

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司 2025 年半年度报告

重要提示

一、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人（会计主管人员）陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据公司 2025 年半年度财务报告（未经审计，下同），2025 年上半年，公司合并报表实现归属于上市公司股东的净利润 1,168,631,539 元，母公司实现净利润 705,987,267 元，截至 2025 年 6 月 30 日，母公司报表中期末未分配利润为 5,345,921,208 元。2025 年 8 月 27 日，公司第五届董事会第十二次会议审议通过了《关于公司 2025 年中期分红方案的议案》，公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用证券账户中股份（以下简称“可分配股份”）为基数，向全体股东每股派发现金红利人民币 0.43 元（含税）。截至 2025 年 8 月 27 日，公司总股本为 978,333,423 股，以公司总股本扣除回购专用账户内 7,120,864 股后的 971,212,559 股为基数，合计拟派发现金红利 417,621,400.37 元（含税），占 2025 年半年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比例为 35.74%。

如在实施权益分派股权登记日前，因回购股份等原因致使公司可分配股份发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总金额。剩余未分配利润结转以后年度。

公司在 2025 年上半年以现金为对价，采用集中竞价方式已实施的股份回购金额为 190,398,675.44 元，该回购金额与本次中期分红现金分红总额合计为 608,020,075.81 元，占 2025 年半年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为 52.03%。

2025 年中期分红方案属于公司 2024 年年度股东大会授权董事会制定中期分红方案的范围，公司拟于本次董事会审议通过后两个月内完成派发事项。

六、 前瞻性陈述的风险声明

☒ 适用 ☐ 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“五、其他披露事项”之“（一）可能面对的风险”部分的内容。

十一、 其他

☐适用 ☒不适用

目录

第一节 释义..... 5

第二节 公司简介和主要财务指标..... 7

第三节 管理层讨论与分析 10

第四节 公司治理、环境和社会 35

第五节 重要事项 40

第六节 股份变动及股东情况 57

第七节 债券相关情况 61

第八节 财务报告 62

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表
	2、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
行付通公司	指	上海行付通支付有限公司，原上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华航空地面服务	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
香港国际控股	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，香港国际控股持有其 25% 的股权
春之翼信息科技	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
春秋器材	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
春融商业保理	指	春融（天津）商业保理有限公司，本公司的全资子公司
扬州飞机工程	指	春秋航空飞机工程扬州有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”

可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮运输量	指	运输飞行所载运的货邮重量
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
空客	指	Airbus S.A.S.，全球最大的航空设备提供商之一
报告期	指	2025 年 1 月 1 日至 2025 年 6 月 30 日
报告期末	指	2025 年 6 月 30 日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	徐亮
联系地址	上海市虹桥路2599号春秋航空总部办公楼	上海市虹桥路2599号春秋航空总部办公楼
电话	021-3231-5288	021-3231-5288
传真	021-3231-5505	021-3231-5505
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区虹桥路2599号
公司注册地址的历史变更情况	2025年6月公司注册地址由“上海市长宁区定西路1558号（乙）”变更为“上海市长宁区虹桥路2599号”
公司办公地址	上海市长宁区虹桥路2599号春秋航空总部办公楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众账号二维码	

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》(www.cs.com.cn)《证券时报》(www.stcn.com)
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

六、 其他有关资料

☐适用 ☒不适用

七、 公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	10,304,467,333	9,875,103,007	4.35
利润总额	1,542,895,172	1,503,961,344	2.59
归属于上市公司股东的净利润	1,168,631,539	1,360,572,268	-14.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	1,148,632,527	1,355,255,039	-15.25
经营活动产生的现金流量净额	2,790,132,521	3,212,568,388	-13.15
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	17,528,148,074	17,380,895,272	0.85
总资产	46,234,818,972	43,835,011,780	5.47

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
基本每股收益(元/股)	1.20	1.39	-13.67
稀释每股收益(元/股)	1.20	1.39	-13.67
扣除非经常性损益后的基本每股收 益(元/股)	1.18	1.39	-15.11
加权平均净资产收益率(%)	6.56	8.28	减少 1.72 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率(%)	6.45	8.25	减少 1.80 个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

☒适用 ☐不适用

- 1、 本期利润总额同比增长但扣除非经常性损益前后归属于上市公司股东的净利润同比下降，主要系上年同期公司使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损，该事项导致上年同期所得税费用大幅降低，进而使得本期净利润在利润总额增长的情况下，仍较上年同期出现下降。
- 2、 经营活动产生的现金流量净额减少主要系报告期内维修预付款增加。
- 3、 上述表格中各项指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

截至 2023 年 12 月 31 日起至 2024 年 12 月 31 日止，公司总股本数量为 978,548,805 股。

根据《上市公司股份回购规则》等有关法律法规规定，将股份用于员工持股计划或者股权激励回购股份的，公司回购的股份应当在三年内按照依法披露的用途进行转让，未按照披露用途转让的，应当在三年期限届满前注销。公司已于 2025 年 1 月 27 日注销了存放于回购专用证券账户中已满三年回购期限的 215,382 股。本次注销完成后，公司总股本由 978,548,805 股变更为 978,333,423 股，注册资本由 978,548,805 元变更为 978,333,423 元。

八、 境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

九、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-	/
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	27,062,944	/
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-9,925	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-387,670	/
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	/
减：所得税影响额	6,666,337	/
少数股东权益影响额（税后）	-	/
合计	19,999,012	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

十、 存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

□适用 √不适用

十一、 其他

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

公司于 2005 年首航，设立初期主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。截至 2025 年 6 月末，公司国内在飞航线 192 条，国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 55 条，港澳台航线 4 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。截至本报告期末，公司已拥有 133 架 A320 系列飞机机队，成为国内在飞航线、载运旅客人次、旅客周转量等规模最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

（二）行业情况说明

1、国际航空运输业情况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。2025 年，全球经济和政治环境愈加复杂，航空运输业在挑战中前行，根据国际航空运输协会数据显示，2025 年全球航空客运量（按 RPK 计算）预计同比增长 5.8%，该增速较 2024 年的 10.6%有所放缓，但仍展现出韧劲。在供应链持续短缺和贸易政策收紧的双重压力下，全行业通过最大化客座率和机队利用率保持业务增长，2025 年全行业平均客座率预计将达到 84%的历史峰值，较 2024 年提升 0.5 个百分点；货运业务量在 2024 年创下新高（按 CTK 计算）后，受 GDP 增长放缓和贸易保护主义措施抑制，2025 年预计增长将大幅放缓，同比仅增长 0.7%，远低于 2024 年 11.3%的增速。

尽管面临诸多重大不确定性，受益于较低的燃油成本，航空运输业的盈利韧性持续显现，整体表现优于 2024 年。全球航空公司的盈利能力预计将保持稳定，根据国际航协的预测，2025 年全球航空运输业总收入预计将创下 9,790 亿美元的历史新高，而净利润也将达到 360 亿美元，较 2024 年 324 亿美元的盈利进一步改善。

客户运输需求的日益增长伴随航空运行保障资源的有效恢复，未来国际航空运输业预计仍将持续发展，我们期待各国政府逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议，进一步实现自由化。区域方面，新兴市场国家，包括中国、印度、东南亚、拉美等地区国家等在内，仍将是未来世界范围内航空运输需求保持较快增长的主要驱动因素。

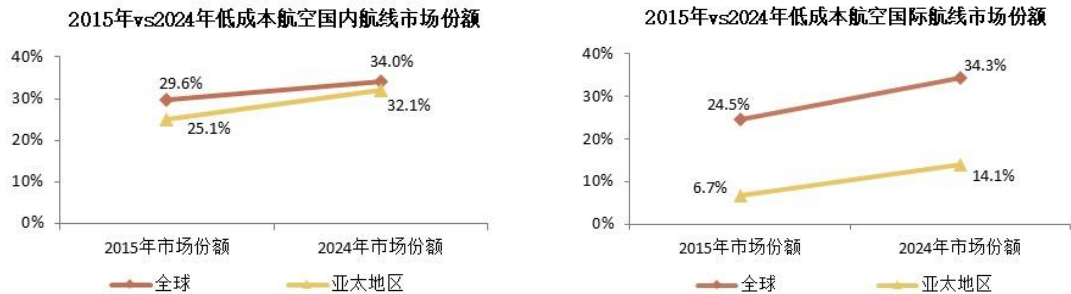
此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空；同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上因素都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公

司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以高性价比的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2015年至2024年十年间，全球低成本航空的区域航线市场份额从29.6%提高至34.0%，国际航线市场份额从24.5%提升至34.3%；亚太地区的国内航线市场份额从25.1%攀升至32.1%，国际航线市场份额从6.7%提升至14.1%。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或由下属公司转型为低成本航空公司。根据亚太航空中心统计，截至目前，我国低成本航空占国内航线市场份额为12.9%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，且经营模式和目标客群定位相对海外同类型公司较为模糊，但市场需求结构化、差异化转变的趋势刚性不可逆，我国大众化航空出行需求将日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

（1）高质量发展

2025年是“十四五”规划收官之年，是“十五五”规划谋划之年，也是贯彻落实党的二十届三中全会精神，进一步全面深化改革的关键一年。2025年上半年，全行业认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面地贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，牢固树立安全发展理念，积极服务扩大内需和对外开放，有力有效应对外部冲击，深化重点领域改革，持续改善经营效益、运行效率和服务品质，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，民航高质量发展取得新成效，行业整体呈现出“总体局面稳、国际增速快、货运韧性强、效率效益增”的特点。

根据2025年全国民航年中工作会议报告，2025年上半年全行业共完成运输总周转量783.5亿吨公里、旅客运输量3.7亿人次、货邮运输量478.4万吨，同比分别增长11.4%、6.0%、14.6%，运输规模再创新高。全行业飞机日利用率9.0小时，同比提高0.2小时，正班客座率为84.2%，同比提高1.9个百分点。

（2）安全服务

2025年上半年，全行业深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，进一步树牢安全发展理念，始终坚持安全第一、稳中求进，积极开展“安全生产月”活动部署，提高安全管理和安全监管工作质效，扎实开展安全隐患排查治理，推动从业人员进一步强化安全意识、提升安全素养、夯实安全基础，推动构建更高水平民航安全，更好地保障民航高质量发展。2025年上半年，中国民航在航班量同比增长5.6%的情况下，运输航空严重征候和一般征候万时率同比分别下降68.4%、21.2%，安全态势总体平稳。

此外，为积极开拓航空运输市场，提振航空运输消费活力，满足旅客多样化的服务需求，进一步提升民航服务管理能力和水平，全行业组织开展 2025 年“民航服务提振消费年”主题活动，从四个维度精准发力、系统推进：一是优化民生服务，推进航旅融合、行李服务升级和“干支通”网络建设；二是提升运行效率，强化主体责任、关键节点管控和技术升级；三是深化便利出行，创新通程航班逾重行李支付模式、完善国内快线服务品质、推进国际客运增班，固化相关工作成果；四是强化服务管理，完善质量体系、精准服务特殊群体、优化纠纷处理，通过系统化部署和精细化落实，旨在全面提升民航服务质量与运行效能。

（3）对外开放

中国航空业始终坚持对外开放，持续推动国际航空客运市场有序恢复，随着我国免签“朋友圈”持续扩大，以及 240 小时过境免签、离境退税等便利政策落地，出入境流量呈现爆发式增长，全民航紧抓机遇，国际航线网络不断拓展，国际航班量和旅客量进一步增加。2025 年上半年，国际客运航线同比净增 123 条，国际旅客运输量同比增长 28.5%，并且已经超过 2019 年同期。我国与亚洲、欧洲间传统市场航线网络不断完善，与拉美、南太、非洲国家间的航线进一步拓展，国际航班通达性进一步提升。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

2020 年之前，中国民航业曾连续 11 年保持盈利，而 2020 年至 2022 年全行业累计亏损较大。2023 年，中国民航迎来复苏拐点，行业运输呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面。“乙类乙管”防控优化措施全面落实以来，居民外出旅行意愿增强，春运、暑运以及黄金周和小长假期间，全行业均展现出了不俗表现。伴随着公商务和因私出行的进一步复苏以及国际航线的逐步恢复，需求得到释放，尤其国内需求的井喷式爆发，既展现了我国民航依托超大规模内需市场所具备的强大韧性，也折射出我国居民消费需求逐步恢复，经济发展活力进一步迸发。《2023 年民航行业发展统计公报》显示，民航运输生产经营明显好转，全行业实现大幅减亏 1,907 亿元。

2024 年，中国民航运输生产保持良好增长态势，主要指标超过 2019 年水平，达到年度历史新高。同时，“十四五”期间全行业机队规模增速相较“十三五”期间有所放缓，行业供需结构进一步改善。然而，航空旅客结构较 2019 年呈现较大变化，尤其是高价值商务旅客增长乏力且有所分流，而因私出行需求则淡旺季差异巨大，行业竞争加剧也使得尽管客座率保持较高水平，但票价仍较为疲软，同时海外通胀以及全球飞机制造维修供应链紧张问题带来的诸多成本项目增长进一步加大了航司运营难度，全行业业绩承压。

2025 年上半年，我国民航旅客运输人次再创新高，行业客座率和窄体机日平均利用率小时等效率指标同比进一步提升，但同时面临的需求市场环境愈加复杂。伴随旅客结构多样性差异化程度的加深，需求预测难度陡然加大，且在淡旺季需求热度显著差异继续延续的情况下，不同旺季间的需求表现也因客源结构差异出现了进一步分化，既有五一黄金周量价齐升的高光时刻，也有春运、端午小长假仅获得人次增长的略显不足；另一方面，行业竞争格局尚未得到有效改善，产品服务相对同质化、销售渠道分散且管控力度不足等问题仍待有效解决，以上因素均不同程度地

影响到了行业主体间的有序竞争。上半年航油成本的下行一定程度上减轻了航司的成本压力，但如无法在综合销售定价精细化管理水平提升等方面有所突破，行业盈利仍面临较大压力。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

(1) 周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

(2) 季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

(3) 地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

☐适用 ☒不适用

二、经营情况的讨论与分析

项目	2025 年 1 至 6 月	2024 年 1 至 6 月	变动
可用吨位公里数（ATK）（万吨公里）	281,460.31	257,033.84	9.50%
其中：国内航线	218,137.33	210,406.74	3.67%
国际航线	61,751.27	43,733.74	41.20%
港澳台航线	1,571.71	2,893.36	-45.68%
运输总周转量（RTK）（万吨公里）	241,295.76	221,503.48	8.94%
其中：国内航线	189,969.46	182,506.43	4.09%
国际航线	50,003.08	36,550.98	36.80%
港澳台航线	1,323.22	2,446.08	-45.90%
飞机日平均利用率小时	9.74	9.28	4.96%
可用座位公里数（ASK）（万人公里）	2,930,795.01	2,677,606.02	9.46%
其中：国内航线	2,268,034.88	2,189,097.80	3.61%
国际航线	646,140.43	458,115.24	41.04%
港澳台航线	16,619.71	30,392.98	-45.32%
旅客周转量（RPK）（万人公里）	2,652,891.04	2,444,804.23	8.51%
其中：国内航线	2,076,683.03	2,006,354.41	3.51%
国际航线	561,368.68	410,746.42	36.67%
港澳台航线	14,839.33	27,703.40	-46.44%
旅客运输量（万人次）	1,521.89	1,390.53	9.45%

项目	2025 年 1 至 6 月	2024 年 1 至 6 月	变动
其中：国内航线	1,219.82	1,172.17	4.06%
国际航线	291.59	199.95	45.83%
港澳台航线	10.49	18.41	-43.03%
平均客座率（%）	90.52	91.31	下降 0.79 个百分点
其中：国内航线	91.56	91.65	下降 0.09 个百分点
国际航线	86.88	89.66	下降 2.78 个百分点
港澳台航线	89.29	91.15	下降 1.86 个百分点
客运人公里收益（元）	0.377	0.393	-4.24%
其中：国内航线	0.362	0.381	-4.85%
国际航线	0.427	0.452	-5.47%
港澳台航线	0.468	0.435	7.53%
可用货邮吨公里（AFTK）（万吨公里）	17,688.76	16,049.30	10.22%
其中：国内航线	14,014.19	13,387.93	4.68%
国际航线	3,598.63	2,503.37	43.75%
港澳台航线	75.94	157.99	-51.94%
货邮周转量（RFTK）（万吨公里）	8,529.49	7,437.60	14.68%
其中：国内航线	7,567.57	6,681.09	13.27%
国际航线	943.74	723.70	30.41%
港澳台航线	18.18	32.81	-44.58%
货邮运输量（吨）	45,474.27	39,344.65	15.58%
其中：国内航线	40,948.63	36,155.51	13.26%
国际航线	4,361.24	2,926.00	49.05%
港澳台航线	164.40	263.14	-37.52%
经营航线数目（截至各期末）	251	222	13.06%
通航城市（截至各期末）	105	101	3.96%
起飞架次（架次）	91,582	83,846	9.23%

注：1、变动项及合计数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 6 月经营的通航城市及航线。

2025 年上半年，世界经济正处于复杂多变的关键节点，主要经济体面临贸易政策不确定性较高、地缘政治紧张局势升级、财政脆弱性加剧等多重挑战，全球经济增速进一步放缓。国际货币基金组织 IMF 2025 年 7 月最新预测显示，2025 年和 2026 年预计全球经济增速分别为 3.0% 和 3.1%，这相较 4 月份的预测数据分别上调了 0.2 和 0.1 个百分点，主要由于自 4 月份以来，美国有效关税税率下降给予市场向好的预期，并且美元走弱等因素推动金融环境改善以及一些主要经济体实施了财政扩张。尽管如此，多重因素交织使得经济前景变得模糊，当前主要经济体之间分化严重且持续面临不确定性，世界经济呈现出脆弱的韧性。IMF 建议各国应通过多边合作建立清晰透明的贸易框架来减少政策的不确定性，维护价格和金融稳定，恢复财政缓冲和实施急需的结构性改革，从而带来信心并提高可预见性和可持续性。

面对外部冲击影响加大、内部困难挑战叠加的复杂局面，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，我国国民经济顶住压力，迎难而上，经济运行总体平稳、稳中向好，展现较强韧性。2025 年上半年，国内生产总值同比增长 5.3%，国内需求稳步扩大，拉动经济的“三驾马车”中，消费在一系列扩内需、促消费政策带动下趋于活跃，发展态势向好，对经济增长的拉动作用进一步增强。2025 年上半年，消费支出对经济增长贡献率为 52.0%，拉动 GDP 增长 2.8 个百分点，并且增长态势预期会延续至下半年。值得一提的是，IMF 最新展望中将中国 2025 年全年的增速预测值上调了 0.8 个百分点，这一修正反映了我国在 2025 年上半年强于预期的经济活动。同时，也要清晰地意识到，现在外部环境仍然复杂多变，内部结构性矛盾还没有根本缓解，经济运行的基础还需要加固。

中共中央、国务院于 2023 年 7 月提出关于促进民营经济发展壮大的意见，2024 年政府工作报告、党的二十届三中全会以及中央经济工作会议也多次强调促进民营经济持续、健康、高质量发展，是国家长期坚持的重大方针政策。2025 年 5 月 20 日，《中华人民共和国民营经济促进法》作为我国首部专门关于民营经济发展的基础性法律颁布施行，充分彰显了党和国家促进民营经济发展壮大的鲜明立场和坚定决心。中共上海市委和上海市人民政府也印发《新时代新征程促进民营经济高质量发展的若干措施》的通知，通知提到持续优化民营经济发展环境、加快完善民营企业投融资支持政策等多项措施，致力于为民营经济营造更好的发展环境。

2025 年上半年，公司完成运输总周转量 241,295.8 万吨公里、旅客周转量 2,652,891.0 万人公里、运输旅客 1,521.9 万人次，同比分别上升 8.9%、8.5%和 9.4%；客座率为 90.5%，同比下降 0.8 个百分点。2025 年上半年，公司实现营业收入 10,304,467,333 元，利润总额 1,542,895,172 元，较上年同期分别增长 4.3%和 2.6%。

2022-2025H1 年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计





- 安全运营

报告期内，公司以习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神为根本遵循，深入贯彻落实党中央、国务院安全工作部署，严格执行民航各级局、司安全管理要求，以“时时放心不下”的责任感，牢牢守住安全底线。公司倡导并践行“航空安全第一、立足风险防范、综合治理为本、追求卓越品质”的安全生产方针，建立并实施满足国家法律法规及规章要求且与公司质量管理等活动相互关联、相互融合的安全生产管理体系，并持续保持其有效运行，不断提升公司安全水平。2025 年上半年，公司运输飞行百万小时重大事故率为 0，用于安全生产的相关支出为 231,497 万元，安全飞行小时 229,964 小时。

公司通过安全责任体系建设，严格践行安全责任，严密组织生产运行；深入推进安全生产治本攻坚三年行动，一体推进“1+4+6”民航安全风险管控总体方案，充分利用“双重预防机制”的安全管理方法，分级分层管控风险，深入排查安全隐患。2025 年至今，公司共开展各类安全检查 900 余次，严肃查处各类违章行为；开展各类风险管理活动 270 余次，有效降低安全核心风险；通过系统化，数据化和智能化建设，建立数智化监察要点库，拓展公司监察范围；建立风险四库体系，有效识别危险源，排查治理安全隐患，实现风险防控与隐患治理的闭环管理，确保公司运行风险得到有效防控；持续推进作风和三基建设，强化标准建设，做好安全培训，夯实飞行、维修、签派等关键岗位技能基础，并加快安全管理人员资质能力培养，确保公司安全平稳运行。

- 机队发展和保障

2025 年上半年，公司共引进 4 架空客 A320neo 机型飞机，无退出飞机。截至报告期末，公司拥有空客 A320 系列机型机队共 133 架，其中自购飞机 90 架，经营租赁飞机 39 架，融资租赁飞机 4 架，平均机龄 7.7 年；其中 A321neo 机型飞机 12 架，均为 240 座客舱布局；A320neo 机型飞机 46 架，A320ceo 型飞机 75 架，包括 186 座客舱布局 96 架以及 180 座客舱布局 25 架。

