

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣深鐵路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

2025年半年度業績公告

廣深鐵路股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司截至2025年6月30日止六個月期間的未經審核半年度業績。本公告列載本公司2025年半年度報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）證券上市規則中有關中期業績初步公告附載資料的要求。

本業績公告和本公司2025年半年度報告的中英文版本可在本公司網站(www.gsrc.com)和香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)查閱。

承董事會命
廣深鐵路股份有限公司
蔣輝
董事長

中國•深圳

2025年8月28日

於本公告發出之日，董事會成員包括：

執行董事

蔣輝
陳少宏
周尚德

非執行董事

胡丹
張哲

獨立非執行董事

湯小凡
邱自龍
王琴

重要提示

- 一、 本公司董事會(「董事會」)、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本半年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 公司全體董事出席審議本半年度報告的董事會會議。
- 三、 本半年度報告中的財務報告按照中國企業會計準則編製，並且未經審計。
- 四、 公司董事長蔣輝、總經理陳少宏、總會計師羅新鵬及財務部長鄧宇暉聲明：保證本半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 公司董事會決定本報告期不進行現金分紅，也不進行利潤分配或公積金轉增股本。
- 六、 前瞻性陳述的風險聲明

☒適用 ☐不適用

本半年度報告中如有涉及未來計劃、發展戰略等前瞻性描述，均不構成公司對投資者的實質承諾，投資者及相關人士均應當對此保持足夠的風險認識，並且應當理解計劃、預測與承諾之間的差異。

- 七、 是否存在被控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

否

- 八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況

否

- 九、 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性

否

- 十、 重大風險提示

公司已在本半年度報告中詳細描述未來可能面對的風險，請查閱「董事會報告(含管理層討論與分析)」章節中「可能面對的風險」部分的相關內容。

目錄

第一節	釋義	003
第二節	公司簡介和主要財務指標	004
第三節	董事會報告(含管理層討論與分析)	010
第四節	公司治理、環境和社會	027
第五節	重要事項	038
第六節	股份變動及股東情況	046
第七節	債券相關情況	054
第八節	財務報告	055

備查文件目錄

- (一) 載有公司董事長、總經理、總會計師及財務部長簽名並蓋章的財務報表；
 - (二) 報告期內公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
 - (三) 在其他證券市場公布的半年度報告。
- 文件存放地點：公司董事會秘書處

第一節

釋義

常用詞語釋義

公司、本公司	指	廣深鐵路股份有限公司
報告期、本期	指	2025年1月1日至6月30日止6個月
上年同期	指	2024年1月1日至6月30日止6個月
A股	指	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
中國	指	中華人民共和國
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
《證券及期貨條例》	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
《上市規則》	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
《公司章程》	指	《廣深鐵路股份有限公司章程》
國鐵集團、實際控制人	指	中國國家鐵路集團有限公司
廣鐵集團、控股股東	指	中國鐵路廣州局集團有限公司
廣珠城際	指	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司
武廣客專	指	武廣鐵路客運專線有限責任公司
廣深港客專	指	廣深港客運專線有限責任公司
廣珠鐵路	指	廣珠鐵路有限責任公司
廈深鐵路	指	廈深鐵路廣東有限公司
廣東鐵路	指	廣東鐵路有限公司
貴廣鐵路	指	貴廣鐵路有限責任公司
南廣鐵路	指	南廣鐵路有限責任公司
珠三角城際	指	廣東珠三角城際軌道交通有限公司
茂湛鐵路	指	茂湛鐵路有限責任公司
深茂鐵路	指	廣東深茂鐵路有限責任公司
梅汕客專	指	廣東梅汕鐵路客運專線有限公司
東北鐵路	指	廣州東北貨車外繞線鐵路有限責任公司
贛深鐵路	指	贛深鐵路(廣東)有限公司
南沙港鐵路	指	廣州南沙港鐵路有限公司
博賀港鐵路	指	茂名博賀港鐵路有限責任公司
廣汕鐵路	指	廣東廣汕鐵路有限責任公司
梅龍鐵路	指	廣東梅龍鐵路有限公司

第二節

公司簡介和主要財務指標

一、公司信息

公司的中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的中文簡稱	廣深鐵路
公司的外文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司的法定代表人	蔣輝
公司註冊成立地點	於中國成立的股份有限公司

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	唐向東	鄧艷霞
聯繫地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
電話	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
傳真	(86) 755-25591480	(86) 755-25591480
電子信箱	ir@gstlgs.com	ir@gstlgs.com

三、基本情況變更簡介

公司註冊地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
公司註冊地址的歷史變更情況	無
公司辦公地址	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
公司辦公地址的郵政編碼	518010
公司網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gstlgs.com
報告期內變更情況查詢索引	無

四、信息披露及備置地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報： https://www.cs.com.cn 證券時報： http://www.stcn.com 上海證券報： https://www.cnstock.com 證券日報： http://www.zqrb.cn
登載半年度報告的網站地址	上交所： http://www.sse.com.cn 聯交所： http://www.hkexnews.hk 公司網站： http://www.gsrc.com
公司半年度報告備置地點	廣東省深圳市羅湖區和平路1052號
報告期內變更情況查詢索引	無

五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上交所	廣深鐵路	601333
H股	聯交所	廣深鐵路股份	00525



六、其他有關資料

☒適用 ☐不適用

公司聘請的會計師事務所	名稱	德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）
	辦公地址	上海市黃浦區延安東路222號30樓
	簽字會計師姓名	黃天義、陳婉琳
中國法律顧問	名稱	北京市海問（深圳）律師事務所
	辦公地址	深圳市福田區中心四路1號嘉里建設廣場第三座3801室
中國香港法律顧問	名稱	海問律師事務所有限法律責任合夥
	辦公地址	香港中環康樂廣場8號交易廣場第一期11樓1101-1104室
A股股份過戶登記機構	名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
	辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
H股股份過戶登記機構	名稱	香港中央證券登記有限公司
	辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室
主要往來銀行	名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
	辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓

七、公司主要會計數據和財務指標

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期(1-6月)	上年同期	本報告期比上年 同期增減(%)
營業收入	13,968,981,131	12,924,720,330	8.08
利潤總額	1,388,551,911	1,273,716,090	9.02
歸屬於上市公司股東的淨利潤	1,108,915,456	912,281,244	21.55
歸屬於上市公司股東的扣除非 經常性損益的淨利潤	1,058,194,826	901,055,681	17.44
經營活動產生的現金流量淨額	1,822,525,971	1,110,360,142	64.14

	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度末增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	27,858,121,832	27,109,235,057	2.76
總資產	36,748,779,958	36,567,255,729	0.50



(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期（1-6月）	上年同期	本報告期比上年 同期增減(%)
基本每股收益(元／股)	0.1565	0.1288	21.51
稀釋每股收益(元／股)	0.1565	0.1288	21.51
扣除非經常性損益後的基本每股 收益(元／股)	0.1494	0.1272	17.45
加權平均淨資產收益率(%)	4.03	3.43	增加0.60個百分點
扣除非經常性損益後的加權平均淨 資產收益率(%)	3.85	3.39	增加0.46個百分點

註：加權平均淨資產收益率的「本報告期比上年同期增減(%)」為兩期數的差值。



八、境內外會計準則下會計數據差異

☐適用 ☒不適用

九、非經常性損益項目和金額

☒適用 ☐不適用

單位：元 幣種：人民幣	
非經常性損益項目	金額
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	3,475,656
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	70,947,967
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	(4,621,668)
減：所得稅影響額	19,060,063
少數股東權益影響額（稅後）	21,262
合計	50,720,630

註：非經常性損失以負數列示。

第三節

董事會報告（含管理層討論與分析）

一、報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

（一）行業情況說明

鐵路是國民經濟大動脈、關鍵基礎設施和重大民生工程，是綜合交通運輸體系的骨幹和主要交通方式之一，在我國經濟社會發展中的地位和作用至關重要。自2004年國務院批准實施《中長期鐵路網規劃》以來，我國鐵路實現了快速發展，從總體上看，當前我國鐵路運能緊張狀況基本緩解，瓶頸制約基本消除，基本適應經濟社會發展需要，但也應該看到，與經濟發展新常態要求、與其他交通運輸方式、與發達國家水平相比，我國鐵路仍然存在路網布局尚不完善、運行效率有待提高、結構性矛盾較突出等不足。截至2024年底，全國鐵路營業里程達到16.2萬公里，其中高速鐵路運營里程超過4.8萬公里，鐵路在現代綜合交通運輸體系中的骨幹作用日益凸顯。

據國家鐵路局公布的行業統計數據，2025年上半年，全國鐵路累計發送旅客22.36億人次，同比增長6.7%；全國鐵路累計發送貨物25.58億噸，同比增長1.8%。

（二）主要業務及經營模式

報告期內，公司作為一家鐵路運輸企業，主要經營鐵路客貨運輸業務，並與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，同時還受委託為武廣客專、廣珠城際、廣深港客專、廣珠鐵路、廈深鐵路、廣東鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路、珠三角城際、茂湛鐵路、深茂鐵路、梅汕客專、東北鐵路、贛深鐵路、南沙港鐵路、博賀港鐵路、廣汕鐵路和梅龍鐵路等其他鐵路公司提供鐵路運輸服務。

二、報告期內公司核心競爭力的變化情況

☐適用 ☒不適用

三、報告期內公司經營情況的討論與分析

2025年上半年，公司營業收入為人民幣139.69億元，比上年同期的人民幣129.25億元增長8.08%；營業成本為人民幣125.14億元，比上年同期的人民幣115.48億元增長8.36%；營業利潤為人民幣13.90億元，比上年同期的人民幣12.72億元增長9.26%；歸屬於上市公司股東的淨利潤為人民幣11.09億元，比上年同期的人民幣9.12億元增長21.55%。

（一）經營狀況分析

1、財務報表相關科目變動表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	13,968,981,131	12,924,720,330	8.08
營業成本	12,514,349,942	11,548,345,822	8.36
税金及附加	40,156,159	42,035,202	(4.47)
管理費用	101,643,496	74,574,536	36.30
財務費用	30,959,738	25,882,452	19.62
其他收益	88,443,212	18,387,554	380.99
投資收益	19,382,915	19,618,154	(1.20)
所得稅費用	279,800,565	362,191,228	(22.75)
經營活動產生的現金流量淨額	1,822,525,971	1,110,360,142	64.14
投資活動產生的現金流量淨額	(239,707,980)	(402,953,135)	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	(587,918,185)	374,218,028	(257.11)



2、收入分析

(1) 客運業務

客運是本公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車（含廣州東至潮汕跨線動車組）、長途車和過港直通車運輸業務。下表所列為本期客運收入及旅客發送量與上年同期之比較：

	本期數	上年同期數	同比增減(%)
客運收入（人民幣元）	5,616,235,801	5,464,855,914	2.77
— 廣深城際列車	1,319,478,020	1,625,598,961	(18.83)
— 直通車	1,240,237,430	1,053,612,706	17.71
— 長途車	2,868,558,967	2,461,589,014	16.53
— 客運其他收入	187,961,384	324,055,233	(42.00)
旅客發送量（人）	33,620,615	34,686,083	(3.07)
— 廣深城際列車	12,369,299	13,110,678	(5.65)
— 直通車	498,100	479,163	3.95
— 長途車	20,753,216	21,096,242	(1.63)

- 旅客發送量下降而客運收入增長的主要因為：報告期內，因梅龍鐵路、廣汕鐵路等高鐵新線開通後鐵路運行圖調整和高鐵分流的影響，公司組織開行的廣州東至潮汕（梅州西）跨線動車組列車、普速長途車有所減少，公司既有擔當的廣州（東）至深圳城際列車、廣州東至潮汕（梅州西）跨線動車組列車和普速長途車的客座率亦有所下降，因此廣深城際列車和普速長途車的旅客發送量和收入出現下降；但公司主動適應市場需求變化，積極組織增開廣州東至香港西九龍過港直通車、京廣—廣深港跨線動車組列車，帶來直通車和長途跨線動車收入有較大幅度的增長，因此整體客運收入仍有所增長。

(2) 貨運業務

貨運是本公司重要的運輸業務。下表所列為本期貨運收入及貨物發送量與上年同期之比較：

	本期數	上年同期數	同比增減(%)
貨運收入(人民幣元)	841,911,876	789,766,152	6.60
－運費收入	643,956,541	701,263,341	(8.17)
－貨運其他收入	197,955,335	88,502,811	123.67
貨物發送量(噸)	7,643,612	6,529,176	17.07

- 貨物發送量和貨運收入增長的主要原因為：報告期內，國內經濟社會平穩發展，貨物進出口持續增長，公司管內各站發送的煤炭、集裝箱等貨物有所增加，貨物接取送達和裝卸等兩端服務收入隨之增加。



(3) 提供運輸服務業務

公司提供的運輸服務主要包括客貨運路網清算服務和委託運輸服務等項目。下表所列為本期提供運輸服務收入與上年同期之比較：

	本期數	上年同期數	同比增減(%)
提供運輸服務收入(人民幣元)	6,698,655,000	6,032,860,284	11.04
— 路網清算服務	2,623,336,135	2,289,544,263	14.58
— 委託運輸服務	4,075,318,865	3,743,316,021	8.87

- 路網清算服務收入增長的主要因為：報告期內，因鐵路路網市場化清算體系改革，全國鐵路貨運路網清算服務的清算單價有所提高，公司收取的貨運路網清算服務收入同比增加。
- 委託運輸服務收入增長的主要因為：報告期內，公司為其他鐵路公司(線路)提供的鐵路運營服務、乘務服務等委託運輸服務工作量增加，公司收取的相關服務收入同比增加。

(4) 其他業務

公司其它業務主要包括列車維修、列車餐飲、租賃、存料及供應品銷售、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。2025年上半年，其他業務收入為人民幣8.12億元，比上年同期的人民幣6.37億元增長27.45%，增長的主要原因為：(a)為其他鐵路公司(線路)提供的安全生產專項整治工程工作量增加，相應的安全生產費專項清算收入增加；(b)列車維修服務清算單價有所提高，相應的維修清算收入隨之增加。

3 · 成本分析

單位：元 幣種：人民幣

分行業	項目名稱	本期數	上年同期數	同比增減(%)
主營業務	設備租賃及服務費	4,638,085,688	4,239,124,672	9.41
	工資及福利	4,171,951,111	3,956,485,263	5.45
	固定資產折舊	852,577,267	864,643,359	(1.40)
	物料及水電消耗	607,178,619	665,020,449	(8.70)
	旅客服務費	375,917,491	390,981,540	(3.85)
	維修費用	639,845,832	522,773,060	22.39
	貨物裝卸費	296,738,035	95,287,197	211.41
	使用權資產折舊	8,075,421	8,123,205	(0.59)
	其他	248,556,097	208,576,218	19.17
	小計	11,838,925,561	10,951,014,963	8.11
其他業務	工資及福利	238,776,002	249,240,922	(4.20)
	物料及水電消耗	140,895,704	147,378,250	(4.40)
	固定資產折舊	13,050,414	14,081,525	(7.32)
	其他	282,702,261	186,630,162	51.48
	小計	675,424,381	597,330,859	13.07
合計		12,514,349,942	11,548,345,822	8.36

- 主營業務成本增加的主要原因為：(1)因公司組織開行的旅客列車總的運行工作量增加、鐵路路網市場化清算體系改革後貨運路網清算服務清算單價提高，設備租賃及服務費隨之增加；(2)因政策性工資調整、社會保險和住房公積金繳費基數或繳費比例提高，工資及福利支出隨之增加；(3)動車組列車四級修和五級修維修工作量增加，維修費用隨之增加；(4)貨運總包和兩端服務工作量增加，貨物裝卸費隨之增加。



- 其他業務成本增加的主要原因為：為其他鐵路公司（線路）提供的安全生產專項整治工程工作量增加，相應的成本支出隨之增加。

4、費用分析

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期數	上年同期數	同比增減(%)	主要變動原因分析
税金及附加	40,156,159	42,035,202	(4.47)	—
管理費用	101,643,496	74,574,536	36.30	計提的黨組織工作經費增加。
財務費用	30,959,738	25,882,452	19.62	資金佔用費收入、銀行存款利息收入和銀行借款利息費用減少。
其他收益	88,443,212	18,387,554	380.99	收到的與收益相關政府補助增加。
投資收益	19,382,915	19,618,154	(1.20)	—
所得稅費用	279,800,565	362,191,228	(22.75)	當期所得稅費用增加，但遞延所得稅費用減少。

5、現金流量分析

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期數	上年同期數	同比增減(%)	主要變動原因分析
經營活動產生的 現金流量淨額	1,822,525,971	1,110,360,142	64.14	收到的委託運輸服務收入及委託代購建工程款增加。
投資活動產生的 現金流量淨額	(239,707,980)	(402,953,135)	不適用	收回的定期存款增加，同時購建固定資產投資支出減少。
籌資活動產生的 現金流量淨額	(587,918,185)	374,218,028	(257.11)	取得銀行借款收到的現金減少，同時償還銀行借款支付的現金增加。



(二) 資產、負債情況分析

√適用 □不適用

1、 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	上年期末數	本期期末金額 較上年期末變動	情況說明
			比例(%)	
貨幣資金	2,929,764,113	1,934,900,900	51.42	銀行存款餘額增加。
應收票據	—	192,750,000	(100.00)	銀行承兌匯票到期承兌。
應收賬款	6,566,952,961	5,940,313,417	10.55	應收客貨運輸清算款和 委託運輸服務款增加。
其他應收款	348,242,334	957,959,832	(63.65)	收回部分委託代購建工程款。
一年內到期的 非流動資產	—	63,900,000	(100.00)	收回到期的定期存款。
其他流動資產	131,717,614	199,010,404	(33.81)	待抵扣增值稅進項稅減少。
固定資產	21,339,884,830	21,978,835,338	(2.91)	升級或改造轉至在建工程的 固定資產增加。
在建工程	575,885,778	415,115,695	38.73	大修工程項目增加。
遞延所得稅資產	341,851,743	465,724,288	(26.60)	以前年度可抵扣虧損減少。
短期借款	—	300,176,917	(100.00)	償還銀行短期借款本息。
應付賬款	2,157,549,215	2,650,474,072	(18.60)	應付物資採購款等減少。
應交稅費	203,367,635	105,456,864	92.84	應交企業所得稅增加。
其他應付款	3,376,204,441	3,014,436,331	12.00	上年度現金股利掛賬待支付。
一年內到期的 非流動負債	267,141,132	66,779,309	300.04	部分即將到期的銀行長期 借款轉入。
長期借款	—	500,000,000	(100.00)	銀行長期借款部分償還及 部分即將到期轉入一年內 到期的非流動負債。

2、 境外資產情況

☐適用 ☒不適用

3、 截至報告期末主要資產受限情況

☐適用 ☒不適用

(三) 投資狀況分析

☒適用 ☐不適用

報告期內，公司未進行股票、權證、可轉換債券等證券投資，亦未持有或買賣其他上市公司、非上市金融企業股權。有關報告期末公司對外股權投資的詳細情況，已列載於財務報表附註五(8)、附註五(9)和附註七。

1、 重大的股權投資

☐適用 ☒不適用

2、 重大的非股權投資

☐適用 ☒不適用

3、 以公允價值計量的金融資產

☒適用 ☐不適用

有關報告期內公司持有的以公允價值計量的金融資產的詳細情況，已列載於財務報表附註五(9)。

(四) 重大資產和股權出售

☐適用 ☒不適用



(五) 主要控股參股公司分析

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣							
公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	持股比例 (%)	總資產	淨資產	淨利潤
東莞市常盛實業有限公司	子公司	裝卸、倉儲	3,800	51	12,088	10,878	376
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	子公司	貨物轉運、裝卸、倉儲	1,000	100	1,861	1,354	184
廣州鐵路黃埔服務有限公司	子公司	裝卸、搬運貨物、倉儲	37.9	100	588	556	111
增城荔華股份有限公司 (註1)	子公司	代辦鐵路貨物運輸、倉儲、裝卸業務；批發和零售貿易 (國家專營專控項目除外)；貨物包裝	10,705	44.72	25,264	(16,911)	(363)
廣深鐵路物流(廣東)有限公司(註2)	子公司	鐵路運輸、國際貨運代理、倉儲物流、供應鏈管理及物流設備租賃等	500	100	94	90	90
廣州鐵城實業有限公司	參股公司	房地產開發經營、物業管理等	1,000	49	57,285	33,210	889
深圳廣鐵土木工程有限公司	參股公司	市政公用工程施工總承包等	20,667	24.42	335,548	72,507	2,713

註： 1、鑒於該公司的實際經營狀況，本公司已於以前年度對其計提全額減值準備；

 2、由本公司於2023年投資設立，認繳資本人民幣500萬元，但截止本報告期末，註冊資本尚未出繳。

主要子公司及對公司淨利潤影響達**10%**以上的參股公司情況

☐適用 ☒不適用

報告期內取得和處置子公司的情況

☒適用 ☐不適用

公司名稱	報告期內取得和處置 子公司方式	對整體生產經營和 業績的影響
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	註銷	無影響

(六) 公司控制的結構化主體情況

☐適用 ☒不適用

四、2025年下半年公司經營環境和重點經營工作

2025年上半年，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，中國經濟頂住壓力、迎難而上，經濟運行總體平穩、穩中向好，根據國家統計局公布的數據，上半年我國國內生產總值達到人民幣66.05萬億元，同比增長5.3%。展望2025年下半年，儘管外部環境還有不少的不確定性，內部結構調整的壓力也較大，但我們相信在國家更加積極有為的宏觀政策協同發力、經濟轉型和高質量發展凝聚新動能等有利因素的支撐下，中國經濟下半年將繼續保持穩中有進、穩中向好的發展態勢，鐵路運輸市場需求尤其是客運市場需求將繼續保持增長。

面對上述經營環境，本公司將以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅決落實黨中央、國務院決策部署，錨定公司年度目標任務，堅持穩中求進工作總基調，進一步深化「六個現代化體系」和「六個市場化運營中心」建設，聚焦做好公司治理、生產安全、客貨運輸和經營管理等各方面工作，奮力推動公司高質量可持續發展。



2025年下半年，公司將重點做好以下幾個方面的工作：

- （一） 公司治理方面：堅持黨的領導和完善公司治理有機融合，不斷完善公司治理制度，提高公司治理水平和信息披露質量，確保公司運營符合法律法規和監管要求。
- （二） 生產安全方面：一是要確保大密度運輸下的防洪、防汛、防颱風安全，更好統籌防洪安全和運輸秩序；二是要確保大客流下的客運安全，嚴加管控安檢查危、站台安全和進出站安全；三是要確保高溫下的設備質量和消防安全，重點抓好鋼軌防脹和消防安全。
- （三） 客貨運輸方面：一是要聚焦客運主戰場，根據市場需求，開好車、賣好票、服好務，努力推動公司客運業務增長；二是要統籌貨運上量，全力挖掘市場、找准增量，特別是要加強與客戶企業溝通，穩定煤炭、鐵礦石等基礎貨源；三是要優化運輸組織，堅持運能充分運用、效益整體最優，做到客貨兼顧、高普匹配。
- （四） 經營管理方面：一是要抓生產組織提效，統籌運用優化生產力布局、修程修制改革、創新勞動組織等手段，促進勞效提升；二是要抓經營風險防控，規範資金、合同、物資採購等管理。

五、其他披露事項

(一) 可能面對的風險

✓適用 □不適用

風險類型	風險描述	應對措施
宏觀經濟風險	鐵路運輸業是與宏觀經濟發展狀況密切相關的行業，受宏觀經濟景氣度的影響較大。如果未來宏觀經濟景氣度下降，可能會對公司的經營業績和財務狀況造成不利影響。	公司將密切關注國際和國內宏觀經濟形勢的變化，加強對影響鐵路運輸行業相關因素的分析和研究，及時根據市場環境的變化調整公司發展戰略，努力實現公司生產經營的穩定。
政策法規風險	鐵路運輸業是受政策法規影響較大的行業，隨着國內外經濟環境的變化、鐵路運輸業的改革和發展，相關的法律法規和產業政策可能會進行相應的調整，這些變化給公司未來的業務發展和經營業績帶來一定的不確定性。	公司將積極參與行業政策法規制定完善的各種研討，研究政策法規的最新變化，把握政策法規修訂帶來的發展機遇，審慎應對政策法規變化帶來的不確定性。



