

证券代码：601018 证券简称：宁波港 编号：临 2025-033
债券代码：175812 债券简称：21 宁港 01

宁波舟山港股份有限公司

2025 年上半年募集资金存放与实际使用情况

专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、募集资金基本情况

根据中国证券监督管理委员会于 2020 年 7 月 28 日签发的证监许可[2020]1593 号文《关于核准宁波舟山港股份有限公司非公开发行股票批复》，宁波舟山港股份有限公司于 2020 年 8 月向特定投资者非公开发行人民币普通股 2,634,569,561 股，每股发行价格为人民币 3.67 元，募集资金总额为人民币 9,668,870,288.87 元。扣除发行费用人民币 17,638,891.65 元后，实际募集资金净额为人民币 9,651,231,397.22 元（以下简称“募集资金”），上述资金于 2020 年 8 月 19 日到位，业经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）予以验证并出具普华永道中天验字（2020）第 0753 号验资报告。

截至 2025 年 6 月 30 日，本公司 2025 年上半年使用募集资金人民币 1,270,111,115.82 元，累计使用募集资金总额人民币 9,791,699,814.94 元，募集资金余额人民币 0.00 元；该金额与实际

募集资金余额的差异为人民币 140,468,417.72 元，为收到的扣除手续费后的银行利息人民币 140,468,417.72 元。

二、募集资金管理情况

为规范募集资金的管理和使用，本公司根据实际情况，制定了《宁波舟山港股份有限公司 A 股募集资金管理制度》。根据该制度，本公司对募集资金实行专户存储。

2020 年 8 月 26 日，本公司、保荐机构中国国际金融股份有限公司以及中国工商银行股份有限公司舟山分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，并已开设募集资金专项账户，账号为 1206020119200820065。

鉴于部分募集资金投资项目由本公司各分、子公司开展，本公司、保荐机构、相关募集资金专户存储银行以及各分、子公司于 2020 年 9 月 17 日重新签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。

后续根据公司募集资金投资项目实施进展及业务发展情况需要，结合公司整体经营发展规划及各子公司业务定位，公司对集装箱桥吊等设备购置项目中的部分募集资金投资项目于全资子公司之间进行实施主体变更。基于前述非公开发行股票部分募集资金投资项目实施主体变更的情况，公司于 2020 年 12 月 23 日重新签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。

上述签订的协议与《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》中规定的《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异，目前《募集资金专户存储三方监管协议》履行正常。

截至 2025 年 6 月 30 日，募集资金存放专项账户的余额如下：

单位：人民币 元

序号	账户开立方	开户行	账号	存款方式	余额
1	宁波舟山港股份有限公司	中国工商银行股份有限公司舟山分行	1206020119200820065	已销户	—
2	宁波舟山港股份有限公司	中国工商银行股份有限公司宁波市分行	3901140229100034994	已销户	—
3	宁波穿山码头经营有限公司		3901140229100035001	已销户	—
4	宁波舟山港股份有限公司	国家开发银行宁波市分行	33021560003598910000	已销户	—
5	宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司		33021560003596330000	已销户	—
6	宁波舟山港股份有限公司	中国建设银行股份有限公司宁波市分行	33150110874100000067	已销户	—
7	宁波港北仑通达货运有限公司		33150110874100000068	已销户	—
8	宁波舟山港股份有限公司	宁波通商银行股份有限公司	11000177260000002	已销户	—
9	宁波梅东集装箱码头有限公司		11009376790000001	已销户	—
10	宁波舟山港股份有限公司	中国进出口银行宁波分行	2170000100000220712	已销户	—
11	舟山港海通轮驳有限责任公司		2170000100000221215	已销户	—
12	舟山市港兴拖轮有限责任公司		2170000100000221188	已销户	—
13	宁波油港轮驳有限公司		2170000100000221064	已销户	—
14	宁波舟山港股份有限公司	中国银行股份有限公司宁波市分行	361078503446	已销户	—
15	宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司		397478512906	已销户	—
16	宁波舟山港股份有限公司北仑第二集装箱码头分公司		393578502607	已销户	—
17	宁波梅山岛国际集装箱码头有限公司		403978507114	已销户	—
18	宁波北仑第三集		377978511346	已销户	—

	装箱码头有限公司				
19	宁波舟山港股份有限公司镇海港埠分公司		350678512022	已销户	—
20	浙江大麦屿港务有限公司		361078533186	已销户	—
21	宁波港铁路有限公司		367578516705	已销户	—
22	宁波舟山港舟山港务有限公司	中国银行股份有限公司舟山市分行	403978515954	已销户	—
23	舟山鼠浪湖码头有限公司	中国银行股份有限公司舟山定海支行	374078515060	已销户	—
24	宁波北仑涌和集装箱码头有限公司	中国银行股份有限公司宁波市分行	366278868224	已销户	—
25	宁波穿山码头经营有限公司		355878824491	已销户	—
		合计			—

