

公司代码：600720

公司简称：中交设计

中交设计咨询集团股份有限公司
2025 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中交设计	600720	祁连山

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	曹艳蓉	张彦拓
电话	010-57507166	010-57507166
办公地址	北京市朝阳区安定路5号恒毅大厦	北京市朝阳区安定路5号恒毅大厦
电子信箱	ccccdc@ccccltd.cn	ccccdc@ccccltd.cn

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年 度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	30,800,589,679.51	30,742,886,825.01	30,742,886,825.01	0.19
归属于上市公司 股东的净资产	15,066,848,664.33	15,024,654,959.11	15,024,654,959.11	0.28
	本报告期	上年同期		本报告期比上年同 期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	4,358,205,796.64	4,948,686,080.92	4,948,686,080.92	-11.93
利润总额	660,301,485.25	755,905,607.10	755,745,657.80	-12.65
归属于上市公司 股东的净利润	559,339,952.60	627,396,278.20	627,236,328.90	-10.85
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	536,528,911.64	616,624,573.31	616,464,524.01	-12.99
经营活动产生的 现金流量净额	-1,347,097,059.50	-1,224,127,684.35	-1,222,704,310.71	不适用
加权平均净资产 收益率(%)	3.68	4.95	4.96	减少 1.27 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.2438	0.3043	0.3042	-19.88
稀释每股收益(元/股)	0.2438	0.3043	0.3042	-19.88

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）				56,154		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股 比例 (%)	持股 数量	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记 或冻结的 股份数量	
中国交通建设股份有限公司	国有法人	48.41	1,110,869,947	1,110,869,947	无	
中国城乡控股集团有限公司	国有法人	7.61	174,548,252	174,548,252	无	
中国建材股份有限公司	国有法人	5.05	115,872,822	115,872,822	无	
国调二期协同发展基金股份 有限公司	国有法人	4.35	99,857,346	/	无	
甘肃祁连山建材控股有限公 司	国有法人	3.99	91,617,607	91,617,607	无	
中交资本控股有限公司	国有法人	1.82	41,730,355	/	无	
国机资本控股有限公司	国有法人	1.21	27,817,403	/	无	

上海基础设施建设发展（集团）有限公司	国有法人	0.96	22,045,434	/	无	
王勇	境内自然人	0.82	18,771,429	/	无	
中国农业银行股份有限公司 —中证 500 交易型开放式指数 证券投资基金	其他	0.45	10,240,857	/	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		前十名股东和前十名无限售条件股东中，中国交通建设股份有限公司与中国城乡控股集团有限公司为同一控制下的关联人，二者为一致行动人；中交资本控股有限公司为中国交通建设股份有限公司的全资子公司；甘肃祁连山建材控股有限公司为中国建材股份有限公司的控股子公司，其他股东间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 管理层讨论与分析

3.1 报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）行业态势

1.基础设施多领域投资加速，催生设计咨询产业新机遇

今年以来，我国基础设施建设加速推进，带动整体投资规模保持稳健增长。2025 年上半年，我国基础设施投资同比增长 4.6%，一批重大工程项目密集落地实施，有效撬动产业链上下游增长潜力。其中，“两重”建设成为拉动有效投资的重要驱动力。随着 8000 亿元“两重”建设项目清单全部下达，水利、农田、城市更新等领域建设提速明显。

此外，我国持续优化调整能源结构，稳妥有序推进全域土地综合整治工作，并不断加快推进城市基础设施生命线工程建设，一大批基建政策加速推进和落地。今年以来，《全域土地综合整治实施指南（试行）》《关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见》等

政策加速落实,《农村公路条例》《交通运输部等十部门关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》《关于开展 2025 年度中央财政支持实施城市更新行动的通知》等政策持续推出,为交通、能源、城市生命线、土地治理等基础设施领域建设发展提供有力支撑。设计咨询行业作为基础设施建设的重要支撑环节,其发展也迎来新的战略机遇。