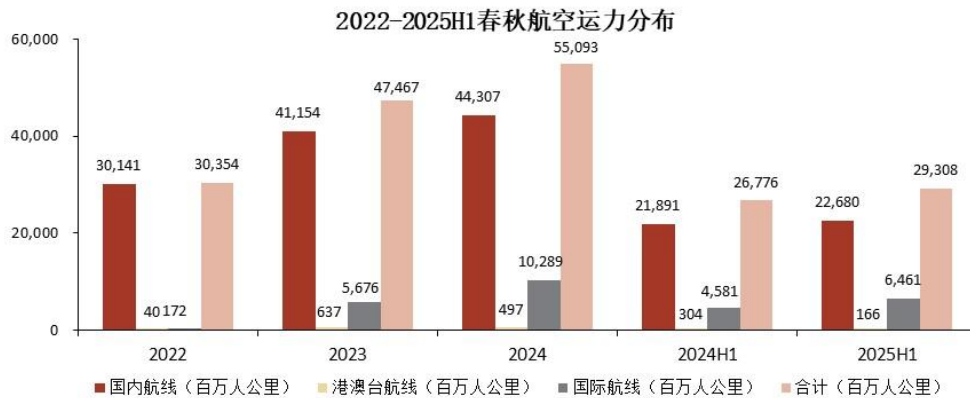
截至 2025 年上半年末，飞行模拟机总数达到 6 台。飞行、客舱服务、运行控制、飞机维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

- 航线网络

截至 2025 年上半年末，公司在飞航线共 251 条，其中国内航线 192 条，国际航线 55 条，港澳台航线 4 条。

2025 年上半年，公司总体可用座位公里同比增长 9.5%，其中国内、国际航线可用座位公里同比分别增长 3.6%、41.0%，国际航线基本恢复至 2019 年同期水平，港澳台航线则同比减少 45.3%，

恢复水平较低；国内、国际和港澳台航线可用座位公里占比分别为 77.4%、22.0%和 0.6%，国际航线占比进一步恢复。



2025 年上半年，民航局充分发挥有效市场和有为政府作用，坚持供需两侧协同发力、动态平衡，统筹国内国际两个市场，聚焦“入境游、研学游、亲子游、银发游”等航旅融合发展需求，深挖市场潜力，扩大航空运输市场需求。

国内航线方面，民航局引导航空公司聚焦群众出行需求，扩大国内航空市场需求的同时，优化运力供给，强化枢纽机场和骨干网支撑作用，扩大支线机场和基础网服务范围，增强供给与需求的适配性、平衡性，服务群众出行和经济社会发展。在此背景下，公司依托内循环的巨大潜力和差异化竞争优势，积极响应民航局关于构建“干支通、全网联”航空运输网络体系的战略部署，最大程度地围绕国内主要基地挖掘需求，根据地域特点科学编排航班，优化航线网络衔接，推进骨干航线网络建设，把握二线城市的发展机遇，进一步打造“程达东西、畅通南北”的航线网络布局，提升航线网络通达能力，以满足旅客不同目的地出行需求。

自 2020 年开始，公司陆续在兰州、成都、西安、大连、南昌这五大省会级机场加大运力投放，随着常态化发展进入新阶段，公司加速构建便捷高效的航线网络,增加热门旅游城市航班密度，并借助兰州、成都等基地机场的优越地理位置，在西北、中西部、疆内地区推动更多旅游城市融入“干支通、全网联”航空运输网络体系。例如，公司联合甘肃省机场集团，以深化航旅融合与强化航线网络通达性为目标，共同申报并获批成为西部地区“干支通、全网联”创新机场+航司运营方案试点单位；公司通过“经兰进疆”计划，已在新疆市场有喀什、阿勒泰、阿克苏等 8 个在飞航点，大大拓宽公司国内航线版图；公司在成都天府机场通航城市覆盖上海、宁波、揭阳、阿勒泰等 11 个国内城市，并且经上海或宁波等地中转，可抵达日本大阪、韩国济州等多个热门目的地，有力推动了区域“航空+旅游”经济的协同发展，持续帮助公司实现国内基地深度和广度的提升，进一步完善国内基地布局和航线网络。

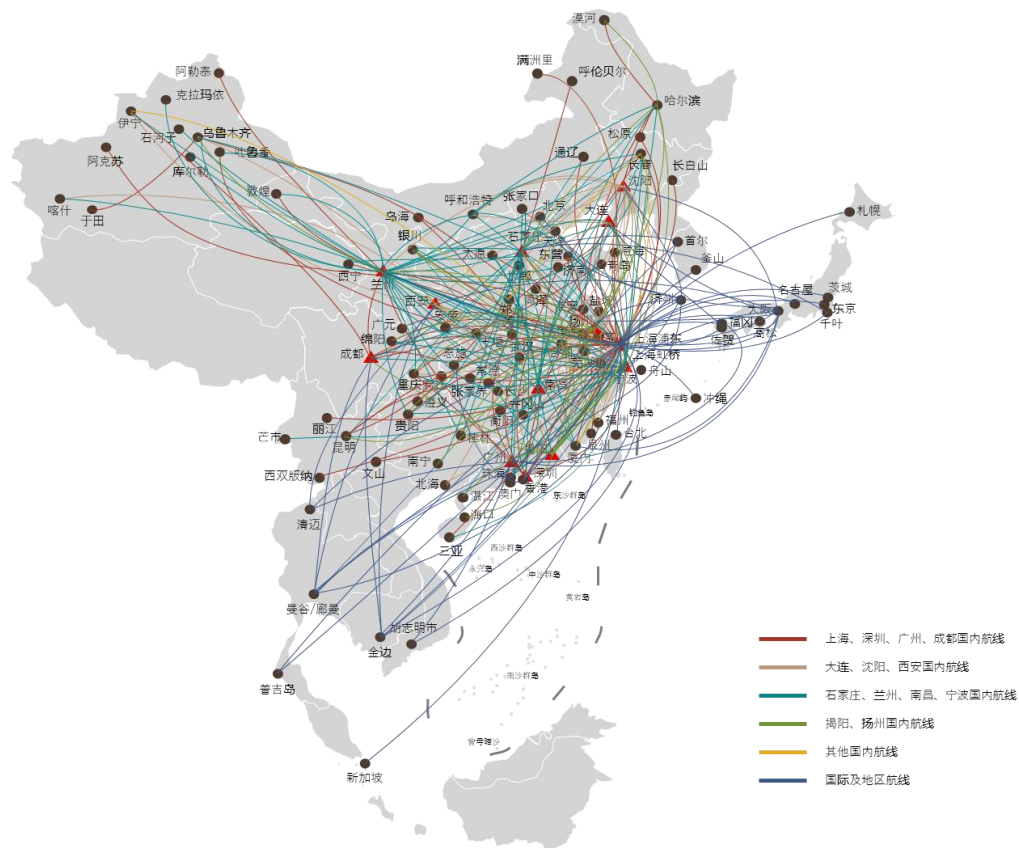
国际航线方面，民航局推动国际客运航班有序增加，巩固传统国际航空运输市场的同时，不断拓展和完善与共建“一带一路”国家间航线网络，随着免签和出入境政策持续利好，更进一步推动了出入境双向出行需求恢复。

公司结合自身对市场供需的预判，同时立足于国内航网基地客源基础，在优势市场积极投放和配置运力，2025年上半年，公司国际航线运力基本已恢复至2019年同期水平。分目的地国家来看，2024年年末我国针对日韩两国单方面免签政策的出台，有效促进了中日、中韩等区域短线的民间流动，由此日韩航线是公司上半年运力投放的重点，目前公司日本和韩国在飞航点分别为8个和3个。日本航线作为公司国际市场长期以来盈利的重要支柱之一，公司努力克服此前制约航线增长的诸多障碍，进一步加大国内各航点赴日航班的投放，2025年上半年，公司在日本航线的运力投放同比增长超116.8%，较2019年同期增长77.7%，已成为公司运营的第一大国际市场。其中，公司在上海至大阪航线持续加密，高峰时该航线实现一天9班高频往返，极大程度上增强了双向往来的便利性；韩国航线运营情况同样较好，运力投放亦超过2019年同期水平，受益于单向免签政策执行，韩国外籍人士入境客流量从2024年四季度开始就出现大幅提升，2025年上半年热度依然不减，部分航班外籍旅客占比近50%。东南亚方向，泰国市场上半年受多重负面影响扰动，景气度和需求下滑明显，票价和客座率均显著下降，公司应对市场变化于二季度进行了较大幅的运力调整，积极调配运力至需求更旺盛市场，包括新加坡和越南等在内的其他东南亚国家仍较受旅客欢迎。即便如此，短期事件性影响并不改变泰国依然是公司最为重要和最受大众青睐的国际目的地国家之一，待市场回暖迹象逐步明确，公司将灵活调整运力分配。

此外，公司不断加强上海以外基地的国际线建设，例如在西安、宁波和石家庄等基地加大国际线运力投放，还专门推出以成都为起点的中转联程产品，经上海或宁波等地中转抵达日本大阪、韩国济州岛等多个热门目的地，不断激发和培养国内客源地市场需求。

截至2025年6月末，公司在飞国际航线涉及泰国、日本、韩国、柬埔寨、越南、新加坡共6个目的地国家、17个国际航点，在飞国际航线数量55条，并已恢复上海往返香港、澳门、台湾台北等地区航线。

截至 2025 年 6 月末公司航线网络覆盖示意图



- 枢纽建设

国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域经济一体化建设的上海基地为核心、扬州和宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的广州基地、深圳分公司为核心、揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的石家庄河北分公司为核心的华北机场枢纽，以服务东北全面振兴战略建设的沈阳和大连基地为核心的东北枢纽，以服务新时代西部大开发建设的兰州基地、西安分公司为核心的西北枢纽，以服务成渝双城经济圈等重要市场的成都天府基地为核心的西南枢纽，南昌基地的建设也为服务中部地区崛起战略创造了更多机遇。

国际航线目前则以日本大阪和韩国济州为境外过夜航站，未来将视市场需求变化及保障能力和成本等因素择机恢复泰国曼谷过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东北亚和东南亚地区重要市场，主动服务“一带一路”“RCEP”建设等国家重大战略。

目前公司的枢纽基地布局已基本实现覆盖国内各主要区域和东南亚及东北亚重点国家，在运力持续增长的基础上，近年来一方面恢复发展重点海外市场，另一方面在国内重点强化枢纽网络协作优势，并优化各基地运力分配，进一步提升优势基地市场份额。2025 年上半年，公司在上海虹桥机场、兰州机场、石家庄机场、宁波机场、扬州机场和揭阳机场运送旅客人次市场份额均位居前三位，在西安机场、广州机场和成都天府机场旅客人次市场份额较上年均有所提升。

- 收益管理

根据中国文化和旅游部发布的国内居民出游情况抽样调查统计结果，2025 年上半年，国内居民出游人次 32.9 亿，同比增长 20.6%，数字背后是居民出行意愿的回暖、文旅需求的释放，也是产业进入新增长周期的信号。国际旅游市场同样表现亮眼，在免签政策和退税支付等便利化措施

的推动下，国际航线加速恢复。国家移民管理局数据显示，2025年上半年，全国移民管理机构累计查验出入境人员3.3亿人次，同比上升15.8%。免签入境外国人1,364万人次，占入境外国人的71.2%，同比上升53.9%。

以上数据来看，文旅消费市场呈现出供需两旺的良好态势，但需求环境愈加复杂，客源结构和竞争问题导致行业定价表现与出行人次情况产生一定背离。2025年上半年，公司整体客座率为90.5%，同比下降0.8个百分点，客公里收益0.377元，同比下降4.2%。

国内市场，全行业旅客运输量保持增长，客座率同比再度提升，但航空票价持续承压。2025年前四月，行业呈现“量增价低”的特征；“五一”小长假迎来反转，出行需求保持旺盛的同时，行业定价策略有所调整，客运市场整体价格趋势向好，公司2025年4月29日至5月6日，国内航线客座率同比增长2.6%，客公里收益同比增长2.0%；票价低位反弹的趋势在小长假后有所延续，但随后的“端午”小长假受雷雨天气等影响，票价虽未出现大幅跳水，表现仍有所欠佳；6月考试季削弱因私出行热度以及暑运前商务出行表现欠佳均对行业定价产生影响。2025年上半年，公司国内航线实现客公里收益0.362元，同比下降4.8%，客座率达91.6%，较去年同期基本持平。

国际市场，2025年上半年，公司主要国际目的地国家航线恢复进程差异较大。泰国市场受多重负面影响扰动，赴泰旅游需求自年初开始就同比锐减，一季度公司泰国航线座公里收益同比降幅超三成，也是造成公司国际市场一季度整体业绩不佳的最主要原因，二季度随着公司调整运力，座公里收益下滑趋势有所企稳；另一方面，日韩作为亚太区域热门出境旅游目的地国家，公司在今年上半年加大运力投放力度，尽管客公里收益和客座率较此前的高基数有所回落，但国际市场整体航网结构得以改善，对收益表现起到积极作用。2025年上半年，公司国际航线平均客座率为86.9%，同比下降2.8个百分点，客公里收益同比下降5.5%。

公司未来将继续关注国内外形势变化以及市场供需情况，凭借差异化定位的错位市场竞争能力，并依托日益提升的数据分析能力持续精细化收益管理水平，确保收益与市场需求、用户行为精准匹配，实现双赢。

- 强化渠道建设及优化辅助业务

截至2025年6月末，公司注册会员数超过9,813万，较上年末增长约8.1%。直销比例方面，除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含OTA旗舰店）占比达到99.7%。

在增值服务和产品创新方面，公司通过多措并举持续发力，实现业务协同发展。以提升旅客体验为核心，推出“退改优享”“爱宠飞”等新型服务产品；同时构建精细化行李、选座等定价模型，优化运营体系；自有品牌“绿翼优选（SPRINGGO）”不断推陈出新，开发覆盖全年龄层的航旅增值服务产品，有效提升品牌美誉度；在航旅融合方面，以“机+X”模式整合门票、接送机、酒店等资源，构建完整的出行生态闭环。这些创新举措不仅实现了辅助业务收入的增长，更对公司主营业务形成了有力的正向促进。

在市场营销方面，公司围绕“内容营销+精准投放”开展工作，通过打造机票权益类产品，有效拉动新会员规模实现较快增长。2025年上半年，公司在国内外开展线上、线下营销活动近百场，特别是在夏秋航季的换季推广活动中，通过多渠道整合传播实现企业品牌曝光超1,200万次。此外，公司尝试通过AI赋能站内营销专题活动，首次推出“活动助手”智能体，两周内服务用户近15万人，并实现直接购票转化。

公司长期致力于运用科技创新提升服务质量，为旅客提供更加优质的出行体验，并专注以用户为中心、生态化发展的业务模式，为公司的持续增长与市场竞争力的提升奠定坚实基础。

- 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预和精确预警。此外，公司加强收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据中国民航局航班正常情况统计通报，2025 年上半年，公司位列 12 家主要客运航空公司平均航班正常率第三位。

- 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债，始终努力最大程度降低外汇风险，通过持有足够量级以货币资金为主的美元金融资产来达到控制外汇风险的目的。2025 年上半年，公司产生净汇兑损失 1,989.2 万元，美元资产负债维持在极低敞口水平。截至 2025 年 6 月末，对于公司各类美元金融资产、美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则将减少或增加利润总额约人民币 1,848,000 元，基本实现汇率对利润表影响中性的管理目标。

- 精细化成本管理

2025 年上半年，公司单位成本为 0.303 元，较去年同期下降 3.5%，单位非油成本为 0.201 元，较去年同期上升 1.9%。

公司单位成本同比下降的主要原因是国际油价呈现宽幅震荡下行趋势，很大程度上减轻了航空公司经营压力，叠加日利用率小时同比提升 5.0%带来的单位固定成本下降效应。非油成本方面，公司仍然面临诸多挑战，一方面日韩航线运力投放快速增长，境外机场地服起降等各类保障成本显著高于国内机场，且供应商涨价幅度较大，使得公司单位起降费用同比增加 3.0%；另一方面，飞机及发动机成本、维修成本等项目未来仍存在较大压力。

面对复杂的外部环境变化，公司苦练内功，紧抓精细化管理，以财务管理“数字化和信息化”为手段，重大成本项目为抓手，不断加强成本领域精细化管控。费用方面，通过营销投放策略不断调优，投放机票转化成本远低于行业，实现增量降本双效提升。

- 服务品质

2025 年上半年，公司贯彻落实民航局“民航服务提振消费年”主题活动年工作要求，积极响应民航局“以旅客需求为导向，扎实办好民生实事”的号召，成立四个专项工作小组，积极推进各项主题活动服务措施得到落实。例如，公司在自主航站不断完善行李运输操作流程，升级自有行李系统设备设施，加强行李运输全流程监控；在规范代理人行李运输品质方面，公司加强监督监察重点代理航站的职责分工，减少托运行李迟运、漏运、错运、破损的情况发生，提升旅客托运行李意愿；公司还在上半年开通了上海浦东、阿勒泰、库尔勒、喀什 4 个通程值机始发站，累计开通 25 个通程值机始发站，进一步提升中转换乘效率。

公司不断强化服务体系建设，提升服务品质。2025 年上半年，公司修订了《服务管理手册》《客运手册》《旅客及行李运输总条件》等共计 86 项条款，增强运输条款的合规性和操作性；发布 6 期服务保障提示及风险提示，加强自身服务问题以及行业问题的复盘工作，注重源头防控，强化服务风险管理；围绕旅客痛点，不断优化改进，深入分析内外部投诉、旅客点评反馈问题，

重点剖析服务瑕疵及违规案例，针对错购、病退等票务痛点，明确标准，优化规则流程；持续推进服务信息化建设，着力解决内部知识库“找入口难、缺培训、反馈弱”的问题，提升培训效能。

公司始终以高质量发展为宗旨，致力于满足旅客多样化需求，持续升级服务产品，努力提升公司服务品质。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐适用 ☒不适用

三、报告期内核心竞争力分析

☒适用 ☐不适用

（一）公司在竞争中的优势

1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空经营模式，借鉴国外低成本航空成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率和高品质的航空生产经营。

公司的经营模式可概括为“两单”“两高”和“两低”：

（1）“两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机及发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 10%-15%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新一代客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座级增加至 186 座级，截至 2025 年 6 月末，公司已拥有 96 架 186 座级 A320 机型飞机。此外，公司于 2020 年 9 月引进国内首架 240 座级 A321neo 机型飞机，截至 2025 年 6 月末，公司拥有 12 架 A321neo 机型飞机。

（2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站效率。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

（3）“两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。公司以电子商务直销为主要销售渠道，通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在公司网站预订机票，同时通过积极推广移动互联网销售，

进一步拓展电子商务直销渠道，形成正向反馈，有效降低了公司的销售代理费用。2025年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道中，电子商务直销（含OTA旗舰店）占比达到99.7%。此外，公司严格管控营销活动回报率，调整投放策略，搭建投放预测模型，基本形成以客群精准化为基础的弹性营销投放模式，精细化控制营销成本。2024年和2025年上半年，公司单位销售费用为0.0045元和0.0043元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过持续进步的技术手段实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2024年和2025年上半年，公司单位管理费用为0.0049元和0.0051元，远低于行业可比上市公司水平。

2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下，航旅合作也愈加紧密。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅合作优势，在行业竞争中走在前列。

3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本费用控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还推出各类主题特价机票抢购吸引更多的旅客需求，在竞争日趋激烈的中国民航业内实现了快速优质增长；公司近些年推出“想飞就飞系列套票”“行李畅享卡”“省钱卡”“爱宠飞”等创新产品，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，既丰富了公司的产品服务品类，满足不同群体旅客的需求，同时也有利于刺激旅客增量出行需求，从而吸引新客、提升旅客粘性。

4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2025年上半年，上海浦东机场和虹桥机场两场合计旅客吞吐量位列全国各城市首位，以上海为中心，公司运营的A320系列机型飞机飞行范围可通航26个国家和地区的266个城市，覆盖约37亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海等一线城市以外的市场，坚持民航大众化发展方向，加强二至四线市场的航点渗透，在国内各区域设立区域基地，挖掘潜力市场的巨大需求。

国际航线目前则以日本大阪和韩国济州为境外过夜航站，未来将视市场需求变化及保障能力和成本等因素择机恢复泰国曼谷过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东北亚和东南亚地区重要市场，主动服务“一带一路”“RCEP”建设等国家重大战略。

5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富利润率较高的创新辅助产品和服务项目。一方面尽可能降低票价，一方面将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品服务项目分拆单列作为机上有偿服务供乘客选择，形成菜单

式的产品服务可选组合，使得旅客在订票、支付、登机、乘机出行的全过程能够获得更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为核心竞争力之一，整合直营线上渠道等技术资源推动新业务发展，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，持续加强对流量变现渠道和形式的创新探索，减少市场环境变化对增值服务收入带来的冲击。

6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。公司除信息技术部研发团队以外，于重庆设立信息技术研发中心，2025年上半年研发费用投入约8,105.5万元，较去年同期增长2.1%。

公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等，覆盖主要业务流程点，并仍在不断优化和完善。凭借自身强大的互联网航空信息系统所拥有的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

公司充分利用自身信息技术优势以及航空直销平台流量优势，不断升级移动官网平台及移动端应用等载体，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户黏性。

公司积极拥抱科技变革，深度探索 Deepseek 等大模型技术在航空业务领域的应用，致力于建立企业垂类模型，全方位赋能公司各业务端，取得了显著成效。未来，公司将持续加大在人工智能领域的投入，不断优化和拓展企业垂类模型的应用场景，进一步提升新质生产力，为公司可持续发展奠定坚实基础。