注：截至 2025 年 6 月 30 日，公司之子公司存放在中国工商银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 3901140229100035001 的募集资金已使用完毕，并已于 2022 年 7 月注销该账户；公司之子公司存放在中国进出口银行宁波分行募集资金存放专项账户 2170000100000221188 的募集资金已使用完毕，并已于 2021 年 9 月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 403978507114 和 377978511346 的募集资金已分别使用完毕，并已于 2022 年 9 月注销该等账户；公司之分、子公司存放在中国银行宁波市分行募集资金存放专项账户 350678512022 和 367578516705 的募集资金已分别使用完毕，并已于 2021 年 12 月注销该等账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司舟山市分行募集资金存放专项账户 403978515954 的募集资金已使用完毕，并已于 2022 年 10 月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 355878824491 的募集资金已使用完毕，并已于 2022 年 5 月注销该账户；公司之子公司存放在中国建设银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 33150110874100000068 的募集资金已使用完毕，并已于 2023 年 8 月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 366278868224 的募集资金已使用完毕，并已于 2023 年 8 月注销该账户；公司之分公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 393578502607 的募集资金已使用完毕，

并已于 2023 年 12 月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 361078533186 的募集资金已使用完毕，并已于 2024 年 4 月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司舟山定海支行募集资金存放专项账户 374078515060 的募集资金已使用完毕，并已于 2024 年 6 月注销该账户；公司与公司之分公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 361078503446 和 397478512906 的募集资金已使用完毕，并已于 2024 年 6 月注销该等账户；公司存放在中国建设银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 33150110874100000067 的募集资金已使用完毕，并已于 2024 年 7 月注销该账户；公司存放在中国工商银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户 3901140229100034994 的募集资金已使用完毕，并已于 2024 年 7 月注销该账户；公司之分公司存放在国家开发银行宁波市分行募集资金存放专项账户 33021560003596330000 的募集资金已使用完毕，并已于 2025 年 5 月注销该账户；公司与公司之子公司存放在宁波通商银行股份有限公司募集资金存放专项账户 1100017726000002 和 11009376790000001 的募集资金已使用完毕，并已于 2025 年 6 月注销该账户；公司与公司之子公司存放在中国进出口银行宁波分行募集资金存放专项账户 2170000100000220712、2170000100000221215 和 2170000100000221064 的募集资金已使用完毕，并已于 2025 年 6 月注销该账户；公司存放在国家开发银行宁波市分行募集资金存放专项账户 33021560003598910000 的募集资金已使用完毕，并已于 2025 年 6 月注销该账户；公司存放在中国工商银行股份有限公司舟山分行募集资金存放专项账户 1206020119200820065 的募集资金已使用完毕，并已于 2025 年 6 月注销该账户。

三、本年度募集资金的实际使用情况

2025 年上半年，本公司募集资金实际使用情况详见附件 1：募集资金使用情况对照表（2020 年非公开发行普通股）。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

本公司募集资金投资项目于 2025 年上半年发生了变更，详见附件 2：变更募集资金投资项目情况表（2020 年非公开发行普通股）。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已披露的相关信息及时、真实、准确、完整，不存在募集资金存放、使用、管理及披露违规的情况。

六、本事项应当履行的审议程序

本事项已经公司第六届董事会第十八次会议、第六届监事会第十四次会议审议通过。

董事会审计委员会已发表明确同意的审核意见：《宁波舟山港股份有限公司 2025 年上半年募集资金存放与实际使用情况专项报告》真实、客观地反映了公司 2025 年上半年募集资金的存放与实际使用情况，符合中国证监会和上海证券交易所关于上市公司募集资金存放与使用的相关规定，不存在违规存放与使用募集资金的情形。