2.数智化与绿色化趋势加强, AI 赋能设计咨询行业发展

2025 年上半年,设计咨询行业在政策引导与技术革新的双轮驱动下,数智化渗透与绿色化转型的协同效应显著增强,行业发展范式加速重构。报告期内,中央网信办等十部门联合发布《2025 年数字化绿色化协同转型发展工作要点》,明确要求运用数字技术赋能建筑、交通物流、城市运行、生态环境治理、现代农业等领域绿色化转型,强化 BIM 技术应用与 CIM 基础平台研发等,推动设计咨询行业在相关领域向“数字+低碳”的复合模式升级。

此外,依托设计领域长期积淀的技术数据与实践经验, AI 在风险评估、方案优化、全流程协同等核心场景成效显著。当前, AI 正深度渗透设计咨询全流程各环节,不仅可显著降低项目成本、提升交付效率,更有效推动设计咨询 workflow 实现突破式的智能化革新,成为驱动行业迭代升级和可持续创新的核心动能。

3.低空经济产业生态持续构建, 应用场景不断深化

随着政策体系持续完善,低空经济发展节奏不断加快,产业图谱更加多元。2025 年以来,国家对低空经济产业发展高度重视,《中华人民共和国民用航空法(修订草案)》首次提及低空经济,《政府工作报告》也明确提出推动低空经济等新兴产业安全健康发展。此外,地方试点城市专项法规也密集出台,在加速推动低空基础设施建设的同时,不断拓宽低空经济的应用场景,无人机物流、低空旅游、空中交通、农林植保、消防等新兴业态快速发展,促使低空经济向规模化落地不断迈进。

设计咨询行业通过基础设施规划、技术融合创新及产业链协同服务等深度赋能低空经济高质量发展,具体项目设计规划订单不断落地。随着国家相关政策规划逐步执行,以及低空场景的不断拓展和商业化,低空新基建及配套设计规划需求有望集中释放,推动设计咨询行业与低空经济产业的协同深度与广度持续拓展。

4.出海态势稳步向好, 行业发展未来可期

在全球基建浪潮、区域经济一体化与“一带一路”倡议纵深推进的背景下,东南亚、南美、北非、拉美等国家的基础设施投资需求不断释放,中国基建企业正加速抢占海外市场。根据商务部数据,2025 年上半年,我国对外承包工程业务新签合同额 9331.9 亿元人民币,同比增长 13.7%;其中,我国企业在共建“一带一路”国家新签承包工程合同额 8148.7 亿元人民币,同比增长 21%,市场增长潜力巨大。在此形势下,设计咨询行业作为基建产业链的前端枢纽,将迎来海外布局的战略性机遇期,并深度融入共建“一带一路”高质量发展进程,助力相关国家实现基建模式升级,向世界展现中国智慧和方案。

(二) 公司主要业务

公司主要经营勘察设计、工程试验检测、监理及工程项目管理业务,主要聚焦于公路、市政和建筑领域。公司主营业务为:公路、市政、建筑工程专业领域的设计咨询业务,具体包括工程项目规划策划、可行性研究、项目前期咨询评估、招投标咨询、代政府审查、勘察设计、监理、项目管理、试验检测等,以及与上述业务相关的投资项目跟投、前沿技术开发、

科技成果转化等。

1.规划咨询

规划咨询业务主要是为政府、企业各类组织提供系统性、前瞻性规划方案与决策支持的专业服务，通过科学分析帮助客户明确发展方向、优化资源配置、解决复杂问题并实现可持续发展。服务内容涵盖宏观战略到专项落地的整体规划或专项解决方案，既包括发展战略规划、产业布局规划，也涉及国土空间与城乡规划、专项规划，以及政策机制设计。通过整合多领域专业方法与工具，最终为客户提供从现状诊断到目标落地的全流程解决方案，助力科学决策与高效实施。

公司所属设计院均为原交通部和建设部所属行业领军企业，作为设计咨询“国家智库”，长期为交通部、住建部和地方政府提供国家级交通规划、行业发展五年规划、地方区域交通或国土空间规划等规划策划服务，引领行业转型升级，助力区域经济发展。

