥货

运有限责任公司、西安西电变压器有限责任公司赔偿鄂东大桥公司各项损失共计人民币 74,197,926.18 元，包括鄂东大桥为清理和恢复重建工程所发生的支出人民币 44,400,856.97 元及事故造成的通行费损失人民币 29,797,069.21 元。

鄂城区人民法院立案后于 2023 年 10 月 16 日公开开庭审理了本案，本公司于 2023 年 11 月 23 日收到一审法院送达的判决书，一审法院支持本公司损失共计人民币 53,551,667.33 元，扣除钢箱梁回收款人民币 1,021,692.27 元后判定四被告向公司支付人民币 52,529,975.06 元，但与本公司索赔差异人民币 20,646,258.85 元，特别是在恢复重建费用上有较大差异，本公司决定上诉。2023 年 12 月 4 日，本公司将起诉状交至法院，法院受理。二审于 2024 年 3 月开庭审理，鄂州市中院经审理认为一审认定事实不清、证据不足，裁定发回重审，目前本案处于重审一审阶段。2024 年 11 月鄂东大桥向鄂城区人民法院提出桥梁恢复重建鉴定申请，北京祥龙向法院提出通行费损失鉴定申请，经合议庭讨论后通过，目前重审一审已完成鉴定证据质证，鉴定报告尚未出具，案件尚未开庭审理。

截至本财务报告出具日，该案件尚未裁决。

除上述仲裁、未决诉讼外，本公司无需要披露的重大或有事项。

十五、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	4.17
利润分配方案	每 10 股派发现金股利 4.17 元（含税）

十六、其他重要事项

1、分部信息

（1）报告分部的确定依据与会计政策

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为四个报告分部。这些报告分部是以提供的主要产品及劳务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要产品及劳务分别为投资运营、交通科技、智能交通、交通生态。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	投资运营	交通科技	智能交通	交通生态	分部间抵销	合计
营业收入	4,479,503,306.24	962,491,642.85	196,885,321.99	119,068,661.55	-94,756,058.32	5,663,192,874.31
对外交易收入	4,477,865,133.17	914,581,383.13	151,902,696.46	118,843,661.55		5,663,192,874.31
分部间交易收入	1,638,173.07	47,910,259.72	44,982,625.53	225,000.00	-94,756,058.32	
分部营业收入合计	4,479,503,306.24	962,491,642.85	196,885,321.99	119,068,661.55	-94,756,058.32	5,663,192,874.31
营业成本费用	3,650,001,113.98	1,016,071,490.20	263,342,663.99	123,552,351.11	-97,560,797.28	4,955,406,822.00
资产减值损失（损失以“-”号填列）	0.00	171,168.01	695,956.17	95,187.15		962,311.33
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-299,848.76	-3,134,079.60	8,732,883.96	5,644,673.35		10,943,628.95
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
投资收益（损失以“-”号填列）	2,202,470,972.73	139,050,003.72	24,902,598.59	0.00	-13,504,500.00	2,352,919,075.04
其中：对联营和合营企业的投资收益	2,177,092,379.30	139,050,003.72	24,902,598.59	0.00	-13,504,500.00	2,327,540,481.61
资产处置收益（损失以“-”号填列）	1,722,314.15	-389.51	582,380.58	1,893.93		2,306,199.15
其他收益	8,428,751.05	7,490,508.74	1,614,103.95	485,366.77		18,018,730.51
营业利润	3,041,824,381.43	89,997,364.01	-29,929,418.75	1,743,431.64	-10,699,761.04	3,092,935,997.29
营业外收入	38,407,545.50	580,924.50	5,647.91	0.54		38,994,118.45
营业外支出	2,624,673.74	3,492,751.11	64,864.21	0.00		6,182,289.06
利润总额	3,077,607,253.19	87,085,537.40	-29,988,635.05	1,743,432.18	-10,699,761.04	3,125,747,826.68
所得税费用	271,233,022.11	5,249,401.41	248,948.20	3,616,054.05		280,347,425.77
净利润	2,806,374,231.08	81,836,135.99	-30,237,583.25	-1,872,621.87	-10,699,761.04	2,845,400,400.91
资产总额	153,380,581,080.31	5,760,126,798.11	1,898,633,434.41	1,323,597,657.13	-1,924,221,635.50	160,438,717,334.46
负债总额	67,876,068,535.37	3,799,008,004.61	1,346,091,251.80	653,291,242.86	-1,597,906,162.82	72,076,552,871.82
补充信息：						
折旧和摊销费用	1,958,597,600.42	26,833,790.69	36,703,069.82	24,152,440.35		2,046,286,901.28
资本性支出	194,950,416.31	21,808,983.17	6,178,806.14	11,300.00		222,949,505.62
折旧和摊销以外的非现金费用						
对联营和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额	1,435,041,875.15	125,545,503.72	24,902,598.59	0.00	-13,504,500.00	1,571,985,477.46