7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功经验，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量与净利润的持续增长，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中首家推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于2016年9月实施第一期限制性股票股权激励计划，之后从2018年开始连续每年实施员工持股计划。多层次的股权激励制度体系确保了中高级管理层与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

（二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	10,304,467,333	9,875,103,007	4.35
营业成本	8,873,720,488	8,398,089,896	5.66
销售费用	124,777,125	121,438,224	2.75
管理费用	148,472,732	128,143,379	15.86
财务费用	158,967,460	108,403,569	46.64
研发费用	81,054,722	79,363,662	2.13
经营活动产生的现金流量净额	2,790,132,521	3,212,568,388	-13.15
投资活动产生的现金流量净额	-2,355,008,358	-4,036,489,041	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-101,742,604	-1,336,089,544	不适用
税金及附加	26,190,627	16,439,676	59.31
其他收益	651,442,838	471,255,476	38.24
投资收益	262,555	-12,975,524	不适用
公允价值变动收益	222,968	14,124,621	-98.42
信用减值损失	-363,967	-22,399	不适用
营业外收入	2,412,779	11,362,795	-78.77
所得税费用	374,263,633	143,389,076	161.01
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-62,185,216	13,701,827	-553.85

财务费用变动原因说明：增加主要系报告期内汇兑损益影响。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流入减少主要系报告期内维修预付款增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出减少主要系报告期内购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出减少主要系报告期内偿还债务所支付的现金减少。

税金及附加变动原因说明：增加主要系报告期内城市维护建设税、教育费附加增加。

其他收益变动原因说明：增加主要系报告期内计入其他收益的政府补助增加。

投资收益变动原因说明：增加主要系上年同期远期外汇合同交割净损失影响。

公允价值变动收益变动原因说明：变动主要系上年同期远期外汇合同的公允价值变动影响。

信用减值损失变动原因说明：变动主要系报告期内应收账款坏账准备变动影响。

营业外收入变动原因说明：减少主要系报告期内计入营业外收入的政府补助减少。

所得税费用变动原因说明：变动主要系上年同期由于可弥补亏损的影响导致上年同期所得税费用较少。

归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额变动原因说明：变动主要系报告期内其他权益工具投资的公允价值影响。

2、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐适用 ☒不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

☐适用 ☒不适用

(三) 资产、负债情况分析

☒适用 ☐不适用

1、资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上年期末变动比例(%)	情况说明
预付款项	769,163,061	1.66	399,305,232	0.91	92.63	/
其他流动资产	165,342,123	0.36	536,507,353	1.22	-69.18	/
使用权资产	2,446,538,654	5.29	1,741,765,147	3.97	40.46	/
其他非流动资产	292,753,280	0.63	162,169,928	0.37	80.52	/
衍生金融负债	229,619	0.0005	456,471	0.001	-49.70	/
应付票据	513,890,514	1.11	359,641,034	0.82	42.89	/
其他应付款	1,037,599,054	2.24	234,853,249	0.54	341.81	/
租赁负债	1,854,580,530	4.01	1,224,890,429	2.79	51.41	/
库存股	260,440,578	0.56	110,572,588	0.25	135.54	/
其他综合收益	-12,403,378	-0.03	49,781,838	0.11	-124.92	/

变动说明：

预付款项，增加主要系本报告期维修预付款增加。

其他流动资产，减少主要系本报告期完成汇算清缴后，预缴企业所得税减少。

使用权资产，增加主要系本报告期租赁飞机增加。

其他非流动资产，增加主要系本报告期预付的发动机大修款增加。

衍生金融负债，减少主要系本报告期贷款利率掉期合同到期交割。

应付票据，增加主要系本报告期新增银行承兑汇票。

其他应付款，增加主要系本报告期应付普通股股利增加。

租赁负债，增加主要系本报告期租赁飞机增加。

库存股，增加主要系本报告期公司回购库存股。

其他综合收益，主要系对南方航空的投资期末公允价值变动影响。

2、境外资产情况

□适用 √不适用

3、截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	161,012,481	保证金等
固定资产	18,377,903,342	借款抵押物
无形资产	650,749,880	借款抵押物
合计	19,189,665,703	

4、其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

☒ 适用 ☐ 不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 27.3 亿元，较 2024 年末上升 21.6%，主要系本报告期内对子公司春秋置业增资 5.7 亿。

公司对外投资包括 4 家联营公司和 3 项非交易性权益工具投资，其中对南方航空的投资因其股价于报告期内下降使得该项投资公允价值下降 0.83 亿元。

(1). 重大的股权投资

☐ 适用 ☒ 不适用

(2). 重大的非股权投资

☐ 适用 ☒ 不适用

(3). 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
交易性金融资产	18,338	-3,883	-	-	-	-	-	14,455
其他权益工具投资	946,678,812	-82,913,621	-16,537,836	-	-	-	-	863,765,191
合计	946,697,150	-82,917,504	-16,537,836	-	-	-	-	863,779,646

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600029	南方航空	845,999,997	自有资金	912,049,832	-82,913,621	-16,863,786	-	-	-	829,136,211	其他权益工具投资
股票	600221	海航控股	14,778	债转股	18,338	-3,883	-	-	-	-	14,455	交易性金融资产
合计	/	/	846,014,775	/	912,068,170	-82,917,504	-16,863,786	-	-	-	829,150,666	/

证券投资情况的说明

√适用 □不适用

2018年9月公司以自有资金845,999,997.22元，认购南方航空非公开发行A股股票，详见《关于参与认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股份暨对外投资公告》（公告编号：2018-056）。

私募基金投资情况

☒适用 ☐不适用

公司于 2016 年 1 月 29 日与各合伙人签署《北京民航合源投资中心（有限合伙）之有限合伙协议》，公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 5,000 万元，投资北京民航合源投资中心（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2016-004）。2024 年，公司收回对北京民航合源投资中心(有限合伙)的投资款 1,864 万元。

公司全资子公司秋实公司于 2020 年 12 月 3 日与各合伙人签署《海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，秋实公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 400 万元，投资海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2020-048）。

衍生品投资情况

☒适用 ☐不适用

(1). 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

☒适用 ☐不适用

截至报告期末，公司持有衍生金融资产 0 元，公司持有衍生金融负债 229,619 元。其中贷款利率掉期合同 229,619 元。

公司通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险。于 2025 年 1-6 月，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币 226,851 元，已计入“公允价值变动收益”科目。于 2025 年 1-6 月，贷款利率掉期合同交割产生净损失计人民币 232,893 元，并已计入“投资收益”科目。

(2). 报告期内以投机为目的的衍生品投资

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(五) 重大资产和股权出售

☐适用 ☒不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币								
公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
秋实公司	子公司	第二类增值电信业务（许可项目），技术服务，技术开发，技术咨询，人工智能应用软件开发等	80,000,000	164,523,932	88,434,013	/	/	3,850,436
行付通公司	子公司	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	298,100,949	160,492,533	/	/	7,671,182
飞培公司	子公司	提供飞行员初始机型训练，转机型训练、机型复训各类培训课程，提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	442,177,344	321,926,680	/	/	9,427,678
香港国际控股	子公司	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	890,918,254	458,939,069	/	/	10,797,015
春秋融资租赁	子公司	融资租赁业务等	500,000,000	17,698,700,262	2,747,513,623	392,487,532	437,460,352	331,042,659
春秋航空日本	子公司	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 1 亿元	日元 117 亿元	负日元 143 亿元	/	/	日元 31 亿元

报告期内取得和处置子公司的情况

□适用 √不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(七) 公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

☒适用 ☐不适用

1、行业风险

(1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司营业收入中较大部分来自国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，但届时将积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线，预计国际航线收入占比将进一步提升。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势也将直接影响公司业务发展。

但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

(2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；除春运以外的1至3月、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9月、10月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

(3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

(4) 竞争风险

公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

①航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以四大航空集团为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。若未来国内低成本航空公司逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引目标客群。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与公司竞争并维持较长时间，将对公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，公司还面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

②替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》勾画的新时期“八纵八横”高速铁路网，在原先的“四纵四横”主骨架基础上，进一步完善路网，扩大高速铁路覆盖，高速铁路规模从2012年的0.9万公里增长到2024年的4.8万公里，稳居世界第一。高速铁路的高准点与交通便利等优势会对中短距离航空运输市场产生较大的竞争压力，但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，一方面高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，另一方面航空公司通过不断拉长航距在中长距离航线上谋求发展，而高速铁路则逐步转向三小时城际高铁交通圈渗透，双方在网络覆盖上形成错位，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

2、经营风险

（1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

（2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

2025年上半年，公司航油成本为29.8亿元，占营业成本的比重为33.6%，航油消耗量为551,117吨，如果公司年度平均采购航油价格上涨或下降10%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少年化营业成本总额约6.0亿元。

（3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。随着各航空公司机队的运力扩张，民航业可能面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略有效实施的风险。

（4）网络、系统故障风险

公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等，任何网络、系统故障都可能对公司业务造成不利影响。

公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在的网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在

威胁都可能降低乘客使用公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响正常经营。

3、汇率风险

公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

截至 2025 年 6 月 30 日，公司外币资产及负债主要为美元和日元，其中美元资产为 20.5 亿元等值人民币，美元负债为 18.6 亿元等值人民币；日元资产为 0.65 亿元等值人民币，日元负债为 0.75 亿元等值人民币。

于 2025 年 6 月 30 日，对于公司各类美元金融资产和美元金融负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加利润总额约人民币 1,848,000 元。对于公司各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少利润总额约人民币 104,000 元。

4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中通常会产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

(二) 其他披露事项

√适用 □不适用

上海证券交易所“提质增效重回报”行动方案实施进展

1、聚焦民航主业，提升经营效益

公司经营情况已在本报告中详细披露，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“二、经营情况的讨论与分析”部分的内容。

2、重视股东回报，维护股东权益

公司一直以来高度重视股东回报，力求分红稳定性、及时性和可预期性。2025 年 6 月 10 日，公司召开 2024 年年度股东大会，审议通过《关于公司 2024 年度利润分配预案的议案》，拟向全体股东每股派发现金红利 0.82 元（含税），并于 2025 年 7 月 17 日实际共派发现金红利 798,096,171.48 元；同时，基于对未来发展及公司价值的充分认可，公司积极开展股份回购，于 2023 年 8 月 29 日召开第五届董事会第二次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，2024 年度公司采用集中竞价方式已实施的股份回购金额 66,859,988.17 元。上述 2024 年度现金分红及回购金额合计 864,956,159.65 元，占 2024 年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为 38.05%。

公司持续优化回报机制，将结合自身经营发展实际，实施 2025 年中期现金分红。根据 2024 年年度股东大会的授权，公司于 2025 年 8 月 27 日召开第五届董事会第十二次会议，审议通过了《关于公司 2025 年中期分红方案的议案》，确定了 2025 年中期利润分配方案，拟向全体股东每股派发现金红利 0.43 元（含税），共计派发现金股利 417,621,400.37 元，占 2025 年半年度合并报

表中归属于上市公司股东的净利润比例为 35.74%。同时，2025 年 1-6 月，公司持续使用自有资金和自筹资金实施股份回购，2024 年 11 月 4 日公司召开第五届董事会第八次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》后，2025 年 1-6 月公司采用集中竞价方式已实施的股份回购金额 190,398,675.44 元。上述 2025 年半年度现金分红及回购金额合计 608,020,075.81 元，占 2025 年半年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为 52.03%。

3、健全公司治理体系，畅通投资者沟通渠道

公司持续完善公司治理结构，紧密结合新《公司法》《上市公司章程指引》等相关法律法规的最新规定，全面修订公司章程及配套制度，取消监事会的设置，强化审计委员会的职能，确保公司顺利完成治理架构的调整。在 2024 年年度股东大会审议通过了修订后的《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》议案，以及关于修订《独立董事工作制度》等 5 项工作制度的议案，正式取消监事会的设置，由董事会审计委员会代行监事会的相关职责。公司通过持续深化治理制度和流程优势，进一步保障股东利益，为未来发展提供坚实的制度保障。

同时，为进一步加强公司市值管理，切实推动公司投资价值提升，增强投资者回报，维护投资者利益，于 2025 年上半年公司制定了《市值管理制度》，明确了市值管理的组织机构、主要方式、监测预警机制等内容，以提高公司质量为基础，为提升公司投资价值和股东回报能力实施战略管理。

公司致力于实现高效透明的投资者关系，依法及时履行信息披露义务。2025 年上半年，公司发布《2024 年年度报告》《2025 年第一季度报告》，并按月发布《主要运营数据公告》，切实加强对投资者的信息披露，并通过举办 2024 年年度暨 2025 年第一季度业绩说明会、参加券商策略会、投资者交流会、电话会等形式，加强与中小投资者的联系与沟通，加深境内外投资者对公司的了解，同时通过电子邮件、电话、传真、上证 E 互动等多种形式，及时回答投资者的问题，主动加强境内外分析师交流以促进第三方研究覆盖，拓宽与投资者多层次、多形式、主动全面的沟通渠道。

公司将持续评估“提质增效重回报”行动方案的具体举措和实施进展，努力通过稳健的公司经营、良好的业绩表现、积极的投资者回报，切实履行上市公司的责任和义务，提升公司投资价值。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形
陈可	董事、首席财务官兼董事会秘书	选举

公司董事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司于 2025 年 4 月 28 日召开 2025 年第二次职工代表大会，审议通过《关于选举职工董事的议案》，选举陈可先生为公司职工董事，任期与公司第五届董事会任期一致。

报告期内，为进一步完善公司治理结构，更好地促进公司规范运作，根据现行《公司法》《上市公司章程指引》等相关法律、法规、规范性文件的规定，结合实际情况，公司分别于 2025 年 4 月 28 日和 2025 年 6 月 10 日召开第五届董事会第十次会议和 2024 年年度股东大会，审议通过《关于修订<公司章程>的议案》，正式取消监事会的设置，由董事会审计委员会代行监事会的相关职责。

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	是
每 10 股送红股数（股）	/
每 10 股派息数(元)（含税）	4.30
每 10 股转增数（股）	/
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
公司 2025 年中期利润分配方案：拟向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 4.30 元（含税）。以本报告日公司总股本扣除截至 2025 年 8 月 27 日公司回购专用证券账户上已回购股份后的股本 971,212,559 股为基数测算，共计派发现金红利人民币元 417,621,400.37 元（含税）。如自 2025 年 8 月 27 日起至实施权益分派股权登记日前公司享有利润分配权（即扣减回购专用证券账户中股份后）的总股本发生变动的，按照每股分配金额不变的原则进行分配，相应调整分配总额。	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
公司第五届董事会第十次会议、第五届监事会第八次会议以及 2024 年年度股东大会审议通过《关于<春秋航空股份有限公司 2025 年员工持股计划（草案）>及其摘要的议案》《关于<春秋航空股份有限公司 2025 年员工持股计划管理办法>的议案》《关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2025 年员工持股计划有关事项的议案》。	2025 年 4 月 30 日发布的《春秋航空股份有限公司第五届董事会第十次会议决议公告》公告编号：2025-011；2025 年 4 月 30 日发布的《春秋航空股份有限公司第五届监事会第八次会议决议公告》公告编号：2025-012；2025 年 6 月 11 日发布的《春秋航空股份有限公司 2024 年年度股东大会决议公告》公告编号：2025-029。

2025年6月16日,公司召开2025年员工持股计划第一次持有人会议,审议通过《关于设立公司2025年员工持股计划管理委员会的议案》《关于选举公司2025年员工持股计划管理委员会委员的议案》《关于以2025年员工持股计划资金受让公司回购专用证券账户中的股票的议案》以及《关于授权公司2025年员工持股计划管理委员会办理本次员工持股计划相关事宜的议案》议案。	2025年6月17日发布的《春秋航空股份有限公司2025年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》公告编号:2025-031。
“春秋航空股份有限公司回购专用证券账户”中所持有的567,085股公司股票已于2025年6月24日以非交易过户的方式过户至“春秋航空股份有限公司—2025年员工持股计划”,至此,公司2025年员工持股计划已完成股票非交易过户,并进入一年锁定期。	2025年6月26日发布的《春秋航空股份有限公司2025年员工持股计划完成股票非交易过户的公告》,公告编号:2025-034。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

员工持股计划情况

☒适用 ☐不适用

1、2020 年员工持股计划后续进展

报告期内,公司2020年员工持股计划持有人为140名,无人员变化。本持股计划的资金来源为员工合法薪酬、自筹资金以及法律法规允许的其他方式。本持股计划委托兴证证券资产管理有限公司管理,截至报告期末,本持股计划持有113,100股,占公司报告期末总股本比例的0.01%。报告期内公司2020年员工持股计划无股份权益变动。

2、2021 年员工持股计划后续进展

报告期内,公司2021年员工持股计划持有人为139名,无人员变化。本持股计划的资金来源为员工合法薪酬、自筹资金以及法律法规允许的其他方式。本持股计划委托兴证证券资产管理有限公司管理,截至报告期末,本持股计划持有公司140,300股,占公司报告期末总股本比例的0.01%。报告期内公司2021年员工持股计划无股份权益变动。

3、2022 年员工持股计划后续进展

报告期内,公司2022年员工持股计划持有人为114名,无人员变化。本持股计划的资金来源为员工合法薪酬、自筹资金以及法律法规允许的其他方式。本持股计划为公司自行管理,截至报

告期末，本持股计划持有公司 255,242 股，占公司报告期末总股本比例的 0.03%。报告期内公司 2022 年员工持股计划无股份权益变动。

4、2023 年员工持股计划后续进展

报告期内，公司 2023 年员工持股计划持有人为 161 名，报告期内有 1 名员工因离职等原因退出本持股计划。本持股计划的资金来源为员工合法薪酬、自筹资金以及法律法规允许的其他方式。本持股计划为公司自行管理，截至报告期末，本持股计划持有公司 442,378 股，占公司报告期末总股本比例的 0.05%。报告期内公司 2023 年员工持股计划无股份权益变动。

5、2024 年员工持股计划后续进展

报告期内，公司 2024 年员工持股计划持有人为 161 名，报告期内有 1 名员工因离职等原因退出本持股计划。本持股计划的资金来源为员工合法薪酬、自筹资金以及法律法规允许的其他方式。本持股计划为公司自行管理，截至报告期末，本持股计划持有公司 584,298 股，占公司报告期末总股本比例的 0.06%。报告期内公司 2024 年员工持股计划无股份权益变动。

其他激励措施

☐适用 ☒不适用

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☒适用 ☐不适用

报告期内，公司持续推进“绿色航空”发展理念，在保证航班生产运行安全的基础上，通过以下举措开展节能减排措施，降低对环境的影响。

1、保持单一机队模式，持续优化机队结构。通过引进更环保、更节油的 A320neo 系列飞机，该型飞机在实际运行中相对 A320ceo 机型提升燃油效率 15%左右。报告期内，公司共引进 4 架 A320neo 飞机，公司 A320neo 系列飞机占比达到 44%；

2、持续推进节油工作。公司设立节油委员会，由运行分管副总裁和首席财务官联席主管，航务部牵头，开展航油精细化管理，深入推进优化巡航高度、降低落地剩油、临时航线、单发滑行、飞机减重等节油措施。报告期内，吨公里二氧化碳排放相较民航“十四五”绿色发展指标的 0.886 千克低约 14%，航油精细化管理卓有成效；

3、持续推进场内车辆电动化工作。2025 年上半年，公司共引进新能源车 21 辆，场内新能源车比例达到 26%，预计场内新能源车比例在 2025 年底达 47%左右。同时，确保飞机靠桥使用桥载设备替代 APU，减少因消耗航空煤油、汽柴油而导致的排放；

4、报告期内，公司将限塑纳入重要指标，开展限塑机供品替换工作，国内航班停止提供一次性吸管、搅拌棒、餐具、杯具、包装袋等不可降解塑料制品。当前公司已全面替换国内客运航空机上一次性不可降解塑料制品；

5、公司严格落实地方及监管机构的碳排放管理要求，依靠自主开发的碳排放管理系统，积极完成民航局及上海市 2024 年度碳排放 MRV（Monitoring, Reporting and Verification）工作。并基于上海市碳市场的分配机制完成配额清缴，截至 2025 年 6 月，已连续十二年完成碳排放履约；

6、积极推动可持续航空燃料 SAF (Sustainable Aviation Fuel) 的应用,公司跟进国内外 SAF 相关政策,与供应链上下游企业积极沟通交流。报告期内,公司参加 SAF 第二阶段应用试点,在北京大兴、郑州新郑、成都双流、宁波栎社 4 个机场出发的所有国内运输航空公司航班常态化加注 1% 的可持续航空燃料。

未来,公司还将在各个领域进行减碳措施的探索和尝试,助力行业绿色和可持续发展。

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

公司认真贯彻党中央关于巩固脱贫成果,助力乡村振兴战略,发挥民营上市公司在服务国家乡村振兴中的作用。

1.就业扶贫,一人就业,全家脱贫,有效解决贫困代际传递

稳定就业是实现高品质脱贫的切实抓手,有效解决贫困代际传递。公司开展村企结对、校企结对的助学奖学支教的教育合作,蓝天筑梦计划招聘对口地区红河三县应届高中毕业生,到上海进行为期两年的公益免费大专学历教育和空乘职业培训,考核合格录用为春秋航空员工,实现一人就业、全家稳定脱贫。

公司提供招聘市场上竞争激烈的空乘岗位,连年深入到云南红河、贵州遵义等贫困地区举办空中乘务员、航空安全员专场招聘会,把客舱乘务员、航空安全员等优质岗位优先提供给曾经建档立卡户、少数民族、退役军人等需帮扶群体,并为进入乘务专业培训阶段的红河空乘学员捐赠全额培训费和生活费。2025 年 5 月,蓝天筑梦计划第六期 22 名学员来到上海,开始为期两年的空乘专业大专学习,7 月,第四期蓝天筑梦计划学员进入春秋航空。截至 2025 年上半年末,累计 174 名红河、遵义空乘在职,其中 4 位首期红河空乘晋升乘务长。