風險類型	風險描述	應對措施
運輸安全風險	運輸安全是鐵路運輸行業維持正常運營和良好聲譽的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為差錯以及其他不可抗力事件等都可能對公司的運輸安全造成不利影響。	公司自覺接受行業主管部門的安全監管，積極參加行業主管部門定期召開的運輸安全會議，及時掌握公司運輸安全狀態，按要求計提和使用安全生產費用，並加強運輸人員安全知識和能力的培訓。
市場競爭風險	航空、公路及水運等其他運輸方式與鐵路運輸在部分市場存在一定的競爭，此外，隨着鐵路運輸行業的發展，一系列高速鐵路和城際鐵路陸續建成投產，鐵路運輸業內部的競爭亦有所加大，公司未來可能面臨較大的競爭壓力，進而對公司的經營業績造成影響。	公司將積極應對市場競爭，在客運方面努力發揮鐵路運輸「安全、舒適、方便、准點」的優勢，改善服務設施，提高服務質量；在貨運方面努力提高裝卸車效率和貨運列車的周轉率，加大貨運列車的發車頻率。此外，加強對鐵路運輸市場的分析 and 研究，積極向行業主管部門申請增開高速鐵路尚未覆蓋地區的長途車。

風險類型	風險描述	應對措施
財務風險	公司的經營活動面臨各種財務風險，例如外匯風險、利率風險、信用風險和流動性風險。	公司已建立一套財務風險管理程序，專注於金融市場的不可預見性，力爭將有關風險對公司財務表現的潛在不利影響最小化。更詳盡分析，請參閱「財務報表附註九」。

(二) 其他披露事項

☒適用 ☐不適用

1、流動性和資金來源

報告期內，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款和償還銀行借款等。公司現金流量穩定，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

於報告期末，公司未持有短期借款，持有一年內到期的長期借款約人民幣2億元，利率區間為1.8%-2.6%，有關長期借款的詳情已列載於財務報表附註五(23)和附註五(24)。有關截止報告期末公司的資本性承諾事項，已列載於財務報表附註十二。

於報告期末，公司無任何資產抵押或擔保情況，亦無任何委託存款，公司資產負債率（按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算）為24.30%。



2、持有的重大投資、附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況，以及未來作重大投資或購入資本資產的計劃

報告期內，公司沒有持有任何重大投資，沒有進行有關附屬公司及聯營公司的任何重大收購及出售，亦無任何重大投資或購入資本資產的確實計劃。

3、匯率波動風險及相關對沖

公司承受的外匯風險主要與美元及港幣有關。除進口採購業務及對境外投資者的股利支付以外幣進行結算外，公司的其他主要業務活動均以人民幣結算。人民幣不可自由兌換為其他外幣，其兌換受到中國政府所頒布的匯率及外匯管制法規的限制。所有以外幣計價的貨幣性資產及負債均受到外幣匯率波動風險的影響。

公司並未使用任何金融工具對沖外匯風險，目前主要通過監控外幣交易和外幣資產及負債的規模來最大程度降低面臨的外匯風險。

4、或有負債

報告期內，公司無任何或有負債。

5、會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正的情況說明

報告期內，公司不存在會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正情況。

6、資產負債表日後事項

截止本報告披露日，公司無重大的資產負債表日後事項。

第四節

公司治理、環境和社會

一、公司治理概況

公司自1996年上市以來，按照境內外有關《上市規則》和監管要求，結合公司實際，不斷完善公司治理結構，健全內部管理和控制制度，加強信息披露，規範公司運作。公司股東大會、董事會、監事會權責分明、各司其職，決策獨立、高效、透明。目前公司治理結構的實際情況與公司股票上市地監管機構有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，公司根據境內外證券監管機構對上市公司內部控制工作的有關要求，完成了2024年度內部控制自我評價及其審計、獨立董事獨立性自查、聘任會計師事務所、召開2024年度周年股東大會等方面的工作，保證了公司健康、可持續發展。

報告期內，鑒於國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，廣鐵集團在行使法律、行政法規授予的行業主管行政職能過程中，需獲取公司有關財務信息，由公司於報告期內向其提供月度財務速報數據。對此，公司認真按照《內幕信息及知情人管理制度》的規定，加強對未公開信息的管理，及時提醒股東履行信息保密義務並防範內幕交易。

公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康和可持續發展。



二、 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

√適用 □不適用

姓名	擔任的職務	變動情形
羅敬倫	非執行董事	離任

三、 半年度擬定的現金分紅方案、利潤分配預案或公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	0
每10股轉增數(股)	0

四、 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

□適用 √不適用



五、遵守聯交所《企業管治守則》的情況

報告期內，據公司及其董事所知，公司已符合聯交所《上市規則》附錄C1《企業管治守則》所載之有關守則條文，未出現重大偏離或違反的情形。同時，公司已應用《企業管治守則》列載的原則於企業管治架構及常規內。

（一）董事會

董事會現時由八位成員組成，其中三位為獨立非執行董事。執行董事在鐵路行業擁有多年經驗，而獨立非執行董事來自各行業，擁有不同背景和豐富經驗，具備適當的會計或相關的專業資格。

董事會下設審核委員會、薪酬委員會和提名委員會，藉此監察公司有關方面的事務。每個委員會有特定職權範圍，並會定期向董事會匯報及提出建議。

（二）審核委員會

審核委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事組成，分別為湯小凡先生（審核委員會主席）、邱自龍先生和王琴女士，均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書唐向東先生任審核委員會秘書。

按照公司《審核委員會工作條例》的規定，審核委員會的主要職責包括但不限於審查公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，以及監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況。審核委員會還會討論由內部審計、外聘核數師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。審核委員會已獲得公司的充足資源以履行其職務。

公司2025年半年度報告（包括截至2025年6月30日止6個月期間未經審計的半年度財務報表）已經審核委員會審閱。



（三）薪酬委員會

公司薪酬委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事及兩位執行董事組成，分別為蔣輝先生、陳少宏先生、湯小凡先生（薪酬委員會主席）、邱自龍先生和王琴女士。公司董事會秘書唐向東先生任薪酬委員會秘書。

按照公司《薪酬委員會工作條例》的規定，薪酬委員會的主要職責是對董事及監事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高素質人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事及監事的薪酬並且向董事會建議各董事及監事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。

（四）提名委員會

公司提名委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事及兩位執行董事組成，分別為蔣輝先生、陳少宏先生、邱自龍先生（提名委員會主席）、湯小凡先生和王琴女士。公司董事會秘書唐向東先生任提名委員會秘書。

按照公司《提名委員會工作條例》的規定，提名委員會的主要職責是對公司董事、總經理和其他高級管理人員的人選、選擇標準和程序進行討論並提出建議。

（五）董事、監事和高級管理人員的證券交易以及在競爭業務上的權益

公司已採納聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持本公司股份及其變動管理規則》作為公司董事進行證券交易的守則。公司第四屆董事會第22次會議審議通過了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有公司股份及其變動管理制度》。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、監事和高級管理人員於報告期內均已遵守上述守則、規則及制度的規定。

經向所有執行董事、非執行董事及監事作出具體查詢後，公司確認全體執行董事、非執行董事及監事於報告期內均未持有任何與公司的業務直接或間接產生競爭，或可能產生競爭的業務上的權益。



（六）股東參與

1、有效溝通

公司董事會秘書負責信息披露和投資者關係工作，公司制訂了《董事會秘書工作條例》、《信息披露管理辦法》和《投資者關係管理制度》，並嚴格依據相關規定履行信息披露義務和開展投資者關係管理工作。

公司倡導尊重投資者、對投資者負責的企業文化，以充分的信息披露為基礎，通過開展多種形式的投資者關係活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動，給予投資者充分的知情權和選擇權，並堅持回報股東。

(1) 信息披露

良好的信息披露能夠有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋樑，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。歷年來，公司本着公開、公正、公平的基本原則，努力遵循相關法律和《上市規則》的規定，及時、準確地履行信息披露義務，並主動了解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，增強公司透明度。

報告期內，公司按時完成了2024年年度報告、2024年度內部控制自我評價報告、2024年度社會責任報告以及2025年第一季度報告的編製和披露工作，並及時發布各類臨時公告及其他股東文件和資料，詳細披露了有關公司董事會、監事會和股東大會運作、經營狀況、投資、分紅派息、公司治理等多方面的信息。此外，公司一貫堅持在定期報告中對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的了解。

(2) 股東通訊政策

在做好信息披露工作的基礎上，公司通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通，向投資者傳遞其所關注的信息，增強其對公司未來發展的信心；同時廣泛收集市場反饋，提高公司治理和經營管理水平。

A、公布投資者熱線電話和投資者關係電子郵箱、設立網站投資者留言欄目，及時回應投資者的查詢。

B、定期召開業績說明會，與投資者積極開展良性互動，認真回答投資者普遍關注及現場提出的問題。

C、投資者和公眾可以通過公司網站，隨時查閱有關公司基本資料、公司治理規則、信息披露文件、董事、監事及高級管理人員簡介等多方面的信息。

D、公司通過上交所為上市公司和投資者搭建的「e互動」平台，及時關注和回覆投資者的留言。

公司董事會已檢討報告期內公司股東通訊政策的實施情況。考慮上述投資者的溝通渠道、公司已採取的步驟及舉行的活動，公司認為報告期內公司的股東通訊政策已有效實施。

(3) 股東回報

上市以來，公司一直堅持回報股東，報告期內，公司2024年度股東周年大會審議通過了2024年度現金分紅方案，公司向全體股東每股派發現金股息人民幣0.07元（含稅），總額約人民幣4.96億元。截止2024年度，公司自1996年上市以來已累計派發現金股息約人民幣133億元，派息率達63.22%。

(4) 組織章程文件變動

報告期內，公司組織章程文件未發生任何變動。



2、股東大會

公司鼓勵所有股東出席股東大會。報告期內，公司共召開了1次股東大會。

公司於年度股東大會召開至少21日前、臨時股東大會召開至少15日前發出會議通知，並向股東提供有助於其參與及作出決策的資料。每項提交股東大會審議的實際獨立的事宜，均以個別議案的形式分別提出。根據《公司章程》的規定，合計持有在該擬舉行的股東大會上有表決權的股份10%以上（含10%）股份的兩個或者兩個以上的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面請求書，提請董事會召集臨時股東大會或者類別股東會議，並闡明會議的議題。董事會在收到前述書面要求後應當盡快召集臨時股東大會或者類別股東會議；單獨或合併持有在該擬舉行的會議上有表決權的股份3%以上（含3%）股份的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面提案，提請於該擬舉行的會議上審議該書面提案中所提出的議案。

股東宜出席大會就公司的業績、營運、戰略及／或管理作出提問或發表意見。董事會主席或授權代表、合適的管理行政人員及外聘審計師將出席股東大會，回答股東的提問。各股東大會均會對股東的提問時間作出合理安排。股東大會閉會期間，股東可致電公司投資者熱線或以書面方式（包括傳真、函件、電子郵件、網上留言等方式）向董事會提出查詢及表達意見。公司通過網站、股東大會通知、股東通函、定期報告等途徑發布詳細的聯繫方式，供股東提出主張或進行查詢。

公司在股東大會的會議資料中，對投票表格的填寫方式、股東權利、表決程序以及計票方式等進行了詳細說明，以確保股東能夠了解以投票方式進行表決的程序。無法親自出席會議的股東，可以委託代理人（該代理人不必是公司股東）出席會議及投票。

六、納入環境信息依法披露企業名單的上市公司及其主要子公司的環境信息情況

☒適用 ☐不適用

納入環境信息依法披露企業名單中的企業數量（個）		1
序號	企業名稱	環境信息依法披露報告的查詢索引
1	廣深鐵路股份有限公司廣州機務段	https://www-app.gdeei.cn/gdeepub/front/dal/report/list

七、鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

☐適用 ☒不適用



八、員工情況

（一）員工數量

於報告期末，公司員工總數為35,933人，比上年度末的36,565人減少632人，減少的主要原因為職工到齡退休等形成自然減員。

（二）薪酬政策

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項目下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳交的各項社會保險、住房公積金等。報告期內，公司支付予員工的工資和福利總額已列載於財務報表附註五(20)。

公司實行勞動報酬與經濟效益、勞動效率、個人績效緊密掛鉤的薪酬分配政策，員工薪酬總量與公司經營效益緊密掛鉤。員工薪酬分配以崗位勞動評價為基礎，以員工績效考核為依據，即在工資分配中，以不同崗位的勞動技能、勞動責任、勞動強度和勞動條件等基本勞動要素評價為依據確定員工的基本工資標準，以員工的技術業務水平和實際付出的勞動數量、質量評價為依據確定員工的實際勞動報酬，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

（三）員工福利和退休計劃

根據國家政策和行業法規的規定，公司為員工提供了一系列保險和福利計劃，主要包括：住房公積金、養老保險（基本養老保險、補充養老保險）、醫療保險（基本醫療保險、補充醫療保險、生育醫療保險）、工傷保險和失業保險。

本公司職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的基本養老保險，本公司在當地規定的基本養老保險繳納基數上下限範圍內以職工上年度月均收入確定基數並按規定比例，按月向當地基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。除上述繳存費用外，本公司不再承擔進一步支付義務，相應的支出於發生時計入當期損益。基本養老保險並無任何沒收供款，因為所有供款在支付時即全面歸屬於職工。

本公司職工還參加了由廣鐵集團組織實施的補充養老保險，本公司以廣鐵集團規定的補充養老保險繳納基數及標準，按月向廣鐵集團繳納補充養老保險。職工補充養老保險個人賬戶中單位繳費及其投資收益，按相關規則歸屬於職工個人。補充養老保險基金供款中因職工離職而未歸屬於職工個人的部分，並不用於抵銷現有供款，而是撥入該補充養老保險基金的公共賬戶，按規定履行審批程序後分派於該補充養老保險基金的成員。

（四）培訓計劃

報告期內，公司共有職教專職管理人員99人，共有440,862人次參加了各類職業培訓，主要包括安全規章培訓、崗位規範化培訓、適應性培訓、資格性培訓和繼續教育等，完成全年培訓計劃的50%，培訓支出約為人民幣1,845.89萬元。

第五節

重要事項

一、承諾事項履行情況

√適用 □不適用

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履 行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行
與首次公開 發行相關 的承諾	解決同業競爭	廣鐵集團	廣鐵集團及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣鐵集團及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。	-	否	-	是
	解決關聯交易	廣鐵集團	廣鐵集團在與公司的經營往來中，將盡量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣鐵集團將本着公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。	-	否	-	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履 行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行
其他承諾	其他	廣鐵集團	廣鐵集團對廣坪段佔用土地在以授權經營形式取得後租予公司。廣鐵集團與公司簽訂《土地租賃協議》，自2007年1月1日正式生效，約定廣鐵集團將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。	2006年12月	是	20年	是
	其他	廣鐵集團	廣鐵集團於2007年10月向公司出具加強未公開信息管理承諾函，加強對未公開信息的管理。	2007年10月	否	—	是



二、報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

☐適用 ☒不適用

三、違規擔保情況

☐適用 ☒不適用

四、半年報審計情況

☐適用 ☒不適用

五、上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

☐適用 ☒不適用

六、破產重整相關事項

☐適用 ☒不適用

七、重大訴訟、仲裁事項

☐本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項 ☒本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

八、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

☐適用 ☒不適用

九、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

☐適用 ☒不適用

十、重大關聯(連)交易

(一) 與日常經營相關的關聯(連)交易

☒適用 ☐不適用

為方便公司經營，於2022年9月28日，公司與國鐵集團(包括廣鐵集團及其子公司)訂立2023年至2025年為期三年的綜合服務框架協議，該協議於2022年12月6日在公司臨時股東大會上獲得獨立股東的批准。廣鐵集團作為持有公司37.12%股份的第一大股東，根據《上市規則》的規定為公司的控股股東，國鐵集團為公司的實際控制人，因此，國鐵集團是公司的關聯(連)方。

報告期內，公司發生的與日常經營相關的關聯(連)方交易，已列載於財務報表附註十一(5)。公司確認：該等交易屬於聯交所《上市規則》第14A章下所述的關連交易(包括持續關連交易)，已遵守聯交所《上市規則》第14A章的規定和要求，均已按照公司與國鐵集團簽署的綜合服務框架協議執行並嚴格遵守相關交易的定價原則。



1、購買商品、接受勞務發生的交易

單位：元 幣種：人民幣					
交易方	關聯(連)關係	交易類型	交易內容	交易定價原則	交易金額
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	接受勞務	接受廣鐵集團及其子公司提供的路網清算服務	按照國鐵集團制定價格結算	2,237,522,174
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	購買商品	從廣鐵集團及其子公司購入的存料及供應品	協議定價	438,856,662
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	接受勞務	由廣鐵集團及其子公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算	421,090,178
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	接受勞務	由廣鐵集團及其子公司提供的維修及保養服務	按照全成本協商定價	183,934,454
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	接受勞務	接受廣鐵集團及其子公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	102,991,204
聯營公司	聯營公司	接受勞務	接受聯營公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	35,202,662
聯營公司	聯營公司	接受勞務	由聯營公司提供的維修及保養服務	按照全成本協商定價	33,258,758
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	接受國鐵集團及其附屬公司提供的路網清算費用	按照國鐵集團制定價格結算	762,823,142
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	購買商品	從國鐵集團及其附屬公司購入的存料及供應品	協議定價	37,349,859
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	由國鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算	6,732,454
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	由國鐵集團及其附屬公司提供的維修及保養服務	按照全成本協商定價	1,997,575
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	接受勞務	接受國鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	1,433,140

2、銷售商品、提供勞務發生的交易

單位：元 幣種：人民幣

交易方	關聯(連)關係	交易類型	交易內容	交易定價原則	交易金額
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	提供勞務	向廣鐵集團及其子公司提供的列車服務及鐵路運營服務	列車服務：按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算；鐵路運營服務：協議定價，按照成本加成結算	2,677,282,090
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	提供勞務	向廣鐵集團及其子公司提供的路網清算服務	按照國鐵集團制定價格結算	928,131,574
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	銷售商品	向廣鐵集團及其子公司出售的存料及供應品及其他服務	協議定價	39,609,458
廣鐵集團及其子公司	控股股東及其子公司	提供勞務	向廣鐵集團及其子公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	34,830,967
聯營公司	聯營公司	銷售商品	向聯營公司出售的存料及供應品	協議定價	2,838,750
聯營公司	聯營公司	提供勞務	向聯營公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定的價格結算	478,505
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的路網清算服務	按照國鐵集團制定價格結算	1,424,770,246
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的鐵路運營服務	協議定價，按照成本加成結算	916,935,000
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的貨車維修服務	按照國鐵集團制定價格結算	319,894,338
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	171,077,238
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	向國鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	按照全成本協商定價或國鐵集團制定價格結算	39,661,828
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	其他	—	13,822
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	客運收入	按照國鐵集團制定價格結算	5,591,266,647
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	貨運收入	按照國鐵集團制定價格結算	841,911,877
國鐵集團及其附屬公司	實際控制人及其附屬公司	提供勞務	行李包裹收入	按照國鐵集團制定價格結算	24,969,153



(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯(連)交易

☐適用 ☒不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯(連)交易

☐適用 ☒不適用

(四) 關聯(連)債權債務往來

☒適用 ☐不適用

單位：元 幣種：人民幣				
關聯(連)方	關聯(連)關係	向關聯(連)方提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額
增城荔華股份有限公司(註)	控股子公司	12,312,317	—	12,312,317
合計		12,312,317	—	12,312,317
對公司經營成果及財務狀況的影響				均無重大影響。

註：由於該公司的經營狀況惡化，本公司預計與該公司的往來款項已無法收回，因此已於以前年度對其計提了全額壞賬準備。

(五) 公司與存在關聯(連)關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯(連)方之間的金融業務

☐適用 ☒不適用

(六) 其他重大關聯(連)交易

☐適用 ☒不適用

十一、重大合同及其履行情况

（一）託管、承包、租賃事項

☐適用 ☒不適用

（二）報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

☐適用 ☒不適用

（三）其他重大合同

☐適用 ☒不適用

十二、募集資金使用進展說明

☐適用 ☒不適用

十三、其他重大事項的說明

☐適用 ☒不適用

第六節

股份變動及股東情況

一、股本變動情況

（一）股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

（二）限售股份變動情況

☐適用 ☒不適用

二、股東情況

（一）股東總數

截至報告期末普通股股東總數（戶）	158,195
------------------	---------

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

單位：元							
前十名股東持股情況（不含通過轉融通出借股份）							
股東名稱（全稱）	報告期內增減	期末持股數量	比例（%）	質押、標記或凍結情況			
				持有有限售			股東性質
				條件股份數量	股份狀態	數量	
中國鐵路廣州局集團有限公司	-	2,629,451,300	37.12	-	無	-	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED（註）	(42,000)	1,418,714,999	20.03	-	無	-	境外法人
林乃剛	-	124,000,000	1.75	-	無	-	境內自然人
中國農業銀行股份有限公司－大成睿享混 合型證券投資基金	4,989,100	82,988,001	1.17	-	無	-	其他
中國工商銀行股份有限公司－寶盈品質甄 選混合型證券投資基金	(20,000,000)	60,000,000	0.85	-	無	-	其他
中國光大銀行股份有限公司－大成策略回 報混合型證券投資基金	6,331,200	52,264,547	0.74	-	無	-	其他
中國農業銀行股份有限公司－中證500交 易型開放式指數證券投資基金	50,335,900	50,335,900	0.71	-	無	-	其他
中國工商銀行股份有限公司－大成競爭優 勢混合型證券投資基金	4,721,700	44,652,200	0.63	-	無	-	其他
招商銀行股份有限公司－寶盈新價值靈活 配置混合型證券投資基金	(5,000,000)	35,000,000	0.49	-	無	-	其他
中國建設銀行股份有限公司－寶盈增強收 益債券型證券投資基金	(3,500,001)	32,500,000	0.46	-	無	-	其他



股東名稱（全稱）	前十名無限售條件股東持股情況（不含通過轉融通出借股份）		
	持有無限售 條件流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國鐵路廣州局集團有限公司	2,629,451,300	人民幣普通股	2,629,451,300
HKSCC NOMINEES LIMITED (註)	1,418,714,999	境外上市外資股	1,418,714,999
林乃剛	124,000,000	人民幣普通股	124,000,000
中國農業銀行股份有限公司－大成睿 享混合型證券投資基金	82,988,001	人民幣普通股	82,988,001
中國工商銀行股份有限公司－寶盈品 質甄選混合型證券投資基金	60,000,000	人民幣普通股	60,000,000
中國光大銀行股份有限公司－大成策 略回報混合型證券投資基金	52,264,547	人民幣普通股	52,264,547
中國農業銀行股份有限公司－中證500 交易型開放式指數證券投資基金	50,335,900	人民幣普通股	50,335,900
中國工商銀行股份有限公司－大成競 爭優勢混合型證券投資基金	44,652,200	人民幣普通股	44,652,200
招商銀行股份有限公司－寶盈新價值 靈活配置混合型證券投資基金	35,000,000	人民幣普通股	35,000,000
中國建設銀行股份有限公司－寶盈增 強收益債券型證券投資基金	32,500,000	人民幣普通股	32,500,000
前十名股東中回購專戶情況說明	無。		
上述股東委託表決權、受託表決權、 放棄表決權的說明	無。		

股東名稱(全稱)	前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)		
	持有無限售 條件流通股的數量	股份種類及數量 種類	數量
上述股東關聯關係或一致行動的說明	在上述股東中，(1)「中國農業銀行股份有限公司－大成睿享混合型證券投資基金、中國光大銀行股份有限公司－大成策略回報混合型證券投資基金、中國工商銀行股份有限公司－大成競爭優勢混合型證券投資基金」同為大成基金管理有限公司管理；(2)「中國工商銀行股份有限公司－寶盈品質甄選混合型證券投資基金、招商銀行股份有限公司－寶盈新價值靈活配置混合型證券投資基金、中國建設銀行股份有限公司－寶盈增強收益債券型證券投資基金」同為寶盈基金管理有限公司管理。除此之外，公司未知其他股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人。		

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司，其持有的公司H股乃代表其多個客戶持有。



持股**5%**以上股東、前十名股東及前十名無限售流通股股東參與轉融通業務出借股份情況

☐適用 ☒不適用

前十名股東及前十名無限售流通股股東因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

☐適用 ☒不適用

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

☐適用 ☒不適用

（三）戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

☐適用 ☒不適用

(四) 於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》第XV分部第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數	身份	佔類別股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
中國鐵路廣州局集團有限公司	A股	2,629,451,300 (L)	實益擁有人	46.52 (L)	37.12 (L)
Kopernik Global Investors LLC	H股	128,463,054 (L)	投資經理	8.98 (L)	1.81 (L)

註：字母(L)代表好倉。

三、董事、監事和高級管理人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

☐適用 ☒不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

☐適用 ☒不適用



（三）董事、監事或最高行政人員之股本權益

於報告期末，公司按《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中無任何公司的董事、監事或最高行政人員持有公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉（包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉）的記錄；公司亦無接獲任何董事、監事或最高行政人員根據聯交所《上市規則》附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（《標準守則》）規定而須通知公司及聯交所之該等權益及淡倉的通知。

