

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

截至2025年6月30日止六個月之中期業績公告

理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然公佈本公司截至2025年6月30日止六個月（「報告期間」）的未經審計中期合併業績，連同2024年同期的比較數字。該等中期業績根據美國公認會計準則（「美國公認會計準則」）編製並經董事會審計委員會（「審計委員會」）審閱。截至2025年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

在本公告中，「我們」指本公司及（如文義另有所指）本集團（定義見「未經審計簡明合併財務報表附註」一節的「一般資料」）。

財務表現摘要

	截至6月30日止六個月		
	2024年	2025年	變動(%)
	(未經審計)	(未經審計)	
	(人民幣千元，百分比除外)		
收入	57,312,056	56,172,427	(2.0)%
毛利	11,461,247	11,385,428	(0.7)%
經營(虧損)／利潤	(116,873)	1,098,672	不適用
稅前利潤	1,853,641	2,063,409	11.3%
淨利潤	1,692,066	1,743,581	3.0%
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	1,647,659	1,499,289	(9.0)%
非美國公認會計準則財務指標：			
非美國公認會計準則淨利潤	2,779,406	2,482,436	(10.7)%

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則財務指標，比如非美國公認會計準則淨利潤，以評估其經營業績及用於制定財務及經營決策。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產的減值準備之影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地瞭解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

下表載列所示期內的美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績的未經審計對賬。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計)	2025年 (未經審計)
	(人民幣千元)	
淨利潤	1,692,066	1,743,581
股份支付薪酬費用	1,087,340	738,855
非美國公認會計準則淨利潤	<u>2,779,406</u>	<u>2,482,436</u>

業務回顧及前景

報告期間的業務回顧

2025年上半年，理想汽車繼續以用戶為中心加強產品力優勢和提升服務水平，不斷創造用戶價值。得益於此，在人民幣20萬元及以上新能源汽車市場，理想汽車於2025年上半年的累計市佔率達13.6%，繼續佔據中國汽車品牌銷量冠軍地位。2025年上半年，本公司交付量同比增長7.9%，達到203,938輛；收入總額為人民幣562億元。截至2025年6月30日，理想汽車的累計交付量達到1,337,810輛。

產品

我們以用戶體驗為核心，通過創新打造卓越的產品，憑藉越來越豐富的產品矩陣滿足不同用戶在價格、尺寸、智能配置等方面的多元化需求。

2025年上半年，我們發佈了理想MEGA Ultra智能煥新版和理想L系列智能煥新版，通過產品矩陣煥新，進一步提升用戶體驗。理想L系列智能煥新版在底盤操控、外觀內飾、智能座艙等方面進行了升級和更新。此外，全系配備理想AD Max高階輔助駕駛系統的車型升級搭載英偉達Thor-U芯片，配備理想AD Pro輔助駕駛系統的車型升級搭載地平線J6M芯片並增配激光雷達。我們還發佈了理想MEGA Home家庭特別版，它擁有理想旗艦車型的頂級配置，包括支持45°、90°、180°旋轉及零重力功能的第二排座椅和前排靜音電動門。理想MEGA Home家庭特別版售價為人民幣55.98萬元，其它煥新版車型售價保持不變，所有車型均於5月開啟交付。

憑藉對用戶需求的洞察力和技術創新能力，我們的產品力不斷增強。優化的用戶價值和極致的空間體驗帶動新推出的理想MEGA Home家庭特別版銷量遠超預期，使理想MEGA自5月起成為人民幣50萬元以上不分能源形式的MPV銷量第一，並自6月起成為人民幣50萬元以上純電車銷量第一。

研發

理想汽車堅持長期投入底層研發，積極開展技術創新，推動公司在產品、系統、平台的持續迭代，不斷將研究成果轉化為了用戶可感知的體驗提升，涵蓋輔助駕駛、智能空間和智能電動等方面。

2025年上半年，我們的輔助駕駛解決方案繼續迭代。自主研發的新一代輔助駕駛技術架構，VLA司機大模型，將空間、語言及行為智能統一在一個模型裡，具備強大的3D空間理解能力、邏輯推理能力和行為生成能力，讓輔助駕駛系統能夠感知、思考和適應動態環境，大幅提升用戶輔助駕駛體驗。基於自研的重建+生成雲端統一世界模型還可構建接近真實世界的模擬環境，支持VLA司機大模型在模擬環境中實現大規模閉環強化學習，能力不斷得到加強。

智能空間方面，「理想同學」在2025年上半年不僅獲得了全新形象，還擁有了自主規劃執行複雜指令的能力，成為了用戶更智能高效的生活助手、娛樂助手和用車助手。用戶可以通過語音控制「理想同學」點餐、訂座、查快遞等。它還能識別每一位家庭成員，並擁有專屬對話歷史和記憶，能提供更加個性化的互動體驗。

在追求自研技術進步的基礎上，理想汽車致力於推動行業共同進步。秉持該理念，我們於今年4月開始逐步開源自研的智能汽車操作系統「理想星環OS」，通過邀請行業參與者和全球開發者共同參與系統性能優化，推動生態創新。

此外，我們於今年1月在德國慕尼黑建立了理想汽車的首個海外研發中心，其將與中國研發團隊共同進行前瞻造型設計、功率半導體、智能底盤和電力驅動四大領域的下一代技術研究。我們希望通過全球化研發戰略佈局，吸收不同背景的全球研發人才賦能技術創新，在高速變革的行業中保持長期競爭力。

供應鏈

我們堅持核心技術自研，包括自研驅動電機、碳化硅功率芯片和自研自製功率模組等。同時，我們追求與供應商的合作共贏，並致力於推動供應鏈高效協同和持續創新，以不斷優化經營運轉效率和成本管理，打造更加成熟完備且高效的供應鏈體系。我們將攜手供應鏈夥伴共同創造用戶價值，為更多車型的順利交付提供有力支持。