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	31,588,405.53	27,469,021.16
合计	31,588,405.53	27,469,021.16

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	31,588,405.53	100.00%			31,588,405.53	27,469,021.16	100.00%			27,469,021.16
其中：										
低风险组合	31,003,405.53	98.15%			31,003,405.53	27,034,021.16	98.42%			27,034,021.16
正常类组合	585,000.00	1.85%			585,000.00	435,000.00	1.58%			435,000.00
合计	31,588,405.53	100.00%			31,588,405.53	27,469,021.16	100.00%			27,469,021.16

按组合计提坏账准备类别名称：低风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	31,003,405.53		
合计	31,003,405.53		

按组合计提坏账准备类别名称：正常类组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	585,000.00		
合计	585,000.00		

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款 期末余额	合同资产 期末余额	应收账款和合同 资产期末余额	占应收账款和合 同资产期末余额 合计数的比例	应收账款坏账准备 和合同资产减值准 备期末余额
天津高速路网运营管理有限公司	11,708,110.97	0.00	11,708,110.97	37.07%	
天津市公路事业发展服务中心	9,890,000.10	0.00	9,890,000.10	31.31%	
北京速通科技有限公司	7,430,934.46	0.00	7,430,934.46	23.52%	
天津华正高速公路开发有限公司	1,500,000.00	0.00	1,500,000.00	4.75%	
招商新智科技有限公司	474,360.00	0.00	474,360.00	1.50%	
合计	31,003,405.53	0.00	31,003,405.53	98.15%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	1,076,503,027.27	352,286,323.08
其他应收款	4,106,046,819.17	4,103,379,823.07
合计	5,182,549,846.44	4,455,666,146.15

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
招商局重庆交通科研设计院有限公司	512,225,549.68	298,641,614.29
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	104,605,489.96	0.00
诚坤国际(江西)九瑞高速公路发展有限公司	59,757,480.30	0.00
河南中原高速公路股份有限公司	58,939,830.96	0.00
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	58,846,627.11	0.00
丰县晖泽光伏能源有限公司	53,571,925.93	53,571,925.93
河南越秀平临高速公路有限公司	53,003,900.00	0.00
广西华通高速公路有限责任公司	39,388,636.40	0.00
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	38,814,300.00	0.00
江苏扬子大桥股份有限公司	27,754,488.00	0.00
福建发展高速公路股份有限公司	24,355,638.60	0.00
吉林高速公路股份有限公司	22,835,411.61	0.00
越秀交通基建有限公司	22,258,183.00	0.00
其他	145,565.72	72,782.86
合计	1,076,503,027.27	352,286,323.08

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
丰县晖泽光伏能源有限公司	53,571,925.93	3 年以上	根据总部资金需求偿还	
合计	53,571,925.93			

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款及其他	4,106,046,819.17	4,101,690,238.07
分红款	88,635,052.00	88,635,052.00
保证金		1,689,585.00
信用损失准备	-88,635,052.00	-88,635,052.00
合计	4,106,046,819.17	4,103,379,823.07

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	42,174,092.82	45,640,798.20
1 至 2 年	487,221,156.60	484,308,912.54
2 至 3 年	8,705,697.24	6,219,529.16
3 年以上	3,656,580,924.51	3,655,845,635.17
3 至 4 年	5,885,550.08	4,992,714.05
4 至 5 年	361,400,000.00	361,400,000.00
5 年以上	3,289,295,374.43	3,289,452,921.12
合计	4,194,681,871.17	4,192,014,875.07