2.教育扶贫,扶志扶智,实施助学、奖学、支教多措并举的教育帮扶行动

公司把深入山区的教育合作作为巩固扶贫成果、助力乡村振兴的重要举措。这些年来连续在红河州红河、绿春、金平三县直接捐资用于奖学奖教,还为当地小学、中学捐赠图书、电脑,并在车古乡等 5 所乡村中小学添置了直饮水机,惠及 4,000 余名师生。2025 年上半年,公司通过上海市慈善基金会、上海市光彩事业促进会向绿春高中、红河县一中、车古中学等捐赠近百万元用于奖学支教、电脑捐赠等。

3.产业扶贫,航旅联动,积极开拓航线,带动地方经济

公司积极发挥所长,实施航线开辟的客源输入型产业扶贫,开通欠发达地区和老少边穷地区航线,以便帮助对口帮扶地区的人员、物资加速流动流通。至今已组织了百余架次上海援建旅游包机,并首创上海一加德满都一日喀则援藏跨境旅游包机。通过旅游引流、航空送客,以空中桥梁将上海消费市场活力与对口地区的文旅资源紧密衔接,以援疆援边包机、扶贫航线、文旅人才培养为载体,助力边疆地区产业融合发展,将当地资源优势转化为产业优势,促进各民族交往交流交融。

2025 年,公司开启“航空+消费帮扶”创新模式,来自云南红河、新疆等地的特色农产品登上万米高空的客舱,成为旅客旅途中的特色伴手礼,同时以“绿翼商城”小程序为载体,推动更多优质农产品走向全国市场,助力帮扶地区产业可持续发展,为乡村振兴注入长效动能。

民族地区实现高质量发展,关键要靠人才。从长远看,只有帮助民族地区培养高素质人才,“以点带面”,才能实现民族地区乡村可持续性发展。春秋集团会同莎车县文旅局举办旅游景区

讲解员培训班，努力提升当地文旅从业人员的整体水平；为青海果洛文旅建设文旅实践基地，安排当地旅游管理人员到上海交流学习经验，帮助当地实现旅游人才体系的基础搭建。

在实施就业扶贫、助学扶贫、产业扶贫的同时，公司还坚持开展公益慈善工作。2025年上半年，公司为西藏日喀则定日地震采购并抢运救灾物资，持续坚持参加长宁区阳光助学活动，温暖社区老人，还积极联合其他社会组织和公益基金会，开展童心援重庆万州、云南文山等地区先心病儿童救治、红河一中女子足球营、红河县研学营等赴沪交流展演、关爱视障和自闭症儿童等合作项目。

公司始终把对口帮扶当作一项重要的工作任务，将一如既往地发挥企业自身优势，围绕乡村振兴战略，加强对口帮扶地区的合作交流，继续努力巩固现有脱贫攻坚成果，尽公司之所能，履行好社会责任。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	2015 年 1 月	是	长期	是	/	/
与首	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，	2015	是	长期	是	/	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
次公开发行相关的承诺			对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。	年 1 月					
与首次公开发行相关的承诺	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	2015 年 1 月	是	长期	是	/	/
与首次公开发行相关的	其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》《证券法》中国证监会	2015 年 1 月	是	长期	是	/	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
承诺			及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。						
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	2015年 1 月	是	长期	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	2015年 1 月	是	长期	是	/	/
与首次公开发行相关的	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所	2015年 1 月	是	长期	是	/	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
承诺			作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。						
与首次公开发行相关的承诺	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	2015年1月	是	长期	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。3、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本承诺人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	2022年11月	是	长期	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出	2022年11月	是	长期	是	/	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。						
与再融资相关的承诺	其他	本公司	如公司本次非公开发行事项实施，公司承诺不会将募集资金直接或变相用于类金融业务；本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内，公司不会新增对类金融业务的资金投入（包括增资、借款等各种形式的资金投入）。	2022 年 11 月	是	本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	本公司及控股子公司	截至 2021 年 10 月 27 日，公司及控股子公司均不具备房地产开发、经营或销售相关资质，亦不存在申请获取与房地产开发相关的经营资质的计划。公司下属企业拥有的土地、房产或房地产建设项目均系为解决公司及下属企业办公、机务作业、航材仓储等自用需求，公司没有从事房地产开发经营业务的计划。公司及下属企业不存在经营范围涉及房地产开发经营业务或实际从事房地产开发经营业务的情形，未来也没有从事房地产开发经营业务的计划。	2022 年 11 月	是	长期	是	/	/
与再融资相关的承	其他	本公司及合并报表内子公司	春秋置业于 2019 年 5 月通过出让方式竞得一块坐落于上海市长宁区新泾镇 249 街坊的国有建设用地使用权（以下简称“249 地块”）。249 地块取得系基于公司开展主营业务需要，春秋置业将按照政府规划方案依法依规建设“春秋航空总部办公楼”项目，建成后将用	2022 年 11 月	是	本次非公开发行募集到位后 5 年内	是	/	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
诺			于满足公司及下属企业的自用需求。除 249 地块及“春秋航空总部办公楼”项目外，春秋置业没有其他土地储备，亦没有其他房地产建设项目。在建设完毕“春秋航空总部办公楼”项目后，春秋置业不会从事任何其他房地产开发项目。公司及合并报表范围内子公司承诺，本次发行募集资金到位后 5 年内，不会就该地块开展对外销售房屋的房地产开发业务。						
与再融资相关的承诺	其他	本公司	公司本次发行的募投项目不涉及土地及房地产开发业务公司将严格按照《上市公司证券发行管理办法》《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等监管文件的规定使用募集资金。本次非公开发行股票募集资金，扣除发行费用后拟全部用于购置 9 架空客 A320 系列飞机项目、购置 1 台 A320 飞行模拟机项目及补充流动资金；本次非公开发行股票募集资金不涉及 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目，公司亦不会通过变更募集资金使用方式使本次募集资金使用于 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目。同时，对于本次非公开发行股票募集资金用于补充流动资金的部分，将不会以任何方式用于或变相用于房地产开发、经营、销售等业务，亦不会通过其他方式直接或间接流入房地产开发领域。	2022 年 11 月	是	长期	是	/	/
其他承诺	分红	本公司	2024-2026 年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 30%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2024 年 4 月	是	2024-2026 年	是	/	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	其他	春秋国旅、王正华、王煜、王炜、持股 5%以上的股东及一致行动人、董事、监事、高级管理人员	本公司于 2024 年 11 月 4 日召开第五届董事会第八次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，同意公司拟使用自有资金和自筹资金通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司已发行的部分人民币普通股股票，并将回购股份全部用于员工持股计划，回购期限自公司董事会审议通过本次回购方案之日起不超过 12 个月。 经问询，公司控股股东、实际控制人及其一致行动人、持股 5%以上的股东及一致行动人、董事、监事、高级管理人员未来 3 个月、未来 6 个月无减持本公司股份的计划。	2024 年 11 月	是	自本公司收到回函之日（2024 年 11 月 4 日）起未来 3 个月、未来 6 个月，截至报告期末，该承诺已履行完毕	是	/	/
其他承诺	其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	本公司于 2024 年 11 月 4 日召开第五届董事会第八次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，同意公司拟使用自有资金和自筹资金通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司已发行的部分人民币普通股股票，并将回购股份全部用于员工持股计划，回购期限自公司董事会审议通过本次回购方案之日起不超过 12 个月。 经问询，本公司控股股东的一致行动人春秋包机、春翔投资、春翼投资在未来 3 个月、6 个月内若有增减持计划，本公司将严格按照相关规定及时履行信息披露义务。	2024 年 11 月	是	自本公司收到回函之日（2024 年 11 月 4 日）起未来 3 个月、未来 6 个月，截至报告期末，该承诺已履行完毕	是	/	/

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

三、违规担保情况

☐适用 ☒不适用

四、半年报审计情况

☐适用 ☒不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

☐适用 ☒不适用

六、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

☐本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 ☒本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☒适用 ☐不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

公司第五届董事会第十次会议和 2024 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2025 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2025 年预计与春秋旅游（包括上海春秋旅行社有限公司及其控股子公司、北京春秋旅行社有限公司、上海嘉景国际旅行社有限公司等春秋国旅直接或间接控股的子公司，下同）开展包机包座和机票代理销售及相关业务的关联交易，预计金额分别为 127,400.0 万元和 21.0 万元。详见公司于 2025 年 4 月 30 日披露的《春秋航空关于 2025 年度日常关联交易事项的公告》（公告编号：2025-014）。

2025 年上半年，公司实际与春秋旅游开展包机包座关联交易 49,247.2 万元，支付机票代理销售及相关业务代理费 6.4 万元。

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

☐适用 ☒不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

☐适用 ☒不适用

(六) 其他重大关联交易

☐适用 ☒不适用

(七) 其他

☐适用 ☒不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

☐适用 ☒不适用

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物 (如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	176,666.60	2021年6月24日	2021年7月1日	2034年8月1日	连带责任担保	飞行学员培训贷款	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	100,000.00	2022年11月17日	2022年11月17日	2035年11月17日	连带责任担保	飞行学员培训贷款	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	7,000,000.00	2024年5月10日	2024年5月24日	2036年6月27日	连带责任担保	飞行学员培训贷款	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	2,100,000.00	2024年7月19日	2024年7月24日	2035年7月20日	连带责任担保	飞行学员培训贷款	/	否	否	/	/	否	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

		行学员													
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	2,880,000.00	2025年5月22日	2025年5月30日	2036年5月20日	连带责任担保	飞行学员培训贷款	/	否	否	/	/	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							3,060,000.00								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							12,256,666.60								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							0.00								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							3,279,151,340.51								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							3,291,408,007.11								
担保总额占公司净资产的比例(%)							18.78								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							-								
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							1,900,608,300.00								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）							-								
上述三项担保金额合计（C+D+E）							1,900,608,300.00								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明							1、公司及其控股子公司对春秋融资租赁及其全资子公司（SPV公司）提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保； 2、公司为春秋置业提供担保，主要为虹桥机场航空基地建设项目融资提供担保； 3、公司为采用自费模式培养且需通过银行贷款筹措培训费的飞行学员提供担保； 4、公司为春秋器材提供担保，主要为其在工程建设项目款项支付时提供担保。 上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。								
担保情况说明							1、公司第五届董事会第五次会议和2023年年度股东大会审议通过了《关于公司2024年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2024-015）。自2023年								

	年度股东大会审议通过之日起至2024年年度股东大会召开之日止，为采用自费模式培养且需要通过银行贷款筹措培训费的飞行学员提供连带责任保证担保，预计担保总额不超过5,000万元； 2、公司第五届董事会第七次会议审议通过了《关于为上海春秋航空器材科技有限公司提供担保预计金额的议案》，同意公司为春秋器材提供担保累计不超过1,360万元，担保授权期限自第五届董事会第七次会议审议通过之日起至2024年年度股东大会召开之日止。 3、公司第五届董事会第十次会议和2024年年度股东大会审议通过了《关于公司2025年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2025-015）。自2024年年度股东大会审议通过之日起至2025年年度股东大会召开之日止，公司及其控股子公司为春秋融资租赁及其全资子公司（SPV公司）、春秋置业、扬州飞机工程、春秋器材等全资子公司提供担保，累计金额不超过8.41亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、航空基地与机库建设项目融资以及工程建设项目款项支付等事项时提供担保；为飞行学员申请培训费贷款提供连带责任保证担保，累计金额不超过7,000万元。 截至报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保或授权。
--	---

（三）其他重大合同

☐适用 ☒不适用

十二、其他重大事项的说明募集资金使用进展说明

☒适用 ☐不适用

（一）募集资金整体使用情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	募集资金净额（1）	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额（2）	超募资金总额（3）=（1）-（2）	截至报告期末累计投入募集资金总额（4）	其中：截至报告期末超募资金累计	截至报告期末募集资金累计投入进	截至报告期末超募资金累计投入进	本年度投入金额（8）	本年度投入金额占比（%）（9）	变更用途的募集资金总额
--------	----------	--------	-----------	-------------------------	-------------------	---------------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------	-----------------	-------------

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

							投入总 额（5）	度（%） (6)= (4)/(1)	度（%） (7)= (5)/(3)		=(8)/(1)	
向特定 对象发 行股票	2022 年 11 月 18 日	2,999,999,965	2,972,037,999	2,972,037,999	0	2,952,607,950	0	99.35	0	0	0	0
合计	/	2,999,999,965	2,972,037,999	2,972,037,999	0	2,952,607,950	0	99.35	0	0	0	0

其他说明

☐适用 ☒不适用

(二) 募投项目明细

☒适用 ☐不适用

1、 募集资金明细使用情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

募 集 资 金 来 源	项 目 名 称	项 目 性 质	是否 为招 股书 或者 募集 说明 书中的承 诺投 资项 目	是否 涉 及 变 更 投 向	募 集 资 金 计 划 投 资 总 额 (1)	本 年 投 入 金 额	截 至 报 告 期 末 累 计 投 入 募 集 资 金 总 额（2）	截 至 报 告 期 末 累 计 投 入 进 度 （%） (3)= (2)/(1)	项 目 达 到 预 定 可 使 用 状 态 日 期	是否 已 结 项	投入 进 度 是否 符 合 计 划 的 进 度	投入 进 度 未 达 计 划 的 具 体 原 因	本 年 实 现 的 效 益	本 项 目 已 实 现 的 效 益 或 者 研 发 成 果	项目 可行 性是 否发 生重 大变 化,如 是,请 说明 具体 情况	节 余 金 额
向特定 对象发	购置 9 架 空客	生 产 建	是	否	2,412,747,804	0	2,412,747,804	100.00	不适 用	是	是	不适用	不适 用	不适用	否	不适 用

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化,如是,请说明具体情况	节余金额
行股票	A320系列飞机	设														
向特定对象发行股票	购置1台A320飞行模拟机	生产建设	是	否	59,290,195	0	39,860,146	67.23	不适用	否	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
向特定对象发行股票	补充流动资金	生产建设	是	否	500,000,000	0	500,000,000	100.00	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
合计	/	/	/	/	2,972,037,999	0	2,952,607,950	/	/	/	/	/		/	/	

2、超募资金明细使用情况

☐适用 ☒不适用

(三) 报告期内募投变更或终止情况

☐适用 ☒不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、 募集资金投资项目先期投入及置换情况

☐适用 ☒不适用

2、 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

☒适用 ☐不适用

为提高募集资金的使用效率，降低公司运营成本，推动公司主营业务发展，加快满足公司机队扩张等资金需求，在保证募集资金投资项目资金需求的前提下，本着全体股东利益最大化原则，公司使用不超过 19,430,049 元闲置募集资金临时补充流动资金，用于与公司主营业务相关的生产经营。

2024 年 8 月 28 日，公司召开第五届董事会第六次会议和第五届监事会第五次会议，审议通过了《关于使用部分闲置募集资金临时补充流动资金的议案》，将使用不超过 19,430,049 元闲置的募集资金临时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过十二个月。

截至 2025 年 6 月 30 日，公司投入闲置募集资金暂时补充流动资金的金额为 19,430,049 元。公司于 2025 年 8 月 22 日将前述暂时补充流动资金 19,430,049 元提前归还至募集资金专户，以满足募集资金项目的建设需要，该资金使用期限未超过 12 个月。公司在闲置募集资金暂时补充流动资金期间，对资金进行了合理的安排与使用，没有影响募集资金投资计划的正常进行，资金运用情况良好。

3、 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

☐适用 ☒不适用

4、 其他

☐适用 ☒不适用

(五) 中介机构关于募集资金存储与使用情况的专项核查、鉴证的结论性意见

☐适用 ☒不适用

核查异常的相关情况说明

☐适用 ☒不适用

(六) 擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的后续整改情况

☐适用 ☒不适用

十三、其他重大事项的说明

☒适用 ☐不适用

公司于2024年11月4日召开第五届董事会第八次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》（以下简称“本次回购方案”），同意公司使用自有资金和自筹资金通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司已发行的部分人民币普通股股票，并将回购股份全部用于员工持股计划，回购价格不超过60元/股（含），回购资金总额不低于人民币15,000万元（含），不超过人民币30,000万元（含），回购期限自公司董事会审议通过本次回购方案之日起不超过12个月。详见公司于2024年12月14日披露的《春秋航空关于以集中竞价交易方式回购公司股份的回购报告书》（公告编号：2024-070）。

2025年8月22日，公司按计划完成全部回购操作，已实施回购公司股份5,787,255股，占公司总股本978,333,423股的比例约为0.5915%。回购成交的最高价为55.99元/股，最低价为48.25元/股，回购均价为51.83元/股，支付的资金总额为人民币299,946,510.69元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。详见公司于2025年8月23日披露的《春秋航空关于股份回购实施结果暨股份变动的公告》（公告编号：2025-042）。

公司本次回购股份方案的实施执行情况与公司原披露的回购股份方案不存在差异，公司已按披露的方案完成了回购。本次回购不会对公司的日常经营、财务、研发、盈利能力、债务履行能力及未来发展产生重大影响。公司本次回购股份拟用于实施员工持股计划，能够增强市场信心，维护公司和投资者的利益，并进一步完善公司的长效激励机制，有效地将股东利益、公司利益和核心团队个人利益结合在一起，推动各方共同促进公司健康可持续发展。本次回购方案实施完成后，不会导致公司的股权分布不符合上市条件，不会影响公司的上市地位。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、无限售条件流通股	978,548,805	100.00	-	-	-	-215,382	-215,382	978,333,423	100.00
1、人民币普通股	978,548,805	100.00	-	-	-	-215,382	-215,382	978,333,423	100.00
2、境内上市的外资股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、境外上市的外资股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4、其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三、股份总数	978,548,805	100.00	-	-	-	-215,382	-215,382	978,333,423	100.00

2、 股份变动情况说明

√适用 □不适用

公司分别于 2024 年 11 月 21 日、2024 年 12 月 10 日召开第五届董事会第九次会议、第五届监事会第七次会议和 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于注销回购专用证券账户部分股份的议案》及《关于减少注册资本、规范经营范围表述、变更注册地址及修订<公司章程>并办理工商变更登记的议案》。鉴于公司回购专用证券账户中 215,382 股的三年回购期限即将届满，且公司短期内尚无使用该部分股份用于员工持股计划的具体计划，综合考虑公司实际情况及时间安排等因素，公司同意注销回购专用证券账户中的 215,382 股，并减少注册资本。本次注销完成后，公司总股本将由 978,548,805 股变更为 978,333,423 股，公司注册资本将由 978,548,805 元变更为 978,333,423 元。2025 年 1 月 27 日，公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成 215,382 股普通股股票的注销登记手续。详见公司于 2025 年 1 月 27 日披露的《春秋航空关于注销回购专用证券账户部分股份的实施公告》。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

☐适用 ☒不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

（二）限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、股东情况

（一）股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	21,016
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-

（二）截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东性质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	-	504,000,000	51.52	-	质押	33,600,000	境内非国有法人
香港中央结算有限公司	-1,341,170	22,713,006	2.32	-	无	-	其他
上海春秋包机旅行社有限公司	-3,935,400	18,785,200	1.92	-	无	-	境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	-	16,892,789	1.73	-	无	-	其他
上海春翔投资有限公司	-2,871,762	12,913,745	1.32	-	无	-	境内非国有法人
全国社保基金一一四组合	536,400	11,233,271	1.15	-	无	-	其他
上海春翼投资有限公司	-983,500	10,732,138	1.10	-	无	-	境内非国有法人
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	291,548	8,711,790	0.89	-	无	-	其他
招商银行股份有限公司—工银瑞信可转债债券型证券投资基金	8,456,066	8,457,066	0.86	-	无	-	其他
中国建设银行股份有限公司—易	385,000	6,208,100	0.63	-	无	-	其他

方达沪深 300 交易型开放式指数发起式证券投资基金							
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量		种类	数量		
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	504,000,000			人民币普通股	504,000,000		
香港中央结算有限公司	22,713,006			人民币普通股	22,713,006		
上海春秋包机旅行社有限公司	18,785,200			人民币普通股	18,785,200		
中国证券金融股份有限公司	16,892,789			人民币普通股	16,892,789		
上海春翔投资有限公司	12,913,745			人民币普通股	12,913,745		
全国社保基金一一四组合	11,233,271			人民币普通股	11,233,271		
上海春翼投资有限公司	10,732,138			人民币普通股	10,732,138		
中国工商银行股份有限公司－华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	8,711,790			人民币普通股	8,711,790		
招商银行股份有限公司－工银瑞信可转债债券型证券投资基金	8,457,066			人民币普通股	8,457,066		
中国建设银行股份有限公司－易方达沪深 300 交易型开放式指数发起式证券投资基金	6,208,100			人民币普通股	6,208,100		
前十名股东中回购专户情况说明	无						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无						
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告期末： 春秋国旅为公司的控股股东，王正华与王煜和王炜系父子关系，2023 年 11 月，王煜通过继承与王正华共同控制春秋国旅，王炜为王正华、王煜的一致行动人，三人合计持有春秋国旅 64.74%的股权。 春秋包机的股权同样由持有春秋国旅股权的 26 名自然人股东持有，其中王正华、王煜、王炜合计持有春秋包机 51.82%的股权，王正华、王煜共同控制春秋包机，王炜为王正华、王煜的一致行动人。 春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 1.32%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智（春秋航空副董事长），持有春翔投资 23.35%的股权。 春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 1.10%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜，持有春翼投资 54.80%的股权。 考虑到春秋国旅的董事中，张秀智兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜兼任春翼投资的董事长，王炜兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。						