生產製造

我們堅持自建工廠，目前在中國常州和中國北京擁有兩座綠色智能製造基地。我們採用高度自動化、智能化、數字化的製造產線，利用算法、數據和人工智能技術全鏈路賦能整車製造，通過連山品質監控預警平台、Li-MOS生產管理系統等自研智能化系統和平台保障產品品質，並通過不斷創新持續提高製造效率。

銷售及服務網絡

2025年上半年，我們繼續聚焦頭部汽車城和商場，有節奏地增加門店數量和優化門店結構，增加頭部汽車城的中心店佔比，並進一步下沉到低線城市，高效拓展和升級銷售及服務網絡。截至2025年6月30日，在全國，我們於151個城市擁有530家零售中心，並於222個城市運營511家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

同時，為配合純電動車的發展戰略，我們持續擴大超充網絡，以便為用戶提供高效、便捷的充電體驗。2025年上半年，我們新增上線1,124座理想超充站，配備6,555根充電樁。截至2025年6月30日，我們已建成中國車企規模最大的超充網絡，在全國已有2,851座理想超充站投入使用，配備15,655根充電樁。此外，我們持續探索全新充電形態，於2025年6月上線了全國首座穿梭式超充站，效仿加油站模式，支持人不離車和多車同時快充，為用戶帶來像加油一樣的補能體驗。

環境、社會及管治(ESG)

於2025年4月10日，我們發佈了2024年ESG報告，突出我們在實現可持續發展目標方面所取得的進展，彰顯出我們致力於構建更加可持續未來的堅定決心。如需了解更多有關我們ESG工作的詳情並下載簡體中文、繁體中文或英文版的完整ESG報告，請訪問我們投資者關係網站的ESG部分，網址為<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>。

於報告期後的近期發展

交付量更新

本公司於2025年7月交付了30,731輛汽車。截至2025年7月31日，在全國，本公司於153個城市擁有535家零售中心，於222個城市運營527家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用3,028座理想超充站，配備16,671個充電樁。

環境、社會及管治(ESG)表現

於2025年7月，本公司連續第三年獲得MSCI ESG最高評級「AAA」，彰顯了其對ESG風險與機遇的有效管理。

理想i8

於2025年7月，本公司發佈家庭六座純電SUV－理想i8。理想i8基於全新高壓純電平台打造，標配搭載自研驅動電機的雙電機四驅系統，採用97.8kWh三元鋰5C超充電池組，CLTC續航里程為720公里，充電10分鐘可續航500公里，搭配全國車企中規模最大的自建超充網絡，讓用戶出行無憂。遊艇式設計使理想i8具備低風阻、大空間和廣視野的優勢。理想i8是新時代的SUV，結合了越野車的全能、轎車的操控性和MPV的舒適性。此外，理想i8標配激光雷達，並搭載採用自研VLA司機大模型的理想AD Max高階輔助駕駛系統和基於自研基座模型MindGPT的理想同學智能體。理想i8的售價為人民幣33.98萬元，已於2025年8月20日開啟交付。

業務前景

2025下半年，我們將繼續豐富產品矩陣，計劃於9月發佈家庭五座純電SUV理想i6，以滿足更多純電車用戶的需求。我們還將繼續提升組織能力、優化銷售和服務網絡，並穩步推進充電網絡建設，致力於在年底達成4,000座的目標，為用戶提供更便捷的補能體驗。未來，我們會在品牌建設上持續深耕，通過與用戶建立更深層次和更多元化的情感共鳴提升品牌情感價值；同時，也將不遺餘力地投入產品與技術創新，依託紮實的研發創新能力與開放生態理念，為包括家庭用戶在內的更多不同消費者提供高品質的私有空間，並持續為全球智能技術發展注入動能。

管理層討論及分析

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2025年
	(未經審計)	(未經審計)
	(人民幣千元)	
收入：		
車輛銷售	54,571,281	53,563,718
其他銷售和服務	2,740,775	2,608,709
收入總額	57,312,056	56,172,427
銷售成本：		
車輛銷售	(44,197,162)	(43,075,219)
其他銷售和服務	(1,653,647)	(1,711,780)
銷售成本總額	(45,850,809)	(44,786,999)
毛利總額	11,461,247	11,385,428
營業費用：		
研發	(6,076,467)	(5,324,024)
銷售、一般及管理	(5,792,690)	(5,248,770)
其他營業收益，淨額	291,037	286,038
營業費用總額	(11,578,120)	(10,286,756)
經營(虧損)／利潤	(116,873)	1,098,672
其他(支出)／收入：		
利息支出	(71,829)	(97,996)
利息收入及投資收益，淨額	1,438,922	1,012,715
其他，淨額	603,421	50,018
稅前利潤	1,853,641	2,063,409
所得稅費用	(161,575)	(319,828)
淨利潤	1,692,066	1,743,581
減：歸屬於非控股權益的淨(虧損)／利潤	(3,085)	686
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	1,695,151	1,742,895
淨利潤	1,692,066	1,743,581

截至6月30日止六個月

	2024年 (未經審計) (人民幣千元)	2025年 (未經審計) (人民幣千元)
稅後其他綜合虧損		
零稅後外幣折算調整	(47,492)	(243,606)
稅後其他綜合虧損總額	(47,492)	(243,606)
綜合收益總額	1,644,574	1,499,975
減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤	(3,085)	686
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	1,647,659	1,499,289

收入

收入總額由截至2024年6月30日止六個月的人民幣573億元減少2.0%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣562億元。

車輛銷售收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣546億元減少1.8%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣536億元，主要由於不同產品組合、向客戶提供金融貼息以及銷售激勵增加導致的平均售價降低，但部分被車輛交付量增加所抵銷。

其他銷售和服務收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣27億元減少4.8%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣26億元。其他銷售和服務收入於截至2024年6月30日止六個月保持相對穩定。