2.勘察设计

工程勘察业务主要指根据建设工程和相关法律法规的要求，查明、分析、评价建设场地的地质地理环境特征和岩土工程条件，编制建设工程勘察文件的生产活动。工程设计业务主要为工程项目的建设提供有技术依据的设计文件和图纸，基于对建设工程所需的技术、经济、资源、环境等条件进行的调研和综合分析，以及对项目建设的必要性和可行性进行的研究，从而编制建设工程设计文件，给出工程设计及建设的方案。

公司长期从事公路、市政、建筑等行业的测量、勘察和设计工作，特别在长大桥梁、特大隧道以及高寒高海拔等复杂工程地质的勘察与科研上实力突出，拥有丰富的项目组织和管理经验，在公路、市政、建筑等建设工程设计上均有多项典型示范工程项目，项目设计及研究成果具备行业领先水平。

3.工程试验检测

公司承担公路、桥梁交通工程领域项目业主、各级质量监督管理部门或社会各单位委托的原材料检测、施工过程监测监控、中间质量督查、交竣工验收质量检测评定以及仲裁性质的试验检测工作，出具试验检测报告，收取相应的试验检测及评价费用。

4.监理

公司受客户委托，根据国家批准的工程项目建设文件、有关工程建设法律、法规和工程建设监理合同及其它合同，对工程建设实施监督管理。

5.工程项目管理

（1）项目管理

公司受项目出资人委托对项目的可行性研究、勘察、设计、监理、施工等全过程进行管理，直至项目竣工验收后交付使用人。公司主要提供项目实施期的项目管理服务，按项目进度收取服务费。

（2）招标代理

公司接受招标方委托提供代理工作并收取服务费，包括代拟分包方案、发布招标公告（发出招标邀请书）、编制资格预审文件、编制招标文件等。公司具备招标代理和政府采购的相应资质，可以在资质范围内从事工程勘察、设计、监理、施工等招标代理工作。

3.2 经营情况的讨论与分析

2025 年是“十四五”各项目标任务全面收官、高质量谋划“十五五”发展目标的关键之年，也是中交设计进一步谋定发展路径、稳中求进、全面完成业绩承诺的关键之年。2025 年上半年，在中交集团党委的坚强领导下，公司坚持稳中求进工作总基调，聚焦主责主业，深化改革创新，强化管理提升，各项工作取得积极进展，为实现全年目标奠定了坚实基础。

报告期内，公司新签合同额 93.90 亿元，超额完成上半年经营计划；实现营业收入 43.58 亿元，业务结构持续优化，勘察设计业务 31.94 亿元，占比 74.31%，工程试验检测 1.64 亿元，同比增长 32.06%。海外业务营收占比持续增长，上半年实现营收 3.39 亿元，同比增长 15.42%，占主营业务比重 7.89%，同比增加 1.92 个百分点。

报告期内，公司实现净利润 5.67 亿元，归属于上市公司股东的净利润 5.59 亿元。上半年公司主营业务毛利率 28.22%，其中勘察设计业务毛利率持续提高至 33.49%，同比增加 0.57 个百分点，工程试验检测毛利率 23.3%，同比提升 3.18 个百分点；期间费用管控进一步加强，同比下降 14.76%，研发投入强度达到 4.99%。