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无
---------------------	---

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

☐适用 ☒不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

☐适用 ☒不适用

三、董事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动情况

☐适用 ☒不适用

其它情况说明

☐适用 ☒不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐适用 ☒不适用

(三) 其他说明

☐适用 ☒不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

五、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

☐适用 ☒不适用

二、可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2025 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	10,259,926,100	10,223,808,981
交易性金融资产	七（2）	14,455	18,338
衍生金融资产		-	-
应收账款	七（5）	147,337,626	125,591,132
预付款项	七（8）	769,163,061	399,305,232
其他应收款	七（9）	399,481,939	372,501,090
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-
存货	七（10）	357,229,111	355,059,684
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产	七（13）	165,342,123	536,507,353
流动资产合计		12,098,494,415	12,012,791,810
非流动资产：			
长期股权投资	七（17）	6,074,283	5,578,835
其他权益工具投资	七（18）	863,765,191	946,678,812
固定资产	七（21）	25,914,966,822	24,921,990,158
在建工程	七（22）	2,758,666,906	2,212,667,963
使用权资产	七（25）	2,446,538,654	1,741,765,147
无形资产	七（26）	728,132,378	733,331,522
长期待摊费用	七（28）	507,767,345	498,449,878
递延所得税资产	七（29）	617,659,698	599,587,727
其他非流动资产	七（30）	292,753,280	162,169,928
非流动资产合计		34,136,324,557	31,822,219,970
资产总计		46,234,818,972	43,835,011,780
流动负债：			
短期借款	七（33）	638,130,800	628,931,661
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债	七（35）	229,619	456,471
应付票据	七（36）	513,890,514	359,641,034
应付账款	七（37）	1,176,364,876	1,083,508,811
预收款项		-	-
合同负债	七（39）	1,438,616,694	1,668,896,237
应付职工薪酬	七（40）	377,416,870	520,795,672
应交税费	七（41）	581,999,018	486,381,209
其他应付款	七（42）	1,037,599,054	234,853,249

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

项目	附注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
其中：应付利息		-	-
应付股利		798,096,171	-
一年内到期的非流动负债	七（44）	4,644,535,286	3,971,815,694
其他流动负债	七（45）	82,771,943	93,463,868
流动负债合计		10,491,554,674	9,048,743,906
非流动负债：			
长期借款	七（46）	13,833,546,056	13,811,699,069
租赁负债	七（48）	1,854,580,530	1,224,890,429
长期应付款	七（49）	1,698,538,786	1,568,938,895
预计负债	七（51）	230,229,293	228,606,624
递延所得税负债	七（29）	11,912,303	16,324,113
其他非流动负债	七（53）	586,309,256	554,913,472
非流动负债合计		18,215,116,224	17,405,372,602
负债合计		28,706,670,898	26,454,116,508
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七（54）	978,333,423	978,548,805
资本公积	七（56）	7,782,428,956	7,793,442,934
减：库存股	七（57）	260,440,578	110,572,588
其他综合收益	七（58）	-12,403,378	49,781,838
盈余公积	七（60）	489,274,403	489,274,403
未分配利润	七（61）	8,550,955,248	8,180,419,880
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		17,528,148,074	17,380,895,272
少数股东权益		-	-
所有者权益（或股东权益）合计		17,528,148,074	17,380,895,272
负债和所有者权益（或股东权益）总计		46,234,818,972	43,835,011,780

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司资产负债表

2025 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		5,949,566,628	6,686,466,583
交易性金融资产		14,455	18,338
衍生金融资产		-	-
应收账款	二十（1）	192,763,038	146,358,343
预付款项		761,137,574	390,249,410
其他应收款	二十（2）	876,852,730	1,300,548,281
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-
存货		352,176,349	348,925,223
一年内到期的非流动资产		1,235,452,328	1,154,609,951

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

项目	附注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
其他流动资产		118,476,451	493,220,490
流动资产合计		9,486,439,553	10,520,396,619
非流动资产：			
长期股权投资	二十（3）	1,866,394,888	1,298,413,840
其他权益工具投资		859,765,191	942,678,812
固定资产		5,157,840,405	4,949,563,216
在建工程		2,477,136,590	2,130,930,420
使用权资产		22,104,502,810	20,616,126,728
无形资产		18,730,044	18,104,143
长期待摊费用		505,741,640	498,449,878
递延所得税资产		607,657,007	585,943,135
其他非流动资产		1,711,682,676	2,128,078,614
非流动资产合计		35,309,451,251	33,168,288,786
资产总计		44,795,890,804	43,688,685,405
流动负债：			
短期借款		628,129,042	628,931,661
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		229,619	456,471
应付票据		513,890,514	359,641,034
应付账款		1,085,303,869	934,937,918
预收款项		-	-
合同负债		1,334,479,922	1,558,103,480
应付职工薪酬		339,774,549	458,693,801
应交税费		410,343,674	340,563,778
其他应付款		1,020,205,671	213,729,376
其中：应付利息		-	-
应付股利		798,096,171	-
一年内到期的非流动负债		5,199,293,314	4,666,587,249
其他流动负债		82,771,943	93,463,868
流动负债合计		10,614,422,117	9,255,108,636
非流动负债：			
长期借款		3,497,955,427	4,480,171,457
租赁负债		13,647,052,349	12,639,922,126
长期应付款	二十（4）	1,894,399,786	1,889,049,044
预计负债		230,229,293	228,606,624
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		586,309,256	554,913,472
非流动负债合计		19,855,946,111	19,792,662,723
负债合计		30,470,368,228	29,047,771,359
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		978,333,423	978,548,805
资本公积		7,784,837,498	7,795,851,476
减：库存股		260,440,578	110,572,588
其他综合收益		-12,403,378	49,781,838
盈余公积		489,274,403	489,274,403
未分配利润		5,345,921,208	5,438,030,112
所有者权益（或股东权益）合计		14,325,522,576	14,640,914,046

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

项目	附注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
负债和所有者权益（或股东权益）总计		44,795,890,804	43,688,685,405

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并利润表
2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年半年度	2024 年半年度
一、营业总收入		10,304,467,333	9,875,103,007
其中：营业收入	七（62）	10,304,467,333	9,875,103,007
二、营业总成本		9,413,183,154	8,851,878,406
其中：营业成本	七（62）、 七（68）	8,873,720,488	8,398,089,896
税金及附加	七（63）	26,190,627	16,439,676
销售费用	七（64）、 七（68）	124,777,125	121,438,224
管理费用	七（65）、 七（68）	148,472,732	128,143,379
研发费用	七（66）、 七（68）	81,054,722	79,363,662
财务费用	七（67）	158,967,460	108,403,569
其中：利息费用		258,479,093	277,401,925
利息收入		121,944,205	151,554,141
加：其他收益	七（69）	651,442,838	471,255,476
投资收益（损失以“－”号填列）	七（70）	262,555	-12,975,524
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		495,448	307,621
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七（72）	222,968	14,124,621
信用减值损失（损失以“－”号填列）	七（73）	-363,967	-22,399
资产减值损失（损失以“－”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“－”号填列）		-	-
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,542,848,573	1,495,606,775
加：营业外收入	七（76）	2,412,779	11,362,795
减：营业外支出	七（77）	2,366,180	3,008,226
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,542,895,172	1,503,961,344
减：所得税费用	七（78）	374,263,633	143,389,076
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,168,631,539	1,360,572,268
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,168,631,539	1,360,572,268
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润		1,168,631,539	1,360,572,268

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

项目	附注	2025 年半年度	2024 年半年度
(净亏损以“-”号填列)			
2. 少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		-	-
六、其他综合收益的税后净额		-62,185,216	13,701,827
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	七(58)	-62,185,216	13,701,827
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	七(58)	-62,185,216	13,701,827
(1) 其他权益工具投资公允价值变动	七(58)	-62,185,216	13,701,827
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
七、综合收益总额		1,106,446,323	1,374,274,095
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		1,106,446,323	1,374,274,095
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-	-
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		1.20	1.39
(二) 稀释每股收益(元/股)		1.20	1.39

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司利润表

2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025 年半年度	2024 年半年度
一、营业收入	二十(5)	10,173,174,775	9,766,194,522
减：营业成本	二十(5)	8,987,947,812	8,497,673,290
税金及附加		2,858,175	1,506,857
销售费用		111,914,440	101,502,979
管理费用		93,375,340	80,897,879
研发费用		45,707,330	49,023,363
财务费用		424,994,560	274,333,025
其中：利息费用		493,475,821	409,113,176
利息收入		90,029,144	117,718,134
加：其他收益		435,769,598	350,773,425
投资收益(损失以“-”号填列)	二十(6)	261,146	-12,975,524
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		495,448	307,621
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)		222,968	14,124,621
信用减值损失(损失以“-”号填列)		-142,272	5,162
资产减值损失(损失以“-”号填列)		-	-
资产处置收益(损失以“-”号填列)		-	-

项目	附注	2025 年半年度	2024 年半年度
号填列)			
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		942,488,558	1,113,184,813
加：营业外收入		2,086,820	10,313,630
减：营业外支出		2,154,881	2,845,946
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		942,420,497	1,120,652,497
减：所得税费用		236,433,230	56,124,892
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		705,987,267	1,064,527,605
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		705,987,267	1,064,527,605
五、其他综合收益的税后净额		-62,185,216	13,701,827
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-62,185,216	13,701,827
1. 其他权益工具投资公允价值变动		-62,185,216	13,701,827
六、综合收益总额		643,802,051	1,078,229,432

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

合并现金流量表

2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		11,949,625,730	11,573,075,054
收到的税费返还		-	17,874,943
收到其他与经营活动有关的现金	七（80）（1）	719,983,408	594,510,027
经营活动现金流入小计		12,669,609,138	12,185,460,024
购买商品、接受劳务支付的现金		6,517,677,224	5,829,674,775
支付给职工及为职工支付的现金		2,162,325,465	1,982,115,964
支付的各项税费		1,032,408,074	1,054,661,252
支付其他与经营活动有关的现金	七（80）（1）	167,065,854	106,439,645
经营活动现金流出小计		9,879,476,617	8,972,891,636
经营活动产生的现金流量净额		2,790,132,521	3,212,568,388
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	18,636,365
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		264,783	375,300
收到其他与投资活动有关的现金	七（80）（2）	385,042,242	79,326,103
投资活动现金流入小计		385,307,025	98,337,768
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,740,082,490	4,121,543,664
投资支付的现金		-	-
支付其他与投资活动有关的现金	七（80）（2）	232,893	13,283,145
投资活动现金流出小计		2,740,315,383	4,134,826,809
投资活动产生的现金流量净额		-2,355,008,358	-4,036,489,041

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		2,381,788,580	3,961,750,559
收到其他与筹资活动有关的现金	七（80）（3）	684,043,862	2,297,222,540
筹资活动现金流入小计		3,065,832,442	6,258,973,099
偿还债务支付的现金		2,112,964,167	6,711,099,466
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		229,619,098	268,398,859
支付其他与筹资活动有关的现金	七（80）（3）	824,991,781	615,564,318
筹资活动现金流出小计		3,167,575,046	7,595,062,643
筹资活动产生的现金流量净额		-101,742,604	-1,336,089,544
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-6,168,074	15,856,016
五、现金及现金等价物净增加额		327,213,485	-2,144,154,181
加：期初现金及现金等价物余额		6,996,750,146	11,306,063,885
六、期末现金及现金等价物余额		7,323,963,631	9,161,909,704

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司现金流量表

2025年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		11,513,430,740	11,264,724,092
收到的税费返还		-	-
收到其他与经营活动有关的现金		1,045,168,455	533,105,552
经营活动现金流入小计		12,558,599,195	11,797,829,644
购买商品、接受劳务支付的现金		6,781,721,979	5,944,409,856
支付给职工及为职工支付的现金		1,847,522,528	1,808,519,713
支付的各项税费		699,642,849	832,028,481
支付其他与经营活动有关的现金		288,352,327	203,635,182
经营活动现金流出小计		9,617,239,683	8,788,593,232
经营活动产生的现金流量净额		2,941,359,512	3,009,236,412
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		8,592	18,636,364
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		198,509	274,933
收到其他与投资活动有关的现金		2,726,160,057	2,589,236,195
投资活动现金流入小计		2,726,367,158	2,608,147,492
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		887,209,179	520,857,249
投资支付的现金		567,495,600	-
支付其他与投资活动有关的现金		2,015,032,893	3,552,283,145
投资活动现金流出小计		3,469,737,672	4,073,140,394
投资活动产生的现金流量净额		-743,370,514	-1,464,992,902

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		200,000,000	1,592,300,000
收到其他与筹资活动有关的现金		684,043,862	2,297,222,540
筹资活动现金流入小计		884,043,862	3,889,522,540
偿还债务支付的现金		1,173,516,030	5,668,701,419
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		92,187,003	119,093,353
支付其他与筹资活动有关的现金		2,427,781,849	1,845,131,081
筹资活动现金流出小计		3,693,484,882	7,632,925,853
筹资活动产生的现金流量净额		-2,809,441,020	-3,743,403,313
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-6,605,472	14,826,216
五、现金及现金等价物净增加额		-618,057,494	-2,184,333,587
加：期初现金及现金等价物余额		4,058,298,253	8,268,488,668
六、期末现金及现金等价物余额		3,440,240,759	6,084,155,081

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

合并所有者权益变动表
2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2025 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数 股 东 权 益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	978,548,805	7,793,442,934	110,572,588	49,781,838	489,274,403	8,180,419,880	17,380,895,272	-	17,380,895,272
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,793,442,934	110,572,588	49,781,838	489,274,403	8,180,419,880	17,380,895,272	-	17,380,895,272
三、本期增减变动金额 （减少以“-”号填列）	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-62,185,216	-	370,535,368	147,252,802	-	147,252,802
（一）综合收益总额	-	-	-	-62,185,216	-	1,168,631,539	1,106,446,323	-	1,106,446,323
（二）所有者投入和减少资本	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-	-	-	-161,097,350	-	-161,097,350
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 员工持股计划	-	68,435	-29,272,542	-	-	-	29,340,977	-	29,340,977
3. 库存股回购和注销	-215,382	-11,082,413	179,140,532	-	-	-	-190,438,327	-	-190,438,327
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171	-	-798,096,171
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东） 的分配	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171	-	-798,096,171
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结 转	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或 股本）	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

项目	2025 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数 股 东 权 益	所有者权益合计
	实收资本（或 股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
四、本期期末余额	978,333,423	7,782,428,956	260,440,578	-12,403,378	489,274,403	8,550,955,248	17,528,148,074	-	17,528,148,074

项目	2024 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数 股 东 权 益	所有者权益合计
	实收资本(或 股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	978,548,805	7,792,407,124	74,279,958	-27,286,865	489,274,403	6,591,246,370	15,749,909,879	-	15,749,909,879
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,792,407,124	74,279,958	-27,286,865	489,274,403	6,591,246,370	15,749,909,879	-	15,749,909,879
三、本期增减变动金额 （减少以“-”号填列）	-	-	25,759,428	13,701,827	-	676,924,880	664,867,279	-	664,867,279
（一）综合收益总额	-	-	-	13,701,827	-	1,360,572,268	1,374,274,095	-	1,374,274,095
（二）所有者投入和减少 资本	-	-	25,759,428	-	-	-	-25,759,428	-	-25,759,428
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者 权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	25,759,428	-	-	-	-25,759,428	-	-25,759,428
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-683,647,388	-683,647,388	-	-683,647,388
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-683,647,388	-683,647,388	-	-683,647,388
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,548,805	7,792,407,124	100,039,386	-13,585,038	489,274,403	7,268,171,250	16,414,777,158	-	16,414,777,158

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

母公司所有者权益变动表

2025 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2025 年半年度						
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	978,548,805	7,795,851,476	110,572,588	49,781,838	489,274,403	5,438,030,112	14,640,914,046
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,795,851,476	110,572,588	49,781,838	489,274,403	5,438,030,112	14,640,914,046
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-62,185,216	-	-92,108,904	-315,391,470
（一）综合收益总额	-	-	-	-62,185,216	-	705,987,267	643,802,051
（二）所有者投入和减少资本	-215,382	-11,013,978	149,867,990	-	-	-	-161,097,350
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 员工持股计划	-	68,435	-29,272,542	-	-	-	29,340,977
3. 库存股回购和注销	-215,382	-11,082,413	179,140,532	-	-	-	-190,438,327
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的	-	-	-	-	-	-798,096,171	-798,096,171

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

项目	2025 年半年度						
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
分配							
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,333,423	7,784,837,498	260,440,578	-12,403,378	489,274,403	5,345,921,208	14,325,522,576

项目	2024 年半年度						
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	978,548,805	7,794,815,666	74,279,958	-27,286,865	489,274,403	4,494,872,022	13,655,944,073
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,794,815,666	74,279,958	-27,286,865	489,274,403	4,494,872,022	13,655,944,073
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-	-	25,759,428	13,701,827	-	380,880,217	368,822,616
（一）综合收益总额	-	-	-	13,701,827	-	1,064,527,605	1,078,229,432
（二）所有者投入和减少资本	-	-	25,759,428	-	-	-	-25,759,428
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	25,759,428	-	-	-	-25,759,428

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

（三）利润分配	-	-	-	-	-	-683,647,388	-683,647,388
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-683,647,388	-683,647,388
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,548,805	7,794,815,666	100,039,386	-13,585,038	489,274,403	4,875,752,239	14,024,766,689

公司负责人：王煜

主管会计工作负责人：王志杰

会计机构负责人：陈可

三、公司基本情况

1、公司概况

☒适用 ☐不适用

春秋航空有限公司是由上海春秋国际旅行社（集团）有限公司和上海春秋包机旅行社有限公司共同投资成立的有限责任公司。

于2014年12月10日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》。截至2015年1月16日止，本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股，共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

春秋航空注册地址为上海市长宁区虹桥路2599号，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司（以下合称“本集团”）实际从事的主要经营业务为公共航空运输、道路旅客运输经营及延伸服务；航空商务服务；航空运营支持服务；从事货物及技术的进出口业务；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于2025年8月27日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定（以下合称“企业会计准则”）、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

2、持续经营

☒适用 ☐不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

☐适用 ☒不适用

1、遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

本公司本报告期财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2025年6月30日的合并及母公司财务状况以及2025年1-6月的合并及母公司经营成果和现金流量等有关信息。

2、 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 营业周期

☐适用 ☒不适用

4、 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

☒适用 ☐不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(11))、固定资产折旧(附注五(21))、使用权资产摊销(附注五(38))、收入的确认和计量(附注五(34))、飞机及发动机维修(附注五(39))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见下方。

项目	重要性标准
重要非全资子公司	营业收入占比超过 10%
重要合营企业及联营企业	长期股权投资账面价值占总资产的比例超过 2%

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的资产和负债均按账面价值计量。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

☒适用 ☐不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股

东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

☐适用 ☒不适用

9、 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

☒适用 ☐不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

11、 金融工具

☒适用 ☐不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；

金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款-应收第三方款项组合	对第三方的应收账款
应收账款-应收关联方款项组合	对关联方的应收账款
其他应收款-应收补贴款组合	应收政府或机场补贴款，以初始确认时点作为账龄的起算时点
其他应收款-应收关联方款项组合	应收关联方款项，以初始确认时点作为账龄的起算时点
其他应收款-应收购买飞机及发动机回扣款组合	应收飞机供应商及维修商回扣款，以初始确认时点作为账龄的起算时点
其他应收款-押金和保证金组合	押金及保证金
其他应收款-其他组合	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采

用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的,列示为流动负债;期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的,列示为一年内到期的非流动负债;其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时,本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额,计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具,以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具,采用估值技术确定其公允价值。在估值时,本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术,选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值,并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下,使用不可观察输入值。

(d) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认,并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时,作为资产反映;当公允价值为负数时,作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求,以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具,包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具,其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动变动方面是否高度有效。

(i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺,或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险,并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具,其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表,二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求,对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整,在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时,尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

12、 应收票据

☐适用 ☒不适用

13、 应收账款

☒适用 ☐不适用

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☒ 适用 ☐ 不适用

详见附注五（11）金融工具

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☐ 适用 ☒ 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

☐ 适用 ☒ 不适用

14、 应收款项融资

☐ 适用 ☒ 不适用

15、 其他应收款

☒ 适用 ☐ 不适用

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

☒ 适用 ☐ 不适用

详见附注五（11）金融工具

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

☐ 适用 ☒ 不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

☐ 适用 ☒ 不适用

16、 存货

☒ 适用 ☐ 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

☒ 适用 ☐ 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

☒ 适用 ☐ 不适用

存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

☐ 适用 ☒ 不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

☐适用 ☒不适用

17、 合同资产

☐适用 ☒不适用

18、 持有待售的非流动资产或处置组

☐适用 ☒不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

☐适用 ☒不适用

终止经营的认定标准和列报方法

☐适用 ☒不适用

19、 长期股权投资

☒适用 ☐不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

20、 投资性房地产

不适用

21、 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、房屋建筑物、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6 年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27-34 千小时	0%	2.94%至 3.70%

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	30-50 年	5%	1.90%至 3.17%
高价周转件	年限平均法	5-10 年	0%	10%至 20%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3)当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五（27）)。

(4)固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

22、 在建工程

☒适用 ☐不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五（27）)。

23、 借款费用

☒适用 ☐不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24、 生物资产

☐适用 ☒不适用

25、 油气资产

☐适用 ☒不适用

26、 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

本集团的研究开发支出主要包括本集团实施研究开发活动而耗用的材料、研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销、研发测试、研发技术服务费及授权许可费等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(3)无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

27、 长期资产减值

√适用 □不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

28、 长期待摊费用

☒适用 ☐不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)、飞行员养成费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员引进费指本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，倘若飞行员在合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出，按预期受益期以直线法摊销。

29、 合同负债

☒适用 ☐不适用

见附注五（34）收入。

30、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1). 短期薪酬的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中,非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3). 辞退福利的会计处理方法