銷售成本

銷售成本由截至2024年6月30日止六個月的人民幣459億元減少2.3%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣448億元，主要由於成本降低及產品組合不同導致平均銷售成本降低，但部分被車輛交付量增加所抵銷。

毛利及毛利率

由於上述原因，毛利由截至2024年6月30日止六個月的人民幣115億元減少0.7%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣114億元。毛利率由截至2024年6月30日止六個月的20.0%上升至截至2025年6月30日止六個月的20.3%，主要由於車輛毛利率上升。

車輛毛利率由截至2024年6月30日止六個月的19.0%上升至截至2025年6月30日止六個月的19.6%，主要由於平均銷售成本因成本降低而減少，但部分被不同產品組合、向客戶提供金融貼息以及銷售激勵增加導致的平均售價降低所抵銷。

研發費用

研發費用由截至2024年6月30日止六個月的人民幣61億元減少12.4%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣53億元，主要由於僱員薪酬減少。

銷售、一般及管理費用

銷售、一般及管理費用由截至2024年6月30日止六個月的人民幣58億元減少9.4%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣52億元，主要由於僱員薪酬減少及營運效率提高。

經營利潤／(虧損)

由於上述原因，截至2025年6月30日止六個月，經營利潤為人民幣11億元，而截至2024年6月30日止六個月經營虧損則為人民幣116.9百萬元。

利息收入及投資收益，淨額

利息收入及投資收益，淨額由截至2024年6月30日止六個月的人民幣14億元減少29.6%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣10億元，主要由於股權投資公允價值變動。

所得稅費用

所得稅費用由截至2024年6月30日止六個月的人民幣161.6百萬元增加97.9%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣319.8百萬元，主要由於有效稅率上升，以及稅前利潤增長。有效稅率由截至2024年6月30日止六個月的8.7%上升至截至2025年6月30日止六個月的15.5%。

淨利潤

由於上述原因，淨利潤為人民幣17億元，於截至2024年6月30日止六個月保持相對穩定。

流動資金以及融資及借款來源

截至2025年6月30日止六個月內，我們主要通過現有現金及資本資源滿足我們的現金需求。我們的現金狀況¹於截至2025年6月30日為人民幣1,069億元，而截至2024年12月31日為人民幣1,128億元。

本集團借款於2025年6月30日的到期情況載於本公告未經審計簡明合併財務報表附註5。

重大投資

截至2025年6月30日止六個月內，本集團並無作出或持有任何重大投資。

重大收購及出售

截至2025年6月30日止六個月內，本集團並無對附屬公司、併表聯屬實體、聯營公司或合營企業進行任何重大收購或出售。

抵押資產

截至2025年6月30日，我們將若干生產廠房及土地使用權作抵押以取得借款，其詳情載於本公告未經審計簡明合併財務報表附註5。除本公告所披露者外，截至2025年6月30日，我們並無重大抵押資產。

重大投資或資本資產未來計劃

截至2025年6月30日，本集團並無任何重大投資或資本資產的具體未來計劃。

資產負債比率

截至2025年6月30日，本公司的資產負債比率（即負債總額除以資產總額，按百分比列示）為54.3%（截至2024年12月31日：56.1%）。

外匯風險敞口

我們的支出主要以人民幣計價，因此我們主要面臨與人民幣兌美元匯率變動有關的風險。我們及我們附屬公司（其功能貨幣為美元）面臨所持有的以人民幣計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期金融工具，以及我們附屬公司（其功能貨幣為人民幣）所持有的以美元計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期金融工具所產生美元匯率波動的影響。我們在我們認為適當的時候為降低匯兌風險而進行對沖交易。

1. 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資，以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

如果我們需要將美元兌換成人民幣以進行運營，人民幣兌美元升值將對我們自兌換獲得的人民幣金額產生不利影響。反之，如果我們決定將人民幣兌換成美元以支付給供應商或為我們的A類普通股或美國存託股份支付股息或用於其他業務用途，則美元兌人民幣的升值將對我們獲得的美元金額產生負面影響。

或然負債

截至2025年6月30日，本公司並無任何重大或然負債。

資本承諾

截至2025年6月30日，本公司的資本承諾為人民幣86億元（截至2024年12月31日：人民幣64億元），主要涉及建造和購買生產設施、設備和工具。

僱員及薪酬

報告期間的僱員薪酬費用總額（包括股份支付薪酬費用）為人民幣67億元，而截至2024年6月30日止六個月為人民幣71億元。

我們的僱員薪酬主要包括薪金、獎金及社會保險繳款。根據適用法律法規，我們繳納了僱員的社會保險（包括養老金計劃、醫療保險、工傷保險、失業保險及生育保險）及住房公積金。

我們有一個系統的培訓體系，涵蓋管理和專業的職業發展路徑。我們的僱員定期接受來自管理、技術、監管及其他內部演講者及外部顧問的培訓。我們的僱員也可以通過同事之間的相互學習來提高他們的技能。新僱員將接受崗前培訓及一般培訓。

截至2025年6月30日，本公司共有31,018名僱員。下表載列截至2025年6月30日按職能劃分的僱員總人數：

職能	截至2025年 6月30日
研發	5,868
生產	9,705
銷售	12,862
一般及管理	2,583
合計	31,018

我們亦已採納2019年股份激勵計劃、2020年股份激勵計劃及2021年股份激勵計劃。

企業管治

董事會致力於達致高水準的企業管治。董事會相信，高水準的企業管治對本公司提供架構以保障股東利益及提升企業價值及問責程度至關重要。

遵守企業管治常規的守則

於報告期間，我們已遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《上市規則》」)附錄C1所載的企業管治守則(「**企業管治守則**」)的全部適用守則條文，惟以下守則條文除外。