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	88,635,052.00	2.11%	88,635,052.00	100.00%	0.00
其中：					
山东省交通运输厅	88,635,052.00	2.11%	88,635,052.00	100.00%	0.00
按组合计提坏账准备	4,106,046,819.17	97.89%	0.00	0.00%	4,106,046,819.17
其中：					
低风险组合	4,092,879,703.29	97.58%	0.00		4,092,879,703.29
正常风险组合	13,167,115.88	0.31%	0.00		13,167,115.88
合计	4,194,681,871.17	100.00%	88,635,052.00		4,106,046,819.17

类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	88,635,052.00	2.11%	88,635,052.00	100.00%	0.00
其中：					
山东省交通运输厅	88,635,052.00	2.11%	88,635,052.00	100.00%	0.00
按组合计提坏账准备	4,103,379,823.07	97.89%			4,103,379,823.07
其中：					

类别	期初余额				
低风险组合	4,094,094,903.99	97.67%	0.00		4,094,094,903.99
正常风险组合	9,284,919.08	0.22%	0.00		9,284,919.08
合计	4,192,014,875.07	100.00%	88,635,052.00		4,103,379,823.07

按单项计提坏账准备类别名称：山东省交通运输厅

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
山东省交通运输厅	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	100.00%	预计无法收回
合计	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00		

按组合计提坏账准备类别名称：低风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	4,092,879,703.29		
合计	4,092,879,703.29		

按组合计提坏账准备类别名称：正常风险组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	13,167,115.88		
合计	13,167,115.88		

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025年1月1日余额			88,635,052.00	88,635,052.00
2025年1月1日余额在本期				
2025年6月30日余额			88,635,052.00	88,635,052.00

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

☐适用☒不适用

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
EASTO NOVERSEAS LIMITED	往来款	2,329,195,000.00	3 年以上	55.53%	
重庆沪渝高速公路有限公司	往来款	649,500,000.00	3 年以上	15.48%	
招商华建商业管理（北京）有限公司	往来款	463,575,365.43	1 至 2 年及 2 至 3 年	11.05%	
桂林港建高速公路有限公司	往来款	406,400,000.00	3 年以上	9.69%	
佳选控股有限公司	往来款	165,223,844.44	3 年以上	3.94%	
合计		4,013,894,209.87		95.69%	

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	26,992,632,299.47	543,900,000.00	26,448,732,299.47	26,796,341,137.82	543,900,000.00	26,252,441,137.82
对联营、合营企业投资	47,344,066,361.68	276,783,409.72	47,067,282,951.96	45,945,593,287.14	276,783,409.72	45,668,809,877.42
合计	74,336,698,661.15	820,683,409.72	73,516,015,251.43	72,741,934,424.96	820,683,409.72	71,921,251,015.24

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备期 初余额	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
招商局交通科技（重庆）有限公司			196,291,161.65				196,291,161.65	
诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司	396,632,900.00						396,632,900.00	
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	1,092,258,000.00						1,092,258,000.00	
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	1,273,299,200.00						1,273,299,200.00	
广西华通高速公路有限责任公司	596,491,500.00						596,491,500.00	
桂林港建高速公路有限公司		543,900,000.00						543,900,000.00
湖北鄂东长江公路大桥有限公司	1,221,776,122.33						1,221,776,122.33	
华祺投资有限责任公司	300,340,268.76						300,340,268.76	
廊坊交发高速公路发展有限公司	3,560,000,000.00						3,560,000,000.00	
天津华正高速公路开发有限公司	4,801,300.00						4,801,300.00	
西藏招商交建电子信息有限公司	20,000,000.00						20,000,000.00	
招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司	10,900,767.24						10,900,767.24	
招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司	20,000,000.00						20,000,000.00	
招商公路运营管理（北京）有限公司	5,000,000.00						5,000,000.00	
招商华建商业管理（北京）有限公司	673,093,600.00						673,093,600.00	
招商华软信息有限公司	230,033.78						230,033.78	
招商局公路科技（北京）有限公司	36,503,674.96						36,503,674.96	
招商局公路科技（深圳）有限公司	1,194,886.26						1,194,886.26	
招商局交通信息技术有限公司	43,175,000.00						43,175,000.00	
招商局亚太有限公司	4,934,470,636.30						4,934,470,636.30	
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2,567,066,502.43						2,567,066,502.43	
招商新智科技有限公司	140,907,547.53						140,907,547.53	
招商中铁控股有限公司	5,765,048,979.92						5,765,048,979.92	
浙江温州甬台温高速公路有限公司	1,843,351,729.86						1,843,351,729.86	
重庆沪渝高速公路有限公司	550,913,854.43						550,913,854.43	
重庆渝黔高速公路有限公司	1,194,984,634.02						1,194,984,634.02	
合计	26,252,441,137.82	543,900,000.00	196,291,161.65				26,448,732,299.47	543,900,000.00