報告期內，公司、公司的附屬公司亦無參與訂立任何安排使公司之董事、監事、最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女取得認購公司或任何其他法人團體之股本或債務證券之權利。

由公司董事、監事擔任董事或僱員的其他公司並未擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向公司披露的公司股份及相關股份中的權益。

四、控股股東或實際控制人變更情況

☐適用 ☒不適用

五、優先股相關情況

☐適用 ☒不適用

六、其他持股在10%（含10%）以上的法人股東

截止報告期末，除廣鐵集團外，公司無其他持股10%或以上的法人股東（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

七、公眾持股量

截止報告期末，公司公眾持股比例符合有關規則對於維持足夠公眾持股量的規定。

八、購回、出售或贖回公司上市股份

於報告期內，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。

九、庫存股

於報告期內及截止報告期末，公司未持有任何庫存股份（包括任何持有或存放於中央結算及交收系統的庫存股份）。

十、優先購股權

根據《公司章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。

十一、有關涉及本身的證券之交易

於報告期內，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券。

第七節

債券相關情況

一、公司債券(含企業債券)和非金融企業債務融資工具

☐適用 ☒不適用

二、可轉換公司債券情況

☐適用 ☒不適用

第八節
財務報告

合併資產負債表
2025年6月30日

人民幣元			
項目	附註	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
流動資產：			
貨幣資金	(五)1	2,929,764,113	1,934,900,900
應收票據	(五)2	—	192,750,000
應收賬款	(五)3	6,566,952,961	5,940,313,417
預付款項	(五)4	67,496,781	37,261,405
其他應收款	(五)5	348,242,334	957,959,832
其中：應收利息		—	—
應收股利		—	—
存貨	(五)6	390,150,961	328,302,221
一年內到期的非流動資產		—	63,900,000
其他流動資產	(五)7	131,717,614	199,010,404
流動資產合計		10,434,324,764	9,654,398,179
非流動資產：			
長期股權投資	(五)8	339,787,974	326,702,449
其他權益工具投資	(五)9	478,375,517	478,375,517
固定資產	(五)10	21,339,884,830	21,978,835,338
在建工程	(五)11	575,885,778	415,115,695
使用權資產	(五)12	1,280,415,957	1,288,501,143
無形資產	(五)13	1,609,069,094	1,635,464,141
商譽	(五)14	281,254,606	281,254,606
長期待攤費用		1,039,045	1,148,304
遞延所得稅資產	(五)15	341,851,743	465,724,288
其他非流動資產	(五)16	66,890,650	41,736,069
非流動資產合計		26,314,455,194	26,912,857,550
資產總計		36,748,779,958	36,567,255,729



人民幣元

項目	附註	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
流動負債：			
短期借款	(五)17	—	300,176,917
應付賬款	(五)18	2,157,549,215	2,650,474,072
預收款項		4,074,765	5,133,304
合同負債	(五)19	394,429,758	322,663,026
應付職工薪酬	(五)20	417,241,320	404,444,410
應交稅費	(五)21	203,367,635	105,456,864
其他應付款	(五)22	3,376,204,441	3,014,436,331
其中：應付利息		—	—
應付股利		508,726,159	12,881,200
一年內到期的非流動負債	(五)23	267,141,132	66,779,309
其他流動負債		5,722,500	8,917,024
流動負債合計		6,825,730,766	6,878,481,257
非流動負債：			
長期借款	(五)24	—	500,000,000
租賃負債	(五)25	1,329,064,539	1,328,652,169
遞延收益	(五)26	728,346,671	741,960,624
遞延所得稅負債	(五)15	47,695,301	48,941,663
非流動負債合計		2,105,106,511	2,619,554,456
負債合計		8,930,837,277	9,498,035,713

人民幣元			
項目	附註	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
股東權益：			
股本	(五)27	7,083,537,000	7,083,537,000
資本公積	(五)28	11,660,585,021	11,641,244,237
其他綜合收益	(五)29	193,700,790	193,700,790
專項儲備	(五)30	277,118,919	160,640,794
盈餘公積	(五)31	3,300,227,369	3,300,227,369
未分配利潤	(五)32	5,342,952,733	4,729,884,867
歸屬於母公司股東權益合計		27,858,121,832	27,109,235,057
少數股東權益		(40,179,151)	(40,015,041)
股東權益合計		27,817,942,681	27,069,220,016
負債和股東權益總計		36,748,779,958	36,567,255,729

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長



母公司資產負債表

2025年6月30日

人民幣元

項目	附註	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
流動資產：			
貨幣資金		2,929,764,113	1,934,900,900
應收票據		—	192,750,000
應收賬款	(十四)1	6,571,025,608	5,939,974,390
預付款項		67,479,405	37,248,255
其他應收款	(十四)2	346,769,562	1,372,372,877
其中：應收利息		—	—
應收股利		—	—
存貨		390,146,281	328,297,541
一年內到期的非流動資產		—	63,900,000
其他流動資產		131,585,132	197,727,549
流動資產合計		10,436,770,101	10,067,171,512
非流動資產：			
長期股權投資	(十四)3	399,819,433	388,733,908
其他權益工具投資		476,657,638	476,657,638
固定資產		21,292,536,415	21,929,850,128
在建工程		575,885,778	415,115,695
使用權資產		1,280,415,957	1,288,501,143
無形資產		1,391,479,653	1,412,208,945
商譽		281,254,606	281,254,606
長期待攤費用		1,039,045	1,148,304
遞延所得稅資產		353,422,047	477,306,222
其他非流動資產		37,414,668	12,260,086
非流動資產合計		26,089,925,240	26,683,036,675
資產總計		36,526,695,341	36,750,208,187

		人民幣元	
項目	附註	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
流動負債：			
短期借款		—	300,176,917
應付賬款		2,194,681,627	2,649,393,563
預收款項		4,073,378	5,133,304
合同負債		394,429,758	322,663,026
應付職工薪酬		415,942,194	403,171,158
應交稅費		201,012,460	102,905,568
其他應付款		3,057,688,710	2,692,993,103
其中：應付利息		—	—
應付股利		495,850,658	5,699
一年內到期的非流動負債		267,141,132	66,779,309
其他流動負債		5,722,500	8,917,024
流動負債合計		6,540,691,759	6,552,132,972
非流動負債：			
長期借款		—	500,000,000
租賃負債		1,329,064,539	1,328,652,169
遞延收益		728,346,671	741,960,624
非流動負債合計		2,057,411,210	2,570,612,793
負債合計		8,598,102,969	9,122,745,765



人民幣元

項目	附註	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
股東權益：			
股本		7,083,537,000	7,083,537,000
資本公積		11,662,389,182	11,643,048,398
其他綜合收益		193,700,790	193,700,790
專項儲備		277,118,919	160,640,794
盈餘公積		3,300,227,369	3,300,227,369
未分配利潤		5,411,619,112	5,246,308,071
股東權益合計		27,928,592,372	27,627,462,422
負債和股東權益總計		36,526,695,341	36,750,208,187

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長

合併利潤表

2025年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2025年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
一、營業收入	(五)33	13,968,981,131	12,924,720,330
減：營業成本	(五)33	12,514,349,942	11,548,345,822
税金及附加		40,156,159	42,035,202
管理費用	(五)34	101,643,496	74,574,536
財務費用	(五)35	30,959,738	25,882,452
其中：利息費用		38,957,270	55,124,925
利息收入		8,472,430	12,131,874
加：其他收益	(五)36	88,443,212	18,387,554
投資收益	(五)37	19,382,915	19,618,154
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		10,981,241	10,180,132
二、營業利潤		1,389,697,923	1,271,888,026
加：營業外收入		13,722,798	10,801,759
減：營業外支出		14,868,810	8,973,695
三、利潤總額		1,388,551,911	1,273,716,090
減：所得稅費用	(五)38	279,800,565	362,191,228
四、淨利潤		1,108,751,346	911,524,862
(一)按經營持續性分類			
1.持續經營淨利潤		1,108,751,346	911,524,862
2.終止經營淨利潤		—	—
(二)按所有權歸屬分類			
1.歸屬於母公司股東的淨利潤		1,108,915,456	912,281,244
2.少數股東損益		(164,110)	(756,382)
五、其他綜合收益的稅後淨額	(五)29	—	—
(一)歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		—	—
1.不能重分類進損益的其他綜合收益		—	—
(1)重新計量設定受益計劃變動額		—	—
(2)權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	—



人民幣元

項目	附註	2025年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
五、其他綜合收益的稅後淨額(續)			
(3) 其他權益工具投資公允價值變動		—	—
(4) 企業自身信用風險公允價值變動		—	—
2. 將重分類進損益的其他綜合收益		—	—
(1) 權益法下可轉損益的其他綜合收益		—	—
(2) 其他債權投資公允價值變動		—	—
(3) 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		—	—
(4) 其他債權投資信用減值準備		—	—
(5) 現金流量套期儲備		—	—
(6) 外幣財務報表折算差額		—	—
(7) 其他		—	—
(二) 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		—	—
六、綜合收益總額		1,108,751,346	911,524,862
(一) 歸屬於母公司股東的綜合收益總額		1,108,915,456	912,281,244
(二) 歸屬於少數股東的綜合收益總額		(164,110)	(756,382)
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元／股)		0.1565	0.1288
(二) 稀釋每股收益(元／股)		0.1565	0.1288

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長

母公司利潤表

2025年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2025年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)	2024年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)
一、營業收入	(十四)4	13,943,111,183	12,908,424,730
減：營業成本	(十四)4	12,500,516,495	11,539,523,808
税金及附加		39,066,703	41,188,712
管理費用		94,533,562	67,834,686
財務費用		31,307,625	26,162,623
其中：利息費用		38,957,270	55,124,925
利息收入		8,117,949	11,846,242
加：其他收益		88,438,032	18,381,629
投資(損失)收益	(十四)5	(425,082,236)	20,128,154
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		10,981,241	10,180,132
二、營業利潤		941,042,594	1,272,224,684
加：營業外收入		13,308,032	10,694,615
減：營業外支出		13,632,949	8,943,830
三、利潤總額		940,717,677	1,273,975,469
減：所得稅費用		279,559,046	362,460,720
四、淨利潤		661,158,631	911,514,749
(一)持續經營淨利潤		661,158,631	911,514,749
(二)終止經營淨利潤		—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額		—	—
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		—	—
1.重新計量設定受益計劃變動額		—	—
2.權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	—
3.其他權益工具投資公允價值變動		—	—
4.企業自身信用風險公允價值變動		—	—



人民幣元

項目	附註	2025年1月1日	2024年1月1日
		至6月30日止期間 (未經審計)	至6月30日止期間 (未經審計)
五、其他綜合收益的稅後淨額(續)			
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		-	-
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		-	-
7. 其他		-	-
六、綜合收益總額		661,158,631	911,514,749

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長



合并现金流量表

2025年1月1日至6月30日止期间

人民幣元

項目	附註	2025年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)	2024年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		8,717,720,782	8,532,339,214
收到其他與經營活動有關的現金	(五)39(1)	865,222,922	371,481,813
經營活動現金流入小計		9,582,943,704	8,903,821,027
購買商品、接受勞務支付的現金		2,605,614,057	3,232,339,522
支付給職工以及為職工支付的現金		4,474,253,931	4,087,324,622
支付的各項稅費		399,260,165	380,585,411
支付其他與經營活動有關的現金	(五)39(1)	281,289,580	93,211,330
經營活動現金流出小計		7,760,417,733	7,793,460,885
經營活動產生的現金流量淨額	(五)39(1)	1,822,525,971	1,110,360,142
二、投資活動產生的現金流量：			
取得投資收益收到的現金		8,401,674	9,438,022
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		33,046	2,344
收到其他與投資活動有關的現金	(五)39(2)	65,856,406	—
投資活動現金流入小計		74,291,126	9,440,366
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		313,999,106	412,393,501
投資活動現金流出小計		313,999,106	412,393,501
投資活動產生的現金流量淨額		(239,707,980)	(402,953,135)
三、籌資活動產生的現金流量：			
取得借款收到的現金		—	400,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	(五)39(3)	17,236,500	—
籌資活動現金流入小計		17,236,500	400,000,000
償還債務支付的現金		600,000,000	5,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		5,064,667	20,781,972
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		—	—
支付其他與籌資活動有關的現金	(五)39(3)	90,018	—
籌資活動現金流出小計		605,154,685	25,781,972
籌資活動產生的現金流量淨額		(587,918,185)	374,218,028



人民幣元

項目	附註	2025年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)	2024年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(36,593)	—
五、現金及現金等價物淨增加額		994,863,213	1,081,625,035
加：期初現金及現金等價物餘額	(五)39(2)	1,934,900,900	1,482,463,336
六、期末現金及現金等價物餘額	(五)39(2)	2,929,764,113	2,564,088,371

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長



母公司現金流量表

2025年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2025年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)	2024年1月1日 至6月30日止期間 (未經審計)
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		8,697,209,816	8,517,095,288
收到其他與經營活動有關的現金		868,040,083	357,324,496
經營活動現金流入小計		9,565,249,899	8,874,419,784
購買商品、接受勞務支付的現金		2,604,298,356	3,222,724,388
支付給職工以及為職工支付的現金		4,462,142,569	4,084,952,336
支付的各項稅費		395,523,864	376,680,810
支付其他與經營活動有關的現金		280,849,157	85,725,158
經營活動現金流出小計		7,742,813,946	7,770,082,692
經營活動產生的現金流量淨額		1,822,435,953	1,104,337,092
二、投資活動產生的現金流量：			
取得投資收益收到的現金		8,401,674	9,438,022
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		33,046	6,025,394
收到其他與投資活動有關的現金		65,856,406	—
投資活動現金流入小計		74,291,126	15,463,416
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		313,999,106	412,393,501
投資活動現金流出小計		313,999,106	412,393,501
投資活動產生的現金流量淨額		(239,707,980)	(396,930,085)
三、籌資活動產生的現金流量：			
取得借款收到的現金		—	400,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金		17,236,500	—
籌資活動現金流入小計		17,236,500	400,000,000
償還債務支付的現金		600,000,000	5,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		5,064,667	20,781,972
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		—	—
支付其他與籌資活動有關的現金		—	—
籌資活動現金流出小計		605,064,667	25,781,972
籌資活動產生的現金流量淨額		(587,828,167)	374,218,028



項目	附註	2025年1月1日	2024年1月1日
		至6月30日止期間 (未經審計)	至6月30日止期間 (未經審計)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(36,593)	—
五、現金及現金等價物淨增加額		994,863,213	1,081,625,035
加：期初現金及現金等價物餘額		1,934,900,900	1,482,463,336
六、期末現金及現金等價物餘額		2,929,764,113	2,564,088,371

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長



合併股東權益變動表

2025年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	2025年1月1日至6月30日止期間(未經審計)							
	歸屬於母公司股東權益							股東權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,641,244,237	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	4,729,884,867	(40,015,041)	27,069,220,016
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本期期初餘額	7,083,537,000	11,641,244,237	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	4,729,884,867	(40,015,041)	27,069,220,016
三、本期增減變動金額	-	19,340,784	-	116,478,125	-	613,067,866	(164,110)	748,722,665
(一)綜合收益總額	-	-	-	-	-	1,108,915,456	(164,110)	1,108,751,346
(二)股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	-	(495,847,590)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	-	(495,847,590)
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(四)股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額	-	-	-	-	-	-	-	-
結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	116,478,125	-	-	-	116,478,125
1. 本期提取	-	-	-	121,895,733	-	-	-	121,895,733
2. 本期使用	-	-	-	(5,417,608)	-	-	-	(5,417,608)
(六)其他(附註(五)28)	-	19,340,784	-	-	-	-	-	19,340,784
四、本期期末餘額	7,083,537,000	11,660,585,021	193,700,790	277,118,919	3,300,227,369	5,342,952,733	(40,179,151)	27,817,942,681



人民幣元

項目	2024年1月1日至6月30日止期間(未經審計)							股東權益合計
	歸屬於母公司股東權益						少數股東權益	
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤		
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,577,380,553	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,271,435,690	(37,889,759)	26,351,995,799
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	7,083,537,000	11,577,380,553	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,271,435,690	(37,889,759)	26,351,995,799
三、本期增減變動金額	-	2,234,227	-	103,458,956	-	416,433,654	(1,246,383)	520,880,454
(一)綜合收益總額	-	-	-	-	-	912,281,244	(756,382)	911,524,862
(二)股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(490,001)	(496,337,591)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(490,001)	(496,337,591)
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(四)股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額	-	-	-	-	-	-	-	-
結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	103,458,956	-	-	-	103,458,956
1. 本期提取	-	-	-	129,245,909	-	-	-	129,245,909
2. 本期使用	-	-	-	(25,786,953)	-	-	-	(25,786,953)
(六)其他	-	2,234,227	-	-	-	-	-	2,234,227
四、本期末餘額	7,083,537,000	11,579,614,780	181,940,940	184,687,432	3,194,362,899	4,687,869,344	(39,136,142)	26,872,876,253

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長

母公司股東權益變動表
2025年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	2025年1月1日至6月30日止期間(未經審計)						股東權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,643,048,398	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	5,246,308,071	27,627,462,422
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	7,083,537,000	11,643,048,398	193,700,790	160,640,794	3,300,227,369	5,246,308,071	27,627,462,422
三、本期增減變動金額	-	19,340,784	-	116,478,125	-	165,311,041	301,129,950
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	-	661,158,631	661,158,631
(二) 股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(495,847,590)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(495,847,590)
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(四) 股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額	-	-	-	-	-	-	-
5. 結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他綜合收益結轉	-	-	-	-	-	-	-
7. 留存收益	-	-	-	-	-	-	-
8. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(五) 專項儲備	-	-	-	116,478,125	-	-	116,478,125
1. 本期提取	-	-	-	121,895,733	-	-	121,895,733
2. 本期使用	-	-	-	(5,417,608)	-	-	(5,417,608)
(六) 其他(附註(五)28)	-	19,340,784	-	-	-	-	19,340,784
四、本期末餘額	7,083,537,000	11,662,389,182	193,700,790	277,118,919	3,300,227,369	5,411,619,112	27,928,592,372



人民幣元

項目	2024年1月1日至6月30日止期間（未經審計）						
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末餘額	7,083,537,000	11,579,184,714	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,789,375,428	26,909,629,457
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-
二、本期期初餘額	7,083,537,000	11,579,184,714	181,940,940	81,228,476	3,194,362,899	4,789,375,428	26,909,629,457
三、本期增減變動金額	-	2,234,227	-	103,458,956	-	415,667,159	521,360,342
（一）綜合收益總額	-	-	-	-	-	911,514,749	911,514,749
（二）股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
1. 股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利潤分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(495,847,590)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(495,847,590)	(495,847,590)
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（四）股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積轉增資本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	-	-	-
4. 設定受益計劃變動額結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	103,458,956	-	-	103,458,956
1. 本期提取	-	-	-	129,245,909	-	-	129,245,909
2. 本期使用	-	-	-	(25,786,953)	-	-	(25,786,953)
（六）其他	-	2,234,227	-	-	-	-	2,234,227
四、本期期末餘額	7,083,537,000	11,581,418,941	181,940,940	184,687,432	3,194,362,899	5,205,042,587	27,430,989,799

附註為財務報表的組成部分

蔣輝	陳少宏	羅新鵬	鄧宇暉
董事長	總經理	總會計師	財務部長

財務報表附註

2025年1月1日至6月30日止期間

(一) 公司基本情況

1、 公司概況

廣深鐵路股份有限公司（以下簡稱「本公司」）是一家於1996年3月6日在中華人民共和國廣東省深圳市註冊成立的股份有限公司，本公司總部位於廣東省深圳市。中國鐵路廣州局集團有限公司（以下簡稱「廣鐵集團」）根據中華人民共和國鐵道部（以下簡稱「鐵道部」）鐵政策函[1995]522號文，以其擁有的全資子公司－廣州鐵路（集團）廣深鐵路總公司的客貨運輸主業以及與運輸業務和設施相關的多種經營服務單位的資產（扣除相關負債），折價入股組建了本公司。

於1996年4月9日，經國務院證券委員會證券發[1996]7號文批准，本公司向境外公眾發行1,431,300,000股境外上市外資股，包括217,812,000股H股及24,269,760股美國存託股份，每股美國存託股份代表50股H股。於1996年5月14日，本公司的股票在香港聯合交易所和紐約證券交易所上市。

於2006年12月19日，經中國證券監督管理委員會以證監發行字[2006]146號文《關於核准廣深鐵路股份有限公司首次公開發行股票的通知》批准，本公司公開發行2,747,987,000股人民幣普通股（「A股」），並在上海證券交易所上市。發行A股募集的資金主要用於收購廣東羊城鐵路實業有限公司（以下簡稱「羊城鐵路」）於中國南部地區經營的廣州至坪石之間的鐵路業務及相關運營資產與負債（以下簡稱「羊城鐵路業務」）。於2007年1月1日，本公司以人民幣10,169,924,967元的收購對價取得了羊城鐵路業務的控制權。

於2020年11月25日，本公司的美國存託股份從紐約證券交易所退市。於2022年10月25日，本公司向美國證券交易監督委員會遞交15F表格，以根據《美國證券交易法》撤銷本公司的美國存託股份註冊並終止相關的報告義務。撤銷註冊及終止報告義務已在遞交15F表格後90天生效。

本公司及其子公司（以下簡稱「本集團」）實際從事主要經營活動是鐵路客貨運輸服務。

於2025年6月30日，廣鐵集團持有本公司37.12%的股份，為本公司控股股東。中國國家鐵路集團有限公司（以下簡稱「國鐵集團」）為本公司實際控制人。



(一) 公司基本情況 (續)

2、 財務報表批准報出日

本公司的合併及母公司財務報表於2025年8月28日已經本公司董事會批准。

(二) 財務報表的編製基礎

1、 編製基礎

本集團執行財政部頒布的企業會計準則及相關規定。此外，本集團還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定(2023年修訂)》、香港《公司條例》和香港聯合交易所《上市規則》披露有關財務信息。

2、 持續經營

本集團對自2025年6月30日起12個月的持續經營能力進行了評價，未發現對持續經營能力產生重大懷疑的事項和情況。因此，本財務報表系在持續經營假設的基礎上編製。

3、 記賬基礎和計價原則

本集團會計核算以權責發生制為記賬基礎。除某些金融工具以公允價值計量外，本財務報表以歷史成本作為計量基礎。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

在歷史成本計量下，資產按照購置時支付的現金或者現金等價物的金額或者所付出的對價的公允價值計量。負債按照因承擔現時義務而實際收到的款項或者資產的金額，或者承擔現時義務的合同金額，或者按照日常活動中為償還負債預期需要支付的現金或者現金等價物的金額計量。

公允價值是市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。無論公允價值是可觀察到的還是採用估值技術估計的，在本財務報表中計量和披露的公允價值均在此基礎上予以確定。

(二) 財務報表的編製基礎 (續)

3、 記賬基礎和計價原則 (續)

以公允價值計量非金融資產時，考慮市場參與者將該資產用於最佳用途產生經濟利益的能力，或者將該資產出售給能夠用於最佳用途的其他市場參與者產生經濟利益的能力。

對於以交易價格作為初始確認時的公允價值，且在公允價值後續計量中使用了涉及不可觀察輸入值的估值技術的金融資產，在估值過程中校正該估值技術，以使估值技術確定的初始確認結果與交易價格相等。

公允價值計量基於公允價值的輸入值的可觀察程度以及該等輸入值對公允價值計量整體的重要性，被劃分為三個層次：

- 第一層次輸入值是在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。
- 第二層次輸入值是除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。
- 第三層次輸入值是相關資產或負債的不可觀察輸入值。

(三) 重要會計政策及會計估計

1、 遵循企業會計準則的聲明

本公司編製的財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司於2025年6月30日的合併及母公司財務狀況以及2025年1月1日至6月30日止期間的合併及母公司經營成果、合併及母公司股東權益變動和合併及母公司現金流量。

2、 會計期間

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

3、 營業周期

營業周期是指企業從購買用於加工的資產起至實現現金或現金等價物的期間。本公司的營業周期為12個月。

4、 記賬本位幣

人民幣為本公司及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本公司及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本公司編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣。

5、 重要性標準確定方法和選擇依據

項目	重要性標準
賬齡超過1年的重要預付款項	金額大於或等於人民幣3,000萬元
重要的在建工程項目	金額大於或等於人民幣3,000萬元
賬齡超過1年的重要應付賬款	金額大於或等於人民幣3,000萬元
賬齡超過1年的重要其他應付款	金額大於或等於人民幣3,000萬元
重大變動的合同負債	金額大於或等於人民幣3,000萬元
收到的重要的投資活動有關的現金	金額大於投資活動現金流入小計的10%， 且大於等於人民幣10,000萬元
支付的重要的投資活動有關的現金	金額大於投資活動現金流出小計的10%， 且大於等於人民幣10,000萬元