企業管治守則守則條文第C.2.1條建議，但並無規定，董事長及行政總裁的職責應予區分，不應由同一人士擔任。李想先生(「**李先生**」)兼任董事會董事長及本公司首席執行官，故本公司就該條文有所偏離。李先生為我們的創始人且於業務經營及管理方面擁有豐富經驗。董事會認為，董事長及首席執行官由李先生同時兼任可確保本公司內部的一致領導，並使整體戰略規劃更有效及更具效率。此結構將確保本公司迅速及有效地作出及執行決定。

董事會認為該安排並不會損害權力及權責的平衡。此外，所有重大決定乃經諮詢董事會成員(包括相關董事委員會及三名獨立非執行董事)後作出。董事會將不時重新評估董事長及首席執行官的職務分工，經計及本集團的整體情況，可能會建議日後由不同人士分別擔任該兩項職務。本公司將持續定期審閱及監管其企業管治常規，確保遵守企業管治守則並維持本公司高水準的企業管治常規。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納管理層證券交易政策(「**守則**」)(其條款不遜於《上市規則》附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則)作為其證券交易的守則，以規管本公司董事及相關僱員的所有證券交易及守則載列的其他事宜。

經向全體董事及相關僱員作出具體查詢後，彼等確認於報告期間及直至本公告日期止一直遵守守則。

審計委員會

本公司遵照《上市規則》第3.21條及企業管治守則成立審計委員會。

審計委員會的主要職責為審閱及監督本公司的財務報告程序以及風險管理及內部控制系統，審查及批准關連交易以及為董事會提供建議及意見。

審計委員會由三名獨立非執行董事組成，即肖星教授、趙宏強先生（本公司具備適當專業資格的獨立非執行董事）以及姜震宇先生，肖教授擔任審計委員會主席。

審計委員會已審閱本公司截至2025年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表，並已與獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所會面。審計委員會亦已與本公司高級管理層成員討論有關本公司採用會計政策及常規事宜以及內部控制及財務報告事宜。

此外，本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱我們截至2025年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表。

其他資料

購買、出售或贖回本公司的上市證券或出售庫存股份

於報告期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何於香港聯交所及納斯達克上市的本公司證券或出售任何庫存股份（定義見《上市規則》）。截至2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份（定義見《上市規則》）。

重大訴訟

除下文所討論者外，截至2025年6月30日止六個月，本公司並無涉及任何會對我們的財務狀況或經營業績產生重大不利影響的重大訴訟或仲裁。於報告期間及直至本公告日期，董事亦不知悉任何會對我們的財務狀況或經營業績產生重大不利影響的待決或對本集團構成威脅的重大訴訟或索賠。

於2024年5月，本公司及其部分管理人員和董事在入稟美國紐約東區地方法院的兩宗推定證券集體訴訟中被列為被告，訴訟的標題分別為**Banurs**訴理想汽車等及**Chaudary**訴理想汽車等。上述兩起訴訟案據稱代表因本公司向美國證券交易委員會提交的關於其業務前景的虛假陳述和遺漏而遭受損害的某類人士提起，違反了《1934年美國證券交易法》第10(b)及20(a)條以及據此頒佈的第10b-5條。於2024年12月30日，法院指定了一名首席原告，並頒令將兩起訴訟案併入標題**Banurs**訴理想汽車等（「訴訟」）內。於2025年3月27日，首席原告提交了第一份經修訂的訴狀，並於2025年6月6日提交了第二份經修訂訴狀。於2025年7月2日，各被告接收了第二份經修訂訴狀。於2025年7月21日，本公司和各被告提出駁回第二份經修訂訴狀的動議，目前正在進行簡報。截至本公告日期，訴訟仍處於初步階段。本公司已獲告知，類似訴訟的訴訟對於美國上市公司而言並不少見；儘管結果不確定，但本公司認為訴訟並無法律依據，準備在訴訟進行過程中堅決捍衛立場。儘管我們認為該訴訟毫無根據，但我們目前無法估計與訴訟解決相關的可能結果

或損失或可能損失範圍(如有)。訴訟的任何不利結果(包括任何原告就判決提出上訴)均可能對我們的業務、財務狀況、經營業績、現金流量及聲譽造成重大不利影響。訴訟程序可能費用高昂，並分散管理層對日常運作的注意力，所有該等情況均可能損害我們的業務。若我們初步抗辯不成功，本公司概不保證我們將於任何上訴中勝訴。本公司將密切監察有關訴訟的發展，並繼續評估其對本集團的影響。

報告期後事項

自2025年6月30日以來概無發生可能影響本公司的重大事項。

中期股息

董事會概無建議派發截至2025年6月30日止六個月的中期股息。

未經審計簡明合併綜合收益表

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2024年 人民幣	2025年 人民幣
收入：			
車輛銷售		54,571,281	53,563,718
其他銷售和服務		2,740,775	2,608,709
收入總額	6	57,312,056	56,172,427
銷售成本：			
車輛銷售		(44,197,162)	(43,075,219)
其他銷售和服務		(1,653,647)	(1,711,780)
銷售成本總額		(45,850,809)	(44,786,999)
毛利總額		11,461,247	11,385,428
營業費用：			
研發費用		(6,076,467)	(5,324,024)
銷售、一般及管理費用		(5,792,690)	(5,248,770)
其他營業收益，淨額		291,037	286,038
營業費用總額		(11,578,120)	(10,286,756)
經營(虧損)／利潤		(116,873)	1,098,672
其他(支出)／收入：			
利息支出		(71,829)	(97,996)
利息收入及投資收益，淨額		1,438,922	1,012,715
其他，淨額		603,421	50,018
稅前利潤		1,853,641	2,063,409
所得稅費用	8	(161,575)	(319,828)
淨利潤		1,692,066	1,743,581
減：歸屬於非控股權益的 淨(虧損)／利潤		(3,085)	686