（一）优势主业

中交设计以“交通强国”等国家战略为牵引，持续巩固大通道、大枢纽、大桥隧等传统优势。**重大工程捷报频传。**芜湖泰山路长江大桥、苏通第二过江通道完成关键节点；宁波舟山六横公路大桥一期、湘潭下摄司大桥、世界首座独塔斜拉-悬吊协作体系桥——藤州浔江大桥、江西遂大高速等建成通车，“交通强国”品质工程拔地而起；世界最长高速隧道天山胜利隧道超深竖井设计成功实施，独库高速施工图加速推进，以创新设计持续夯实传统优势“压舱石”。**道路扩容改造加速落地。**广佛高速改扩建、沈阳海口高速改扩建（荷坳至深圳机场段）、宁夏 S204 改扩建等千万级项目连中；朔州至太原高速全过程咨询（合同额超亿元）、武穴至瑞昌过江通道、襄阳至宜城高速、黄石新港高速、启东至那曲公路等多个 3000 万元以上重点项目陆续斩获，交通领域新签合同额近 40 亿元，同比增长 4.4%。**城市与市政领域多点突破。**兰州老旧小区智慧化改造、西安高新—鄠邑高速复合通道勘察设计、海口观澜湖园区基础设施、波哥大地铁市政优化、湖南衡东生态科技农业旅游示范、呼和浩特科技城产城融合等重点项目相继实施。运维检测纵深延伸。嘉绍大桥、贵州国高桥梁结构健康监测系统、深圳高速边坡轻量化监测等项目落地，所属公规院获“公路工程交通工程专项”检测资质，打通检测维护全产业链。

（二）高端咨询

中交设计以前端高端咨询为引擎，在国家、省市多层级同步发力。**国家层面**，深度参与《“十五五”公路发展规划》《加快建设交通强国重大工程项目跟踪研究（2025-2027）》《国家综合立体交通网主骨架典型通道研究》《中国与周边国家互联互通公路规划研究》等 5 项国家级重点规划编制，智库引领高度不断提升；扎实推进中央企业“十五五”应急力量建设与安全应急产业发展规划研究，顺利通过中期评审。**地方层面**，紧抓“十五五”规划编制关键期，深度参与全国超三分之一省份区域规划研究，在执行高端咨询业务 50 余项，其中包括地方十五五交通规划近 20 项，涵盖北京、山东、福建、广东、西藏、新疆等地区。

规划策划牵引力不断增强，借助承担地方重要规划研究的关键契机，在助力区域经济发展的同时，精准把握潜在项目机遇，获得多项工程可行性研究和路线方案研究项目，深入推

进山东临沂综合交通枢纽实施方案、福建公路基础设施数字化转型绩效评价和数字底座建设等重点项目。**发挥绿色低碳领军优势**，参编行业“十五五”绿色交通发展规划、交能融合发展指导意见，牵头编制中交集团“十五五”绿色低碳产业规划，助力中交集团项目获评联合国可持续交通最佳实践案例和国家发改委示范项目，行业引领性成果更加亮眼；深入拓展绿色咨询业务，承接 G109、秦沈高速等项目绿色专项咨询，探明交能融合、合同能源管理、隧道节能改造等业务发展路径。**抢抓边防沿边政策机遇**，编制《边境地区互联互通与沿边抵边市场机会研究报告》，在新疆、云南、广西等地开展与周边国家互联互通专题研究，超前谋划互联互通重点项目，先后中标“十五五”边防公路建设项目 7 条边防公路可研、G219 新藏公路新疆境可研、巴基斯坦 KKH 二期改线等一批项目；充分结合沿边抵边“大环线”政策，抢抓项目前期经营机会，推动吉林省沿边开放旅游大通道（G331）新改建二级公路项目成功落地。

（三）数字智慧

公司已构建覆盖交通、市政、水务、园区、社区等场景的“数字智慧”产品体系，持续为政府与业主提供从顶层设计到运维管理的整体解决方案，数字化品牌与市场份额实现双跃升。未来有望在智慧公路的全生命周期智能化管理系统、智慧城市的多场景交通协同调度平台等方向，实现更广泛领域的项目突破与技术输出。

智慧交通领域，聚焦公路数字化转型，完成港珠澳大桥珠海连接线高速公路数字化转型升级工程、云南交投集团人工智能基础设施提升与交通大模型建设工程的前期设计；以“安全韧性提升”为切入口，中标 G0421 清连高速凤头岭至迳口段勘察设计，并依托 G109 智慧管控平台项目构建“感知—分析—决策—服务”一体化系统，推动传统公路全生命周期智能化管理；通过 G109 线北京至拉萨公路水泉至范家窑段 BIM 技术服务系列项目，首次在甘肃实现数字化现汇项目落地，为后续西北数字化市场扩张奠定基础。