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

6、 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

企業合併分為同一控制下的企業合併和非同一控制下的企業合併。

6.1 同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。

在企業合併中取得的資產和負債，按合併日其在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值（或發行股份面值總額）的差額，調整資本公積中的股本溢價，股本溢價不足沖減的則調整留存收益。

為進行企業合併發生的各項直接費用，於發生時計入當期損益。

6.2 非同一控制下的企業合併及商譽

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制，為非同一控制下的企業合併。

合併成本指購買方為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債和發行的權益性工具的公允價值。通過多次交易分步實現非同一控制下的企業合併的，合併成本為購買日支付的對價與購買日之前已經持有的被購買方的股權在購買日的公允價值之和。購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

6、 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法 (續)

6.2 非同一控制下的企業合併及商譽 (續)

購買方在合併中所取得的被購買方符合確認條件的可辨認資產、負債及或有負債在購買日以公允價值計量。

合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，作為一項資產確認為商譽並按成本進行初始計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，計入當期損益。

因企業合併形成的商譽在合併財務報表中單獨列報，並按照成本扣除累計減值準備後的金額計量。

7、 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

7.1 控制的判斷標準

控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。一旦相關事實和情況的變化導致上述控制定義涉及的相關要素發生了變化，本集團將進行重新評估。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

7、 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法 (續)

7.2 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定。

子公司的合併起始於本集團獲得對該子公司的控制權時，終止於本集團喪失對該子公司的控制權時。

對於本集團處置的子公司，處置日（喪失控制權的日期）前的經營成果和現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，其自購買日（取得控制權的日期）起的經營成果及現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司或吸收合併下的被合併方，無論該項企業合併發生在報告期的任一時點，視同該子公司或被合併方同受最終控制方控制之日起納入本集團的合併範圍，其自報告期最早期間年初或同受最終控制方控制之日起的經營成果和現金流量已適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

子公司採用的主要會計政策和會計期間按照本公司統一規定的會計政策和會計期間釐定。

本公司與子公司及子公司相互之間發生的內部交易對合併財務報表的影響於合併時抵銷。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

7、 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法 (續)

7.2 合併財務報表的編製方法 (續)

子公司所有者權益中不屬於母公司的份額作為少數股東權益，在合併資產負債表中股東權益項目下以「少數股東權益」項目列示。子公司當期淨損益中屬於少數股東權益的份額，在合併利潤表中淨利潤項目下以「少數股東損益」項目列示。

少數股東分擔的子公司的虧損超過了少數股東在該子公司年初所有者權益中所享有的份額，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於購買子公司少數股權或因處置部分股權投資但沒有喪失對該子公司控制權的交易，作為權益性交易核算，調整歸屬於母公司股東權益和少數股東權益的賬面價值以反映其在子公司中相關權益的變化。少數股東權益的調整額與支付／收到對價的公允價值之間的差額調整資本公積，資本公積不足沖減的，調整留存收益。

通過多次交易分步取得被購買方的股權，最終形成非同一控制下的企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，在購買日作為取得控制權的交易進行會計處理，購買日之前持有的被購買方的股權按該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益；購買日前持有的被購買方的股權涉及權益法核算下的其他綜合收益、其他所有者權益變動的，轉為購買日所屬當期收益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

7、 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法 (續)

7.2 合併財務報表的編製方法 (續)

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權的，剩餘股權按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額之間的差額，計入喪失控制權當期的投資收益，同時沖減商譽。與原有子公司股權投資相關的其他綜合收益，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

對於通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權的，處置對子公司股權投資的各項交易的條款、條件以及經濟影響符合以下一種或多種情況，通常表明該多次交易事項為一攬子交易：(1)這些交易是同時或者在考慮了彼此影響的情況下訂立的；(2)這些交易整體才能達成一項完整的商業結果；(3)一項交易的發生取決於其他至少一項交易的發生；(4)一項交易單獨看是不經濟的，但是和其他交易一併考慮時是經濟的。處置對子公司股權投資直至喪失控制權的各項交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司並喪失控制權的交易進行會計處理，在喪失控制權之前每一次處置價款與處置投資對應的享有該子公司自購買日開始持續計算的淨資產份額的差額，確認為其他綜合收益，在喪失控制權時一併轉入喪失控制權當期的損益。處置對子公司股權投資直至喪失控制權的各項交易不屬於一攬子交易的，將各項交易作為獨立的交易進行會計處理。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

8、 合營安排分類及共同經營會計處理方法

合營安排分為共同經營和合營企業，該分類通過考慮該安排的結構、法律形式以及合同條款等因素根據合營方在合營安排中享有的權利和承擔的義務確定。共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。合營企業是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

本集團的合營安排均為合營企業。本集團對合營企業的投資採用權益法核算，具體參見附註(三)「16.3.2按權益法核算的長期股權投資」。

9、 現金及現金等價物的確定標準

現金是指庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物是指本集團持有的期限短(一般指從購買日起三個月內到期)、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

10、外幣業務

10.1 外幣業務

外幣交易在初始確認時採用交易發生日的即期匯率折算。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用該日即期匯率折算為記賬本位幣，因該日的即期匯率與初始確認時或者前一資產負債表日即期匯率不同而產生的匯兌差額，除：(1)符合資本化條件的外幣專門借款的匯兌差額在資本化期間予以資本化計入相關資產的成本；(2)為了規避外匯風險進行套期的套期工具的匯兌差額按套期會計方法處理；(3)分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的貨幣性項目除攤餘成本之外的其他賬面餘額變動產生的匯兌差額計入其他綜合收益外，均計入當期損益。

以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目仍以交易發生日的即期匯率折算的記賬本位幣金額計量。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，折算後的記賬本位幣金額與原記賬本位幣金額的差額，作為公允價值變動(含匯率變動)處理，計入當期損益或確認為其他綜合收益。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

對於以常規方式購買或出售金融資產的，在交易日確認將收到的資產和為此將承擔的負債，或者在交易日終止確認已出售的資產。

金融資產和金融負債在初始確認時以公允價值計量（金融資產和金融負債的公允價值的確定方法參見附註（二）中記賬基礎和計價原則的相關披露）。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和金融負債，相關的交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產和金融負債，相關交易費用計入初始確認金額。當本集團按照《企業會計準則第14號——收入》（以下簡稱「收入準則」）初始確認未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的合同中的融資成分的應收賬款時，按照收入準則定義的交易價格進行初始計量。

金融資產或金融負債初始確認的公允價值與交易價格存在差異時，如果其公允價值並非基於相同資產或負債在活躍市場中的報價，也非基於僅使用可觀察市場數據的估值技術確定的，在初始確認金融資產或金融負債時不確認利得或損失。

實際利率法是指計算金融資產或金融負債的攤餘成本以及將利息收入或利息費用分攤計入各會計期間的方法。

實際利率，是指將金融資產或金融負債在預計存續期的估計未來現金流量，折現為該金融資產賬面餘額或該金融負債攤餘成本所使用的利率。在確定實際利率時，在考慮金融資產或金融負債所有合同條款（如提前還款、展期、看漲期權或其他類似期權等）的基礎上估計預期現金流量，但不考慮預期信用損失。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

金融資產或金融負債的攤餘成本是以該金融資產或金融負債的初始確認金額扣除已償還的本金，加上或減去採用實際利率法將該初始確認金額與到期日金額之間的差額進行攤銷形成的累計攤銷額，再扣除累計計提的損失準備（僅適用於金融資產）。

11.1 金融資產的分類、確認和計量

初始確認後，本集團對不同類別的金融資產，分別以攤餘成本、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益或以公允價值計量且其變動計入當期損益進行後續計量。

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標，則本集團將該金融資產分類為以攤餘成本計量的金融資產。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款、債權投資和長期應收款等。

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標的，則該金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。此類金融資產自取得起期限在一年以上的，列示為其他債權投資，自資產負債表日起一年內（含一年）到期的，列示於一年內到期的非流動資產；取得時分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的應收賬款與應收票據，列示於應收款項融資，其餘取得時期限在一年內（含一年）項目列示於其他流動資產。

初始確認時，本集團可以單項金融資產為基礎，不可撤銷地將非同一控制下的企業合併中確認的或有對價以外的非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。此類金融資產作為其他權益工具投資列示。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.1 金融資產的分類、確認和計量 (續)

金融資產滿足下列條件之一的，表明本集團持有該金融資產的目的是交易性的：

- 取得相關金融資產的目的，主要是為了近期出售。
- 相關金融資產在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融資產屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

- 不符合分類為以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產條件的金融資產均分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。
- 在初始確認時，為消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

除衍生金融資產外的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產列示於交易性金融資產。自資產負債表日起超過一年到期（或無固定期限）且預期持有超過一年的，列示於其他非流動金融資產。

11.1.1 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產採用實際利率法，按攤餘成本進行後續計量，發生減值或終止確認產生的利得或損失，計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.1 金融資產的分類、確認和計量 (續)

11.1.1 以攤餘成本計量的金融資產 (續)

本集團對以攤餘成本計量的金融資產按照實際利率法確認利息收入。除下列情況外，本集團根據金融資產賬面餘額乘以實際利率計算確定利息收入：

- 對於購入或源生的已發生信用減值的金融資產，本集團自初始確認起，按照該金融資產的攤餘成本和經信用調整的實際利率計算確定其利息收入。
- 對於購入或源生的未發生信用減值、但在後續期間成為已發生信用減值的金融資產，本集團在後續期間，按照該金融資產的攤餘成本和實際利率計算確定其利息收入。若該金融工具在後續期間因其信用風險有所改善而不再存在信用減值，並且這一改善可與應用上述規定之後發生的某一事件相聯繫，本集團轉按實際利率乘以該金融資產賬面餘額來計算確定利息收入。

11.1.2 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產相關的減值損失或利得、採用實際利率法計算的利息收入及匯兌損益計入當期損益，除此以外該金融資產的公允價值變動均計入其他綜合收益。該金融資產計入各期損益的金額與視同其一直按攤餘成本計量而計入各期損益的金額相等。該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.1 金融資產的分類、確認和計量 (續)

11.1.2 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產 (續)

指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資的公允價值變動在其他綜合收益中進行確認，該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。本集團持有該等非交易性權益工具投資期間，在本集團收取股利的權利已經確立，與股利相關的經濟利益很可能流入本集團，且股利的金額能夠可靠計量時，確認股利收入並計入當期損益。

11.1.3 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產以公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該金融資產相關的股利和利息收入計入當期損益。

11.2 金融工具減值

本集團對以攤餘成本計量的金融資產、分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、租賃應收款、合同資產、不屬於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債以及因金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成金融負債的財務擔保合同以預期信用損失為基礎進行減值會計處理並確認損失準備。

本集團對由收入準則規範的交易形成的全部合同資產和應收票據及應收賬款，以及由《企業會計準則第21號—租賃》規範的交易形成的租賃應收款按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

對於其他金融工具，除購買或源生的已發生信用減值的金融資產外，本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後的變動情況。若該金融工具的信用風險自初始確認後已顯著增加，本集團按照相當於該金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備；若該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加，本集團按照相當於該金融工具未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備。信用損失準備的增加或轉回金額，除分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，作為減值損失或利得計入當期損益。對於分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，本集團在其他綜合收益中確認其信用損失準備，並將減值損失或利得計入當期損益，且不減少該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

本集團在上一會計期間已經按照相當於金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量了損失準備，但在當期資產負債表日，該金融工具已不再屬於自初始確認後信用風險顯著增加的情形，本集團在當期資產負債表日按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量該金融工具的損失準備，由此形成的損失準備的轉回金額作為減值利得計入當期損益。

11.2.1 信用風險顯著增加

本集團利用可獲得的合理且有依據的前瞻性信息，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。對於財務擔保合同，本集團在應用金融工具減值規定時，將本集團成為做出不可撤銷承諾的一方之日作為初始確認日。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.1 信用風險顯著增加 (續)

本集團在評估信用風險是否顯著增加時會考慮如下因素：

- (1) 信用風險變化所導致的內部價格指標是否發生顯著變化。
- (2) 若現有金融工具在資產負債表日作為新金融工具源生或發行，該金融工具的利率或其他條款是否發生顯著變化（如更嚴格的合同條款、增加抵押品或擔保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同預計存續期的類似金融工具的信用風險的外部市場指標是否發生顯著變化。這些指標包括：信用利差、針對借款人的信用違約互換價格、金融資產的公允價值小於其攤餘成本的時間長短和程度、與借款人相關的其他市場信息（如借款人的債務工具或權益工具的價格變動）。
- (4) 金融工具外部信用評級實際或預期是否發生顯著變化。
- (5) 對債務人實際或預期的內部信用評級是否下調。
- (6) 預期將導致債務人履行其償債義務的能力發生顯著變化的業務、財務或經濟狀況是否發生不利變化。
- (7) 債務人經營成果實際或預期是否發生顯著變化。
- (8) 同一債務人發行的其他金融工具的信用風險是否顯著增加。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.1 信用風險顯著增加 (續)

- (9) 債務人所處的監管、經濟或技術環境是否發生顯著不利變化。
- (10) 作為債務抵押的擔保物價值或第三方提供的擔保或信用增級質量是否發生顯著變化。這些變化預期將降低債務人按合同規定期限還款的經濟動機或者影響違約概率。
- (11) 預期將降低借款人按合同約定期限還款的經濟動機是否發生顯著變化。
- (12) 借款合同的預期是否發生變更，包括預計違反合同的行為可能導致的合同義務的免除或修訂、給予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或擔保或者對金融工具的合同框架做出其他變更。
- (13) 債務人預期表現和還款行為是否發生顯著變化。
- (14) 本集團對金融工具信用管理方法是否發生變化。

無論經上述評估後信用風險是否顯著增加，當金融工具合同付款已發生逾期超過（含）30日，則表明該金融工具的信用風險已經顯著增加。

於資產負債表日，若本集團判斷金融工具只具有較低的信用風險，則本集團假定該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。如果金融工具的違約風險較低，借款人在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即使較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低借款人履行其合同現金義務，則該金融工具被視為具有較低的信用風險。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.2 已發生信用減值的金融資產

當本集團預期對金融資產未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- (1) 發行方或債務人發生重大財務困難；
- (2) 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- (3) 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- (4) 債務人很可能破產或進行其他財務重組；
- (5) 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失；
- (6) 以大幅折扣購買或源生一項金融資產，該折扣反映了發生信用損失的事實。

基於本集團內部信用風險管理，當內部建議的或外部獲取的信息中表明金融工具債務人不能全額償付包括本集團在內的債權人（不考慮本集團取得的任何擔保），則本集團認為發生違約事件。

無論上述評估結果如何，若金融工具合同付款已發生逾期超過（含）90日，則本集團推定該金融工具已發生違約。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.2 金融工具減值 (續)

11.2.3 預期信用損失的確定

本集團按照下列方法確定相關金融工具的預期信用損失：

- 對於金融資產和租賃應收款，信用損失為本集團應收取的合同現金流量與預期收取的現金流量之間差額的現值。
- 對於財務擔保合同（具體會計政策參見附註（三）11.4.1.2.1），信用損失為本集團就該合同持有人發生的信用損失向其做出賠付的預計付款額，減去本集團預期向該合同持有人、債務人或任何其他方收取的金額之間差額的現值。

本集團計量金融工具預期信用損失的方法反映的因素包括：通過評價一系列可能的結果而確定的無偏概率加權平均金額；貨幣時間價值；在資產負債表日無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及未來經濟狀況預測的合理且有依據的信息。

11.2.4 減記金融資產

當本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回的，直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.3 金融資產的轉移

滿足下列條件之一的金融資產，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對該金融資產的控制。

若本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有風險和報酬，且保留了對該金融資產控制的，則按照其繼續涉入被轉移金融資產的程度繼續確認該被轉移金融資產，並相應確認相關負債。本集團按照下列方式對相關負債進行計量：

- 被轉移金融資產以攤餘成本計量的，相關負債的賬面價值等於繼續涉入被轉移金融資產的賬面價值減去本集團保留的權利（如果本集團因金融資產轉移保留了相關權利）的攤餘成本並加上本集團承擔的義務（如果本集團因金融資產轉移承擔了相關義務）的攤餘成本，相關負債不指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。
- 被轉移金融資產以公允價值計量的，相關負債的賬面價值等於繼續涉入被轉移金融資產的賬面價值減去本集團保留的權利（如果本集團因金融資產轉移保留了相關權利）的公允價值並加上本集團承擔的義務（如果本集團因金融資產轉移承擔了相關義務）的公允價值，該權利和義務的公允價值為按獨立基礎計量時的公允價值。

金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產在終止確認日的賬面價值及因轉移金融資產而收到的對價與原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額之和的差額計入當期損益。若本集團轉移的金融資產是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.3 金融資產的轉移 (續)

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將轉移前金融資產整體的賬面價值在終止確認部分和繼續確認部分之間按照轉移日各自的相對公允價值進行分攤，並將終止確認部分收到的對價和原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額之和與終止確認部分在終止確認日的賬面價值之差額計入當期損益。若本集團轉移的金融資產是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

金融資產整體轉移未滿足終止確認條件的，本集團繼續確認所轉移的金融資產整體，並將收到的對價確認為金融負債。

11.4 金融負債和權益工具的分類

本集團根據所發行金融工具的合同條款及其所反映的經濟實質而非僅以法律形式，結合金融負債和權益工具的定義，在初始確認時將該金融工具或其組成部分分類為金融負債或權益工具。

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量

金融負債在初始確認時劃分為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和其他金融負債。

11.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，包括交易性金融負債（含屬於金融負債的衍生工具）和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。除衍生金融負債單獨列示外，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債列示為交易性金融負債。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量 (續)

11.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債 (續)

金融負債滿足下列條件之一，表明本集團承擔該金融負債的目的是交易性的：

- 承擔相關金融負債的目的，主要是為了近期回購。
- 相關金融負債在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融負債屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

本集團將符合下列條件之一的金融負債，在初始確認時可以指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債：(1)該指定能夠消除或顯著減少會計錯配；(2)根據本集團正式書面文件載明的風險管理或投資策略，以公允價值為基礎對金融負債組合或金融資產和金融負債組合進行管理和業績評價，並在本集團內部以此為基礎向關鍵管理人員報告；(3)符合條件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融負債採用公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該等金融負債相關的股利或利息支出計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量 (續)

11.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債 (續)

對於被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，該金融負債由本集團自身信用風險變動引起的公允價值變動計入其他綜合收益，其他公允價值變動計入當期損益。該金融負債終止確認時，之前計入其他綜合收益的自身信用風險變動引起的其公允價值累計變動額轉入留存收益。與該等金融負債相關的股利或利息支出計入當期損益。若按上述方式對該等金融負債的自身信用風險變動的影響進行處理會造成或擴大損益中的會計錯配的，本集團將該金融負債的全部利得或損失（包括自身信用風險變動的影響金額）計入當期損益。

對於非同一控制下企業合併中本集團作為購買方確認的或有對價形成的金融負債，本集團以公允價值計量該金融負債，且將其變動計入當期損益。

11.4.1.2 其他金融負債

除金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債、財務擔保合同外的其他金融負債分類為以攤餘成本計量的金融負債，按攤餘成本進行後續計量，終止確認或攤銷產生的利得或損失計入當期損益。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.1 金融負債的分類、確認及計量 (續)

11.4.1.2 其他金融負債 (續)

本集團與交易對手方修改或重新議定合同，未導致按攤餘成本進行後續計量的金融負債終止確認，但導致合同現金流量發生變化的，本集團重新計算該金融負債的賬面價值，並將相關利得或損失計入當期損益。重新計算的該金融負債的賬面價值，本集團根據將重新議定或修改的合同現金流量按金融負債的原實際利率折現的現值確定。對於修改或重新議定合同所產生的所有成本或費用，本集團調整修改後的金融負債的賬面價值，並在修改後金融負債的剩餘期限內進行攤銷。

11.4.1.2.1 財務擔保合同

財務擔保合同是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。對於不屬於指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債或者因金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債的財務擔保合同，在初始確認後按照損失準備金額以及初始確認金額扣除依據收入準則相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

11、金融工具 (續)

11.4 金融負債和權益工具的分類 (續)

11.4.2 金融負債的終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，終止確認該金融負債或其一部分。本集團（借入方）與借出方之間簽訂協議，以承擔新金融負債方式替換原金融負債，且新金融負債與原金融負債的合同條款實質上不同的，本集團終止確認原金融負債，並同時確認新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認的，將終止確認部分的賬面價值與支付的對價（包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債）之間的差額，計入當期損益。

11.4.3 權益工具

權益工具是指能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。本集團發行（含再融資）、回購、出售或註銷權益工具作為權益的變動處理。本集團不確認權益工具的公允價值變動。與權益性交易相關的交易費用從權益中扣減。

本集團對權益工具持有方的分配作為利潤分配處理，發放的股票股利不影響股東權益總額。

11.5 金融資產和金融負債的抵銷

當本集團具有抵銷已確認金融資產和金融負債金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的，同時本集團計劃以淨額結算或同時變現該金融資產和清償該金融負債時，金融資產和金融負債以相互抵銷後的金額在資產負債表內列示。除此以外，金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，不予相互抵銷。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

12、應收票據

12.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

除了單項評估信用損失的應收票據外，基於其信用風險特徵將其餘應收票據劃分為不同組合：

組合類別	確定依據
組合一	承兌人為信用評級較高的銀行的應收票據
組合二	承兌人為信用評級較低的銀行的應收票據
組合三	國內企業承兌的應收票據

12.2 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對承兌人明顯缺乏還債能力的應收票據因預期無法收回而單項評估確定信用損失。

13、應收賬款

13.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

本集團以共同信用風險特徵為依據將應收賬款分為以下組合。本集團採用的共同信用風險特徵包括：歷史信用損失、客戶的性質等。

組合類別	確定依據
組合一	國鐵集團清算的業務形成的應收賬款
組合二	委託運輸服務及綜合服務收入形成的應收賬款
組合三	非委託運輸服務及綜合服務收入及不通過國鐵集團清算的業務形成的應收賬款

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

13、應收賬款 (續)

13.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據 (續)

本集團結合違約風險敞口、違約概率、違約損失率以及前瞻性信息的預測，計算確定各組合應收賬款預期信用損失。

13.2 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對債務人已發生事實違約、經營風險增加或財務狀況惡化等情況的應收賬款因信用風險已顯著變化而單項評估確定信用損失。

14、其他應收款

14.1 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

除了單項評估信用損失的其他應收款外，本集團以共同信用風險特徵為依據將其餘的其他應收款全部劃分為非貿易性應收款組合。本集團採用的共同信用風險特徵包括歷史信用損失、款項性質、債務人類別等。

本集團結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和未來12個月內或整個存續期預期信用損失率，計算其他應收款的預期信用損失。

14.2 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對債務人已發生事實違約、經營風險增加或財務狀況惡化等情況的其他應收款因信用風險已顯著變化而單項評估確定信用損失。



(三) 重要會計政策及會計估計(續)

15、存貨

15.1 存貨類別、發出計價方法、盤存制度、低值易耗品和包裝物的攤銷方法

15.1.1 存貨類別

本集團的存貨主要包括原材料(包括低值易耗品)、庫存商品、其他互換配件及舊軌料等。存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

15.1.2 發出存貨的計價方法

存貨發出時，採用先進先出法確定發出存貨的實際成本。

15.1.3 存貨的盤存制度

存貨盤存制度為永續盤存制。

15.1.4 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

包裝物和低值易耗品採用一次轉銷法進行攤銷。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

15、存貨 (續)

15.2 存貨跌價準備的確認標準和計提方法

資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。當其可變現淨值低於成本時，提取存貨跌價準備。

可變現淨值是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。在確定存貨的可變現淨值時，以取得的確鑿證據為基礎，同時考慮持有存貨的目的以及資產負債表日後事項的影響。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

16、長期股權投資

16.1 共同控制、重要影響的判斷標準

控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響是指對被投資方的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。在確定能否對被投資單位實施控制或施加重大影響時，已考慮投資方和其他方持有的被投資單位當期可轉換公司債券、當期可執行認股權證等潛在表決權因素。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.2 初始投資成本的確定

對於同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付的現金、轉讓的非現金資產以及所承擔債務賬面價值之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。以發行權益性證券作為合併對價的，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本，按照發行股份的面值總額作為股本，長期股權投資初始投資成本與所發行股份面值總額之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。通過多次交易分步取得同一控制下被合併方的股權，最終形成同一控制下企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，在合併日按照應享有被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本，長期股權投資初始投資成本與達到合併前的長期股權投資賬面價值加上合併日進一步取得股份新支付對價的賬面價值之和的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。合併日之前持有的股權投資因採用權益法核算或為指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資而確認的其他綜合收益，暫不進行會計處理。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.2 初始投資成本的確定 (續)