未經審計簡明合併綜合收益表(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2024年 人民幣	2025年 人民幣
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤		<u>1,695,151</u>	<u>1,742,895</u>
普通股加權平均數			
基本	7	1,988,142,132	2,010,096,159
稀釋	7	2,128,864,956	2,140,376,288
歸屬於普通股股東的每股淨收益			
基本	7	0.85	0.87
稀釋	7	0.80	0.82
淨利潤		<u>1,692,066</u>	<u>1,743,581</u>
稅後其他綜合虧損			
零稅後外幣折算調整		<u>(47,492)</u>	<u>(243,606)</u>
稅後其他綜合虧損總額		<u>(47,492)</u>	<u>(243,606)</u>
綜合收益總額		1,644,574	1,499,975
減：歸屬於非控股權益的淨(虧損)/利潤		<u>(3,085)</u>	<u>686</u>
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益		<u><u>1,647,659</u></u>	<u><u>1,499,289</u></u>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

未經審計簡明合併資產負債表
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至2024年 12月31日 人民幣	截至2025年 6月30日 人民幣
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物		65,901,123	49,790,369
受限制現金		6,849	6,597
定期存款及短期投資		46,904,548	57,128,448
應收賬款	3	135,112	85,698
存貨		8,185,604	11,732,340
預付款項及其他流動資產		5,176,546	4,793,124
流動資產總額		126,309,782	123,536,576
非流動資產：			
長期投資		922,897	827,727
物業、廠房及設備，淨值		21,140,933	22,031,465
經營租賃使用權資產，淨值		8,323,963	9,100,442
無形資產，淨值		914,951	933,707
商譽		5,484	5,484
遞延所得稅資產		2,542,180	2,855,550
其他非流動資產		2,188,888	1,995,054
非流動資產總額		36,039,296	37,749,429
資產總額		162,349,078	161,286,005
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	5	281,102	6,391,223
應付賬款及應付票據	4	53,596,194	49,967,321
應付關聯方款項		11,492	18,176
遞延收益，流動		1,396,489	1,405,462
經營租賃負債，流動		1,438,092	1,632,735
融資租賃負債，流動		95,205	100,971
預提費用及其他流動負債		12,397,322	11,696,368
流動負債總額		69,215,896	71,212,256

未經審計簡明合併資產負債表(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至2024年 12月31日 人民幣	截至2025年 6月30日 人民幣
非流動負債：			
長期借款	5	8,151,598	1,834,260
遞延收益，非流動		720,531	663,117
經營租賃負債，非流動		5,735,738	6,354,236
融資租賃負債，非流動		642,984	602,495
遞延所得稅負債		864,999	762,974
其他非流動負債		5,696,950	6,228,174
非流動負債總額		21,812,800	16,445,256
負債總額		91,028,696	87,657,512
股東權益總額		71,320,382	73,628,493
負債及股東權益總額		162,349,078	161,286,005

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

未經審計簡明合併現金流量表

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

截至6月30日止六個月

	2024年 人民幣	2025年 人民幣
經營活動所用現金淨額	(3,771,783)	(4,737,187)
投資活動所用現金淨額	(6,937,514)	(11,186,513)
融資活動所得／(所用) 現金淨額	80,514	(8,631)
匯率變動對現金、現金等價物 及受限制現金的影響	88,070	(178,675)
現金、現金等價物及受限制 現金變動淨額	(10,540,713)	(16,111,006)
期初現金、現金等價物及受限制現金	91,329,509	65,907,972
期末現金、現金等價物及受限制現金	80,788,796	49,796,966

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

未經審計簡明合併財務報表附註

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

1 一般資料

理想汽車(「理想汽車」或「本公司」)是依據開曼群島法律於2017年4月註冊成立的有限責任豁免公司。本公司通過其合併附屬公司和合併可變利益實體(「可變利益實體」)以及可變利益實體附屬公司(合稱「本集團」)，主要在中華人民共和國(「中國」)設計、開發、製造和銷售新能源汽車。

為籌備本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板首次公開發售及上市，本集團進行了重組(「重組」)以成立本公司作為現組成本集團並經營本集團業務的各公司的最終控股公司。

本公司股份自2021年8月12日起於聯交所上市。

截至2025年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表及相關附註以人民幣列報，除另有規定者外，所有數值已約整至最接近的千位數(人民幣千元)。截至2025年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表已於2025年8月28日獲批准。

2 重要會計政策摘要

(a) 報表編製基礎

隨附未經審計簡明合併財務報表乃根據適用於中期財務資料的美國公認會計準則及聯交所證券上市規則(不時經修訂、補充或以其他方式修改)的披露規定編製。因此，其並不包括美國公認會計準則要求的完整財務報表的所有資料及附註。根據美國公認會計準則編製的年度財務報表中通常包括的若干資料及附註披露已根據S-X法規第10條予以簡明或省略。未經審計簡明合併財務報表乃按與經審計財務報表相同的基準編製，並包括所有必要調整，以公平呈報本公司截至2024年12月31日及2025年6月30日的財務狀況及其截至2024年及2025年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。截至2024年12月31日的合併資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表，但不包括美國公認會計準則規定的所有資料及附註。未經審計簡明合併財務報表及相關披露乃假設未經審計簡明合併財務報表使用者已閱讀或可查閱過往財政年度的經審計合併財務報表而編製。因此，該等財務報表應與截至2024年12月31日止年度的經審計合併財務報表及相關附註一併閱讀，所採用的會計政策與上一財政年度經審計合併財務報表所採用者一致。中期經營業績未必反映整個財政年度或任何未來期間的預期業績。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

2 重要會計政策摘要(續)

(b) 採用估計

按照美國公認會計準則編製未經審計簡明合併財務報表要求管理層作出會計估計和假設，該等會計估計和假設會影響未經審計簡明合併財務報表及其附註中資產和負債金額、資產負債表日或有資產和負債相關披露以及報告期內收入和費用的披露金額。