☐适用 ☒不适用

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

☐适用 ☒不适用

31、 预计负债

☒适用 ☐不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32、 股份支付

☒适用 ☐不适用

股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。本集团实施的员工持股计划均作为以权益结算的股份支付进行核算。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入当期损益，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、是否达到规定业绩条件等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，并以此为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入当期损益。

对于最终未能达到可行权条件的股份支付，本集团不确认成本或费用，除非该可行权条件是市场条件或非可行权条件，此时无论是否满足市场条件或非可行权条件，只要满足所有可行权条件中的非市场条件，即视为可行权。

本集团修改股份支付计划条款时，如果修改增加了所授予权益工具的公允价值，本集团根据修改前后的权益工具在修改日公允价值之间的差额相应确认取得服务的增加。如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件，本集团按照修改后的可行权条件核算；如果本集团以不利于职工的方式修改可行权条件，核算时不予以考虑，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。如果本集团取消了所授予的权益工具，则于取消日作为加速行权处理，将原本应在剩余等待期内确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本集团对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本集团将其作为授予权益工具的取消处理。

如果本集团需要按事先约定的回购价格回购未解锁而失效或作废的限制性股票，本集团按照限制性股票的数量以及相应的回购价格确认负债及库存股。

33、 优先股、永续债等其他金融工具

☐适用 ☒不适用

34、收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

☒ 适用 ☐ 不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债-预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 其他收入

其他收入包括提供空中服务销售收入、登机服务、代理费收入等，代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认，其他收入均在提供服务当期确认。

(b) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

(c) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

(i)如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；

(ii)如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

(iii)如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

☐ 适用 ☒ 不适用

35、合同成本

☐ 适用 ☒ 不适用

36、 政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产，包括航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。此外，既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债，但初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

38、 租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额附注五（27）。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

售后租回交易

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照附注五（11）对该金融负债进行会计处理。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

□适用 √不适用

39、 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 股利分配

现金股利于股东会批准的当期，确认为负债。

(2) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五（38）中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五（38）中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(ii) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、房屋建筑物、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(iii) 飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(v) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

40、重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

☐适用 ☒不适用

(2). 重要会计估计变更

☐适用 ☒不适用

(3). 2025年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

☐适用 ☒不适用

41、其他

☐适用 ☒不适用

六、税项

1、主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%,16.5%,17%,20%,25%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%,13%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%,9%,13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%,5%,7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%,5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下，相关子公司的企业所得税优惠信息参见附注六（2）：

纳税主体名称	所得税税率（%）
上海春秋文化传媒有限公司（“春秋文化传媒”）	25
上海行付通支付有限公司（“行付通公司”）（原名：上海商旅通商务服务有限公司）	25
上海春秋飞行培训有限公司（“飞培公司”）	25
上海春华航空地面服务有限公司（“春华航空地面服务”）	25
上海秋实企业管理有限公司（“秋实企业管理”）	25
春秋国际控股（香港）有限公司（“香港国际控股”）	16.5
春秋航空新加坡有限公司（“春秋航空新加坡”）	17
上海春煦信息技术有限公司（“春煦信息技术”）	25
春秋融资租赁（上海）有限公司（“春秋融资租赁”）	25
上海春秋航空科技有限公司（“春秋航空科技”）（原名：上海小翼信息科技有限公司）	15
重庆春之翼信息科技有限公司（“春之翼信息科技”）	15
春秋航空技术发展江苏有限公司（“春秋技术发展”）	25
上海春秋置业有限公司（“春秋置业”）	25
石家庄春航商务服务有限公司（“石家庄春航商务”）	20
上海绿翼职业技能培训有限责任公司（“绿翼培训”）	20
春融（天津）商业保理有限公司（“春融商业保理”）	25
春秋航空扬州企业总部管理有限公司（“春秋扬州总部”）（i）	20
春秋航空飞机工程扬州有限公司（“扬州飞机工程”）	25

(i) 于 2025 年 5 月 26 日，本集团之子公司春秋航空扬州企业总部管理有限公司完成注销。

2、税收优惠

√适用 □不适用

(i)增值税

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布〈适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法〉的公告》(国家税务总局公告2014年第11号),国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(ii) 企业所得税

(b) 于2022年度,本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202231006391),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春秋航空科技自2022年1月1日至2024年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税。截至2025年6月30日,春秋航空科技正进行高新技术企业复评工作,本报告期适用的企业所得税率暂为15%。

(c) 于2022年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202251100893),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自2022年1月1日至2024年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税。截至2025年6月30日,春之翼信息科技正进行高新技术企业复评工作,本报告期适用的企业所得税率暂为15%。

(d) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财税【2022】13号)规定,对小型微利企业年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。据此,本集团子公司石家庄春航商务、春秋扬州总部和绿翼培训本报告期适用20%的企业所得税税率。

3、其他

√适用 □不适用
增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告[2019]39号)及相关规定,本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为9%及13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	833	833
银行存款	10,098,912,786	10,034,881,267
其他货币资金	161,012,481	188,926,881
合计	10,259,926,100	10,223,808,981

其他说明

其他货币资金包括：

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行保函及信用证保证金	119,283,311	104,404,471
其他	41,729,170	84,522,410
合计	161,012,481	188,926,881

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	14,455	18,338
其中：		
其他	14,455	18,338
合计	14,455	18,338

其他说明：

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据**(1) 应收票据分类列示**

□适用 √不适用

(2) 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：
☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
☐适用 ☒不适用

其他说明：
无

(6). 本期实际核销的应收票据情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收票据核销情况：
☐适用 ☒不适用

应收票据核销说明：
☐适用 ☒不适用

其他说明：
☐适用 ☒不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	154,640,889	132,667,082
1 年以内应收账款	154,640,889	132,667,082
合计	154,640,889	132,667,082

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面 价值	账面余额		坏账准备		账面 价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	154,640,889	100.00	7,303,263	4.72	147,337,626	132,667,082	100.00	7,075,950	5.33	125,591,132
其中：										
应收第三方	110,862,695	71.69	7,297,489	6.58	103,565,206	100,017,030	75.39	7,071,644	7.07	92,945,386
应收关联方	43,778,194	28.31	5,774	0.01	43,772,420	32,650,052	24.61	4,306	0.01	32,645,746
合计	154,640,889	/	7,303,263	/	147,337,626	132,667,082	/	7,075,950	/	125,591,132

本集团对于应收账款，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☒适用 ☐不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	110,862,695	7,297,489	6.58
合计	110,862,695	7,297,489	6.58

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	43,778,194	5,774	0.01
合计	43,778,194	5,774	0.01

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

☐适用 ☒不适用**(3). 坏账准备的情况**☒适用 ☐不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	7,075,950	234,399	-7,086	-	-	7,303,263
合计	7,075,950	234,399	-7,086	-	-	7,303,263

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

应收账款核销说明：

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	79,303,576	-	79,303,576	51.28	10,729
合计	79,303,576	-	79,303,576	51.28	10,729

其他说明

无

其他说明：

□适用 √不适用

6、合同资产**(1). 合同资产情况**

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：
☐适用 ☒不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
☐适用 ☒不适用

其他说明：
无

(5). 本期实际核销的合同资产情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的合同资产核销情况
☐适用 ☒不适用

合同资产核销说明：
☐适用 ☒不适用

其他说明：
☐适用 ☒不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

☐适用 ☒不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：
☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：
☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：
☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

☐适用 ☒不适用

(8). 其他说明：

☐适用 ☒不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	769,163,061	100.00	399,305,232	100.00
合计	769,163,061	100.00	399,305,232	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	633,979,992	82.42
合计	633,979,992	82.42

其他说明：

无

其他说明

☐适用 ☒不适用**9、其他应收款****项目列示**☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	-
应收股利	-	-
其他应收款	399,481,939	372,501,090
合计	399,481,939	372,501,090

其他说明：

☐适用 ☒不适用**应收利息****(1). 应收利息分类**☐适用 ☒不适用**(2). 重要逾期利息**☐适用 ☒不适用**(3). 按坏账计提方法分类披露**☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用**(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备**☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收利息核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收股利

(1). 应收股利

☐适用 ☒不适用

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收股利情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收股利核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	350,988,057	306,533,397
其中：1 年以内分项		
1 年以内其他应收款	350,988,057	306,533,397
1 年以内小计	350,988,057	306,533,397
1 至 2 年	25,299,566	34,102,842
2 至 3 年	3,191,380	10,022,006
3 至 4 年	2,845,761	2,050,974
4 至 5 年	8,043,890	10,814,142
5 年以上	42,967,704	42,695,494
合计	433,336,358	406,218,855

(2). 按款项性质分类情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款	258,810,852	237,716,446
押金及保证金	36,323,129	46,112,054
应收关联方款项（附注十四（6））	39,446,722	37,743,611
应收购买飞机及发动机回扣款	12,292,276	8,088,445
其他	86,463,379	76,558,299
合计	433,336,358	406,218,855

(3). 坏账准备计提情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
------	------	------	------	----

	未来12个月预期 信用损失	整个存续期预期 信用损失(未发 生信用减值)	整个存续期预期 信用损失(已发 生信用减值)	
2025年1月1日余额	1,637,268	-	32,080,497	33,717,765
2025年1月1日余额在 本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	136,654	-	-	136,654
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2025年6月30日余额	1,773,922	-	32,080,497	33,854,419

于2025年6月30日，本集团处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2025年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

项目	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段-应收 关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2025年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收补贴款组合	258,810,852	147,810	0.06
押金及保证金组合	36,323,129	141,884	0.39
应收购买飞机及发动 机回扣款组合	12,292,276	1,053	0.01
应收关联方款项组合 (附注十四(6))	7,366,225	701,259	9.52
其他组合	86,463,379	781,916	0.90
合计	401,255,861	1,773,922	0.44

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

☐适用 ☒不适用

(4). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	33,717,765	136,654	-	-	-	33,854,419
合计	33,717,765	136,654	-	-	-	33,854,419

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

☐适用 ☒不适用

其他应收款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末 余额合计数的比例 (%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
第一名	58,923,959	13.60	应收保险赔偿款	一年以内	7,771
第二名	32,080,497	7.40	应收关联方款项	五年以上	32,080,497
第三名	31,936,345	7.37	应收航线补贴款	一年以内	19,599
第四名	25,010,000	5.77	应收航线补贴款	一年以内	15,348
第五名	20,182,000	4.66	应收航线补贴款	一年以内	12,385
合计	168,132,801	38.80	/	/	32,135,600

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☒适用 ☐不适用

涉及政府补助的应收款项：

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	31,936,345	2025年
乙单位	航线补贴	25,010,000	2025年
丙单位	航线补贴	20,182,000	2025年
丁单位	航线补贴	12,910,000	2025年

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间
戊单位	航线补贴	12,235,000	2025年
其他	航线补贴及财政扶持	156,537,507	2025年
合计	/	258,810,852	/

10、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	333,790,490	-	333,790,490	328,899,133	-	328,899,133
机上供应品	3,293,262	-	3,293,262	4,079,084	-	4,079,084
其他	20,145,359	-	20,145,359	22,081,467	-	22,081,467
合计	357,229,111	-	357,229,111	355,059,684	-	355,059,684

(2). 确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

(3). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

□适用 √不适用

(4). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(5). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

一年内到期的债权投资

□适用 √不适用

一年内到期的其他债权投资

□适用 √不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明

无

13、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	153,389,502	201,954,415
预缴所得税	1,222,989	328,306,473
其他	10,729,632	6,246,465
合计	165,342,123	536,507,353

其他说明：

无

14、债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：

无

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

债权投资的核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

(3). 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资的核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

16、长期应收款

(1). 长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(4). 本期实际核销的长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的长期应收款核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初 余额（账面 价值）	减值准备期 初余额	本期增减变动								期末 余额（账面 价值）	减值准备期 末余额
			追加 投资	减少 投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减 值准备	其他		
一、联营企业												
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	328,724,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	5,578,835	-	-	-	495,448	-	-	-	-	-	6,074,283	-
上海荟行网络科技有限公司	-	3,765,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	-	19,253,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	5,578,835	351,742,554	-	-	495,448	-	-	-	-	-	6,074,283	351,742,554
合计	5,578,835	351,742,554	-	-	495,448	-	-	-	-	-	6,074,283	351,742,554

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明
无

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初 余额	本期增减变动					期末 余额	本期确 认的股 利收入	累计计 入其他 综合收 益的利 得	累计计入其他 综合收益的损 失	指定为以公允价 值计量且其变动 计入其他综合收 益的原因
		追加投 资	减少 投资	本期计入其 他综合收益 的利得	本期计入其他 综合收益的损 失	其他					
中国南方航空股份 有限公司	912,049,832	-	-	-	-82,913,621	-	829,136,211	-	-	-16,863,786	战略目的拟长期 持有
北京民航合源投资 中心(有限合伙)	30,628,980	-	-	-	-	-	30,628,980	-	325,950	-	战略目的拟长期 持有
海南省重点产业投 资发展基金合伙企 业(有限合伙)	4,000,000	-	-	-	-	-	4,000,000	-	-	-	战略目的拟长期 持有
合计	946,678,812	-	-	-	-82,913,621	-	863,765,191	-	325,950	-16,863,786	/

(2). 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

□适用 √不适用

20、投资性房地产投资性房地产计量模式
不适用**21、固定资产****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	25,914,966,822	24,921,990,158
固定资产清理	-	-
合计	25,914,966,822	24,921,990,158

其他说明：

无

固定资产**(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	房屋建筑物	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	32,547,951,204	884,980,486	941,511,982	166,055,021	351,953,985	34,892,452,678
2. 本期增加金额	1,974,837,625	-	53,147,352	7,157,614	17,424,228	2,052,566,819
(1) 购置	1,667,577,562	-	53,147,352	7,157,614	17,424,228	1,745,306,756
(2) 在建工程转入	307,260,063	-	-	-	-	307,260,063
3. 本期减少金额	46,926,440	-	620,899	7,171,388	3,688,761	58,407,488
(1) 处置或报废	26,080,230	-	620,899	7,171,388	3,688,761	37,561,278
(2) 其他	20,846,210	-	-	-	-	20,846,210
4. 期末余额	34,475,862,389	884,980,486	994,038,435	166,041,247	365,689,452	36,886,612,009
二、累计折旧						
1. 期初余额	9,074,326,681	30,676,201	496,368,148	148,484,225	220,607,265	9,970,462,520
2. 本期增加金额	961,553,681	8,911,130	45,583,854	3,860,890	17,987,555	1,037,897,110
(1) 计提	961,553,681	8,911,130	45,583,854	3,860,890	17,987,555	1,037,897,110
3. 本期减少金额	26,080,230	-	233,822	7,115,603	3,284,788	36,714,443
(1) 处置或报废	26,080,230	-	233,822	7,115,603	3,284,788	36,714,443
4. 期末余额	10,009,800,132	39,587,331	541,718,180	145,229,512	235,310,032	10,971,645,187
三、减值准备						
1. 期初余额	-	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-	-

项目	飞机、发动机及模拟机	房屋建筑物	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
4. 期末余额	-	-	-	-	-	-
四、账面价值						
1. 期末账面价值	24,466,062,257	845,393,155	452,320,255	20,811,735	130,379,420	25,914,966,822
2. 期初账面价值	23,473,624,523	854,304,285	445,143,834	17,570,796	131,346,720	24,921,990,158

(2). 暂时闲置的固定资产情况

☐适用 ☒不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

☐适用 ☒不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

☐适用 ☒不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☒适用 ☐不适用

(1) 用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2025 年 6 月 30 日	23,949,005,108	18,377,903,342	12,293,834,798
2024 年 12 月 31 日	21,636,455,910	16,646,239,159	11,063,943,699

(2)截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间，由在建工程转入固定资产的原价为人民币 307,260,063 元。

固定资产清理

☐适用 ☒不适用

22、 在建工程

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	2,758,666,906	2,212,667,963
工程物资	-	-
合计	2,758,666,906	2,212,667,963

其他说明：

无

在建工程

(1). 在建工程情况

☒适用 ☐不适用

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	2,592,284,105	-	2,592,284,105	2,028,726,495	-	2,028,726,495
飞机改装预付款	81,619,358	-	81,619,358	111,537,204	-	111,537,204
房屋及建筑物及其他	84,763,443	-	84,763,443	72,404,264	-	72,404,264
合计	2,758,666,906	-	2,758,666,906	2,212,667,963	-	2,212,667,963

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	10,040,248,985	2,028,726,495	573,260,495	-	9,702,885	2,592,284,105	26	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
飞机改装预付款	389,644,859	111,537,204	339,358,918	307,260,063	62,016,701	81,619,358	21	不适用	-	-	-	自筹
房屋及建筑物及其他	190,222,271	72,404,264	13,791,289	-	1,432,110	84,763,443	40	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
合计	10,620,116,115	2,212,667,963	926,410,702	307,260,063	73,151,696	2,758,666,906	/	/	-	-	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

☐适用 ☒不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

工程物资

☐适用 ☒不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

☐适用 ☒不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

24、 油气资产

(1). 油气资产情况

☐适用 ☒不适用

(2). 油气资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

25、 使用权资产

(1). 使用权资产情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	7,783,242,603	88,457,663	7,871,700,266
2. 本期增加金额	1,040,485,395	50,129,784	1,090,615,179
（1）新增租赁合同	1,040,485,395	50,129,784	1,090,615,179

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
3. 本期减少金额	-	-	-
(1)处置	-	-	-
4. 期末余额	8,823,727,998	138,587,447	8,962,315,445
二、累计折旧			
1. 期初余额	6,099,493,868	30,441,251	6,129,935,119
2. 本期增加金额	365,622,920	20,218,752	385,841,672
(1) 计提	365,622,920	20,218,752	385,841,672
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	6,465,116,788	50,660,003	6,515,776,791
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	2,358,611,210	87,927,444	2,446,538,654
2. 期初账面价值	1,683,748,735	58,016,412	1,741,765,147

(2). 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

无

26、 无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	800,638,518	66,474,989	867,113,507
2. 本期增加金额	372,900	5,280,027	5,652,927
(1) 购置	372,900	5,280,027	5,652,927
3. 本期减少金额	-	69,027	69,027
(1) 处置	-	69,027	69,027
4. 期末余额	801,011,418	71,685,989	872,697,407
二、累计摊销			
1. 期初余额	94,410,986	39,370,999	133,781,985
2. 本期增加金额	8,049,443	2,746,831	10,796,274
(1) 计提	8,049,443	2,746,831	10,796,274
3. 本期减少金额	-	13,230	13,230
(1) 处置	-	13,230	13,230
4. 期末余额	102,460,429	42,104,600	144,565,029
三、减值准备			

项目	土地使用权	电脑软件	合计
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	698,550,989	29,581,389	728,132,378
2. 期初账面价值	706,227,532	27,103,990	733,331,522

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例0%

(2). 确认为无形资产的数据资源

☐适用 ☒不适用

(3). 未办妥产权证书的土地使用权情况

☐适用 ☒不适用

(4). 无形资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☒适用 ☐不适用

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间，无形资产的摊销金额为人民币 10,796,274 元(2024 年 1-6 月：人民币 10,988,442 元)。

于 2025 年 6 月 30 日，原值为人民币 739,488,500 元，账面价值为人民币 650,749,880 元（2024 年 12 月 31 日：原值为人民币 739,115,600 元，账面价值为人民币 657,812,884 元）的土地使用权及原值为人民币 552,632,025 元，账面价值为人民币 543,882,018 元(2024 年 12 月 31 日：原值为人民币 552,632,025 元，账面价值为人民币 549,132,022 元)的房屋建筑物，作为 146,365,305 元长期借款（2024 年 12 月 31 日：146,390,588 元）的抵押物。

27、商誉

(1). 商誉账面原值

☐适用 ☒不适用

(2). 商誉减值准备

☐适用 ☒不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

☐适用 ☒不适用

资产组或资产组组合发生变化

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

☐适用 ☒不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

28、 长期待摊费用

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	498,449,878	53,664,560	44,347,093	-	507,767,345
合计	498,449,878	53,664,560	44,347,093	-	507,767,345

其他说明：

无

29、 递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
租赁负债	2,610,065,157	652,516,289	1,955,248,479	488,812,120
飞机及发动机退租检修准备	1,750,620,287	437,655,072	1,715,008,644	428,752,161
预计负债	236,520,809	59,130,202	228,606,624	57,151,656
合同负债	96,850,575	24,212,644	77,943,564	19,485,891
飞行员引进费	68,860,533	17,215,133	71,414,969	17,853,742
资产和信用减值准备	39,106,075	9,776,519	38,963,803	9,740,951
衍生金融负债公允价值变动	229,619	57,405	456,471	114,118

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
其他权益工具公允价值变动	16,537,836	4,134,459	-	-
交易性金融资产公允价值变动	324	81	-	-
合计	4,818,791,215	1,204,697,804	4,087,642,554	1,021,910,639

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	2,395,801,635	598,950,409	1,688,208,755	422,052,189
其他权益工具投资公允价值变动	-	-	66,375,785	16,593,946
交易性金融资产公允价值变动	-	-	3,560	890
合计	2,395,801,635	598,950,409	1,754,588,100	438,647,025

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	587,038,106	617,659,698	422,322,912	599,587,727
递延所得税负债	587,038,106	11,912,303	422,322,912	16,324,113

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	211,840,923	203,102,189
合计	211,840,923	203,102,189

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2025年	135,147	135,147	/
2026年	5,171,057	5,171,057	/
2027年	77,468,930	80,261,744	/
2028年	29,562,955	33,482,510	/

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

年份	期末金额	期初金额	备注
2029 年	52,404,712	54,129,183	/
2030 年	29,019,662	8,391,006	/
2031 年	5,277,860	5,277,860	/
2032 年	3,425,997	5,197,935	/
2033 年	3,701,924	5,383,068	/
2034 年	5,672,679	5,672,679	/
合计	211,840,923	203,102,189	/