對於非同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在購買日按照合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。通過多次交易分步取得被購買方的股權，最終形成非同一控制下的企業合併的，分別是否屬於「一攬子交易」進行處理：屬於「一攬子交易」的，將各項交易作為一項取得控制權的交易進行會計處理。不屬於「一攬子交易」的，按照原持有被購買方的股權投資賬面價值加上新增投資成本之和，作為改按成本法核算的長期股權投資的初始投資成本。原持有的股權採用權益法核算的，相關其他綜合收益暫不進行會計處理。原持有股權投資為指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資的，其公允價值與賬面價值之間的差額，以及原計入其他綜合收益的累計公允價值變動轉入留存收益。

合併方或購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

除企業合併形成的長期股權投資外其他方式取得的長期股權投資，按成本進行初始計量。對於因追加投資能夠对被投資單位實施重大影響或實施共同控制但不構成控制的，長期股權投資成本為按照《企業會計準則第22號－金融工具確認和計量》確定的原持有股權投資的公允價值加上新增投資成本之和。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.3 後續計量及損益確認方法

16.3.1 按成本法核算的長期股權投資

母公司財務報表採用成本法核算對子公司的長期股權投資。子公司是指本集團能夠對其實施控制的被投資主體。

採用成本法核算的長期股權投資按初始投資成本計量。追加或收回投資調整長期股權投資的成本。當期投資收益按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認。

16.3.2 按權益法核算的長期股權投資

除全部或部分分類為持有待售資產的對聯營企業和合營企業的投資外，本集團對聯營企業和合營企業的投資採用權益法核算。聯營企業是指本集團能夠對其施加重大影響的被投資單位，合營企業是指本集團僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

採用權益法核算時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.3 後續計量及損益確認方法 (續)

16.3.2 按權益法核算的長期股權投資 (續)

採用權益法核算時，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位各項可辨認資產等的公允價值為基礎，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認。被投資單位採用的會計政策及會計期間與本公司不一致的，按照本公司的會計政策及會計期間對被投資單位的財務報表進行調整，並據以確認投資收益和其他綜合收益。對於本集團與聯營企業及合營企業之間發生的交易，投出或出售的資產不構成業務的，未實現內部交易損益按照享有的比例計算歸屬於本集團的部分予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。但本集團與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於所轉讓資產減值損失的，不予以抵銷。本集團投出的資產構成業務的，投資方因此取得長期股權投資但未取得控制權的，以投出業務的公允價值作為新增長期股權投資的初始投資成本，初始投資成本與投出業務的賬面價值之差，全額計入當期損益。本集團出售的資產構成業務的，取得的對價與業務的賬面價值之差，全額計入當期損益。本集團自聯營企業及合營企業購入的資產構成業務的，按《企業會計準則第20號－企業合併》的規定進行會計處理，全額確認與交易相關的利得或損失。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.3 後續計量及損益確認方法 (續)

16.3.2 按權益法核算的長期股權投資 (續)

在確認應分擔被投資單位發生的淨虧損時，以長期股權投資的賬面價值和其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限。此外，如本集團對被投資單位負有承擔額外損失的義務，則按預計承擔的義務確認預計負債，計入當期投資損失。被投資單位以後期間實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

16.4 長期股權投資處置

處置長期股權投資時，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，處置後的剩餘股權仍採用權益法核算的，原採用權益法核算而確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理並按比例結轉；因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動而確認的所有者權益，按比例結轉入當期損益。採用成本法核算的長期股權投資，處置後剩餘股權仍採用成本法核算的，其在取得對被投資單位的控制之前因採用權益法核算或金融工具確認和計量準則核算而確認的其他綜合收益，採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理並按比例結轉；因採用權益法核算而確認的被投資單位淨資產中除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動按比例結轉當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

16、長期股權投資 (續)

16.4 長期股權投資處置 (續)

本集團因處置部分股權投資喪失了對被投資單位的控制的，在編製個別財務報表時，處置後的剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整；處置後的剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按金融工具確認和計量準則的有關規定進行會計處理，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。對於本集團取得對被投資單位的控制之前，因採用權益法核算或金融工具確認和計量準則核算而確認的其他綜合收益，在喪失對被投資單位控制時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因採用權益法核算而確認的被投資單位淨資產中除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動在喪失對被投資單位控制時結轉入當期損益。其中，處置後的剩餘股權採用權益法核算的，其他綜合收益和其他所有者權益按比例結轉；處置後的剩餘股權改按金融工具確認和計量準則進行會計處理的，其他綜合收益和其他所有者權益全部結轉。

本集團因處置部分股權投資喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，處置後的剩餘股權改按金融工具確認和計量準則核算，其在喪失共同控制或重大影響之日的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動而確認的所有者權益，在終止採用權益法時全部轉入當期投資收益。

本集團通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，如果上述交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理，在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應的長期股權投資賬面價值之間的差額，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

17、固定資產

17.1 確認條件

固定資產是指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。固定資產按成本進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，如果與該固定資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能可靠地計量，則計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值。除此以外的其他後續支出，在發生時計入當期損益。

17.2 折舊方法

固定資產從達到預定可使用狀態的次月起，採用年限平均法在使用壽命內計提折舊。各類固定資產的折舊方法、折舊年限、預計殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊方法	折舊年限(年)	預計殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	年限平均法	20–40	4	2.40–4.80
路軌、橋樑及其他 線路資產	年限平均法	16–100	0–4	1.00–6.00
機車車輛	年限平均法	20	4	4.80
通訊信號系統	年限平均法	8–20	4	4.80–12.00
其他工具及設備	年限平均法	4–25	0–4	3.84–25.00

預計淨殘值是指假定固定資產預計使用壽命已滿並處於使用壽命終了時的預期狀態，本集團目前從該項資產處置中獲得的扣除預計處置費用後的金額。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

17、 固定資產 (續)

17.3 其他說明

當固定資產處置時或預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

本集團至少於年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，如發生改變則作為會計估計變更處理。

18、 在建工程

在建工程按實際成本計量，實際成本包括在建期間發生的各項工程支出、工程達到預定可使用狀態前的資本化的借款費用以及其他相關費用等。在建工程不計提折舊。

在建工程在達到預定可使用狀態後結轉為固定資產。各類在建工程結轉為固定資產的標準和時點如下：

類別	結轉為固定資產的標準	結轉為固定資產的時點
建築及大修工程	達到預定可使用狀態	依據資產驗收交接單、驗收報告等資料，自達到預定可使用狀態之日起



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

19、 借款費用

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，在資產支出已經發生、借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，開始資本化；購建或者生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態時，停止資本化。如果符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生非正常中斷、並且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建或生產活動重新開始。其餘借款費用在發生當期確認為費用。

專門借款當期實際發生的利息費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額予以資本化；一般借款根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，確定資本化金額。資本化率根據一般借款的加權平均利率計算確定。

20、 無形資產

20.1 使用壽命及其確定依據、估計情況、攤銷方法或覆核程序

無形資產包括土地使用權和電腦軟件。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

20、無形資產 (續)

20.1 使用壽命及其確定依據、估計情況、攤銷方法或覆核程序 (續)

無形資產按成本進行初始計量。使用壽命有限的無形資產自可供使用時起，對其原值在其預計使用壽命內採用直線法分期平均攤銷。使用壽命不確定的無形資產不予攤銷。各類無形資產的攤銷方法、使用壽命和殘值率如下：

類別	攤銷方法	使用壽命 (年)	使用壽命的確定依據	殘值率 (%)
土地使用權	直線法	36.5-50	土地使用權期限／預計使用期限	—
電腦軟件	直線法	5	預計使用期限	—

期末，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命和攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

21、長期資產減值

本集團在每一個資產負債表日檢查長期股權投資、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命確定的無形資產是否存在可能發生減值的跡象。如果該等資產存在減值跡象，則估計其可收回金額。使用壽命不確定的無形資產和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，每年均進行減值測試。

估計資產的可收回金額以單項資產為基礎，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，則以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。可收回金額為資產或者資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與其預計未來現金流量的現值兩者之中的較高者。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

21、長期資產減值 (續)

如果資產的可收回金額低於其賬面價值，按其差額計提資產減值準備，並計入當期損益。

商譽至少在每年年度終了進行減值測試。對商譽進行減值測試時，結合與其相關的資產組或者資產組組合進行。即，自購買日起將商譽的賬面價值按照合理的方法分攤到能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合，如包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額首先抵減分攤到該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

22、長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用在預計受益期間分期平均攤銷。

23、合同負債

合同負債是指本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

24、職工薪酬

24.1 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本。職工福利費為非貨幣性福利的，按照公允價值計量。

本集團為職工繳納的醫療保險費、工傷保險費、生育保險費等社會保險費和住房公積金，以及本集團按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工為本集團提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額，確認相應負債，並計入當期損益或相關資產成本。

24.2 離職後福利的會計處理方法

離職後福利全部為設定提存計劃。

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將根據設定提存計劃計算的應繳存金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

24.3 辭退福利的會計處理方法

本集團向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；本集團確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策

本集團的收入主要來源於鐵路運輸業務及其他業務。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時，按照分攤至該項履約義務的交易價格確認收入。履約義務，是指合同中本集團向客戶轉讓可明確區分商品或服務的承諾。

本集團在合同開始日對合同進行評估，識別該合同所包含的各單項履約義務，並確定各單項履約義務是在某一時段內履行，還是在某一時點履行。滿足下列條件之一的，屬於在某一時間段內履行的履約義務，本集團按照履約進度，在一段時間內確認收入：(1)客戶在本集團履約的同時即取得並消耗所帶來的經濟利益；(2)客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；(3)本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。否則，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權的時點確認收入。

本集團採用產出法和投入法確定履約進度，產出法即根據已轉移給客戶的商品或服務對於客戶的價值確定履約進度。投入法即根據本集團為履行履約義務的投入確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本集團按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

交易價格，是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，但不包含代第三方收取的款項以及本集團預期將退還給客戶的款項。在確定交易價格時，本集團考慮可變對價、合同中存在的重大融資成分、非現金對價、應付客戶對價等因素的影響。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。但在有確鑿證據表明合同折扣或可變對價僅與合同中一項或多項（而非全部）履約義務相關的，本集團將該合同折扣或可變對價分攤至相關一項或多項履約義務。單獨售價，是指本集團向客戶單獨銷售商品或服務的價格。單獨售價無法直接觀察的，本集團綜合考慮能夠合理取得的全部相關信息，並最大限度地採用可觀察的輸入值估計單獨售價。

合同中存在可變對價的，本集團按照期望值或最可能發生金額確定可變對價的最佳估計數。包含可變對價的交易價格，不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。每一資產負債表日，本集團重新估計應計入交易價格的可變對價金額。

對於附有質量保證條款的銷售，如果該質量保證在向客戶保證所銷售商品或服務符合既定標準之外提供了一項單獨的服務，該質量保證構成單項履約義務。否則，本集團按照《企業會計準則第13號—或有事項》規定對質量保證責任進行會計處理。

客戶額外購買選擇權包括客戶獎勵積分，對於向客戶提供了重大權利的額外購買選擇權，本集團將其作為單項履約義務，在客戶未來行使購買選擇權取得相關商品或服務控制權時，或者該選擇權失效時，確認相應的收入。客戶額外購買選擇權的單獨售價無法直接觀察的，本集團綜合考慮客戶行使和不行使該選擇權所能獲得的折扣的差異、客戶行使該選擇權的可能性等全部相關信息予以估計。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷從事交易時本集團的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

本集團向客戶預收銷售商品或服務款項的，首先將該款項確認為負債，待履行了相關履約義務時再轉為收入。當本集團預收款項無需退回，且客戶可能會放棄其全部或部分合同權利時，本集團預期將有權獲得與客戶所放棄的合同權利相關的金額的，按照客戶行使合同權利的模式按比例將上述金額確認為收入；否則，本集團只有在客戶要求履行剩餘履約義務的可能性極低時，才將上述負債的相關餘額轉為收入。

本集團的收入具體確認標準如下：

(a) 提供鐵路運輸服務

本集團所運營的鐵路業務是國鐵集團系統的組成部分，接受國鐵集團的統一監督和管理。本集團提供的客運服務、貨運服務及其他相關的鐵路服務產生的收入由本集團向客戶或其他鐵路公司收取。國鐵集團的全國性清算系統根據既定的收費標準、分攤方法集中計算各鐵路公司應確認的收入及承擔的費用。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

(a) 提供鐵路運輸服務 (續)

(i) 客運收入

本集團客運收入包括廣深城際列車和長途車客運收入。該客運服務由本集團作為承運企業，相應的收入通過國鐵集團的清算系統來進行記錄和處理。

由本集團提供的客運服務收入根據國鐵集團的月度清算通知書，按照履約進度確認。

(ii) 貨運收入

貨運收入系本集團作為承運企業提供貨物運輸服務產生的收入。相關的貨運信息和貨運收入的歸集和計算情況由國鐵集團的清算系統進行處理。

由本集團提供的貨運服務根據國鐵集團的月度清算通知書，按照履約進度確認。

(iii) 路網清算及其他運輸相關服務收入

路網清算及其他運輸相關服務收入系其他鐵路公司使用了本集團的列車牽引服務、鐵路線路或電力供應等服務產生的路網清算及其他運輸相關服務收入。路網清算及其他運輸相關服務的信息由國鐵集團的清算系統進行記錄和處理，本集團根據國鐵集團的月度清算通知書按照履約進度確認路網清算及其他運輸相關服務收入。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

25、收入 (續)

25.1 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策 (續)

(a) 提供鐵路運輸服務 (續)

(iv) 委託運輸服務收入

委託運輸服務收入系本集團受其他鐵路公司委託，提供受託線路範圍內的運輸設備、設施維護，站務和乘務服務，以及安保消防等服務產生的收入，該等收入由本集團自行向服務接受方收取，根據履約進度在一段時間內確認收入。

履約進度根據已發生成本佔預計總成本或者按照已完成的時間佔預計總時間的比例確定。於資產負債表日，本集團對已完成服務的進度進行重新估計，以使其能夠反映履約情況的變化。

(b) 銷售商品

本集團在列車及車站內銷售食品、飲料和貨品等商品予客戶，在商品控制權轉移時確認收入。

(c) 提供其他勞務

本集團還對外提供維修及裝卸等勞務，根據履約進度在一段時間內確認收入，其中，履約進度根據已發生成本佔估計總成本的比例於資產負債表日確定。

25.2 同類業務採用不同經營模式涉及不同收入確認方式及計量方法

本集團無同類業務採用不同經營模式涉及不同收入確認方式及計量方法。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

26、合同成本

26.1 取得合同的成本

本集團為取得合同發生的增量成本（即不取得合同就不會發生的成本）預期能夠收回的，確認為一項資產，並採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行攤銷，計入當期損益。若該項資產攤銷期限不超過一年的，在發生時計入當期損益。本集團為取得合同發生的其他支出，在發生時計入當期損益，明確由客戶承擔的除外。

26.2 履行合同的成本

本集團為履行合同發生的成本，不屬於除收入準則外的其他企業會計準則規範範圍且同時滿足下列條件的，確認為一項資產：(1)該成本與一份當前或預期取得的合同直接相關；(2)該成本增加了本集團未來用於履行履約義務的資源；(3)該成本預期能夠收回。上述資產採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行攤銷，計入當期損益。

26.3 與合同成本有關的資產的減值損失

在確定與合同成本有關的資產的減值損失時，首先對按照其他相關企業會計準則確認的、與合同有關的其他資產確定減值損失；其次，對於與合同成本有關的資產，其賬面價值高於下列兩項的差額的，超出部分計提減值準備，並確認為資產減值損失：(1)本集團因轉讓與該資產相關的商品或服務預期能夠取得的剩餘對價；(2)為轉讓該相關商品或服務估計將要發生的成本。

與合同成本相關的資產計提減值準備後，如果以前期間減值的因素發生變化，使得上述兩項差額高於該資產賬面價值的，轉回原已計提的資產減值準備，並計入當期損益，但轉回後的資產賬面價值不超過假定不計提減值準備情況下該資產在轉回日的賬面價值。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

27、政府補助

政府補助是指本集團從政府無償取得貨幣性資產和非貨幣性資產。政府補助在能夠滿足政府補助所附條件且能夠收到時予以確認。

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。按照名義金額計量的政府補助，直接計入當期損益。

27.1 與資產相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括工程相關補助，該等政府補助為與資產相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益，在相關工程完工後開始使用日起按相關資產的預計可使用年限平均攤銷計入當期損益。

27.2 與收益相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括稅費返還和政府獎勵資金，該等政府補助為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入當期損益；用於補償已經發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益。

與本集團日常活動相關的政府補助，按照經濟業務實質，計入其他收益。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收入。

已確認的政府補助需要退回時，存在相關遞延收益餘額的，沖減相關遞延收益賬面餘額，超出部分計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

28、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

所得稅費用包括當期所得稅和遞延所得稅。

28.1 當期所得稅

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債（或資產），以按照稅法規定計算的預期應交納（或返還）的所得稅金額計量。

28.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債

對於某些資產、負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。此外，與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額（或可抵扣虧損）且不導致等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

本集團確認與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異產生的遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制暫時性差異轉回的時間，而且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對於與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，只有當暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，本集團才確認遞延所得稅資產。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

28、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債 (續)

28.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債 (續)

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

除與直接計入其他綜合收益或所有者權益的交易和事項相關的當期所得稅和遞延所得稅計入其他綜合收益或所有者權益，以及企業合併產生的遞延所得稅調整商譽的賬面價值外，其餘當期所得稅和遞延所得稅費用或收益計入當期損益。

資產負債表日，對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

28.3 所得稅的抵銷

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，本集團當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

當擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利，且遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債時，本集團遞延所得稅資產及遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日，本集團評估該合同是否為租賃或者包含租賃。除非合同條款和條件發生變化，本集團不重新評估合同是否為租賃或者包含租賃。

29.1 本集團作為承租人

29.1.1 租賃的分拆

合同中同時包含一項或多項租賃和非租賃部分的，本集團將各項單獨租賃和非租賃部分進行分拆，按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。

29.1.2 使用權資產

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日對租賃確認使用權資產。租賃期開始日，是指出租人提供租賃資產使其可供本集團使用的起始日期。使用權資產按照成本進行初始計量，該成本包括：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；
- 本集團發生的初始直接費用；
- 本集團為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本，不包括屬於為生產存貨而發生的成本。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.2 使用權資產 (續)

本集團參照《企業會計準則第4號—固定資產》有關折舊規定，對使用權資產計提折舊。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，使用權資產在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

本集團按照《企業會計準則第8號—資產減值》的規定來確定使用權資產是否已發生減值，並對已識別的減值損失進行會計處理。

29.1.3 租賃負債

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日按照該日尚未支付的租賃付款額的現值對租賃負債進行初始計量。在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率，無法確定租賃內含利率的，採用增量借款利率作為折現率。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.3 租賃負債 (續)

租賃付款額是指本集團向出租人支付的與在租賃期內使用租賃資產的權利相關的款項，包括：

- 固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 本集團合理確定將行使的購買選擇權的行權價格；
- 租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權的，行使終止租賃選擇權需支付的款項；
- 根據本集團提供的擔保餘值預計應支付的款項。

租賃期開始日後，本集團按照固定的周期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.3 租賃負債 (續)

在租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團重新計量租賃負債，並調整相應的使用權資產，若使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將差額計入當期損益：

- 因租賃期變化或購買選擇權的評估結果發生變化的，本集團按變動後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債；
- 根據擔保餘值預計的應付金額或者用於確定租賃付款額的指數或者比率發生變動，本集團按照變動後的租賃付款額和原折現率計算的現值重新計量租賃負債。租賃付款額的變動源自浮動利率變動的，使用修訂後的折現率計算現值。

29.1.4 作為承租方對短期租賃和低價值資產租賃進行簡化處理的判斷依據和會計處理方法

本集團對短期租賃以及低價值資產租賃，選擇不確認使用權資產和租賃負債。短期租賃，是指在租賃期開始日，租賃期不超過12個月且不包含購買選擇權的租賃。低價值資產租賃，是指單項租賃資產為全新資產時價值不超過人民幣50,000.00元的租賃。本集團將短期租賃和低價值資產租賃的租賃付款額，在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.1 本集團作為承租人 (續)

29.1.5 租賃變更

租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

29.2 本集團作為出租人

29.2.1 租賃的分拆

合同中同時包含租賃和非租賃部分的，本集團根據收入準則關於交易價格分攤的規定分攤合同對價，分攤的基礎為租賃部分和非租賃部分各自的單獨價格。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.2 本集團作為出租人 (續)

29.2.2 作為出租方租賃的分類標準和會計處理方法

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。融資租賃以外的其他租賃為經營租賃。

29.2.2.1 本集團作為出租人記錄經營租賃業務

在租賃期內各個期間，本集團採用直線法，將經營租賃的租賃收款額確認為租金收入。本集團發生的與經營租賃有關的初始直接費用於發生時予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

本集團取得的與經營租賃有關的未計入租賃收款額的可變租賃收款額，在實際發生時計入當期損益。

29.2.2.2 本集團作為出租人記錄融資租賃業務

於租賃期開始日，本集團以租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值，並終止確認融資租賃資產。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.2 本集團作為出租人 (續)

29.2.2 作為出租方租賃的分類標準和會計處理方法 (續)

29.2.2.2 本集團作為出租人記錄融資租賃業務 (續)

租賃收款額，是指本集團因讓渡在租賃期內使用租賃資產的權利而應向承租人收取的款項，包括：

- 承租人需支付的固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 購買選擇權的行權價格，前提是合理確定承租人將行使該選擇權；
- 承租人行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權；
- 由承租人、與承租人有關的一方以及有經濟能力履行擔保義務的獨立第三方向本集團提供的擔保餘值。

未納入租賃投資淨額計量的可變租賃收款額在實際發生時計入當期損益。

本集團按照固定的周期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.2 本集團作為出租人 (續)

29.2.3 轉租賃

本集團作為轉租出租人，將原租賃及轉租賃合同作為兩個合同單獨核算。本集團基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。

29.2.4 租賃變更

經營租賃發生變更的，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃進行會計處理，與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額視為新租賃的收款額。

融資租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

融資租賃的變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，本集團分別下列情形對變更後的租賃進行處理：

- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為經營租賃的，本集團自租賃變更生效日開始將其作為一項新租賃進行會計處理，並以租賃變更生效日前的租賃投資淨額作為租賃資產的賬面價值；

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

29、租賃 (續)

29.2 本集團作為出租人 (續)

29.2.4 租賃變更 (續)

- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為融資租賃的，本集團按照《企業會計準則第22號——金融工具確認和計量》關於修改或重新議定合同的規定進行會計處理。

30、安全生產費用

本集團按照2022年12月13日財政部和應急管理部聯合發布的財資[2022]136號《企業安全生產費用提取和使用管理辦法》提取安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時轉入專項儲備。本集團按照上年度實際營業收入為計提依據並按如下比例計提安全生產費用：

- (1) 普通貨運業務按照1%提取；
- (2) 客運業務、管道運輸、危險品等特殊貨運業務按照1.5%提取。

使用提取的安全生產費時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備。使用提取的安全生產費形成固定資產的，通過「在建工程」科目歸集所發生的支出，待安全項目完工達到預定可使用狀態時確認為固定資產；同時，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。



(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

31、運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

本集團在運用附註(三)所描述的會計政策過程中，由於經營活動內在的不確定性，本集團需要對無法準確計量的報表項目的賬面價值進行判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設是基於本集團管理層過去的歷史經驗，並在考慮其他相關因素的基礎上作出的。實際的結果可能與本集團的估計存在差異。本集團對前述判斷、估計和假設在持續經營的基礎上進行定期覆核，估計的變更僅影響變更當期的，其影響數在變更當期予以確認；既影響變更當期又影響未來期間的，其影響數在變更當期和未來期間予以確認。

31.1 會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

(1) 應收賬款預期信用損失的計量

本集團依據信用風險特徵將應收賬款劃分為若干組合，在組合的基礎上結合違約風險敞口以及預期信用損失率，包括違約概率、違約損失率以及前瞻性信息的預測，計算預期信用損失，確認壞賬準備。管理層主要從客戶的信用情況以及經營現狀綜合判斷和估計。本集團定期監控並覆核與預期信用損失計算相關的假設。在考慮前瞻性信息時，本集團使用的指標包括經濟下滑的風險、外部市場環境、技術環境、客戶情況的變化等。

如實際發生的信用損失與原估計有差異時，該差異將會於未來期間內影響本集團相關金融資產的賬面價值。

(三) 重要會計政策及會計估計 (續)

31、運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素 (續)

31.1 會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素 (續)