本集團未經審計簡明合併財務報表中所涉及的重要會計估計在適用情況下主要包括但不限於，收入確認中各項履約義務的單獨售價和攤銷期的確定、股份支付薪酬費用的確定、投資的公允價值、長期資產及無形資產的可使用年限及減值評估、過剩及陳舊存貨的庫存估值、存貨成本和可變現淨值孰低、存貨購買承諾損失、產品質保金、釐定供應商及客戶返利及遞延所得稅資產的減值準備。在不同假設和條件下，實際結果與以上估計可能存在差異。

(c) 分部報告

ASC 280「分部報告」列示了企業在其財務報表中報告經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶等資料應遵循的準則。

作為一個報告分部，本集團的收入源自銷售汽車及配套的產品和服務以及單獨銷售或提供的其他銷售和服務(包括提供非質保售後服務、銷售充電樁、線上商店商品及配件、銷售理想汽車Plus會員及佣金服務)。根據ASC 280「分部報告」制定的標準，首席經營決策者(「CODM」)為管理委員會，由首席執行官、首席財務官及管理團隊的若干其他成員組成。CODM在作出資源配置並評估分部表現的決策時會對整個實體的經營業績以及合併收入及淨利潤進行定期審核，因此，本集團只有一個報告分部。

本集團經營分部的分部收入及盈利能力的主要衡量指標被認為是合併收入及淨利潤。CODM定期審查的計入淨利潤的重大分部開支包括銷售成本、研發費用、銷售、一般及管理費用，其於本集團的未經審計簡明合併綜合收益表中單獨呈列。淨利潤中的其他分部項目包括利息支出、利息收入及投資收益，淨額、其他，淨額及所得稅費用。

就內部報告而言，本集團不會區分市場或分部。由於本集團的長期資產基本上位於中國且本集團收入主要來自中國，因此無需列示地區分部資料。我們的CODM不會在可報告分部的基礎上審查任何有關資產總額的資料。

有關向CODM提供並由其審核的分部經營業績，請參閱未經審計簡明合併綜合收益表。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

3 應收賬款

按確認日期呈列扣除信用損失準備的應收賬款的賬齡分析如下：

	截至	
	2024年 12月31日	2025年 6月30日
3個月內	75,719	75,108
3個月至6個月	50,223	1,122
6個月至1年	904	1,129
1年以上	8,266	8,339
合計	<u>135,112</u>	<u>85,698</u>

4 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據如下：

	截至	
	2024年 12月31日	2025年 6月30日
應付原材料款項	40,041,977	32,063,334
應付票據	13,554,217	17,903,987
合計	<u>53,596,194</u>	<u>49,967,321</u>

於2024年12月31日及2025年6月30日的應付賬款及應付票據賬齡分析如下，賬齡分析按確認購買材料及貨品或接受服務的時間呈列。

	截至	
	2024年 12月31日	2025年 6月30日
3個月內	32,471,247	32,243,110
3個月至6個月	20,387,075	10,250,091
6個月至1年	711,292	7,440,267
1年以上	26,580	33,853
合計	<u>53,596,194</u>	<u>49,967,321</u>

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款

借款如下：

	截至	
	2024年 12月31日	2025年 6月30日
短期借款：		
可轉換債務 ⁽¹⁾	—	6,124,563
有抵押借款 ⁽²⁾	181,102	216,660
信用擔保借款 ⁽³⁾	100,000	50,000
短期借款合計 ⁽⁴⁾	<u>281,102</u>	<u>6,391,223</u>
	截至	
	2024年 12月31日	2025年 6月30日
長期借款：		
有抵押借款 ⁽²⁾	1,896,701	1,834,260
可轉換債務 ⁽¹⁾	6,254,897	—
長期借款合計	<u>8,151,598</u>	<u>1,834,260</u>
借款合計	<u>8,432,700</u>	<u>8,225,483</u>

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款(續)

- (1) 於2021年4月，本公司通過私人配售已發行及出售本金總額為862,500千美元的可轉換債務。可轉換債務將於2028年到期，按年利率0.25%計息。自2021年11月1日起，相關利息於每年5月1日及11月1日每半年支付一次。此次發行的所得款項淨額約為844,876千美元，相當於人民幣5,533,238千元。

各持有人可選擇於2027年11月1日或之後的任何時間，直至緊接2028年5月1日到期日前的第二個預定交易日收盤，將可轉換債務按每1,000美元本金轉換35.2818股美國存託股份(「美國存託股份」)的初始轉換率(即每股美國存託股份的初始轉換價約28.34美元)進行轉換。轉換後，本公司將選擇向有關轉換持有人支付現金或交付美國存託股份或兩種方式合併(視情況而定)。

初始轉換價每股美國存託股份28.34美元或每股A類普通股14.17美元(後者為每股A類普通股的實際成本)，即最高公開發售價每股A類普通股150.00港元折價約26.56%。初始轉換率可在某些情況下進行調整，包括但不限於本公司進行股份分拆或股份合併時。截至2025年6月30日，並無對初始轉換率進行調整。

可轉換債務持有人有權要求本公司於2024年5月1日及2026年5月1日，或倘發生若干根本性變化，按相等於待回購可轉換債務本金的100%，加上應計未付利息的回購價回購彼等全部或部分的可轉換債務。概無人士根據持有人的認沽權申請回購，可轉換債務本金總額862,500千美元仍未償還，須繼續受可轉換債務現有條款的約束。