其他说明：

☐适用 ☒不适用**30、其他非流动资产**☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付发动机大修费	175,411,295	-	175,411,295	21,858,480	-	21,858,480
租赁飞机大修储备金	84,280,370	-	84,280,370	133,184,258	-	133,184,258
租赁飞机押金	33,036,935	-	33,036,935	7,104,900	-	7,104,900
其他	24,680	-	24,680	22,290	-	22,290
合计	292,753,280	-	292,753,280	162,169,928	-	162,169,928

其他说明：

无

31、 所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	161,012,481	161,012,481	其他	保证金等	188,926,881	188,926,881	其他	保证金等
固定资产	23,949,005,108	18,377,903,342	抵押	借款抵押物	21,636,455,910	16,646,239,159	抵押	借款抵押物
无形资产	739,488,500	650,749,880	抵押	借款抵押物	739,115,600	657,812,884	抵押	借款抵押物
合计	24,849,506,089	19,189,665,703	/	/	22,564,498,391	17,492,978,924	/	/

其他说明：

无

32、 资产减值及损失准备

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回或收回	转销	
应收账款坏账准备	7,075,950	234,399	7,086	-	7,303,263
其他应收款坏账准备	33,717,765	136,654	-	-	33,854,419
长期股权投资减值准备	351,742,554	-	-	-	351,742,554
合计	392,536,269	371,053	7,086	-	392,900,236

33、 短期借款

(1). 短期借款分类

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	638,130,800	628,931,661
合计	638,130,800	628,931,661

短期借款分类的说明：

于 2025 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期的短期借款，年利率区间为 1.90%至 2.27%(2024 年 12 月 31 日：1.90%至 2.27%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

34、 交易性金融负债

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

35、 衍生金融负债

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同	229,619	456,471
合计	229,619	456,471

其他说明：

本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十二(1)(b))。于 2025 年 1-6 月，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币 226,851 元(2024 年 1-6 月：净收益计人民币 210,396 元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于 2025 年 1-6 月，贷款利率掉期合同交割产生净损失计人民币 232,893 元(2024 年 1-6 月：净损失计人民币 230,212 元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

36、 应付票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	368,690,514	359,641,034
银行承兑汇票	145,200,000	-
合计	513,890,514	359,641,034

本期末已到期未支付的应付票据总额为0元。

37、 应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	534,342,972	447,856,659
应付日常维修款	147,769,613	137,364,565
应付工程款	129,333,210	185,996,118
应付飞机及发动机修理费	94,421,666	51,216,957
应付通用物资采购款	74,292,042	79,450,122
应付航材采购款	45,014,447	52,498,499
应付机供品采购款	22,887,924	23,593,596
应付其他款项	128,303,002	105,532,295
合计	1,176,364,876	1,083,508,811

(2). 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、 预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	1,323,523,044	1,568,148,871
尚未兑换的旅客奖励积分	96,850,575	77,943,564
其他	18,243,075	22,803,802
合计	1,438,616,694	1,668,896,237

(2). 账龄超过1年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

40、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	498,837,950	1,862,760,421	2,009,879,554	351,718,817
二、离职后福利-设定提存计划	21,957,722	153,697,168	149,956,837	25,698,053
合计	520,795,672	2,016,457,589	2,159,836,391	377,416,870

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	474,863,953	1,694,122,812	1,843,598,408	325,388,357
二、职工福利费	-	15,429,732	15,429,732	-
三、社会保险费	12,743,463	95,199,094	92,025,339	15,917,218
其中：医疗保险费（生育保险费）	11,976,939	88,492,308	85,673,399	14,795,848
工伤保险费	766,524	6,706,786	6,351,940	1,121,370
四、住房公积金	10,504,508	56,883,361	57,061,938	10,325,931
五、工会经费和职工教育经费	726,026	1,125,422	1,764,137	87,311
合计	498,837,950	1,862,760,421	2,009,879,554	351,718,817

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	21,292,337	149,039,678	145,412,691	24,919,324
2、失业保险费	665,385	4,657,490	4,544,146	778,729
合计	21,957,722	153,697,168	149,956,837	25,698,053

其他说明：

☐适用 ☒不适用**41、 应交税费**☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
民航发展基金	246,870,713	246,536,190
企业所得税	157,645,962	57,481,786
增值税	107,019,198	120,520,956
个人所得税	13,167,135	12,828,521
其他	57,296,010	49,013,756
合计	581,999,018	486,381,209

其他说明：

无

42、 其他应付款**(1). 项目列示**☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	-	-
应付股利	798,096,171	-
其他应付款	239,502,883	234,853,249
合计	1,037,599,054	234,853,249

(2). 应付利息☐适用 ☒不适用**(3). 应付股利**☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	798,096,171	-
合计	798,096,171	-

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理及航线押金	119,216,061	107,495,011
应付飞行训练费	34,921,144	31,414,801
应付关联方款项(附注十四(6))	20,421,515	23,401,178
其他	64,944,163	72,542,259
合计	239,502,883	234,853,249

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运代理及航线押金	94,599,458	押金
合计	94,599,458	/

其他说明：

□适用 √不适用

43、 持有待售负债

□适用 √不适用

44、 1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	2,942,541,212	2,709,914,661
1 年内到期的租赁负债	775,402,198	756,797,790
1 年内到期的长期应付款	806,613,063	401,090,352
1 年内到期的其他非流动负债	113,687,297	104,012,891
将于 1 年内支付的预计负债	6,291,516	-
合计	4,644,535,286	3,971,815,694

其他说明：

无

45、 其他流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	82,771,943	93,463,868
合计	82,771,943	93,463,868

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

46、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	12,293,834,798	11,063,943,699
信用借款	4,482,252,470	5,457,670,031
减：一年内到期的抵押借款	-1,958,244,169	-1,732,416,087
一年内到期的信用借款	-984,297,043	-977,498,574
合计	13,833,546,056	13,811,699,069

长期借款分类的说明：

于2025年6月30日，银行抵押借款人民币12,293,834,798元(2024年12月31日：11,063,943,699元)系由本集团账面价值为人民币18,377,903,342元(原值为人民币23,949,005,108元)的固定资产(2024年12月31日：账面价值为人民币16,646,239,159元，原值为人民币21,636,455,910元)及账面价值为人民币650,749,880元(原值为人民币739,488,500元)的无形资产(2024年12月31日：账面价值为人民币657,812,884元，原值为人民币739,115,600元)作抵押，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于2025年7月至2038年3月期间分期偿还。

其他说明

√适用 □不适用

于2025年6月30日，长期借款的利率区间为2.10%至3.25%(2024年12月31日：2.30%至3.45%)。

47、应付债券

(1). 应付债券

□适用 √不适用

(2). 应付债券的具体情况：(不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

48、 租赁负债

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	2,629,982,728	1,981,688,219
减：一年内到期的非流动负债	-775,402,198	-756,797,790
合计	1,854,580,530	1,224,890,429

其他说明：

于 2025 年 6 月 30 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为 2,408,899,195 元(2024 年 12 月 31 日：已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额 2,644,593,898 元)(附注十二(1))。

49、 长期应付款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,698,538,786	1,568,938,895
专项应付款	-	-
合计	1,698,538,786	1,568,938,895

其他说明：

无

长期应付款

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机退租检修准备	1,847,647,060	1,804,929,660
应付售后回租款	657,504,789	165,099,587
减：1 年内到期的飞机及发动机退租检修准备	-296,608,274	-340,990,765
1 年内到期的应付售后回租款	-510,004,789	-60,099,587
合计	1,698,538,786	1,568,938,895

其他说明：

无

专项应付款

☐适用 ☒不适用

50、 长期应付职工薪酬

☐适用 ☒不适用

51、 预计负债

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	形成原因
租赁飞机复原成本	236,520,809	228,606,624	/
减：将于1年内支付的预计负债	-6,291,516	-	/
合计	230,229,293	228,606,624	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

52、递延收益

递延收益情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用**53、其他非流动负债**☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	699,996,553	658,926,363
减：一年内到期的其他非流动负债—飞机及发动机关税	-113,687,297	-104,012,891
合计	586,309,256	554,913,472

其他说明：

无

54、股本☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	978,548,805				-215,382	-215,382	978,333,423

其他说明：

根据《上市公司股份回购规则》等有关法律法规规定，将股份用于员工持股计划或者股权激励回购股份的，公司回购的股份应当在三年内按照依法披露的用途进行转让，未按照披露用途转让的，应当在三年期限届满前注销。鉴于公司回购专用证券账户中215,382股的三年回购期限即将届满，且公司短期内尚无使用该部分股份用于员工持股计划的具体计划，综合考虑公司实际情况及时间安排等因素，公司已于2025年1月27日注销了上述全部存放于回购专用证券账户中的215,382股。本次注销完成后，公司总股本由978,548,805股变更为978,333,423股，公司注册资本由978,548,805元变更为978,333,423元。

55、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

☐适用 ☒不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

☐适用 ☒不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

56、 资本公积

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	7,792,314,307	68,435	11,082,413	7,781,300,329
其他资本公积	1,128,627	-	-	1,128,627
合计	7,793,442,934	68,435	11,082,413	7,782,428,956

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

于2025年1月27日，公司注销了全部存放于回购专用证券账户中的215,382股（详见附注七（54）），本次注销减少股本215,382元，减少库存股11,297,795元，减少资本公积11,082,413元。

57、 库存股

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
员工持股计划	110,572,588	190,438,327	40,570,337	260,440,578
合计	110,572,588	190,438,327	40,570,337	260,440,578

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据2025年6月10日召开的股东大会决议通过的《春秋航空股份有限公司2025年员工持股计划（草案）》（“2025员工持股计划”），本公司向161名员工（“激励对象”）实施员工持股计划，共授予激励对象567,085股库存股，上述股票锁定期自股票过户至2025年员工持股计划名下之日（2025年6月24日）12个月，锁定期结束后将按《春秋航空股份有限公司2025年员工持股计划》的规定依据2025年-2028年度工作绩效评级结果分批解锁。

2025年1-6月期间，本公司累计回购库存股190,438,327元，收到员工持股计划认购资金29,340,977元。注销库存股11,297,795元（详见附注七（54）、附注七（56））。于2025年6月30日账面剩余库存股260,440,578元（2024年12月31日：110,572,588元）。

58、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初 余额	本期发生金额						期末 余额
		本期所得税前发 生额	减：前期计入其 他综合收益当 期转入损益	减：前期计入其 他综合收益当期 转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母 公司	税后归 属于少 数股东	
一、不能重分类 进损益的其他综 合收益	49,781,838	-82,913,621	-	-	-20,728,405	-62,185,216	-	-12,403,378
其他权益工具 投资公允价值变 动	49,781,838	-82,913,621	-	-	-20,728,405	-62,185,216	-	-12,403,378
二、将重分类进 损益的其他综合 收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合 计	49,781,838	-82,913,621	-	-	-20,728,405	-62,185,216	-	-12,403,378

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

59、 专项储备

☐适用 ☒不适用

60、 盈余公积

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	489,274,403	-	-	489,274,403
合计	489,274,403	-	-	489,274,403

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。2023年度本公司法定盈余公积金累计额已达到股本的50%，故2025年1月-6月末未提取盈余公积。

61、 未分配利润

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	8,180,419,880	6,591,246,370
调整期初未分配利润合计数(调增+，调减-)	-	-
调整后期初未分配利润	8,180,419,880	6,591,246,370
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,168,631,539	2,272,944,296
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	798,096,171	683,770,786
期末未分配利润	8,550,955,248	8,180,419,880

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润0元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润0元。

经公司 2025 年 6 月 10 日股东大会审议通过，本公司向全体股东派发现金股利，每股派发现金股利 0.82 元(含税)，共计分配现金股利人民币 798,096,171 元。

62、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,058,776,115	8,757,039,437	9,672,536,514	8,302,460,223
其他业务	245,691,218	116,681,051	202,566,493	95,629,673
合计	10,304,467,333	8,873,720,488	9,875,103,007	8,398,089,896

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航空客运	9,989,925,618	9,614,439,553
航空货运	68,850,497	58,096,961
合计	10,058,776,115	9,672,536,514

(b) 本集团营业收入分解如下

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入 其中：在某一时间点确认	10,058,776,115	-	9,672,536,514	-
其他业务收入	-	245,691,218	-	202,566,493
合计	10,058,776,115	245,691,218	9,672,536,514	202,566,493

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3). 履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

☐适用 ☒不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

63、税金及附加

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	9,874,616	7,317,729
教育费附加	9,330,821	6,716,812
印花税	2,977,953	2,053,417
其他	4,007,237	351,718
合计	26,190,627	16,439,676

其他说明：

无

64、 销售费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	76,054,953	75,336,496
机票销售代理费	16,417,112	12,077,711
其他	32,305,060	34,024,017
合计	124,777,125	121,438,224

其他说明：

无

65、 管理费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	93,543,585	80,744,608
咨询费	3,544,469	3,966,486
其他	51,384,678	43,432,285
合计	148,472,732	128,143,379

其他说明：

无

66、 研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	71,645,529	69,390,977
其他	9,409,193	9,972,685
合计	81,054,722	79,363,662

其他说明：

无

67、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	258,479,093	277,401,925
减：利息收入	-121,944,205	-151,554,141
净汇兑损益	19,892,203	-20,887,269
银行手续费	2,540,369	3,443,054
合计	158,967,460	108,403,569

其他说明：

无

68、 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航油费	2,979,052,040	3,113,658,898
职工薪酬	2,016,457,589	1,800,609,140
折旧及摊销	1,478,882,149	1,307,109,990
起降费	1,559,593,319	1,383,005,184
飞机及发动机维修费	302,428,585	370,092,681
关税及预提税	42,893,920	54,510,987
民航发展基金	95,345,257	90,443,043
机组驻外费	84,238,286	75,215,083
餐供费	66,376,224	63,423,016
其他	602,757,698	468,967,139
小计	9,228,025,067	8,727,035,161

69、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	390,003,942	356,153,715
财政补贴	261,438,896	115,101,761
合计	651,442,838	471,255,476

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

70、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	495,448	307,621
处置金融工具取得的投资收益	-232,893	-13,283,145
合计	262,555	-12,975,524

其他说明：

无

71、净敞口套期收益

□适用 √不适用

72、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	-3,883	-3,775
远期外汇合同	-	13,918,000
贷款利率掉期合同	226,851	210,396
合计	222,968	14,124,621

其他说明：

无

73、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-227,313	31,201
其他应收款坏账损失	-136,654	-53,600
合计	-363,967	-22,399

其他说明：

无

74、 资产减值损失

□适用 √不适用

75、 资产处置收益

□适用 √不适用

76、 营业外收入

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	434,269	9,833,764	434,269
其他	1,978,510	1,529,031	1,978,510
合计	2,412,779	11,362,795	2,412,779

其他说明：

√适用 □不适用

政府补助明细：

项目	本期发生额	上期发生额
与收益相关的政府补助	434,269	9,833,764
合计	434,269	9,833,764

77、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	1,555,909	1,419,650	1,555,909
其他	810,271	1,588,576	810,271
合计	2,366,180	3,008,226	2,366,180

其他说明：

无

78、 所得税费用**(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	376,019,009	89,640,663
递延所得税费用	-1,755,376	53,748,413
合计	374,263,633	143,389,076

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,542,895,172
按法定/适用税率计算的所得税费用	385,723,793
子公司适用不同税率的影响	-14,648,949
研究开发费用加计扣除	-
非应税收入的影响	-1,824,027
权益法核算的长期股权投资损失影响	-123,862
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-2,230,695
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	5,157,164
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,210,209
调整以前期间所得税的影响	-
所得税费用	374,263,633

其他说明：

□适用 √不适用

79、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（58）

80、 现金流量表项目**(1). 与经营活动有关的现金**

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	630,782,701	500,954,007
其他	89,200,707	93,556,020
合计	719,983,408	594,510,027

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
费用支出	80,512,451	79,375,671
其他	86,553,403	27,063,974
合计	167,065,854	106,439,645

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

☐适用 ☒不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

☐适用 ☒不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	107,698,242	79,326,103
收回三个月及以上定期存款产生的现金流入	277,344,000	-
合计	385,042,242	79,326,103

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
交割衍生金融工具产生的现金流出	232,893	13,283,145
合计	232,893	13,283,145

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回飞机预付款	9,702,885	2,297,222,540
收到员工持股计划认购资金	29,340,977	-
售后回租收到的现金	645,000,000	-
合计	684,043,862	2,297,222,540

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与筹资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债及售后回租款支付的金额	634,553,454	589,804,890
回购库存股支付的金额	190,438,327	25,759,428
合计	824,991,781	615,564,318

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	银行借款(i) (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他(ii) (含一年内到期)	合计
2024年12月31日	17,150,545,391	1,981,688,219	165,099,587	19,297,333,197
筹资活动产生的现金流入	2,381,788,580	-	645,000,000	3,026,788,580
筹资活动产生的现金流出	-2,336,476,598	-479,553,454	-161,106,667	-2,977,136,719
其他	218,360,695	1,127,847,963	806,608,040	2,152,816,698
2025年6月30日	17,414,218,068	2,629,982,728	1,455,600,960	21,499,801,756

(i) 银行借款包含短期借款(附注七(33))及长期借款(附注七(46))。

(ii) 其他包含应付股利(附注七(42))及应付售后回租款(附注七(49))。

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

81、 现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,168,631,539	1,360,572,268
加：资产减值准备	-	-
信用减值损失	363,967	22,399
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,037,897,110	805,350,529
使用权资产摊销	385,841,672	458,956,201
无形资产摊销	10,796,274	3,456,488
长期待摊费用摊销	44,347,093	39,346,772
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-	-

补充资料	本期金额	上期金额
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	637,848	1,145,892
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）	-222,968	-14,124,621
财务费用（收益以“－”号填列）	156,427,091	104,960,515
投资损失（收益以“－”号填列）	-262,555	12,975,524
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	2,656,434	60,386,953
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-4,411,810	-6,638,540
存货的减少（增加以“－”号填列）	-50,643,331	-40,781,567
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	19,596,930	144,474,958
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	18,477,227	282,464,617
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	2,790,132,521	3,212,568,388
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
当期新增的使用权资产	1,090,615,179	46,400,653
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	7,323,963,631	9,161,909,704
减：现金的期初余额	6,996,750,146	11,306,063,885
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	327,213,485	-2,144,154,181

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	7,323,963,631	6,996,750,146
其中：库存现金	833	833
可随时用于支付的银行存款	7,323,962,798	6,996,749,313
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	7,323,963,631	6,996,750,146

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

2025 年 6 月 30 日不属于现金及现金等价物的货币资金，金额为人民币 2,935,962,469 元（2024 年 12 月 31 日：人民币 3,227,058,835 元），主要为三个月以上的定期存款。

其他说明：

☐适用 ☒不适用

82、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

☐适用 ☒不适用

83、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
货币资金	-	-	-
其中：美元	258,682,687	7.1586	1,851,805,883
日元	1,157,938,374	0.0496	57,433,743
其他应收款	-	-	-
其中：美元	11,021,286	7.1586	78,896,978
日元	147,434,431	0.0496	7,312,748
其他非流动资产	-	-	-
其中：美元	16,010,786	7.1586	114,614,813
租赁负债	-	-	-
其中：美元	237,213,143	7.1586	1,698,114,005
应付账款	-	-	-
其中：美元	9,095,131	7.1586	65,108,405
日元	1,515,535,665	0.0496	75,170,569
泰铢	64,380,770	0.2197	14,144,455
长期应付款	-	-	-
其中：美元	13,553,876	7.1586	97,026,777

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

☐适用 ☒不适用

84、 租赁

(1). 作为承租人

☒适用 ☐不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

☐适用 ☒不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

☒ 适用 ☐ 不适用

计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用为 79,636,039 元。

售后租回交易及判断依据

☒ 适用 ☐ 不适用

本集团售后租回交易均按照附注五（38）评估确定交易中的资产转让是否属于销售并区别进行会计处理。

与租赁相关的现金流出总额559,189,493(单位：元币种：人民币)

(2). 作为出租人

作为出租人的经营租赁

☐ 适用 ☒ 不适用

作为出租人的融资租赁

☐ 适用 ☒ 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

☐ 适用 ☒ 不适用

未来五年未折现租赁收款额

☐ 适用 ☒ 不适用

(3). 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

☐ 适用 ☒ 不适用

其他说明

无

85、 数据资源

☐ 适用 ☒ 不适用

86、 其他

☐ 适用 ☒ 不适用

八、研发支出

1、 按费用性质列示

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	71,645,529	69,390,977
其他	9,409,193	9,972,685
合计	81,054,722	79,363,662
其中：费用化研发支出	81,054,722	79,363,662
资本化研发支出	-	-

其他说明：

无

2、符合资本化条件的研发项目开发支出

☐适用 ☒不适用

重要的资本化研发项目

☐适用 ☒不适用

开发支出减值准备

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

3、重要的外购在研项目

☐适用 ☒不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

2、同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

3、反向购买

☐适用 ☒不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

☒适用 ☐不适用

本集团下属子公司春秋航空扬州企业总部管理有限公司于2025年5月26日完成工商注销，不再纳入本集团合并范围。

6、其他

☐适用 ☒不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
					直接	间接	
春秋文化传媒	上海	人民币 1,500,000 元	上海	广告业	100	—	设立
行付通公司	上海	人民币 100,000,000 元	上海	电子商务业	100	—	设立
飞培公司	上海	人民币 165,000,000 元	上海	培训服务业	100	—	设立
春华航空地面服务	上海	人民币 5,000,000 元	上海	服务业	100	—	设立
秋实企业管理	上海	人民币 80,000,000 元	上海	服务业	100	—	设立
香港国际控股	香港	港币 7,549.07 万元	香港	服务业	100	—	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡元 1 元	新加坡	服务业	100	—	设立
春煦信息技术	上海	人民币 2,000,000 元	上海	电子商务业	100	—	设立
春秋融资租赁	上海	人民币 500,000,000 元	上海	融资租赁业	75	25	设立
春秋航空科技	上海	人民币 20,000,000 元	上海	电子商务业	100	—	设立
春之翼信息科技	重庆	人民币 10,000,000 元	重庆	电子商务业	100	—	设立
春秋技术发展	江苏	人民币 20,000,000 元	江苏	服务业	100	—	设立
春秋置业	上海	人民币 867,495,600 元	上海	服务业	100	—	设立
石家庄春航商务	石家庄	人民币 10,000,000 元	石家庄	服务业	100	—	设立
绿翼培训	上海	人民币 1,000,000 元	上海	培训服务业	100	—	设立
春融商业保理	天津	人民币 50,000,000 元	天津	金融业	100	—	设立
扬州飞机工程	江苏	人民币 100,000,000 元	江苏	制造业	100	—	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：
不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：
不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：
不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：
不适用