(2) 固定資產的預計可使用年限

固定資產，特別是線路資產的預計可使用年限由管理層參考以下各項釐定：(1)資產的歷史使用情況；(2)資產的預期實際損耗；(3)近期進行的耐用性評估結果；(4)同類固定資產因生產改變或改良導致技術或商業過時；(5)資產所附着的土地的預計可使用年限或經營租賃期；(6)市場對固定資產使用需求的變化，以及法律或類似限制。預計可使用年限於每年年度終了時進行覆核並作出適當調整，於2025年1月1日至6月30日止期間，未發生變化。



(四) 稅項

1、 主要稅種及稅率

稅種	計稅依據	稅率
增值稅(註)	工程建築安裝業務	9%
	客運收入、貨運收入、動車組使用費收入及	9%
	其他運輸收入	
	路網清算收入、餐飲收入、勞務收入及其他經營收入	6%
城市維護建設稅	應繳納的流轉稅額	7%、5%
教育費附加	應繳納的流轉稅額	3%
地方教育費附加	應繳納的流轉稅額	2%
企業所得稅	應納稅所得額	20%及25%

註： 根據國家稅務總局公告2014年第6號《鐵路運輸企業增值稅徵收管理暫行辦法》，本集團提供鐵路運輸及輔助服務，按照除鐵路建設基金以外的銷售額(即為旅客、託運人、收貨人和其他鐵路運輸企業提供鐵路運輸及輔助服務取得的收入)和預徵率計算應預繳稅額，按月向主管稅務機關申報納稅，不得抵扣進項稅額。本集團取得與鐵路運輸及輔助服務相關的銷項稅額、進項稅額，上轉至國鐵集團，由國鐵集團匯總計算增值稅應納稅額；鐵路運輸及輔助服務以外的增值稅應稅行為，由本集團就地申報納稅。

(四) 稅項 (續)

2、 稅收優惠

小微企業稅收優惠政策

根據財政部、國家稅務總局《關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2022年第13號)和《關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第12號)的規定，自2022年1月1日至2027年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過300萬元的一部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

本公司之子公司廣州鐵路黃埔服務有限公司(以下簡稱「黃埔服司」)、深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司(以下簡稱「平湖群億」)屬於小型微利企業，享受上述優惠政策。

(五) 合併財務報表項目註釋

1、 貨幣資金

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
庫存現金：	1,245,903	631,228
人民幣	1,245,903	631,228
銀行存款：	2,928,515,142	1,934,263,973
人民幣	2,926,412,533	1,930,738,615
港幣	2,102,609	3,525,358
其他貨幣資金：	3,068	5,699
港幣	3,068	5,699
合計	2,929,764,113	1,934,900,900
其中：存放在境外的款項總額	—	—



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

2、 應收票據

(1) 應收票據的分類

人民幣元		
種類	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
銀行承兌匯票	—	192,750,000

本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌銀行信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提壞賬準備。

- (2) 於2025年6月30日，本集團無已質押的應收票據。
- (3) 於2025年6月30日，本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。
- (4) 於2025年6月30日，本集團不存在因出票人未履約而將其轉為應收賬款的票據。
- (5) 2025年1月1日至6月30日止期間，本集團無實際核銷的應收票據。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

3、應收賬款

(1) 按賬齡披露

人民幣元

賬齡	2025年 6月30日 賬面餘額 (未經審計)	2024年 12月31日 賬面餘額 (經審計)
1年以內	4,160,668,364	4,320,065,745
1至2年	1,454,223,810	1,383,946,168
2至3年	756,271,892	158,406,598
3年以上	242,622,558	124,728,569
合計	6,613,786,624	5,987,147,080

(2) 按壞賬計提方法分類披露

人民幣元

種類	2025年6月30日(未經審計)					2024年12月31日(經審計)				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提		金額	比例	金額	計提	
		(%)		比例(%)			(%)		比例(%)	
組合一	561,851,302	8.50	-	-	561,851,302	187,670,219	3.13	-	-	187,670,219
組合二	5,636,977,037	85.23	44,698,993	0.79	5,592,278,044	5,690,020,419	95.04	44,698,993	0.79	5,645,321,426
組合三	414,958,285	6.27	2,134,670	0.51	412,823,615	109,456,442	1.83	2,134,670	1.95	107,321,772
合計	6,613,786,624	100.00	46,833,663		6,566,952,961	5,987,147,080	100.00	46,833,663		5,940,313,417



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3、 應收賬款 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露 (續)

按組合計提壞賬準備：

組合計提項目：組合一

人民幣元

名稱	期末餘額 (未經審計)		計提比例 (%)
	應收賬款	壞賬準備	
組合一	561,851,302	—	—

組合計提項目：組合二

人民幣元

名稱	期末餘額 (未經審計)		計提比例 (%)
	應收賬款	壞賬準備	
組合二	5,636,977,037	44,698,993	0.79

組合計提項目：組合三

人民幣元

名稱	期末餘額 (未經審計)		計提比例 (%)
	應收賬款	壞賬準備	
組合三	414,958,285	2,134,670	0.51

按組合計提壞賬準備的說明：

本集團應收賬款壞賬準備的會計政策詳見附註(三)13，管理層基於歷史信用損失經驗計算應收賬款的預期信用損失，並根據資產負債表日借款人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

3、應收賬款(續)

(3) 按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量預期信用損失

人民幣元

壞賬準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2025年1月1日餘額(經審計)	46,833,663	—	46,833,663
2025年1月1日餘額在本期	46,833,663	—	46,833,663
— 轉入已發生信用減值	—	—	—
— 轉回未發生信用減值	—	—	—
本期計提	—	—	—
本期轉回	—	—	—
本期轉銷	—	—	—
本期核銷	—	—	—
其他變動	—	—	—
2025年6月30日餘額 (未經審計)	46,833,663	—	46,833,663

(4) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2025年 1月1日 (經審計)	計提	本期變動金額 收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	2025年 6月30日 (未經審計)
按信用風險特徵組合計提 壞賬準備的應收賬款	46,833,663	—	—	—	—	46,833,663

(5) 2025年1月1日至6月30日止期間，本集團無實際核銷的應收賬款。



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3、 應收賬款 (續)

(6) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元

單位名稱	應收賬款 期末餘額 (未經審計)	佔應收賬款期末 餘額合計數的 比例(%)	應收賬款 壞賬準備 期末餘額 (未經審計)
2025年6月30日餘額			
前五名的應收賬款總額	5,080,837,607	76.82	35,978,517

4、 預付款項

(1) 預付款項按賬齡列示

人民幣元

賬齡	2025年6月30日(未經審計)		2024年12月31日(經審計)	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內	67,387,318	99.84	37,104,825	99.58
1至2年	109,463	0.16	156,580	0.42
合計	67,496,781	100.00	37,261,405	100.00

於2025年6月30日，無賬齡超過一年的重要預付款項。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4、 預付款項 (續)

(2) 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款項情況

人民幣元

單位名稱	與本集團關係	賬面餘額 (未經審計)	賬齡	佔預付款項 合計數的比例(%)
廣州鐵路物資 有限公司	關聯方	59,333,334	1年以內	87.91
中國鐵路廣州局 集團有限公司	關聯方	4,007,307	1年以內	5.94
中鐵油料集團 有限公司	非關聯方	2,641,810	1年以內	3.91
廣東聯合電子服務 股份有限公司	非關聯方	252,554	1年以內	0.37
中共梅州市委黨校	非關聯方	191,000	1年以內	0.28
合計		66,426,005		98.41

5、 其他應收款

5.1 項目列示

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
應收利息	—	—
應收股利	—	—
其他應收款	348,242,334	957,959,832
合計	348,242,334	957,959,832



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

5、 其他應收款(續)

5.2 其他應收款

(1) 按賬齡披露

人民幣元		
賬齡	2025年 6月30日 賬面餘額 (未經審計)	2024年 12月31日 賬面餘額 (經審計)
1年以內	215,510,605	818,731,118
1至2年	4,878,624	11,375,609
2至3年	10,000	10,000
3年以上	129,062,764	129,062,764
合計	349,461,993	959,179,491

(2) 按款項性質分類情況

人民幣元		
款項性質	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
代收代付工程款	182,793,488	798,811,680
應收土地收儲款	128,902,764	128,902,764
代墊款項	12,696,126	6,509,280
備用金	7,222,025	12,141,373
保證金及押金	2,353,237	2,235,112
其他	15,494,353	10,579,282
小計	349,461,993	959,179,491
減：壞賬準備	1,219,659	1,219,659
合計	348,242,334	957,959,832

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5、 其他應收款 (續)

5.2 其他應收款 (續)

(3) 按壞賬計提方法分類披露

人民幣元

種類	2025年6月30日 (未經審計)					2024年12月31日 (經審計)				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按組合計提壞賬準備：										
非貿易性應收款項	349,461,993	100.00	1,219,659	0.35	348,242,334	959,179,491	100.00	1,219,659	0.13	957,959,832
合計	349,461,993	100.00	1,219,659		348,242,334	959,179,491	100.00	1,219,659		957,959,832



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5、 其他應收款 (續)

5.2 其他應收款 (續)

(4) 壞賬準備計提情況

人民幣元

壞賬準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
2025年1月1日餘額(經審計)	1,219,659	-	-	1,219,659
2025年1月1日餘額在本期	1,219,659	-	-	1,219,659
— 轉入已發生信用減值	-	-	-	-
— 轉回未發生信用減值	-	-	-	-
本期計提	-	-	-	-
本期轉回	-	-	-	-
本期轉銷	-	-	-	-
本期核銷	-	-	-	-
其他變動	-	-	-	-
2025年6月30日餘額(未經審計)	1,219,659	-	-	1,219,659

(5) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2025年 1月1日餘額 (經審計)	本期變動金額		2025年 6月30日餘額 (未經審計)
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷
按信用風險特徵組合計提壞 賬準備的其他應收款	1,219,659	-	-	-
	1,219,659	-	-	-

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

5、其他應收款(續)

5.2 其他應收款(續)

(6) 2025年1月1日至6月30日止期間，本集團無實際核銷的其他應收賬款。

(7) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

人民幣元

單位名稱	2025年 6月30日餘額 (未經審計)	佔其他應收款 期末合計數的 比例(%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 2025年 6月30日餘額 (未經審計)
廣州市天河區土地開發中心	128,902,764	36.89	應收土地收儲款	3年以上	—
廣東廣珠城際軌道交通 有限責任公司	76,640,368	21.93	代收代付工程款	1年以內	423,810
貴廣鐵路有限責任公司	45,656,407	13.06	代收代付工程款	1年以內	252,473
廣東深茂鐵路有限責任公司 (以下簡稱「深茂鐵路」)	26,501,172	7.58	代收代付工程款	1年以內、 1至2年	146,547
廣東鐵路有限公司 (以下簡稱「廣東鐵路」)	25,946,262	7.42	代收代付工程款	1年以內	143,479
合計	303,646,973	86.88			966,309



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

6、 存貨

(1) 存貨分類

人民幣元

項目	2025年6月30日 (未經審計)			2024年12月31日 (經審計)		
	存貨跌價準備／ 合同履約成本			存貨跌價準備／ 合同履約成本		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
原材料	191,884,482	—	191,884,482	140,137,964	—	140,137,964
舊軌料	50,340,265	1,829,220	48,511,045	35,891,751	2,330,205	33,561,546
其他互換配件	28,777,789	—	28,777,789	25,296,624	—	25,296,624
庫存商品	280,324	—	280,324	288,590	—	288,590
合同履約成本	120,697,321	—	120,697,321	129,017,497	—	129,017,497
合計	391,980,181	1,829,220	390,150,961	330,632,426	2,330,205	328,302,221

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

6、存貨(續)

(2) 存貨跌價準備

人民幣元

項目	2025年 1月1日 (經審計)	本期計提	本期轉回	本期核銷	2025年 6月30日 (未經審計)
舊軌料	2,330,205	—	—	500,985	1,829,220

按組合計提存貨跌價準備

人民幣元

組合名稱	2025年6月30日(未經審計)			2024年12月31日(經審計)		
	賬面餘額	跌價準備	跌價準備計提 比例(%)	賬面餘額	跌價準備	跌價準備計提 比例(%)
舊軌料	50,340,265	1,829,220	3.63	35,891,751	2,330,205	6.49

(3) 存貨期末餘額不含有借款費用資本化金額。



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

7、 其他流動資產

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
待抵扣增值稅進項稅 預繳所得稅	131,717,614 —	198,986,665 23,739
合計	131,717,614	199,010,404

8、 長期股權投資

人民幣元										
被投資單位	2025年 1月1日 (經審計)	追加投資	減少投資	本期增減變動			宣告發放 現金股利 或利潤	計提減值 準備	其他	減值準備
	(經審計)			權益法下 確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益 變動				2025年 6月30日 (未經審計)
一、聯營企業										
廣州鐵城實業有限公司 (以下簡稱「鐵城實業」)	158,370,764	—	—	4,355,985	—	—	—	—	—	162,726,749
廣鐵土木工程有限公司 (以下簡稱「深土公司」)	168,331,685	—	—	6,625,256	—	2,104,284	—	—	—	177,061,225
合計	326,702,449	—	—	10,981,241	—	2,104,284	—	—	—	339,787,974

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

9、其他權益工具投資

(1) 其他權益工具投資情況

人民幣元

項目	2025年	追加 投資	減少 投資	本期增減變動			2025年	本期確認 的股利收入	累計計入	累計計入	指定為以公允價 值計量且其變動 計入其他綜合 收益的原因
	1月1日 (經審計)			本期計入 其他綜合 收益的利得	本期計入 其他綜合 收益的損失	其他	6月30日 (未經審計)		其他綜合 收益的利得	其他綜合 收益的損失	
深圳市創新投資集團 有限公司	471,452,920	-	-	-	-	-	471,452,920	8,401,674	352,735,520	-	本集團計劃長期持 有，在可預見的 未來不會出售。
中鐵快運股份有限公司 (以下簡稱「中鐵快運」)	5,204,718	-	-	-	-	-	5,204,718	-	-	94,467,800	
廣州市黃埔華華貨運 聯合有限公司	1,717,879	-	-	-	-	-	1,717,879	-	-	-	
合計	478,375,517	-	-	-	-	-	478,375,517	8,401,674	352,735,520	94,467,800	

(2) 於2025年6月30日無終止確認的其他權益工具投資。

10、固定資產

10.1 固定資產匯總

人民幣元

項目	2025年	2024年
	6月30日 (未經審計)	12月31日 (經審計)
固定資產	21,316,264,650	21,951,782,045
固定資產清理	23,620,180	27,053,293
合計	21,339,884,830	21,978,835,338



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

10、固定資產 (續)

10.2 固定資產

(1) 固定資產情況

人民幣元

項目	房屋及建築物	路軌、橋樑及 其他線路資產	機車車輛	通訊信號系統	其他工具 及設備	合計
一、賬面原值：						
1. 2025年1月1日（經審計）	9,485,293,060	15,506,932,219	5,898,506,576	2,549,941,564	7,956,894,781	41,397,568,200
2. 本期增加金額	730,323	459,150,920	668,248,747	-	28,218,678	1,156,348,668
(1) 購置	-	-	-	-	2,645,648	2,645,648
(2) 在建工程轉入	-	-	-	-	6,957,453	6,957,453
(3) 升級或改造完成後由在建工程轉入	730,323	459,150,920	668,248,747	-	18,615,577	1,146,745,567
3. 重分類	(4,557,471)	(2,622)	-	(215,999)	4,776,092	-
4. 本期減少金額	4,819,279	407,429,020	1,170,270,893	-	92,126,786	1,674,645,978
(1) 升級或改造轉至在建工程	13,526	394,150,150	1,087,122,182	-	17,756,730	1,499,042,588
(2) 處置或報廢	4,805,753	13,278,870	83,148,711	-	74,370,056	175,603,390
5. 2025年6月30日（未經審計）	9,476,646,633	15,558,651,497	5,396,484,430	2,549,725,565	7,897,762,765	40,879,270,890
二、累計折舊						
1. 2025年1月1日（經審計）	4,819,646,486	4,293,531,243	2,871,058,447	1,653,895,317	5,684,585,697	19,322,717,190
2. 本期增加金額	154,412,697	111,232,923	332,487,708	91,678,117	177,060,033	866,871,478
(1) 計提	154,412,697	111,232,923	332,487,708	91,678,117	177,060,033	866,871,478
3. 本期減少金額	885,672	23,251,153	644,657,133	-	80,857,435	749,651,393
(1) 升級或改造轉至在建工程	13,408	22,516,631	564,858,970	-	9,287,739	596,676,748
(2) 處置或報廢	872,264	734,522	79,798,163	-	71,569,696	152,974,645
4. 2025年6月30日（未經審計）	4,973,173,511	4,381,513,013	2,558,889,022	1,745,573,434	5,780,788,295	19,439,937,275
三、減值準備						
1. 2025年1月1日（經審計）	490,492	120,818,857	295,788	-	1,463,828	123,068,965
2. 本期增加金額	-	-	-	-	-	-
(1) 計提	-	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	-	-	-	-	-	-
(1) 處置或報廢	-	-	-	-	-	-
4. 2025年6月30日（未經審計）	490,492	120,818,857	295,788	-	1,463,828	123,068,965
四、賬面價值						
1. 2025年6月30日（未經審計）	4,502,982,630	11,056,319,627	2,837,299,620	804,152,131	2,115,510,642	21,316,264,650
2. 2025年1月1日（經審計）	4,665,156,082	11,092,582,119	3,027,152,341	896,046,247	2,270,845,256	21,951,782,045

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

10、固定資產(續)

10.2 固定資產(續)

(2) 未辦妥產權證書的固定資產情況

人民幣元

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
正在申請辦理權證的房屋建築物	860,221,899	處於辦證流程中，並已取得一定進展，管理層認為本集團辦理剩餘的房屋產權證不存在實質性的障礙。
待土地使用權證辦妥再申請辦理權證的房屋建築物	40,188,838	辦理房屋產權證需要先取得相關土地的使用權證，本集團將在取得該等土地的使用權證後的一年內申請辦理相關房屋的產權證。
租賃方式取得的土地上附着的房屋建築物	356,687,946	由於本集團並不擁有該等租賃土地的使用權證，因此本集團尚無法申請辦理該等土地上的房屋建築物的產權證。但根據相關協議以及與土地出租方的溝通，並諮詢法律顧問後，管理層認為本集團對該等房屋建築物實質上擁有使用權甚至所有權，不存在無法正常使用該等房屋建築物的風險。



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

10、 固定資產 (續)

10.3 固定資產清理

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
房屋及建築物	3,595,744	10,144,310
機車車輛	16,750,342	14,107,214
其他工具及設備	3,274,094	2,801,769
合計	23,620,180	27,053,293

11、 在建工程

(1) 在建工程情況

人民幣元						
項目	2025年6月30日 (未經審計)			2024年12月31日 (經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
廣深線石牌至茶山段牽 引供電I、II線及相 關設備設施改造	78,016,726	-	78,016,726	78,016,726	-	78,016,726
大朗貨場集裝箱安全 檢查站新建	24,946,458	-	24,946,458	24,946,458	-	24,946,458
京廣線坪石至廣州段 牽引供電系統適 應性改造	22,174,975	-	22,174,975	21,402,899	-	21,402,899
大朗貨場電力設施設備 更新及增容	18,282,311	-	18,282,311	18,282,311	-	18,282,311

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11、 在建工程 (續)

(1) 在建工程情況 (續)

人民幣元

項目	2025年6月30日 (未經審計)			2024年12月31日 (經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
京廣線馬烏、大沙、 英連間正線接觸線 更換	17,689,827	-	17,689,827	18,463,412	-	18,463,412
京廣線廣州至坪石段 UM71自動閉塞及 計算機聯鎖改造	17,360,836	-	17,360,836	17,360,836	-	17,360,836
京廣線英德至烏石 10kV自閉線改造	14,408,205	-	14,408,205	11,324,447	-	11,324,447
平湖南軍專線護坡及 堆場改造	14,060,966	-	14,060,966	14,060,966	-	14,060,966
廣坪段信號設備 標準化建設	13,406,606	-	13,406,606	7,406,606	-	7,406,606
廣深線K48新建交通 涵工程	9,943,621	-	9,943,621	9,943,621	-	9,943,621
江村站道路改造 (二期)	9,618,865	-	9,618,865	9,618,865	-	9,618,865
江村站排水改造 (二期)	9,461,612	-	9,461,612	9,461,612	-	9,461,612



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11、 在建工程 (續)

(1) 在建工程情況 (續)

人民幣元

項目	2025年6月30日 (未經審計)			2024年12月31日 (經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
廣州機務段南水阻台 改造工程	9,190,179	-	9,190,179	9,133,066	-	9,133,066
廣深公司廣州電務段 GYK設備更新	8,500,000	-	8,500,000	-	-	-
廣州東至新塘站信號 改造及配套工程	8,038,552	-	8,038,552	8,038,552	-	8,038,552
江村站35道至上行出發 場9、道增設渡線工程	6,968,518	-	6,968,518	6,968,518	-	6,968,518
茶山至平湖站信號改 造及配套工程	6,632,331	-	6,632,331	6,631,580	-	6,631,580
廣深III、IV線廣州東 至新塘段改建工程	-	-	-	6,897,095	-	6,897,095
大修工程	135,385,336	-	135,385,336	47,142,072	-	47,142,072
其他	167,255,730	(15,455,876)	151,799,854	105,471,929	(15,455,876)	90,016,053
合計	591,341,654	(15,455,876)	575,885,778	430,571,571	(15,455,876)	415,115,695

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11、 在建工程 (續)

(2) 重要在建工程項目本期變動情況

人民幣元

項目名稱	預算數	2025年	大修轉入	本期其他 增加	本期轉入 固定資產金額	2025年	工程累計 投入佔 預算比例 (%)	工程進度 (%)	利息資本化 累計金額	其中： 本期利息 資本化金額	本期利息 資本化率 (%)	資金 來源
		1月1日 (經審計)				6月30日 (未經審計)						
廣深線石牌至茶 山段牽引供電 I、II線及相關 設備設施改造	130,452,000	78,016,726	-	-	-	78,016,726	60	60	-	-	-	自籌
大修工程	-	47,142,072	902,044,893	332,003,867	1,145,805,496	135,385,336	/	/	-	-	-	自籌
合計	/	125,158,798	902,044,893	332,003,867	1,145,805,496	213,402,062	/	/	-	-	/	/



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11、 在建工程 (續)

(3) 本期計提在建工程減值準備情況

人民幣元

項目	2025年 1月1日 (經審計)	本期 增加金額	本期 減少金額	2025年 6月30日 (未經審計)	計提原因
紅海站場改造	6,359,047	—	—	6,359,047	工程終止
廣深線深圳站廣州東					
廣州站視頻接入工程	3,846,942	—	—	3,846,942	工程終止
增城火車站綜合服務大樓	2,434,400	—	—	2,434,400	工程終止
廣州北車輛段新建軸承、 配件檢修中心	1,815,487	—	—	1,815,487	工程終止
塘頭廈貨倉	1,000,000	—	—	1,000,000	工程終止
合計	15,455,876	—	—	15,455,876	

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

12、使用權資產

(1) 使用權資產情況

人民幣元

項目	租賃土地(註)
一、賬面原值：	
1. 2025年1月1日(經審計)	1,380,242,361
2. 本期減少金額	9,765
3. 2025年6月30日(未經審計)	1,380,232,596
二、累計折舊	
1. 2025年1月1日(經審計)	91,741,218
2. 本期增加金額	8,075,421
(1) 計提	8,075,421
3. 2025年6月30日(未經審計)	99,816,639
三、減值準備	
1. 2025年1月1日(經審計)	—
2. 2025年6月30日(未經審計)	—
四、賬面價值	
1. 2025年1月1日(經審計)	1,288,501,143
2. 2025年6月30日(未經審計)	1,280,415,957

註： 系本集團租賃的土地使用權。於2004年11月15日，本集團與廣鐵集團就租賃所收購的羊城鐵路資產所附着土地的土地使用權簽訂了一項協議。該協議於2007年1月1日收購羊城鐵路業務完成後生效，租賃期限為20年，若本集團需要可續簽。本集團預期將按照附着於該土地之上的固定資產的預計剩餘使用年限行使續租選擇權繼續租賃相應土地，並以此為基礎確定租賃期。