本公司將該可轉換債務按攤餘成本計量的單一工具於未經審計簡明合併資產負債表中入賬列作借款。本公司根據報告日期至持有人提前贖回權日期的時間長短將可轉換債務分類為短期或長期借款。發行成本被記錄為對借款的調整，並按至到期日(即2028年5月1日)的合同期限採用實際利率法以實際年利率0.55%攤銷至利息支出。截至2024年及2025年6月30日止六個月，可轉換債務相關利息支出分別為人民幣16,729千元及人民幣16,918千元。截至2024年12月31日及2025年6月30日，可轉換債務的本金分別為人民幣6,316,519千元及人民幣6,175,845千元及未攤銷的債務發行成本分別為人民幣61,622千元及人民幣51,282千元。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款(續)

- (2) 截至2024年12月31日，本集團自若干銀行取得本金總額為人民幣2,077,803千元的有抵押借款。該等借款的年利率為約5年期LPR下浮0.80%。根據協定，借款須分期償還，最後到期日為2034年6月21日。該等借款以人民幣計價。

截至2025年6月30日，本集團自若干銀行取得本金總額合計為人民幣2,050,920千元的有抵押借款。該等借款的年利率介乎約5年期LPR下浮0.81%至5年期LPR下浮0.65%。根據協定，借款須分期償還，最後到期日為2034年6月21日至2037年2月13日。該等借款以人民幣計價。截至2025年6月30日，有抵押借款合計人民幣7,699,459千元未提取。

截至2024年12月31日及2025年6月30日，該等借款由本集團若干廠房及土地使用權作抵押。該等借款包含契約，當中包括對若干資產銷售的限制，維持流動資產及維持特定賬戶上的金融資產的要求以及對若干財務比率的要求。截至2025年6月30日，本集團遵守所有貸款契約。

- (3) 截至2024年12月31日，本集團自一家銀行取得本金總額為人民幣100,000千元的信用擔保借款。該筆借款的年利率為約1年期LPR下浮1.01%。到期日為2025年7月26日。該筆借款以人民幣計價。

截至2025年6月30日，本集團自一家銀行取得本金總額為人民幣50,000千元的信用擔保借款。該筆借款的年利率為約1年期LPR下浮1.01%。到期日為2025年7月26日。該筆借款以人民幣計價。截至2025年6月30日，信用擔保借款未提取金額為零。

截至2024年12月31日及2025年6月30日，該等借款由本集團一家附屬公司擔保。截至2024年12月31日及2025年6月30日的信用擔保借款均不包含契約。

- (4) 截至2024年12月31日及2025年6月30日，短期借款(不包括可轉換債務)的加權平均利率分別為2.64%及2.71%。

下表概述本集團借款(不包括可轉換債務)的匯總償還時間表：

	截至6月30日 止十二個月
2026年	266,660
2027年	215,228
2028年	218,711
2029年	289,398
2030年	290,313
之後	820,610

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

6 收入拆分

按確認時間劃分的收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2025年
於某一時間點確認的收入	57,000,367	55,968,566
包括：車輛銷售	54,571,281	53,563,718
其他銷售和服務	2,429,086	2,404,848
於一段時間確認的收入	<u>311,689</u>	<u>203,861</u>
合計	<u>57,312,056</u>	<u>56,172,427</u>

車輛銷售產生的收入於產品控制權轉移至客戶時確認。於某一時間點確認的其他銷售和服務收入主要包括(i)非質保售後服務；(ii)銷售充電樁、線上商店商品及配件；(iii)理想汽車Plus會員若干服務；及(iv)佣金服務費。在此情況下，收入於產品及服務的控制權轉移至客戶時確認。

其他銷售和服務產生的若干收入於一段時間內確認，主要包括汽車互聯網連接服務、OTA升級及理想汽車Plus會員若干服務。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

7 每股收益

截至2024年及2025年6月30日止六個月，根據ASC 260「每股收益」計算的基本及稀釋每股收益如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2025年
分子：		
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	1,695,151	1,742,895
可轉換債務的稀釋影響	16,729	16,918
	<u>1,711,880</u>	<u>1,759,813</u>
用於計算稀釋每股淨收益的歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	<u>1,711,880</u>	<u>1,759,813</u>
分母：		
已發行普通股加權平均數－基本	1,988,142,132	2,010,096,159
稀釋證券的影響		
購股權及受限制股份單位	79,861,719	69,419,024
可轉換債務	60,861,105	60,861,105
	<u>2,128,864,956</u>	<u>2,140,376,288</u>
已發行普通股加權平均數－稀釋	<u>2,128,864,956</u>	<u>2,140,376,288</u>
理想汽車普通股股東基本每股淨收益	0.85	0.87
理想汽車普通股股東稀釋每股淨收益	0.80	0.82

截至2024年及2025年6月30日止六個月，本公司擁有的等價普通股包括所授出購股權、受限制股份單位和於2021年4月發行的可轉換債務(可予轉換股份)。截至2025年6月30日止六個月，加權平均計算的2,627,188份購股權及受限制股份單位不包括在稀釋每股淨利潤的計算當中，原因為其反稀釋效應。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項

(a) 增值稅(「增值稅」)

本集團在中國境內的車輛銷售、銷售充電樁、線上商店商品及配件收入適用的法定增值稅稅率為13%。

本公司的附屬公司之一須就銷售自行研發的軟件產品繳納13%的增值稅。自2021年4月起，在向相關部門完成登記並獲得地方稅務局的退稅批准後，對於超過稅負3%銷項稅額的應付增值稅總額，該附屬公司有權獲得增值稅退稅。

(b) 所得稅

開曼群島

本公司為在開曼群島註冊成立的公司，通過在中國內地及香港設立的附屬公司開展主要業務。根據開曼群島現行法律，本公司毋須繳納所得稅和資本利得稅。此外，開曼群島對向股東支付股息不徵收預提稅。

中國內地

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)，截至2024年及2025年6月30日止六個月，本集團分別有三家及四家公司適用15%的企業所得稅優惠稅率，獲認定為「高新技術企業」。高新技術企業證書有效期為三年。一家公司為中國西部大開發戰略項下公司，於截至2023年12月31日止年度至截至2030年12月31日止年度享有15%的企業所得稅優惠稅率。