智慧城市领域，完成智能网联车感知融合与信息安全专项研究，中标孟津区智慧交通综合管理平台、宝鸡市凤翔区城区和眉山东坡城区智慧停车项目等，打通区域交通信号联动、车流监测与静态交通数字化管理；以天津新基建智慧城市、宣威智慧园区、东莞污泥处理为标杆，提炼可复制解决方案，并通过 20 余次行业交流强化品牌影响；新加坡樟宜油污水废水处理厂、内蒙古扎鲁特旗智慧水务工程、攀枝花城乡供水提质扩面改造、泰州海陵管网一体化水环境提质等项目集中落地，形成“全水、全城市、全交通”数字化协同格局。

（四）绿色低碳

公司聚焦绿色低碳转型，加速转场布局，形成多维度技术协同与全链条产业能力。报告期内，公司绿色低碳业务呈现生态环保、清洁能源、全域土地、现代农业等“多箭齐发”态势。**生态环保方面**，聚焦 EOD 模式，新签陕西留坝褒河流域综合整治与农文旅开发、繁昌荻港矿山生态修复及鄂州临空经济区水生态环境治理，以“生态治理+产业反哺”打造绿色更新样板。**清洁能源领域**，多院协同构建“规划-建设-运维”全链条体系，覆盖光伏、储能、氢能等方向，先后落地昆明东川生活垃圾焚烧发电、哈密煤炭运输干线廊道、赣州综合能源、昆明分布式光伏、曲靖花山氢能综合能源站、马店加氢站液氢与气氢设备、重庆涪陵林光互补电站等项目，参编《交通运输部等十部门关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》，引领交能融合新趋势。**全域土地综合整治板块**，中标湖北大冶、江西南丰、巴中恩阳等区域

全域土地综合整治实施，优化农村地区国土空间布局，改善农村生态环境和农民生产生活条件，助推乡村全面振兴、城乡融合发展等战略落地实施。**现代农业领域**，参与“十五五”时期辽阳市北粮南运安全能力网络建设提升工程研究编制，新签广西昭平、呼伦贝尔阿荣旗、黑龙江讷河市及农安县高标准农田建设项目，推动农业生产方式升级与农民增收。系列项目合同总额近 20 亿元，彰显公司在绿色创新赛道的规模扩张与产业引领能力。

（五）城市更新

公司主动拥抱城市更新，开辟第二增长曲线，从政策研究、业务交流、项目规划、融资咨询等方面全链条发力，重点聚焦老旧街区、城中村改造、城市基础设施建设改造等资金投向密集方向，积极开拓城市更新业务，逐步打造“政策熟、融资通、规划精、建设强、运营稳”的领先优势，持续助力地方政府打造宜居、韧性、智慧城市。

公司在报告期内，**政策端**主编四川省《城市基础设施生命线安全工程建设指南》，为老旧城区安全运行提供技术标准；完成《城市更新类专项债研究》《城市更新政策研究》，厘清城中村、老旧小区、老旧街区、老旧厂区、地下管网五大细分赛道的实施要点及资金通道。**规划咨询端**以鹿泉九里山片区开发、西安高新一鄠邑复合通道等为代表，形成“城市体检—更新规划—项目包装”一体化服务。**项目实施端**中标广东江门产城融合、兰州老旧小区智慧化建设、四川阆中平急两用和宁东地下管网改造等一批重大项目，深度参与城市存量空间的改造升级。**基础设施安全端**完成辽宁、江西、新疆等地燃气及设施设备智慧化更新改造十余项，为城市老城区注入安全韧性。