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少 投资	权益法下确认的 投资损益	其他综 合收益 调整	其他 权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减 值准备	其 他		
一、合营企业												
浙江之江交通控 股有限公司	1,453,080,068.50				22,255,372.83						1,475,335,441.33	
小计	1,453,080,068.50				22,255,372.83						1,475,335,441.33	
二、联营企业												
江苏宁沪高速公 路股份有限公司	5,348,228,744.10				312,707,500.00						5,660,936,244.10	
其他 31 家单位	38,867,501,064.82	276,783,409.72	342,602,503.23		1,574,910,390.58			-854,002,692.10			39,931,011,266.53	276,783,409.72
小计	44,215,729,808.92	276,783,409.72	342,602,503.23		1,887,617,890.58			-854,002,692.10			45,591,947,510.63	276,783,409.72
合计	45,668,809,877.42	276,783,409.72	342,602,503.23		1,909,873,263.41			-854,002,692.10			47,067,282,951.96	276,783,409.72

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用☒不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	293,660,856.31	186,677,479.77	273,916,879.62	180,891,507.73
合计	293,660,856.31	186,677,479.77	273,916,879.62	180,891,507.73

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	595,821,944.53	629,908,779.54
权益法核算的长期股权投资收益	1,909,873,263.41	2,003,941,747.89
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	22,258,183.00	
委托贷款收益		1,669,287.20
合计	2,527,953,390.94	2,635,519,814.63

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	2,173,105.48	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	19,199,002.29	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	13,745,920.77	
减：所得税影响额	7,951,036.60	
少数股东权益影响额（税后）	10,552,752.69	
合计	16,614,239.25	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

☐适用 ☒不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

☐适用 ☒不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	3.70%	0.3684	0.3684
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	3.68%	0.3659	0.3659

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用☒不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用☒不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

第九节 其他报送数据

一、其他重大社会安全问题情况

上市公司及其子公司是否存在其他重大社会安全问题

☐是☐否☒不适用

报告期内是否被行政处罚

☐是☐否☒不适用

二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

☒适用☐不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025 年 01 月 16 日	公司	实地调研	机构	机构投资者	运营情况、改扩建情况、市值管理	深交所互动易
2025 年 03 月 20 日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	了解公司整体经营情况	-
2025 年 04 月 03 日	公司	网络平台线上交流	其他	机构投资者、个人投资者	公司经营业绩完成情况、ESG 工作开展情况、市值管理	深交所互动易
2025 年 04 月 08 日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	各业务板块经营业绩完成情况	-
2025 年 04 月 23 日	深交所	其他	其他	机构投资者、个人投资者	介绍经营业绩完成情况、行业发展、科技创新、市值管理	深交所互动易
2025 年 05 月 20 日	公司	实地调研	机构	机构投资者	经营业绩、改扩建、交通科技、股东回报计划	深交所互动易
2025 年 06 月 30 日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	了解公司经营业绩，交流行业政策规划	-

三、上市公司与控股股东及其他关联方资金往来情况

☐适用☒不适用

招商局公路网络科技控股股份有限公司

二〇二五年八月二十七日