一家附屬公司於2022年3月獲授為軟件企業，因此有權自首個盈利日曆年2022年開始兩年內享有所得稅豁免，此後三年按照標準法定所得稅稅率減半繳納所得稅。此外，該附屬公司於2024年5月及2025年5月獲批為「國家鼓勵的重點軟件企業」。被認定為「國家鼓勵的重點軟件企業」的公司自抵扣過往年度稅項虧損後的首個獲利年度起第一年至第五年免徵企業所得稅，接續年度按10%的優惠所得稅稅率徵收企業所得稅。因此，該附屬公司於2024日曆年符合資格享受0%的優惠稅率。「國家鼓勵的重點軟件企業」的資格須每年經相關部門評估後批准，而相關部門每年審批的時間會有變化。因正式獲批認定「國家鼓勵的重點軟件企業」資格而減少的相關所得稅費用，在獲得有關批准後核算。因此，於2025日曆年，該附屬公司作為軟件企業適用12.5%的優惠所得稅稅率(即按照標準法定所得稅稅率減半)。截至2025年6月30日，其他中國公司須適用統一稅率25%的企業所得稅。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項(續)

(b) 所得稅(續)

中國內地(續)

根據中華人民共和國全國人民代表大會於2007年3月16日頒佈的企業所得稅法及其於2008年1月1日生效的實施細則，中國的外商投資企業將其於2008年1月1日後產生的應支付股息分配給屬非居民企業的外國投資者的，適用10%的預扣稅，除非任何該等外國投資者註冊成立的司法管轄區與中國訂有規定不同預扣安排的稅收協定。根據中國內地與中國香港之間的稅務安排，作為「實益擁有人」並直接持有中國居民企業25%或以上股權的合資格香港稅務居民，可享有5%的預扣稅率。本公司註冊成立所在開曼群島與中國並無簽訂稅收協定。

企業所得稅法亦規定，根據境外國家或地區法律成立但其「實際管理機構」位於中國境內的企業，就稅收目的而言，應被視為中國居民企業，因此須按其全球收入25%的稅率繳納企業所得稅。企業所得稅法實施條例僅將「實際管理機構」界定為「對非中國公司的生產經營、人員、會計、財產等進行實質管理及控制的場所」。根據對相關事實及情況的回顧，本集團認為其在中國境外的業務就中國稅務而言不大可能被視為居民企業。然而，由於企業所得稅法可獲指引的有限性及企業所得稅法歷史執行情況的有限性，企業所得稅法的適用存在不確定性。倘本公司在中國稅法下被視為居民企業，則將就本公司全球所得統一適用25%的所得稅稅率。

根據中國國家稅務總局(「國家稅務總局」)頒佈的相關法律法規，從事研發活動的企業在釐定當年應課稅利潤時，有權要求將其研發費用的150%作為可扣稅費用(「超額研發扣除」)。中國國家稅務總局於2018年9月宣佈，從事研發活動的企業將有權申請研發費用的175%作為超額研發扣除，直至2023年12月31日止。中國國家稅務總局於2022年9月宣佈，自2022年10月1日至2022年12月31日將超額研發扣除比率增加至200%。其後，中國國家稅務總局於2023年3月進一步宣佈超額研發扣除比率200%從2023年1月1日持續應用，直至中國國家稅務總局發佈新公告為止。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項(續)

(b) 所得稅(續)

未分配股息的預扣稅

根據現行企業所得稅法及其實施條例，外國企業在中國境內未設立機構或場所，但取得的股息、利息、租金、特許權使用費等收入(包括資本收益)來源於中國境內，或者在中國境內設立機構或場所但上述收入與該機構或場所無關的，須按10%的稅率繳納中國預扣稅(「預扣稅」)(根據適用的雙重徵稅條約或安排，外國企業為其所在司法管轄區的稅務居民，且為股息、利息及特許權使用費收入的實益擁有人，可進一步降低預扣稅率)。

本集團擬無限期地將中國附屬公司及於中國的可變利益實體的所有未分配盈利進行再投資，且並無計劃讓其任何中國附屬公司向中國境外分派任何股息；因此，預期於可預見的未來不會產生預扣稅。

中國香港

根據現行香港《稅務條例》，本集團於香港註冊成立的附屬公司須就其於香港經營業務產生的應課稅收入繳納16.5%的香港利得稅。此外，於香港註冊成立的附屬公司向本公司支付股息毋須繳納任何香港預扣稅。

新加坡

除明確豁免繳稅外，企業納稅人須就在新加坡產生或獲得的收入或在新加坡收取或被視作收取的來自新加坡境外的外國收入，繳納新加坡所得稅。新加坡現行的企業所得稅率為17%。此外，於新加坡註冊成立的附屬公司向本公司支付股息無需繳納新加坡預扣稅。

全球反稅基侵蝕規則

經濟合作與發展組織(經合組織)於2021年發佈《全球反稅基侵蝕示範規則》，對若干跨國企業徵收15%的全球最低稅，即「支柱二規則」。本集團經營所在的若干司法管轄區已實施支柱二規則。根據目前的評估，本集團認為支柱二規則不會對本集團造成重大影響，並將繼續監察立法進展並評估影響。

於呈列期間所得稅費用的組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2025年
當期所得稅費用	181,009	735,210
遞延所得稅收益	(19,434)	(415,382)
所得稅費用	<u>161,575</u>	<u>319,828</u>

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項(續)

(c) 消費稅

就增程式電動汽車銷售，本集團須繳納3%的消費稅及相關附加費用。

9 股息

董事會概無建議就截至2024年及2025年6月30日止六個月分派任何中期股息。

刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(<https://ir.lixiang.com/>)刊載。截至2025年6月30日止六個月的中期報告將適時於相同網站刊發以供查閱。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2025年8月28日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。