其他说明：
不适用

(2). 重要的非全资子公司

☐适用 ☒不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

☐适用 ☒不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

□适用 √不适用

4、 重要的共同经营

□适用 √不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十一、政府补助

1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

√适用 □不适用

应收款项的期末余额258,810,852 (单位: 元币种: 人民币)

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

□适用 √不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

□适用 √不适用

3、 计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	651,877,107	481,089,240
合计	651,877,107	481,089,240

其他说明：
无

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1)市场风险

(a)外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	1, 851, 805, 883	57, 433, 743	8, 249, 439	1, 917, 489, 065
其他应收款	78, 896, 978	7, 312, 748	5, 886, 674	92, 096, 400
其他非流动资产	114, 614, 813	-	-	114, 614, 813
小计	2, 045, 317, 674	64, 746, 491	14, 136, 113	2, 124, 200, 278
外币金融负债				
衍生金融负债	229, 619	-	-	229, 619
应付账款	65, 108, 405	75, 170, 569	25, 830, 957	166, 109, 931
长期借款	-	-	-	-
租赁负债	1, 698, 114, 005	-	-	1, 698, 114, 005
长期应付款	97, 026, 777	-	-	97, 026, 777
小计	1, 860, 478, 806	75, 170, 569	25, 830, 957	1, 961, 480, 332

单位：元币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	2, 141, 847, 462	2, 768, 389	4, 938, 677	2, 149, 554, 528
其他应收款	69, 514, 696	7, 071, 958	8, 916, 012	85, 502, 666
其他非流动资产	133, 184, 511	-	-	133, 184, 511

项目	2024 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
小计	2,344,546,669	9,840,347	13,854,689	2,368,241,705
外币金融负债				
衍生金融负债	456,471	-	-	456,471
应付账款	72,882,490	54,070,612	25,394,754	152,347,856
长期借款	-	-	-	-
租赁负债	1,903,121,582	-	-	1,903,121,582
长期应付款	89,921,011	-	-	89,921,011
小计	2,066,381,554	54,070,612	25,394,754	2,145,846,920

于 2025 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加利润总额约人民币 1,848,000 元(2024 年 12 月 31 日：增加或减少利润总额约人民币 2,782,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额约人民币 104,000 元(2024 年 12 月 31 日：增加或减少利润总额约人民币 442,000 元)。

(b)利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2025 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价挂钩贷款市场报价利率的浮动利率合同，金额为人民币 16,975,636,632 元(2024 年 12 月 31 日：人民币 16,232,422,032 元)(附注七(46)、(48)、(49))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注七(35))。

于本报告期，如果以浮动利率贷款市场报价利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的利润总额会减少或增加约人民币 84,878,000 元(2024 年度：减少或增加利润总额约人民币 81,162,000 元)。

(c)其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2025 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 6,478,000 元(2023 年 12 月 31 日：约 7,100,000 元)。

(2)信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及其他非流动资产等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2025 年 6 月 30 日，本集团应收账款中主要包括应收春秋国旅下属子公司的机票款 43,778,194 元(2024 年：32,650,052 元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

(3)流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

(i)于资产负债表日，本集团各项金融负债及租赁负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	644,166,736	-	-	-	644,166,736
衍生金融负债	229,619	-	-	-	229,619
应付票据	513,890,514	-	-	-	513,890,514
应付账款	1,176,364,876	-	-	-	1,176,364,876
其他应付款	1,037,599,054	-	-	-	1,037,599,054
长期借款	3,429,065,429	4,716,559,036	5,933,770,838	4,109,834,436	18,189,229,739
租赁负债	873,291,608	599,271,125	892,045,071	596,644,979	2,961,252,783
长期应付款	821,036,850	488,131,290	1,213,698,405	-	2,522,866,545
小计	8,495,644,686	5,803,961,451	8,039,514,314	4,706,479,415	27,045,599,866

单位：元币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	637,224,178	-	-	-	637,224,178
衍生金融负债	456,471	-	-	-	456,471
应付票据	359,641,034	-	-	-	359,641,034
应付账款	1,083,508,811	-	-	-	1,083,508,811
其他应付款	234,853,249	-	-	-	234,853,249
长期借款	3,148,267,363	4,324,447,802	6,411,052,275	3,876,601,971	17,760,369,411
租赁负债	833,370,077	612,521,915	676,161,409	17,682,240	2,139,735,641
长期应付款	401,090,352	488,983,348	1,079,644,798	310,749	1,970,029,247
小计	6,698,411,535	5,425,953,065	8,166,858,482	3,894,594,960	24,185,818,042

(ii)于资产负债表日,本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注七(48)):

单位：元币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	67,814,850	243,259,150	795,472,995	1,302,352,200	2,408,899,195

2、套期

(1). 公司开展套期业务进行风险管理

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(2). 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3). 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

3、金融资产转移**(1). 转移方式分类**

□适用 √不适用

(2). 因转移而终止确认的金融资产

□适用 √不适用

(3). 继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

十三、公允价值的披露

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。对于上述第三层次的以公允价值计量的资产，本集团采用上市公司比较法，重大不可观察输入值为流动性折价。

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	-	-	-	-
（一）交易性金融资产	14,455	-	-	14,455
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
（1）债务工具投资	-	-	-	-
（2）权益工具投资	14,455	-	-	14,455
（3）衍生金融资产	-	-	-	-
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
（1）债务工具投资	-	-	-	-
（2）权益工具投资	-	-	-	-
（二）其他债权投资	-	-	-	-
（三）其他权益工具投资	829,136,211	-	34,628,980	863,765,191
持续以公允价值计量的资产总额	829,150,666	-	34,628,980	863,779,646

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
(四) 交易性金融负债	-	229,619	-	229,619
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	229,619	-	229,619
其中：发行的交易性债券	-	-	-	-
衍生金融负债	-	229,619	-	229,619
其他	-	-	-	-
持续以公允价值计量的负债总额	-	229,619	-	229,619
二、非持续的公允价值计量	-	-	-	-
(一) 持有待售资产	-	-	-	-
非持续以公允价值计量的资产总额	-	-	-	-
非持续以公允价值计量的负债总额	-	-	-	-

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据资产负债表日股票市场收盘价确定

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于上述第三层次的以公允价值计量的资产，本集团采用上市公司比较法，重大不可观察输入值为流动性折价。

上述第三层次资产变动如下：

单位：元币种：人民币

	其他权益工具投资
2024年12月31日	34,628,980
减少投资	-
结算	-
计入当期损益的利得	-
计入其他综合收益的损失	-
2025年6月30日	34,628,980

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

√适用 □不适用

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2025 年 1-6 月无第一层次与第二层次间的转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位:元币种:人民币

项目	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	13,833,546,056	13,195,567,980	13,811,699,069	13,209,688,533

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

□适用 √不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	6,287	51.52	51.52

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华、王煜

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十

√适用 □不适用

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注七（17）。

√适用 □不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营企业
成都氢行动力	本公司之联营企业
上海春秋中免免税品有限公司	本公司之联营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
春秋包机	本公司的股东之一
春翔投资	本公司的股东之一
春翼投资	本公司的股东之一
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
北京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
日本春秋旅行株式会社	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福建春之旅国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海嘉景国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海乐翼旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
三亚春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
张家界沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制

其他说明
无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团支付关联方售票代理费	63,927	210,000	否	153,367
春秋国旅下属子公司	本集团自关联方采购商品	-	不适用	不适用	1,891,381
春秋航空日本	本集团自关联方接受劳务	29,465,605	不适用	不适用	16,744,182

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团为关联方提供客运服务	492,471,990	504,840,711

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

√适用 □不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

□适用 √不适用

关联托管/承包情况说明

☐适用 ☒不适用

本公司委托管理/出包情况表:

☐适用 ☒不适用

关联管理/出包情况说明

☐适用 ☒不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

☐适用 ☒不适用

本公司作为承租方:

☒适用 ☐不适用

单位: 元币种: 人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额	上期发生额
		简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用 (如适用)	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用 (如适用)
春秋国旅	房屋	12,000	12,000

关联租赁情况说明

☐适用 ☒不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

☐适用 ☒不适用

本公司作为被担保方

☐适用 ☒不适用

关联担保情况说明

☐适用 ☒不适用

(5). 关联方资金拆借

☒适用 ☐不适用

单位: 元币种: 人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017年12月12日	2027年4月18日	无

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

☐适用 ☒不适用

(7). 关键管理人员报酬

☒适用 ☐不适用

单位: 万元币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	757.70	736.12

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6、应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅下属子公司	43,778,194	5,774	32,650,052	4,306
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497
其他应收款	春秋航空日本	7,108,684	676,741	5,663,114	558,656
其他应收款	上海春秋中免免税品有限公司	257,541	24,518	-	-

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	春秋航空日本	16,791,441	19,047,163
其他应付款	春秋航空日本	15,105,822	19,134,166
其他应付款	春秋国旅下属子公司	5,315,693	4,267,012
其他应付款	春秋国旅	413,280,000	-
其他应付款	春秋包机	15,403,864	-
其他应付款	春翔投资	10,589,271	-
其他应付款	春翼投资	8,800,353	-

(3). 其他项目

□适用 √不适用

7、关联方承诺

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

十五、股份支付

1、各项权益工具

(1). 明细情况

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、以权益结算的股份支付情况

□适用 □不适用

单位：元币种：人民币

以权益结算的股份支付对象	本集团员工持股计划的人员范围为公司董事（不含独立董事）、高级管理人员、公司及控股子公司的其他员工。所有参与对象必须在员工持股计划的存续期内，与公司或控股子公司签署劳动合同或聘用合同
授予日权益工具公允价值的确定方法	授予日公司股票收盘价
授予日权益工具公允价值的重要参数	授予日公司股票收盘价
可行权权益工具数量的确定依据	本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、是否达到规定业绩条件等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	2,605,280

其他说明

根据 2025 年 6 月 10 日召开的股东大会决议通过的《春秋航空股份有限公司 2025 年员工持股计划（草案）》（“2025 员工持股计划”），本公司向 161 名员工（“激励对象”）实施员工持股计划，共授予激励对象 567,085 股库存股，上述股票锁定期自股票过户至 2025 年员工持股计划名下之日（2025 年 6 月 24 日）12 个月，锁定期结束后将按《春秋航空股份有限公司 2025 年员工持股计划》的规定依据 2025 年-2028 年度工作绩效评级结果分批解锁。

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、本期股份支付费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
员工持股计划	-	-
合计	-	-

其他说明

无

5、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十六、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

☒适用 ☐不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

单位：元币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	7,233,011,731	3,843,377,368
飞机改装	308,025,501	291,162,661
基地建设款	110,374,202	131,251,241
飞机模拟机设备采购	35,416,649	64,262,297
合计	7,686,828,083	4,330,053,567

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

☐适用 ☒不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

☐适用 ☒不适用

3、其他

☐适用 ☒不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

☐适用 ☒不适用

2、利润分配情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

拟分配的利润或股利	417,621,400.37
经审议批准宣告发放的利润或股利	417,621,400.37

根据 2025 年 8 月 27 日第五届董事会第十二次会议决议，公司 2025 年中期拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用账户中的股份为基数（简称“可分配股份”）向股东每股派发现金红利 0.43 元（含税）。截至 2025 年 8 月 27 日，公司总股本为 978,333,423 股，以公司总股本扣除回购专用账户内 7,120,864 股后的 971,212,559 股为基数，合计拟派发现金红利 417,621,400.37 元（含税）。如在实施权益分派股权登记日前，因回购股份等原因致使公司可分配股份发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总金额。剩余未分配利润结转以后年度。

3、销售退回

☐适用 ☒不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

□适用 √不适用

十八、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
资产负债率	62%	60%

十九、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

□适用 √不适用

2、重要债务重组

□适用 √不适用

3、资产置换**(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、年金计划

□适用 √不适用

5、终止经营

□适用 √不适用

6、分部信息**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

□适用 √不适用

(2). 报告分部的财务信息

□适用 √不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4). 其他说明

□适用 √不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

二十、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	194,249,634	147,839,321
1年以内应收账款	194,249,634	147,839,321
合计	194,249,634	147,839,321

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面 价值	账面余额		坏账准备		账面 价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	194,249,634	100.00	1,486,596	0.77	192,763,038	147,839,321	100.00	1,480,978	1.00	146,358,343
其中：										
应收第三方	63,695,238	32.79	1,480,822	2.32	62,214,416	63,287,534	42.81	1,476,672	2.33	61,810,862
应收关联方	130,554,396	67.21	5,774	0.004	130,548,622	84,551,787	57.19	4,306	0.01	84,547,481
合计	194,249,634	/	1,486,596	/	192,763,038	147,839,321	/	1,480,978	/	146,358,343

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☒适用 ☐不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	63,695,238	1,480,822	2.32
合计	63,695,238	1,480,822	2.32

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	130,554,396	5,774	0.004
合计	130,554,396	5,774	0.004

按组合计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

☐适用 ☒不适用**(3). 坏账准备的情况**☒适用 ☐不适用

单位: 元币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	1,480,978	5,618	-	-	-	1,486,596
合计	1,480,978	5,618	-	-	-	1,486,596

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

应收账款核销说明：

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	151,341,349	-	151,341,349	77.91	10,729
合计	151,341,349	-	151,341,349	77.91	10,729

其他说明

无

其他说明：

□适用 √不适用

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	-
应收股利	-	-
其他应收款	876,852,730	1,300,548,281
合计	876,852,730	1,300,548,281

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收利息核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

应收股利

(1). 应收股利

☐适用 ☒不适用

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(5). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收股利情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收股利核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	830,982,670	1,236,679,501
其中：1年以内分项		
1年以内其他应收款	830,982,670	1,236,679,501
1年以内小计	830,982,670	1,236,679,501
1至2年	23,798,576	32,586,105
2至3年	3,037,983	9,872,006
3至4年	2,071,002	1,640,298
4至5年	7,868,214	10,814,142
5年以上	42,948,704	42,673,994
合计	910,707,149	1,334,266,046

(2). 按款项性质分类情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	514,737,867	935,808,961
应收补贴款	240,860,772	237,716,446
其他	155,108,510	160,740,639
合计	910,707,149	1,334,266,046

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	1,637,268	—	32,080,497	33,717,765
2025年1月1日余额在本期	—	—	—	—
—转入第二阶段	—	—	—	—
—转入第三阶段	—	—	—	—
—转回第二阶段	—	—	—	—
—转回第一阶段	—	—	—	—
本期计提	136,654	—	—	136,654
本期转回	—	—	—	—
本期转销	—	—	—	—
本期核销	—	—	—	—
其他变动	—	—	—	—
2025年6月30日余额	1,773,922	—	32,080,497	33,854,419

于2025年6月30日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2025年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元币种：人民币

项目	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段-应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2025年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收子公司款项	514,737,867	—	—
应收补贴款组合	240,860,772	147,810	0.06
其他组合	123,028,013	1,626,112	1.32
合计	878,626,652	1,773,922	0.20

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
☐适用 ☒不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
☐适用 ☒不适用

(4). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	33,717,765	136,654	-	-	-	33,854,419
坏账准备						
合计	33,717,765	136,654	-	-	-	33,854,419

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
☐适用 ☒不适用

其他说明
无

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
☐适用 ☒不适用

其他应收款核销说明：
☐适用 ☒不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
第一名	431,818,547	47.42	应收子公司款项	一年以内	-
第二名	77,047,340	8.46	应收子公司款项	一年以内	-
第三名	58,923,959	6.47	应收保险赔偿款	一年以内	7,771
第四名	32,080,497	3.52	应收关联方款项	五年以上	32,080,497
第五名	31,936,345	3.51	应收航线补贴款	一年以内	19,599
合计	631,806,688	69.38	/	/	32,107,867

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

☐适用 ☒不适用

其他说明：

√适用 □不适用

涉及政府补助的应收款项：

单位：元币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	31,936,345	2025 年
乙单位	航线补贴	25,010,000	2025 年
丙单位	航线补贴	20,182,000	2025 年
丁单位	航线补贴	12,910,000	2025 年
戊单位	航线补贴	12,235,000	2025 年
其他	航线补贴	138,587,427	2025 年
合计	/	240,860,772	/

3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1, 860, 320, 605	-	1, 860, 320, 605	1, 292, 835, 005	-	1, 292, 835, 005
对联营、合营企业投资	357, 816, 837	351, 742, 554	6, 074, 283	357, 321, 389	351, 742, 554	5, 578, 835
合计	2, 218, 137, 442	351, 742, 554	1, 866, 394, 888	1, 650, 156, 394	351, 742, 554	1, 298, 413, 840

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额(账面价值)	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
春秋文化传媒	825, 000	-	-	-	-	-	825, 000	-
行付通公司	100, 000, 000	-	-	-	-	-	100, 000, 000	-
飞培公司	165, 000, 000	-	-	-	-	-	165, 000, 000	-
春华航空地面服务	5, 000, 000	-	-	-	-	-	5, 000, 000	-
秋实企业管理	80, 000, 000	-	-	-	-	-	80, 000, 000	-
香港国际控股	60, 000, 000	-	-	-	-	-	60, 000, 000	-
春秋航空新加坡	5	-	-	-	-	-	5	-
春煦信息技术	2, 000, 000	-	-	-	-	-	2, 000, 000	-
春秋融资租赁	375, 000, 000	-	-	-	-	-	375, 000, 000	-
春秋航空科技	20, 000, 000	-	-	-	-	-	20, 000, 000	-
春之翼信息科技	10, 000, 000	-	-	-	-	-	10, 000, 000	-
春秋技术发展	20, 000, 000	-	-	-	-	-	20, 000, 000	-
春秋置业	300, 000, 000	-	567, 495, 600	-	-	-	867, 495, 600	-
石家庄春航商务	4, 000, 000	-	-	-	-	-	4, 000, 000	-

春秋航空股份有限公司2025 年半年度报告

被投资单位	期初余额(账面价值)	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
绿翼培训	1,000,000	-	-	-	-	-	1,000,000	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	-	-	-	50,000,000	-
扬州飞机工程	100,000,000	-	-	-	-	-	100,000,000	-
春秋扬州总部	10,000	-	-	-10,000	-	-	-	-
合计	1,292,835,005	-	567,495,600	-10,000	-	-	1,860,320,605	-

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

投资单位	期初 余额(账面 价值)	减值准备期 初余额	本期增减变动								期末余额 (账面价 值)	减值准备期 末余额
			追加投 资	减少 投资	权益法 下确认 的投资 损益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减 值准备	其他		
一、联营企业												
春秋航空日本株式会社(“春秋航空日本”)	-	328,724,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	5,578,835	-	-	-	495,448	-	-	-	-	-	6,074,283	-
上海荟行网络科技有限公司	-	3,765,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司(“成都氢行动力”)	-	19,253,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	5,578,835	351,742,554	-	-	495,448	-	-	-	-	-	6,074,283	351,742,554
合计	5,578,835	351,742,554	-	-	495,448	-	-	-	-	-	6,074,283	351,742,554

(3). 长期股权投资的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

4、长期应付款

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付售后回租款	1,102,759,218	735,019,554
飞机及发动机退租检修准备	1,847,647,060	1,804,929,660
小计	2,950,406,278	2,539,949,214
减：一年内到期的长期应付款		
应付售后回租款	-759,398,218	-309,909,405
飞机及发动机退租检修准备	-296,608,274	-340,990,765
小计	-1,056,006,492	-650,900,170
合计	1,894,399,786	1,889,049,044

5、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,058,776,115	8,965,196,661	9,672,536,514	8,480,015,084
其他业务	114,398,660	22,751,151	93,658,008	17,658,206
合计	10,173,174,775	8,987,947,812	9,766,194,522	8,497,673,290

(a) 主营业务收入

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航空客运	9,989,925,618	9,614,439,553
航空货运	68,850,497	58,096,961
合计	10,058,776,115	9,672,536,514

(b) 本集团营业收入分解如下

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入	10,058,776,115	-	9,672,536,514	-
其中：在某一时刻确认				
其他业务收入	-	114,398,660	-	93,658,008
合计	10,058,776,115	114,398,660	9,672,536,514	93,658,008

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无

6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	495,448	307,621
处置金融工具取得的投资收益	-232,893	-13,283,145
处置长期股权投资产生的投资收益	-1,409	-
合计	261,146	-12,975,524

其他说明：

无

7、其他

□适用 √不适用

二十一、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-	/
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	27,062,944	/
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-9,925	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-387,670	/
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	/
减：所得税影响额	6,666,337	/
少数股东权益影响额（税后）	-	/
合计	19,999,012	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。
☐适用 ☒不适用

其他说明
☐适用 ☒不适用

2、 净资产收益率及每股收益

☒适用 ☐不适用

报告期利润	加权平均净资产 收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.56	1.20	1.20
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.45	1.18	1.18

3、 境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

4、 其他

☐适用 ☒不适用

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2025 年 8 月 27 日

修订信息

☐适用 ☒不适用