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

13、無形資產

(1) 無形資產情況

人民幣元

項目	土地使用權	電腦軟件	合計
一、賬面原值			
1. 2025年1月1日(經審計)	2,405,792,061	16,456,105	2,422,248,166
2. 本期增加金額	—	—	—
(1) 購置	—	—	—
3. 2025年6月30日(未經審計)	2,405,792,061	16,456,105	2,422,248,166
二、累計攤銷			
1. 2025年1月1日(經審計)	771,028,397	15,755,628	786,784,025
2. 本期增加金額	26,189,575	205,472	26,395,047
(1) 計提	26,189,575	205,472	26,395,047
3. 2025年6月30日(未經審計)	797,217,972	15,961,100	813,179,072
三、減值準備			
1. 2025年1月1日(經審計)	—	—	—
2. 2025年6月30日(未經審計)	—	—	—
四、賬面價值			
1. 2025年1月1日(經審計)	1,634,763,664	700,477	1,635,464,141
2. 2025年6月30日(未經審計)	1,608,574,089	495,005	1,609,069,094

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

13、無形資產(續)

(2) 未辦妥產權證書的土地使用權情況

人民幣元

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
資產收購或業務重組 取得的土地使用權	28,415,990	以前年度的資產收購或業務重組取得但 尚未過戶至本集團。
與廣深四線運營相關的 土地使用權	1,048,866,004	由於廣深四線跨度長，涵蓋的地區較 多，因此本集團在辦理相關手續時的 協調難度加大，權證辦理的推進速度 較為緩慢。

14、商譽

(1) 商譽賬面原值

人民幣元

被投資單位名稱或 形成商譽的事項	2025年 1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025年 6月30日 (未經審計)
收購羊城鐵路形成的商譽	281,254,606	—	—	281,254,606



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

14、商譽(續)

(2) 商譽減值準備

人民幣元				
被投資單位名稱或 形成商譽的事項	2025年 1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025年 6月30日 (未經審計)
收購羊城鐵路形成的商譽	-	-	-	-

(3) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息

名稱	所屬資產組或組合 的構成及依據(註)	所屬經營分部 及依據	是否與以前年度 保持一致
收購羊城鐵路形成的商譽	集團鐵路資產組	鐵路運輸業務	是

註：商譽系本集團於2007年1月1日收購羊城鐵路業務時形成。於2009年1月1日，為了提高鐵路的運營效率，管理層對原羊城鐵路的資產與集團原有的鐵路資產進行了整合，構成了新的最小現金產出單元。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

15、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

(1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

人民幣元

項目	2025年6月30日(未經審計)		2024年12月31日(經審計)	
	可抵扣 暫時性差異	遞延所得 稅資產	可抵扣 暫時性差異	遞延所得 稅資產
可抵扣虧損	—	—	536,876,468	134,219,117
資產減值準備	188,407,383	47,101,846	188,908,368	47,227,092
計提的職工教育經費	383,035,854	95,758,964	363,373,782	90,843,446
政府補助	725,786,261	181,446,565	739,343,152	184,835,788
未報批的固定資產				
處置損失	103,635,141	25,908,785	103,635,141	25,908,785
黨組織活動經費	125,412,915	31,353,229	99,675,336	24,918,834
租賃負債	1,396,045,671	349,011,418	1,395,156,478	348,789,120
合計	2,922,323,225	730,580,807	3,426,968,725	856,742,182



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

15、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

(2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

人民幣元

項目	2025年6月30日(未經審計)		2024年12月31日(經審計)	
	應納稅 暫時性差異	遞延所得 稅負債	應納稅 暫時性差異	遞延所得 稅負債
因收購羊城鐵路業務 產生的固定資產增值	6,559,320	1,639,830	7,536,292	1,884,073
因收購增城荔華股份 有限公司(以下簡稱 「增城荔華」)產生的 無形資產增值	190,781,205	47,695,301	195,766,653	48,941,663
其他權益工具投資公允 價值變動	258,267,720	64,566,930	258,267,720	64,566,930
使用權資產	1,280,415,957	320,103,989	1,288,501,143	322,125,286
其他	9,673,258	2,418,315	9,766,418	2,441,605
合計	1,745,697,460	436,424,365	1,759,838,226	439,959,557

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

15、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

(3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

人民幣元

項目	遞延所得稅 資產和負債期 末互抵金額	抵銷後遞延 所得稅資產 或負債		抵銷後遞延 所得稅資產 或負債	
		2025年 6月30日 (未經審計)	遞延所得稅 資產和負債期 初互抵金額	2024年 12月31日 (經審計)	
遞延所得稅資產	388,729,064	341,851,743	391,017,894	465,724,288	
遞延所得稅負債	388,729,064	47,695,301	391,017,894	48,941,663	

(4) 未確認遞延所得稅資產明細

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
可抵扣暫時性差異	13,041,790	13,041,790
可抵扣虧損(附註(六)、1)	—	329,829,595
合計	13,041,790	342,871,385



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

15、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

(5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

人民幣元

年份	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
2024年	—	—
2025年	—	104,650,746
2026年	—	94,545,972
2027年	—	113,174,303
2028年	—	17,458,574
2029年	—	—
合計	—	329,829,595

16、其他非流動資產

人民幣元

項目	2025年6月30日(未經審計)			2024年12月31日(經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
預付工程款	66,890,650	—	66,890,650	41,736,069	—	41,736,069

17、短期借款

(1) 短期借款分類

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
信用借款	—	300,176,917

(2) 於2025年6月30日，本集團無短期借款。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

18、應付賬款

(1) 應付賬款列示

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
應付物資採購款	803,556,950	945,576,078
應付工程及設備款	479,272,116	342,501,032
應付勞務費	348,995,305	392,606,754
應付修理費	299,260,646	357,567,253
其他	226,464,198	612,222,955
合計	2,157,549,215	2,650,474,072

(2) 於2025年6月30日，本集團無賬齡超過1年的重要應付賬款。

19、合同負債

(1) 合同負債情況

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
未使用的獎勵積分	191,923,885	179,273,269
預收運輸服務及物資購銷款	202,505,873	143,389,757
合計	394,429,758	322,663,026

(2) 本期末無賬齡超過1年的重要合同負債。



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

19、 合同負債 (續)

(3) 本期內賬面價值發生重大變動的金額和原因

人民幣元

項目	變動金額	變動原因
預收運輸服務及物資購銷款	59,116,116	預收運輸服務及物資購銷款增加

20、 應付職工薪酬

(1) 應付職工薪酬列示

人民幣元

項目	2025年 1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025年 6月30日 (未經審計)
1、短期薪酬	402,969,940	3,809,565,775	3,796,523,513	416,012,202
2、離職後福利－ 設定提存計劃	1,581	628,762,215	628,763,796	—
3、辭退福利	1,472,889	—	243,771	1,229,118
合計	404,444,410	4,438,327,990	4,425,531,080	417,241,320

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

20、應付職工薪酬(續)

(2) 短期薪酬列示

人民幣元

項目	2025年 1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025年 6月30日 (未經審計)
1、工資、獎金、 津貼和補貼	—	2,915,901,664	2,915,901,664	—
2、職工福利費	—	114,081,850	114,081,850	—
3、社會保險費	1,508	267,484,935	267,486,388	55
其中：醫療保險費	1,337	245,507,150	245,508,487	—
工傷保險費	55	20,554,071	20,554,071	55
生育保險費	116	1,423,714	1,423,830	—
4、住房公積金	—	308,388,555	308,388,555	—
5、工會經費和職工 教育經費	400,800,992	88,968,195	75,924,480	413,844,707
6、其他短期薪酬	2,167,440	114,740,576	114,740,576	2,167,440
合計	402,969,940	3,809,565,775	3,796,523,513	416,012,202



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

20、應付職工薪酬(續)

(3) 設定提存計劃

人民幣元

項目	2025年 1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025年 6月30日 (未經審計)
1、基本養老保險	—	411,003,360	411,003,360	—
2、補充養老保險	1,581	197,205,503	197,207,084	—
3、失業保險費	—	20,553,352	20,553,352	—
合計	1,581	628,762,215	628,763,796	—

本集團按規定參加由政府機構設立的養老保險、失業保險計劃，根據該等計劃，本集團每月分別按員工參保地政府機構的規定向該等計劃繳存費用。除上述每月繳存費用外，本集團不再承擔進一步支付義務。相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產的成本。

本集團本期應分別向養老保險、失業保險計劃繳存費用人民幣608,208,863元及人民幣20,553,352元(2024年1月1日至6月30日止期間：人民幣546,913,707元及人民幣19,709,222元)。於2025年6月30日，本集團尚有人民幣0元(2024年12月31日：人民幣1,581元)的應繳存養老保險費用是於本報告期間到期而未支付給養老保險計劃的。有關應繳存費用已於報告期後支付。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

21、應交稅費

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
企業所得稅	128,106,236	1,635,336
增值稅	63,293,241	78,705,650
個人所得稅	4,515,837	16,992,748
城市維護建設稅	3,211,878	4,134,340
教育費附加	2,253,903	2,696,769
其他	1,986,540	1,292,021
合計	203,367,635	105,456,864

22、其他應付款

(1) 項目列示

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
應付股利	508,726,159	12,881,200
其他應付款	2,867,478,282	3,001,555,131
合計	3,376,204,441	3,014,436,331



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

22、其他應付款(續)

(2) 應付股利

按款項性質列示應付股利

項目	人民幣元	
	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
應付股利－本公司股東	495,850,658	5,699
應付股利－增城荔華少數股東	12,875,501	12,875,501
合計	508,726,159	12,881,200

(3) 其他應付款

按款項性質列示其他應付款

項目	人民幣元	
	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
應付工程款	1,435,954,107	1,048,927,539
應付深圳市深鐵時代實業發展有限公司 (以下簡稱「深鐵實業」) 往來款	351,258,436	351,568,451
押金及保證金	329,889,282	630,292,390
黨組織經費	125,305,501	99,751,322
其他公司存於本公司賬戶的工會經費	45,811,316	81,941,853
其他	579,259,640	789,073,576
合計	2,867,478,282	3,001,555,131

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

22、其他應付款 (續)

(3) 其他應付款 (續)

賬齡超過1年或逾期的的重要其他應付款

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	未償還或結轉的原因
2025年6月30日賬齡超過1年或逾期的 重要其他應付賬款總額	454,048,436	該等款項尚未結算

23、一年內到期的非流動負債

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
一年內到期的長期借款 (附註五、24)	200,160,000	275,000
一年內到期的租賃負債 (附註五、25)	66,981,132	66,504,309
合計	267,141,132	66,779,309



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

24、長期借款

(1) 長期借款分類

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)	利率區間
信用借款(註)	200,160,000	500,275,000	1.8%-2.6%
減：一年內到期的非流動負債	200,160,000	275,000	
一年後到期的長期借款	—	500,000,000	

註：系本公司的三年期信用借款，2025年6月本公司提前償還本金300,000,000元人民幣，剩餘借款本金到期日為2026年1月17日。

25、租賃負債

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
租賃負債	1,396,045,671	1,395,156,478
減：計入一年內到期的非流動負債的 租賃負債(附註五、23)	66,981,132	66,504,309
淨額	1,329,064,539	1,328,652,169

本集團的租賃負債按未折現剩餘合同義務的到期期限分析如下：

人民幣元

	1年以內	1到2年	2到5年	5年以上	合計
2025年6月30日 (未經審計)	66,965,000	68,095,000	209,120,000	5,355,000,000	5,699,180,000
2024年12月31日 (經審計)	66,490,018	67,530,000	208,450,000	5,390,000,000	5,732,470,018

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

26、遞延收益

人民幣元

政府補助項目	2025年 1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025年 6月30日 (未經審計)
新石龍站資產	590,212,140	—	10,741,568	579,470,572
涵渠(平交改立交工程)	23,624,591	—	368,622	23,255,969
石龍高架站	15,568,002	—	347,208	15,220,794
布吉站高架平台	10,716,834	—	390,348	10,326,486
石牌牽出線及網區遷改	9,255,960	—	134,092	9,121,868
深圳市站內改造提升工程	66,748,434	—	1,474,045	65,274,389
其他與資產相關的政府補助	25,834,663	1,029,000	1,187,070	25,676,593
合計	741,960,624	1,029,000	14,642,953	728,346,671

27、股本

人民幣元

股本	2025年 1月1日 (經審計)	發行新股	送股	本期變動 公積金轉股	其他	小計	2025年 6月30日 (未經審計)
股本	7,083,537,000	—	—	—	—	—	7,083,537,000



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

28、資本公積

人民幣元

項目	2025 年 1 月 1 日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025 年 6 月 30 日 (未經審計)
股本溢價 (註1)	11,609,422,522	17,236,500	—	11,626,659,022
其他資本公積 (註2)	31,821,715	2,104,284	—	33,925,999
合計	11,641,244,237	19,340,784	—	11,660,585,021

註1： 本集團本年獲得國鐵集團撥付的專用於鐵路設備更新改造補助款項人民幣17,236,500元，上述補助款在本期全部使用並形成鐵路設備資產，包含路軌、橋樑及其他線路資產、其他工具及設備等，因此增加資本公積。

註2： 本集團根據持有的聯營企業專項儲備的變動，按照持股比例確認資本公積增加人民幣2,104,284元。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

29、其他綜合收益

人民幣元

項目	2025年1月1日至6月30日止期間							
	2025年		減：前期計	減：前期計			稅後歸	2025年
	1月1日	本期所得稅	入其他綜合	入其他綜合	減：所得稅	稅後歸屬	屬於	6月30日
	(經審計)	前發生額	收益當期轉	收益當期轉	費用	於母公司	少數股東	(未經審計)
			入損益	入留存收益				
一、不能重分類進損益的其他綜合收益	193,700,790	-	-	-	-	-	-	193,700,790
其中：其他權益工具投資公允								
價值變動	193,700,790	-	-	-	-	-	-	193,700,790
其他綜合收益合計	193,700,790	-	-	-	-	-	-	193,700,790

30、專項儲備

人民幣元

項目	2025年			2025年 6月30日 (未經審計)
	1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	
安全生產費	160,640,794	121,895,733	5,417,608	277,118,919



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

31、盈餘公積

人民幣元

項目	2025年1月1日 (經審計)	本期增加	本期減少	2025年6月30日 (未經審計)
法定盈餘公積	2,996,168,847	—	—	2,996,168,847
任意盈餘公積	304,058,522	—	—	304,058,522
合計	3,300,227,369	—	—	3,300,227,369

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到股本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。本公司2025年1月1日至6月30日止期間計提法定盈餘公積金人民幣0元（2024年1月1日至6月30日止期間：人民幣0元）。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。任意盈餘公積金經批准後可用於彌補以前年度虧損或增加股本。本公司本期未計提任意盈餘公積。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

32、未分配利潤

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年度 (經審計)
調整前上年末未分配利潤	4,729,884,867	4,271,435,690
調整期初未分配利潤合計數	—	—
調整後期初未分配利潤	4,729,884,867	4,271,435,690
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤	1,108,915,456	1,060,161,237
減：提取法定盈餘公積	—	105,864,470
應付普通股股利	495,847,590	495,847,590
期末未分配利潤	5,342,952,733	4,729,884,867

根據2025年6月18日股東年會決議，本公司向全體股東派發2024年度現金股利，每股人民幣0.07元，按已發行股份7,083,537,000股計算，派發現金股利共計人民幣495,847,590元(含稅)，其中已發行A股5,652,237,000股派發現金股利人民幣395,656,590元，已發行H股1,431,300,000股派發現金股利人民幣100,191,000元(折合港幣110,009,718元)。截至2025年6月30日，上述股利暫未發放。



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

33、營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本情況

人民幣元

項目	2025年1月1日至 6月30日止期間(未經審計)		2024年1月1日至 6月30日止期間(未經審計)	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	13,156,802,677	11,838,925,561	12,287,482,350	10,951,014,963
其他業務	812,178,454	675,424,381	637,237,980	597,330,859
合計	13,968,981,131	12,514,349,942	12,924,720,330	11,548,345,822

(2) 營業收入、營業成本的分解信息

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
主營業務收入：		
客運收入	5,616,235,801	5,464,855,914
委託運輸服務收入	4,075,318,865	3,743,316,021
路網清算及其他運輸服務收入	2,623,336,135	2,289,544,263
貨運收入	841,911,876	789,766,152
合計	13,156,802,677	12,287,482,350

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

33、營業收入和營業成本(續)

(2) 營業收入、營業成本的分解信息(續)

人民幣元		
項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
主營業務成本：		
設備租賃及服務費	4,638,085,688	4,239,124,672
工資及福利	4,171,951,111	3,956,485,263
固定資產折舊	852,577,267	864,643,359
物料及水電消耗	607,178,619	665,020,449
旅客服務費	375,917,491	390,981,540
維修費用	639,845,832	522,773,060
貨物裝卸費	296,738,035	95,287,197
使用權資產折舊	8,075,421	8,123,205
其他	248,556,097	208,576,218
合計	11,838,925,561	10,951,014,963

人民幣元		
項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
其他業務收入：		
列車維修收入	369,624,393	321,807,866
存料及供應品銷售收入	42,576,181	35,706,341
列車餐飲收入	29,250,705	33,491,232
商品銷售收入	22,084,922	21,269,371
租賃收入	54,521,919	17,300,421
其他	294,120,334	207,662,749
合計	812,178,454	637,237,980



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

33、營業收入和營業成本(續)

(2) 營業收入、營業成本的分解信息(續)

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
其他業務成本：		
工資及福利	238,776,002	249,240,922
物料及水電消耗	140,895,704	147,378,250
固定資產折舊	13,050,414	14,081,525
其他	282,702,261	186,630,162
合計	675,424,381	597,330,859

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
主營業務收入	13,156,802,677	12,287,482,350
其中：在某一時點確認	—	—
在某一時段確認	13,156,802,677	12,287,482,350
其他業務收入	812,178,454	637,237,980
其中：在某一時點確認	93,911,808	90,466,944
在某一時段確認	663,744,727	529,470,615
租賃收入	54,521,919	17,300,421
合計	13,968,981,131	12,924,720,330

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

33、營業收入和營業成本(續)

(3) 履約義務的說明

本集團主營業務為鐵路運輸服務和其他等。具體情況參見附註(三)、25。

本集團收入合同不存在重大融資成分。

(4) 分攤至剩餘履約義務的說明

本期末本集團已簽訂合同、但尚未履行或尚未履行完畢的履約義務所對應的收入金額為人民幣394,429,758元(2024年12月31日：人民幣322,663,026元)，本集團預計該等金額將全部於未來一年內確認收入。

34、管理費用

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
工資及福利	27,414,989	36,503,594
無形資產攤銷	26,395,047	26,395,046
中介機構服務費	11,437,821	1,982,864
辦公費及差旅費	1,022,906	1,307,785
審計費	—	—
固定資產折舊	670,177	586,953
其他	34,702,556	7,798,294
合計	101,643,496	74,574,536



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

35、財務費用

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
銀行利息收入	(8,472,430)	(11,708,977)
其他應收資金佔用費收入	—	(17,459,481)
長期應收款的應計利息收入	—	(422,897)
租賃負債產生的利息費用	34,184,520	34,122,536
銀行借款的利息費用	4,772,750	21,002,389
匯兌收益	(41,770)	(89,549)
其他	516,668	438,431
合計	30,959,738	25,882,452

36、其他收益

人民幣元

按性質分類	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
與資產相關的政府補助攤銷	14,642,953	15,510,210
個稅返還	2,852,292	2,470,244
與收益相關政府補助	70,947,967	407,100
合計	88,443,212	18,387,554

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

37、投資收益

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	10,981,241	10,180,132
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入	8,401,674	9,438,022
合計	19,382,915	19,618,154

38、所得稅費用

(1) 所得稅費用表

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
當期所得稅費用	157,174,382	979,728
遞延所得稅費用	122,626,183	361,211,500
合計	279,800,565	362,191,228



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

38、所得稅費用(續)

(2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	人民幣元	
	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
利潤總額	1,388,551,911	1,273,716,090
按25%的稅率計算的所得稅費用	347,137,978	318,429,023
子公司適用不同稅率的影響	(811,613)	(395,655)
調整以前期間所得稅的影響	426,977	1,912,654
非應稅收入的影響	(4,845,729)	(4,904,539)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	48,793,489	47,083,772
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異 或可抵扣虧損的影響	215,751	65,973
利用以前年度可抵扣虧損(附註(六)、1)	(111,116,288)	—
所得稅費用	279,800,565	362,191,228

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

39、現金流量表項目

(1) 與經營活動有關的現金

收到其他與經營活動有關的現金

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
代購代建款淨流入	719,436,373	212,214,510
收到的政府補助	71,986,391	70,536,625
工會黨費歸集款淨流入	56,788,761	37,709,529
收到票款押金及保證金	1,893,711	15,199,626
收到的利息	6,522,430	11,708,977
收到大寶山款項	—	9,624,963
其他	8,595,256	14,487,583
合計	865,222,922	371,481,813



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

39、現金流量表項目(續)

(1) 與經營活動有關的現金(續)

支付其他與經營活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
代購代建款項淨流出	264,588,718	67,731,242
辦公費及差旅費	1,022,906	8,088,313
支付票款押金及保證金和備用金	5,715,242	8,107,708
中介服務費	1,972,168	1,982,864
其他	7,990,546	7,301,203
合計	281,289,580	93,211,330

(2) 與投資活動有關的現金

收到其他與投資活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
收回定期存款	60,000,000	—
收到定期存款利息	5,850,000	—
其他	6,406	—
合計	65,856,406	—

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

39、現金流量表項目(續)

(3) 與籌資活動有關的現金

收到其他與籌資活動有關的現金

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
收國鐵集團鐵路設備補助款	17,236,500	—

支付其他與籌資活動有關的現金

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
償還租賃負債支付的金額	90,018	—



(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

39、現金流量表項目 (續)

(3) 與籌資活動有關的現金 (續)

籌資活動產生的各項負債變動情況

人民幣元

項目	2025年 1月1日 (經審計)	本期增加		本期減少		2025年 6月30日 (未經審計)
		現金變動	非現金變動	現金變動	非現金變動	
長期借款 (附註五、24)	500,275,000	-	4,435,000	304,550,000	-	200,160,000
短期借款 (附註五、17)	300,176,917	-	337,750	300,514,667	-	-
租賃負債 (附註五、25)	1,395,156,478	-	34,186,758	90,018	33,207,547	1,396,045,671
應付股利 (附註五、22)	12,881,200	-	495,847,590	2,631	-	508,726,159
合計	2,208,489,595	-	534,807,098	605,157,316	33,207,547	2,104,931,830

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

40、現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

人民幣元

補充資料	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：		
淨利潤	1,108,751,346	911,524,862
加：固定資產折舊	866,871,478	879,311,837
使用權資產折舊	8,075,421	8,123,205
無形資產攤銷	26,395,047	26,395,046
長期待攤費用攤銷	109,259	9,666,806
固定資產報廢收益	(3,475,656)	(7,480,552)
財務費用	38,915,500	25,533,570
投資收益	(19,382,915)	(19,618,154)
遞延所得稅資產減少	123,872,545	362,457,862
遞延所得稅負債減少	(1,246,362)	(1,246,362)
存貨的(增加)減少	(61,848,740)	5,771,182
經營性應收項目的增加	(589,582,130)	(492,710,715)
經營性應付項目的增加(減少)	325,071,178	(597,368,445)
經營活動產生的現金流量淨額	1,822,525,971	1,110,360,142
2. 現金及現金等價物淨變動情況：		
現金的期末餘額	2,929,764,113	2,564,088,371
減：現金的期初餘額	1,934,900,900	1,482,463,336
加：現金等價物的期末餘額	—	—
減：現金等價物的期初餘額	—	—
現金及現金等價物淨增加額	994,863,213	1,081,625,035



(五) 合併財務報表項目註釋(續)

40、現金流量表補充資料(續)

(2) 現金和現金等價物的構成

人民幣元

項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
一、現金	2,929,764,113	1,934,900,900
其中：庫存現金	1,245,903	631,228
可隨時用於支付的銀行存款	2,928,515,142	1,934,263,973
可隨時用於支付的其他貨幣資金	3,068	5,699
二、現金等價物	—	—
其中：三個月內到期的債券投資	—	—
三、期末現金及現金等價物餘額	2,929,764,113	1,934,900,900
其中：母公司或集團內子公司使用受限制的現金和現金等價物	—	—

41、外幣貨幣性項目

(1) 外幣貨幣性項目

人民幣元

項目	期末外幣餘額	折算匯率	期末折算 人民幣餘額
貨幣資金			
港幣	2,308,983	0.91	2,105,677

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

42、租賃

(1) 作為承租人

人民幣元

	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
租賃負債利息費用 (附註五、35)	34,184,520	34,122,536
計入當期損益的採用簡化處理的短期租賃費用	1,082,592,075	904,601,359
與租賃相關的總現金流出	1,082,682,093	937,377,895