特此公告。

附件：1.募集资金使用情况对照表（2020年非公开发行普通股）

2.变更募集资金投资项目情况表（2020年非公开发行普通股）

宁波舟山港股份有限公司董事会

2025年8月29日

附件 1：募集资金使用情况对照表(2020 年非公开发行普通股)：

金额单位：人民币 万元

募集资金总额				965,123.14		本年度投入募集资金总额					127,011.11	
变更用途的募集资金总额				224,897.28		已累计投入募集资金总额					979,169.98	
变更用途的募集资金总额比例				23.30%								
承诺投资项目	已变更项目， 含部分变更 (如有)	募集资金承 诺投资总额	调整后投资 总额	截至期末承 诺投入金额 (1)	本年度投入 金额	截至期末累 计投入金额 (2)	截至期末累 计投入金额 与承诺投入 金额的差额 (3)=(2)-(1)	截至期末投 入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定 可使用状态日 期	本年度实 现的效益	是否达到 预计效益	项目可行性 是否发生重 大变化
梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程 项目	部分变更	336,445.67	286,302.82	未做 分期承诺	—	292,418.38	不适用	不适用	2024 年 12 月	25,032.92	是	否
穿山港区中宅矿石 码头二期项目	部分变更	104,373.00	71,453.03	未做 分期承诺	26.71	73,906.92	不适用	不适用	2022 年 06 月	1,883.78	否(注 4)	否
北仑港区通用泊位 改造工程项目	否	69,065.00	34,737.00	未做 分期承诺	—	35,083.98	不适用	不适用	2021 年 12 月	477.52	否(注 5)	否
穿山港区 1 号集装 箱码头工程项目	部分变更	36,426.00	27,950.40	未做 分期承诺	—	28,076.26	不适用	不适用	2021 年 06 月	2,076.81	否(注 6)	否
拖轮购置项目	部分变更	97,970.80	79,403.40	79,403.40	0.12	81,557.11	2,153.71	103	不适用	6,329.22	是	否
集装箱桥吊等设备 购置项目	部分变更	90,818.67	42,319.60	42,319.60	—	44,106.05	1,786.45	104	不适用	不适用	不适用	否
偿还银行借款	否	100,000.00	100,000.00	100,000.00	—	100,000.00	—	100	不适用	不适用	不适用	否
补充流动资金	否	130,024.00	130,024.00	130,024.00	—	130,024.00	—	100	不适用	不适用	不适用	否
永久补充流动资金	—	—	193,997.28	193,997.28	126,984.28	193,997.28	—	100	不适用	不适用	不适用	否
合计	—	965,123.14	966,187.53	—	127,011.11	979,169.98	—	—	—	—	—	—

附件 1：募集资金使用情况对照表(2020 年非公开发行普通股)(续)：

未达到计划进度原因(分具体募集资金投资项目)	不适用
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2020 年 1 月 21 日，公司召开的第四届董事会第十五次会议审议通过《宁波舟山港股份有限公司 2020 年度非公开发行 A 股股票预案》等议案，自 2020 年 1 月 21 日至 2020 年 8 月 14 日止，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目款项合计人民币 215,278.1988 万元，使用募集资金置换人民币 215,278.1988 万元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	2024 年 3 月 26 日，公司召开的第六届董事会第六次会议、第六届监事会第六次会议审议通过《关于宁波舟山港股份有限公司变更部分募集资金用途并补充流动资金的议案》，自董事会审议通过之日起不超过 12 个月，公司将以部分闲置募集资金 87,000 万元暂时用于补充流动资金。本次暂时用于补充流动资金的闲置募集资金用于主营业务，不进行交易性金融资产的投资。公司于 2025 年 3 月 21 日将上述闲置募集资金归还至募集资金专项账户。
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	2025 年上半年不存在以闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品的情况。
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	2025 年上半年不存在以超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款的情况。

附件 1：募集资金使用情况对照表(2020 年非公开发行普通股)(续)：

募集资金结余的金额及形成原因	梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程项目 项目已于 2023 年 12 月完成竣工验收，目前已完成一、二阶段结算工作，三阶段施工方结算资料已提供。鉴于三阶段单体较多、项目较复杂，且需要对 6 号至 10 号泊位进行整体审查，因此预计结算时间较长。梅山港区 1 号至 5 号集装箱码头工程项目结算耗时超过 3 年，考虑到 6 号至 10 号的工程总投资及建设智慧化程度高于 1 号至 5 号，因此预计结算时间更长。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金 123,011.69 万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 穿山港区中宅矿石码头二期项目 项目已于 2022 年 6 月完成竣工验收，目前尚需支付项目质保金、尾款等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金 2,667.97 万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 拖轮购置项目 项目已实施完毕。目前尚需支付项目质保金等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金 1,302.63 万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 募集资金总户 鉴于该账户中存放的募集资金均已划转至各募投项目对应的募集资金专户，当前余额为利息收入，为提高募集资金使用效率，结合公司实际经营情况，公司将上述账户余额 1.99 万元用于永久补充流动资金。具体内容详见公司于 2025 年 3 月 28 日披露的《关于变更部分募集资金用途并结项的公告》（公告编号：临 2025-015）。
募集资金其他使用情况	不适用