（六）低空经济

2025 年，中交设计低空经济业务全面铺开，中标多个低空经济领域策划咨询项目，涉及空域划设、低空经济发展规划、低空数字化及新基建全过程咨询等多个方面。

服务国家层面，公司在深度参与多项国家级重点规划编制过程中，策划了低空经济基础设施工程等多项重大工程专项行动；围绕相关管理单位低空试点城市，提供城市空中交通管理试点策划、低空经济产业发展规划咨询、低空飞行服务保障建设咨询等；参与低空物流基础设施相关国家标准制定工作；服务相关部委，主持编写低空高质量发展相关指导意见。

服务地方层面，公司服务浙江省等多个省份低空新基建专项规划研究项目、协助开展低空公共航路航线划设研究、低空空域划设咨询、积极推进无人机综合起降场地方标准规范编制、开展低空航空器起降场与传统交通基础设施融合设计研究；在多个城市开展低空经济总体规划编制项目、低空经济高质量发展关键举措研究、飞行服务保障平台研发、低空新基建全过程咨询等技术工作。同时，公司完成多个低空经济产业园工可研究，中标系列低空经济产业园 EPC 项目，正在协助地方政府打造一批低空产业园、低空智慧谷项目，助力地方抢占低空经济发展先机。

（七）科技创新

公司始终坚定推进科技赋能的战略布局，以长远的眼光和严谨细致的态度，着力构建全产业链的创新生态体系。报告期内，**国际知名度持续提升**，2025 年国际桥梁大会（IBC）奖项（国际桥梁界“诺贝尔奖”）上榜 4 座中国桥梁中，公司设计 2 项，其中黄茅海大桥荣膺乔治·理查德森奖，渝湘复线双堡特大桥摘得“古斯塔夫·林德撒尔奖”桂冠。**国家队担当有力彰显**，公司承担的国家重点研发计划项目“超大跨径缆索承重桥梁国家标准体系框架及

关键标准研究”顺利通过验收，“金属与混凝土复合增材制造在路桥建筑领域的应用示范”等多项国家重点研发计划项目稳步推进，同时新增“云联城市产业大数据平台关键技术研究”“深部地下空间勘察设计关键技术及装备研究”等多项高层级科研项目立项。**行业龙头实力突出**，“超宽深埋钢壳混凝土跨海沉管隧道建设关键技术与装备研发”获得广东省科技进步特等奖，“桥梁缆索服役性态感知与全寿命周期运维关键技术及应用”获得北京市科技进步二等奖。公司主编《民用机场飞机荷载桥梁结构监测技术规范》《公路长大隧道结构监测系统试点建设技术指南》等多项行业标准发布。**数字化赋能成效斐然**，基于中交蓝途 BIM 平台，在多个重点项目中展现出优秀效能；自主研发的国产桥隧软件 OSIS 持续迭代升级，市场推广步伐加快；公路工程勘测数字平台“行天下”成功面向市场发布。

（八）海外业务

报告期内，公司海外业务保持稳健发展态势，经营成果显著、业务结构持续优化。**传统业务领域**，成功承揽伊拉克巴士拉道路项目、马来西亚砂沙二期路改隧项目、阿尔及利亚西部矿业铁路项目、援尼泊尔加德满都内环路改造二期项目管理、阿联酋独立污水厂等项目。**新业务领域**，承接化肥厂、光伏及风电等多个新业务领域设计咨询项目，并推进巴基斯坦隧道病害检测、哥伦比亚波哥大地铁 BRT 车站 MEP 供应安装工程、南非桥梁应急维修等项目，推动产业链向检测维修等后端服务领域延伸。**国际竞争力持续提升**，肯尼亚内罗毕快速路项目获北京市优秀工程勘察设计成果评价（道路桥隧）一等奖，主编《喷射混凝土试验方法》等多项 ISO 标准正有序推进。公司深入开展“互联互通”专题研究，持续加大对“一带一路”共建国家基础设施互联互通项目投入与开发力度，截至目前，公司“十四五”期间在“一带一路”沿线国家和地区新签合同额已突破 32 亿元人民币。

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐适用 ☒不适用