附件 1：募集资金使用情况对照表(2020 年非公开发行普通股)(续)：

注 1：“本年度投入募集资金总额”包括募集资金到账后“本年度投入金额”及实际已置换先期投入金额。

注 2：“截至期末承诺投入金额”以最近一次已披露募集资金投资计划为依据确定。

注 3：“本年度实现的效益”的计算口径、计算方法与承诺效益的计算口径、计算方法一致。

注 4：穿山港区中宅矿石码头二期项目已完工，截至 2025 年 6 月 30 日的实际效益的年化值为 3,767.56 万元，未达到承诺效益 9,072.00 万元。主要系航运市场竞争加剧，公司装卸价格明显下降，装卸单价较预期下滑 32%；另外资产折旧费用、能耗管理费用和机关管理费用增加，导致利润减少，因而未达到预期效益。

注 5：北仑港区通用泊位改造工程项目已完工，截至 2025 年 6 月 30 日的本年实际效益的年化值为 955.04 万元，未达到承诺效益 5,964.00 万元。主要系公司正在打造内贸集装箱中转枢纽港，内贸集装箱吞吐量的大幅上升，而内贸业务的平均单价低于外贸业务，导致利润减少，因而未达到预期效益。

注 6：穿山港区 1 号集装箱码头工程项目已完工，截至 2025 年 6 月 30 日的本年实际效益的年化值为 4,153.62 万元，未达到承诺效益 4,306.00 万元。主要系受公司经营航线结构整体向外贸航线调整，相关航线和港口资源尚在整合中，导致单箱收入减少，另外由于公司新购置装卸设备，导致资产折旧费用上升，因而未达到预期效益。

注 7：总数与各分项数值之和尾数不符的情况为四舍五入原因造成。

附件 2：变更募集资金投资项目情况表(2020 年非公开发行普通股)：

金额单位：人民币 万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度 (%)(3)= (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到 预计效益	变更后的项目 可行性是否发 生重大变化
永久补充流动资金	梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程项目	193,997.28	193,997.28	126,984.28	193,997.28	100	不适用	不适用	不适用	否
	穿山港区中宅矿石码头二期项目									
	拖轮购置项目									
	募集资金总户									
合计	—	193,997.28	193,997.28	126,984.28	193,997.28	100	—	—	—	—

附件 2：变更募集资金投资项目情况表(2020 年非公开发行普通股)（续）：

变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体募集资金投资项目)	梅山港区 6 号至 10 号集装箱码头工程项目 项目已于 2023 年 12 月完成竣工验收, 目前已完成一、二阶段结算工作, 三阶段施工方结算资料已提供。鉴于三阶段单体较多、项目较复杂, 且需要对 6 号至 10 号泊位进行整体审查, 因此预计结算时间较长。梅山港区 1 号至 5 号集装箱码头工程项目结算耗时超过 3 年, 考虑到 6 号至 10 号的工程总投资及建设智慧化程度高于 1 号至 5 号, 因此预计结算时间更长。鉴于上述款项支付时间周期较长, 为避免资金长期闲置, 进一步提高募集资金使用效率, 公司将上述募集资金投资项目结项, 并将剩余募集资金 123,011.69 万元永久补充流动资金, 用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时, 公司将按照合同约定通过自有资金支付。 穿山港区中宅矿石码头二期项目 项目已于 2022 年 6 月完成竣工验收, 目前尚需支付项目质保金、尾款等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长, 为避免资金长期闲置, 进一步提高募集资金使用效率, 公司将上述募集资金投资项目结项, 并将剩余募集资金 2,667.97 万元永久补充流动资金, 用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时, 公司将按照合同约定通过自有资金支付。 拖轮购置项目 项目已实施完毕。目前尚需支付项目质保金等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长, 为避免资金长期闲置, 进一步提高募集资金使用效率, 公司将上述募集资金投资项目结项, 并将剩余募集资金 1,302.63 万元永久补充流动资金, 用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时, 公司将按照合同约定通过自有资金支付。 募集资金总户 鉴于该账户中存放的募集资金均已划转至各募投项目对应的募集资金专户, 当前余额为利息收入, 为提高募集资金使用效率, 结合公司实际经营情况, 公司将上述账户余额 1.99 万元用于永久补充流动资金。 具体内容详见公司于 2025 年 3 月 28 日披露的《关于变更部分募集资金用途并结项的公告》(公告编号: 临 2025-015)。
未达到计划进度的情况和原因(分具体募集资金投资项目)	不适用
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用

注: “本年度实现的效益” 的计算口径、计算方法与承诺效益的计算口径、计算方法一致。