(2) 作為出租人

作為出租人的經營租賃

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
租賃收入	54,521,919	17,300,421

(六) 合併範圍的變更

1、其他原因的合併範圍變動

本公司之子公司廣深鐵路列車經貿實業有限公司 (以下簡稱「列車經貿」) 已註銷，列車經貿的稅務及工商註銷等手續於2025年6月17日完成。



(七) 在其他主體中的權益

1、 在子公司中的權益

(1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊資本	註冊地	業務性質	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
東莞常盛	東莞	38,000,000	東莞	運輸業	51	-	控股股東投入
平湖群億	深圳	10,000,000	深圳	運輸業	100	-	控股股東投入
黃埔服司	廣州	379,000	廣州	服務業	100	-	控股股東投入
增城荔華(註1)	廣州	107,050,000	廣州	服務業	44.72	-	非同一控制下的企業合併
廣深鐵路物流(廣東)有限公司(註2)	廣州	5,000,000	廣州	運輸業	100	-	投資設立

註1： 除本公司外，增城荔華的其餘股東均為自然人股東，且單個自然人持股比例不超過0.5%。根據增城荔華修訂後的章程，股東會對公司增減資本、發行債券、分立、解散、清算等特別決議須經出席股東會所持三分之二以上表決權的股東通過；對於其他一般決議，只須出席會議的股東所持表決權的半數以上通過；同時本公司委派的董事在增城荔華董事會中佔有全部席位。由於自然人股東難以聯合行使表決權，因此本公司管理層認為本公司可以控制增城荔華的財務和經營決策，對其擁有實質控制權，故將其納入合併財務報表範圍。

註2： 廣深鐵路物流(廣東)有限公司由本公司於2023年投資設立，持股比例100%，認繳資本人民幣5,000,000元，截止2025年6月30日，註冊資本尚未出繳。

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1、 在子公司中的權益 (續)

(2) 重要的非全資子公司

於2025年6月30日及2024年12月31日，本集團綜合考慮子公司是否為上市公司、其少數股東權益佔本集團合併股東權益的比例、少數股東損益佔本集團合併淨利潤的比例等因素，確定不存在重要的非全資子公司。

2、 在聯營企業中的權益

(1) 重要聯營企業

聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)		聯營企業投資的會計處理方法
				直接	間接	
鐵城實業	廣州	廣州	房產服務業	49.00	-	權益法
深土公司	深圳	深圳	建築業	24.42	-	權益法



(七) 在其他主體中的權益 (續)

2、 在聯營企業中的權益 (續)

(2) 聯營企業的主要財務信息

人民幣元

	本期發生額 (未經審計)		上期發生額 (未經審計)	
	鐵城實業	深土公司	鐵城實業	深土公司
流動資產	156,056,378	3,332,775,685	152,616,654	3,619,317,748
非流動資產	416,789,798	22,704,850	401,435,541	32,826,424
資產合計	572,846,176	3,355,480,535	554,052,195	3,652,144,172
流動負債	219,339,218	2,630,315,360	218,700,897	2,969,182,107
非流動負債	21,411,552	98,735	21,411,552	38,707,596
負債合計	240,750,770	2,630,414,095	240,112,449	3,007,889,703
淨資產	332,095,406	725,066,440	313,939,746	644,254,469
少數股東權益	—	—	—	—
歸屬於母公司股東權益	332,095,406	725,066,440	313,939,746	644,254,469
按持股比例計算的淨資 產份額	162,726,749	177,061,225	153,830,476	157,326,941
調整事項	—	—	—	—
— 商譽	—	—	—	—
— 內部交易未實現利潤	—	—	—	—
— 其他	—	—	—	—
對聯營企業權益投資的 賬面價值	162,726,749	177,061,225	153,830,476	157,326,941

(七) 在其他主體中的權益 (續)

2、 在聯營企業中的權益 (續)

(2) 聯營企業的主要財務信息 (續)

人民幣元

	本期發生額 (未經審計)		上期發生額 (未經審計)	
	鐵城實業	深土公司	鐵城實業	深土公司
存在公開報價的聯營企業				
權益投資的公允價值	不適用	不適用	不適用	不適用
營業收入	23,522,379	1,021,352,858	24,330,936	928,691,869
淨利潤	8,889,765	27,130,452	8,987,320	23,654,157
終止經營的淨利潤	—	—	—	—
其他綜合收益	—	—	—	—
綜合收益總額	8,889,765	27,130,452	8,987,320	23,654,157
本期收到的來自 聯營企業的股利	—	—	—	—



(八) 政府補助

1、 涉及政府補助的負債項目

人民幣元

負債項目	本期期初餘額	本期新增 補助金額	本期計入 其他收益金額	其他變動	本期期末餘額	與資產相關／ 與收益相關
新石龍站資產	590,212,140	-	10,741,568	-	579,470,572	與資產相關
涵渠（平交改立交工程）	23,624,591	-	368,622	-	23,255,969	與資產相關
石龍高架站	15,568,002	-	347,208	-	15,220,794	與資產相關
布吉站高架平台	10,716,834	-	390,348	-	10,326,486	與資產相關
石牌牽出線及網區遷改	9,255,960	-	134,092	-	9,121,868	與資產相關
深圳市站內改造提升工程	66,748,434	-	1,474,045	-	65,274,389	與資產相關
其他與資產相關的政府補助	25,834,663	1,029,000	1,187,070	-	25,676,593	與資產相關
合計	741,960,624	1,029,000	14,642,953	-	728,346,671	

(八) 政府補助 (續)

2、計入當期損益的政府補助

人民幣元

項目	2025年	2024年
	1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
新石龍站資產	10,741,568	12,045,503
其他與資產相關的政府補助攤銷	3,901,385	3,464,707
列車開行補貼	69,142,500	—
離退休幹部醫療補助	—	407,100
穩崗補貼	1,145,467	—
其他	660,000	—
合計	85,590,920	15,917,310



(九) 與金融工具相關的風險

本集團的主要金融工具包括應收賬款、其他應收款、其他權益工具投資、借款、應付賬款、其他應付款、租賃負債等，本期期末，本集團持有的金融工具如下，詳細情況說明見附註(五)。與這些金融工具有關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述。本集團管理層對這些風險敞口進行管理和監控以確保將上述風險控制在限定的範圍之內。

	人民幣元	
	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
金融資產		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益		
其他權益工具投資	478,375,517	478,375,517
以攤餘成本計量		
貨幣資金	2,929,764,113	1,934,900,900
應收票據	—	192,750,000
應收賬款	6,566,952,961	5,940,313,417
其他應收款	348,242,334	957,959,832
一年內到期的非流動資產	—	63,900,000
金融負債		
以攤餘成本計量		
短期借款	—	300,176,917
應付賬款	2,157,549,215	2,650,474,072
其他應付款	3,376,204,441	3,014,436,331
一年內到期的非流動負債	267,141,132	66,779,309
長期借款	—	500,000,000
租賃負債	1,329,064,539	1,328,652,169

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

本集團採用敏感性分析技術分析風險變量的合理、可能變化對當期損益或股東權益可能產生的影響。由於任何風險變量很少孤立地發生變化，而變量之間存在的相關性對某一風險變量的變化的最終影響金額將產生重大作用，因此下述內容是在假設每一變量的變化是在獨立的情況下進行的。

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本期發生的變化

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，將風險對本集團經營業績的負面影響降低到最低水平，使股東及其他權益投資者的利益最大化。基於該風險管理目標，本集團風險管理的基本策略是確定和分析本集團所面臨的各種風險，建立適當的風險承受底線和進行風險管理，並及時可靠地對各種風險進行監督，將風險控制在限定的範圍之內。

1.1 市場風險

1.1.1 外匯風險

外匯風險指因匯率變動產生損失的風險。本集團承受外匯風險主要與港幣有關，除本集團少數費用以港幣進行支付外，本集團的其他主要業務活動以人民幣計價結算。於2025年6月30日，除下表所述資產為港幣餘額外，本集團的資產及負債均為人民幣餘額。該等外幣餘額的資產產生的外匯風險可能對本集團的經營業績產生影響。

人民幣元		
	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
貨幣資金	2,105,677	3,531,057



(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本期發生的變化 (續)

1.1 市場風險 (續)

1.1.1 外匯風險 (續)

外匯風險敏感性分析

外匯風險敏感性分析假設：所有境外經營淨投資套期及現金流量套期均高度有效。

在上述假設的基礎上，在其他變量不變的情況下，匯率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅後影響如下：

人民幣元

		2025年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)		2024年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	
項目	匯率變動	對利潤的影響	對股東權益 的影響	對利潤的影響	對股東權益 的影響
港幣	對人民幣升值5%	79,000	79,000	370,000	370,000
港幣	對人民幣貶值5%	(79,000)	(79,000)	(370,000)	(370,000)

1.1.2 利率風險－現金流量變動風險

本集團因利率變動引起金融工具現金流量變動的風險主要與浮動利率銀行借款有關。本集團持續密切關注利率變動對於本集團利率風險的影響，本集團的政策是保持這些借款的浮動利率，目前並無利率互換等安排。

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本期發生的變化 (續)

1.1 市場風險 (續)

1.1.2 利率風險－現金流量變動風險 (續)

利率風險敏感性分析

在其他變量不變的情況下，利率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅後影響如下：

人民幣元

		2025年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)		2024年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	
項目	利率變動	對利潤的影響	對股東權益 的影響	對利潤的影響	對股東權益 的影響
人民幣	增加50個基點	(750,600)	(750,600)	(7,068,750)	(7,068,750)
人民幣	減少50個基點	750,600	750,600	7,068,750	7,068,750



(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本期發生的變化 (續)

1.2 信用風險

於2025年6月30日，可能引起本集團信用損失的最大信用風險敞口主要來自於合同另一方未能履行義務而導致本集團金融資產產生的損失以及本集團承擔的財務擔保（不考慮可利用的擔保物或其他信用增級），具體包括：貨幣資金、應收賬款、其他應收款等。於資產負債表日，除長期應收款的最大信用風險敞口為其未折現合同現金流量外，本集團金融資產的賬面價值已代表其最大信用風險敞口。

為降低信用風險，本集團由業務經辦部門會同財務部負責確定信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收逾期債務。此外，本集團於每個資產負債表日審核金融資產的回收情況，以確保對相關金融資產計提了充分的信用損失準備。因此，本集團管理層認為本集團所承擔的信用風險已經大為降低。

本集團的貨幣資金存放在信用評級較高的銀行，故貨幣資金只具有較低的信用風險。

1.3 流動性風險

管理流動性風險時，本集團保持管理層認為充分的現金及現金等價物並對其進行監控，以滿足本集團經營需要，並降低現金流量波動的影響。本集團管理層對銀行借款的使用情況進行監控並確保遵守借款協議。

(九) 與金融工具相關的風險 (續)

1、 風險管理目標、政策和程序，以及本期發生的變化 (續)

1.3 流動性風險 (續)

本集團持有的金融負債按未折現剩餘合同義務的到期期限分析如下：

人民幣元					
	1年以內	1到2年	2到5年	5年以上	合計
應付賬款	2,157,549,215	—	—	—	2,157,549,215
其他應付款	3,376,204,441	—	—	—	3,376,204,441
一年內到期的 非流動負債	267,141,132	—	—	—	267,141,132
租賃負債	66,965,000	68,095,000	209,120,000	5,355,000,000	5,699,180,000
合計	5,867,859,788	68,095,000	209,120,000	5,355,000,000	11,500,074,788



(十) 公允價值的披露

1、以公允價值計量的資產和負債的期末公允價值

2025年6月30日

人民幣元

	期末公允價值			合計
	第一層次 公允價值計量	第二層次 公允價值計量	第三層次 公允價值計量	
持續的公允價值計量：				
其他權益工具投資	—	—	478,375,517	478,375,517

第三層次的金融工具採用市場法估計公允價值。不可觀察輸入值主要包括市淨率、流動性折扣等。本集團相信，以估值技術估計的公允價值及其變動是合理的，並且亦是2025年6月30日最合適的價值。

本期無第一層次與第二層次公允價值計量之間的轉移，亦無轉入或轉出第三層次。

(十一) 關聯方及關聯方交易

1、本公司的控股股東情況

人民幣萬元

公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	對本公司的 持股比例(%)	對本公司的 表決權比例(%)
廣鐵集團	廣州	鐵路運輸業	24,925,403	37.12	37.12

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

2、 本公司的子公司情況

本公司的子公司情況詳見附註(七)、1。

3、 本公司的聯營企業情況

本公司的聯營企業詳見附註(七)、2。

4、 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司關係
國鐵集團(註)	本公司實際控制人
廣東鐵路	廣鐵集團的子公司
廣州鐵路物資有限公司(以下簡稱「物資公司」)	廣鐵集團的子公司
廣州鐵道車輛有限公司(以下簡稱「車輛公司」)	廣鐵集團的子公司
廈深鐵路廣東有限公司(以下簡稱「廈深鐵路」)	廣鐵集團的子公司
深茂鐵路	廣鐵集團的子公司
湖南鐵路聯創技術發展有限公司(以下簡稱「湖南鐵路」)	廣鐵集團的子公司
廣州東北貨車外繞線鐵路有限責任公司(以下簡稱「東北鐵路」)	廣鐵集團的子公司
湖南長鐵裝備製造有限公司(以下簡稱「湖南長鐵」)	廣鐵集團的子公司
廣州鐵路軌道裝備有限公司(以下簡稱「軌道公司」)	廣鐵集團的子公司
廣東鐵青國際文化旅遊集團有限公司(以下簡稱「廣鐵文旅」)	廣鐵集團的子公司
廣州鐵路地產置業有限公司(以下簡稱「廣鐵置業」)	廣鐵集團的子公司
茂湛鐵路有限責任公司(以下簡稱「茂湛鐵路」)	廣鐵集團的子公司
深鐵實業	廣鐵集團的子公司

註： 國鐵集團為廣鐵集團的控制方，本集團將與國鐵集團及其附屬公司交易在本附註進行了單獨披露。此部分的交易披露，除特別說明外，不含本集團與廣鐵集團及其子公司的交易。



(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯方交易

採購商品／接受勞務情況表

人民幣元

關聯方	關聯交易內容	2025年 1月1日至 6月30日止期間	2024年 1月1日至 6月30日止期間
廣鐵集團及其子公司	接受廣鐵集團及其子公司提供的路網清算服務	2,237,522,174	1,919,070,406
廣鐵集團及其子公司	從廣鐵集團及其子公司購入的存料及供應品	438,856,662	278,111,947
廣鐵集團及其子公司	由廣鐵集團及其子公司提供的列車服務	421,090,178	303,887,616
廣鐵集團及其子公司	由廣鐵集團及其子公司提供的維修及保養服務	183,934,454	69,944,242
廣鐵集團及其子公司	接受廣鐵集團及其子公司提供的建設工程服務	102,991,204	50,773,315
聯營公司	接受聯營公司提供的建設工程服務	35,202,662	57,819,980
聯營公司	由聯營公司提供的維修及保養服務	33,258,758	2,100,917
聯營公司	由聯營公司提供的列車服務	—	9,209
國鐵集團及其附屬公司 (註1)	接受國鐵集團及其附屬公司提供的路網清算費用	762,823,142	848,542,860
國鐵集團及其附屬公司	從國鐵集團及其附屬公司購入的存料及供應品	37,349,859	42,476,199
國鐵集團及其附屬公司	由國鐵集團及其附屬公司提供的列車服務	6,732,454	6,363,317
國鐵集團及其附屬公司	由國鐵集團及其附屬公司提供的維修及保養服務	1,997,575	1,081,183
國鐵集團及其附屬公司	接受國鐵集團及其附屬公司提供的建設工程服務	1,433,140	—
合計		4,263,192,262	3,580,181,191

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯方交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表

人民幣元

關聯方	關聯交易內容	2025年 1月1日至 6月30日止期間	2024年 1月1日至 6月30日止期間
廣鐵集團及其子公司	向廣鐵集團及其子公司提供的 列車服務及鐵路運營服務	2,677,282,090	2,039,242,327
廣鐵集團及其子公司	向廣鐵集團及其子公司提供的 路網清算服務	928,131,574	800,155,542
廣鐵集團及其子公司	向廣鐵集團及其子公司出售的 存料及供應品及其他服務	39,609,458	20,450,799
廣鐵集團及其子公司	向廣鐵集團及其子公司提供的 建設工程服務	34,830,967	12,346,638
聯營公司	向聯營公司出售的存料及供應 品	2,838,750	2,900,390
聯營公司	向聯營公司提供的列車服務	478,505	941,805
國鐵集團及其附屬公司 (註1)	向國鐵集團及其附屬公司提供 的路網清算服務	1,424,770,246	1,285,886,581
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供 的鐵路運營服務	916,935,000	1,284,572,650
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供 的貨車維修服務	319,894,338	282,201,668
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供 的建設工程服務	171,077,238	176,579
國鐵集團及其附屬公司	向國鐵集團及其附屬公司提供 的列車服務	39,661,828	20,352,341
國鐵集團及其附屬公司	其他	13,822	15,438
國鐵集團及其附屬公司 (註2)	客運收入	5,591,266,647	5,420,232,694
國鐵集團及其附屬公司 (註2)	貨運收入	841,911,877	789,766,152
國鐵集團及其附屬公司 (註2)	行李包裹收入	24,969,153	44,623,219
合計		13,013,671,493	12,003,864,823



(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯方交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表 (續)

註1：本集團列車經過其他鐵路公司的線路時，需就其他鐵路公司提供的服務（如鐵路線路服務、列車牽引服務或電力供應服務等）支付費用，其他鐵路公司列車經過本集團線路時也需向本集團支付相應的服務費。該等交易依據或者參照國鐵集團的指導價格進行，並通過國鐵集團的清算系統進行記錄和處理（詳見附註（三）、25）。

註2：本集團所運營的鐵路業務是國鐵集團系統的組成部分，接受國鐵集團的統一監督和管理。本集團向第三方（最終服務接受方）提供鐵路相關服務而收取的款項，包括客運收入、貨運收入以及行李包裹收入等均需要通過國鐵集團的清算系統匯總、處理及結算。

註3：根據於2022年12月6日本公司臨時股東大會批准的本公司與國鐵集團（以下含廣鐵集團及其子公司）簽訂的《綜合服務框架協議》，2025年度，本集團向國鐵集團提供的鐵路運輸服務收入的全年上限為人民幣10,896,260,000元，本集團向國鐵集團提供的鐵路相關服務收入的全年上限為725,400,000元，本集團向國鐵集團提供的鐵路專項委託運輸服務收入的全年上限為7,150,580,000元，本集團向國鐵集團提供的鐵路專項其他服務收入的全年上限為550,080,000元；本集團向國鐵集團採購的鐵路運輸服務費用的全年金額上限為人民幣15,255,810,000元，本集團向國鐵集團採購的鐵路相關服務費用的全年金額上限為人民幣2,676,610,000元，本集團向國鐵集團採購的其他服務費用的全年金額上限為人民幣550,080,000元。本期本集團實際向國鐵集團提供及採購上述勞務的金額均未超過上述金額上限。

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

5、關聯方交易情況 (續)

(2) 關聯租賃情況

本集團作為承租方

人民幣元

		簡化處理的短期租賃和低價值					
		資產租賃的租金費用		支付的租賃負債租金		承擔的租賃負債利息支出	
		2025年	2024年	2025年	2024年	2025年	2024年
		1月1日至	1月1日至	1月1日至	1月1日至	1月1日至	1月1日至
出租方名稱	租賃資產種類	6月30日止期間	6月30日止期間	6月30日止期間	6月30日止期間	6月30日止期間	6月30日止期間
廣鐵集團	土地使用權	-	-	34,198,303	32,641,609	34,184,520	34,122,536
國鐵集團	客貨車車廂	939,100,846	781,462,676	-	-	-	-
廣鐵集團	客貨車車廂	143,491,229	123,138,683	-	-	-	-

(3) 關鍵管理人員報酬

人民幣元

項目	2025年	2024年
	1月1日至	1月1日至
	6月30日止期間	6月30日止期間
關鍵管理人員報酬	1,763,197	2,385,769



(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

6、應收、應付關聯方等未結算項目情況

(1) 對聯營公司、廣鐵集團及其子公司的應收、應付款項餘額

人民幣元

項目名稱	關聯方	2025年 6月30日 (未經審計) 賬面餘額	2024年 12月31日 (經審計) 賬面餘額
應收賬款	廣鐵集團	1,320,772,311	1,758,038,027
	廣鐵集團之子公司		
	廣東鐵路	2,151,761,411	2,220,177,018
	廈深鐵路	104,858,660	59,816,659
	東北鐵路	20,691,138	12,597,146
	深鐵實業	9,296,599	—
	其他	201,679,692	254,374,286
	聯營公司	10,223	—
	合計	3,809,070,034	4,305,003,136
	減：壞賬準備	26,971,507	33,673,404
	賬面價值	3,782,098,527	4,271,329,732
其他應收款	廣鐵集團	5,678,155	3,909,424
	廣鐵集團之子公司		
	深茂鐵路	26,501,172	26,501,172
	廣東鐵路	25,946,262	30,223,912
	茂湛鐵路	3,750,752	—
	廈深鐵路	—	40,625,593
	其他	2,955,451	83,231,597
	聯營公司	2,865,564	303,722
	合計	67,697,356	184,795,420
	減：壞賬準備	376,290	235,298
	賬面價值	67,321,066	184,560,122
預付款項	廣鐵集團之子公司	59,371,089	32,830,826
其他非流動資產	廣鐵集團之子公司	34,728,678	9,749,297

(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

6、應收、應付關聯方等未結算項目情況 (續)

(1) 對聯營公司、廣鐵集團及其子公司的應收、應付款項餘額 (續)

項目名稱	關聯方	2025年	2024年
		6月30日 (未經審計)	12月31日 (經審計)
應付賬款	廣鐵集團	212,723,198	112,498,695
	廣鐵集團之子公司		
	物資公司	554,731,529	690,364,461
	湖南鐵路	131,566,070	300,626,444
	車輛公司	50,267,351	34,198,234
	軌道公司	17,454,228	14,228,822
	廣鐵置業	11,807,954	17,453,764
	湖南長鐵	5,467,885	15,229,932
	廣鐵文旅	358,965	301,351
	其他	64,187,531	41,482,320
合同負債	聯營公司	35,149,634	77,466,625
	合計	1,083,714,345	1,303,850,648
	廣鐵集團	4,591,621	2,862,525
	廣鐵集團之子公司	11,102,002	15,442,623
	聯營公司	756,273	68,200
其他應付款	合計	16,449,896	18,373,348
	廣鐵集團	295,296,503	186,338,459
	廣鐵集團之子公司		
	深鐵實業	351,280,436	351,568,451
	湖南長鐵	91,396,242	85,783,039
	車輛公司	27,723,437	60,206,230
	湖南鐵路	24,826,050	53,555,396
	物資公司	12,000,851	24,457,664
	其他	73,208,508	87,814,327
	聯營公司	76,916,973	65,500,699
租賃負債	合計	952,649,000	915,224,265
	廣鐵集團	1,396,045,671	1,395,067,264



(十一) 關聯方及關聯方交易 (續)

6、應收、應付關聯方等未結算項目情況 (續)

(2) 對國鐵集團及其他鐵路運輸相關企業的應收、應付款項餘額

人民幣元

項目名稱	關聯方	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
應收賬款	國鐵集團	561,851,302	189,491,419
	國鐵集團附屬公司	818,415,085	386,597,444
	合計	1,380,266,387	576,088,863
	減：壞賬準備	9,835,069	5,929,004
	賬面價值	1,370,431,318	570,159,859
其他應收款	國鐵集團附屬公司	53,741,488	531,817,082
	減：壞賬準備	298,717	677,157
	賬面價值	53,442,771	531,139,925
應付賬款	國鐵集團附屬公司	114,565,159	81,043,848
其他應付款	國鐵集團附屬公司	164,824,001	99,079,163

7、關聯方承諾

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項：

(1) 接受勞務

人民幣元

種類	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
廣鐵集團及其子公司	5,050,022	12,545,501

(十二) 承諾及或有事項

1、重要承諾事項

(1) 資本性承諾事項

	人民幣元	
	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
房屋、建築物及機器設備－		
－ 已簽約但尚未於財務報表中確認的	57,075,000	34,997,000
－ 未簽約但已經授權且尚未於財務報表中確認的	292,925,000	337,123,000
合計	350,000,000	372,120,000

2、或有事項

於2025年6月30日，本集團無應披露未披露的重大或有事項。

(十三) 其他重要事項

1、分部信息

本集團主要從事鐵路運輸業務，全部業務均在中國（含香港）境內發生。本集團管理層並不單獨核算客貨運業務在日常經營活動中發生的成本、費用，也未單獨評價客貨運業務的經營成果，因此不提供分部報告。



(十四) 母 公 司 財 務 報 表 主 要 項 目 註 釋

1、 應 收 賬 款

(1) 按 賬 齡 披 露

		人民 幣 元	
賬 齡	2025年 6月30日 賬面餘額 (未經審計)	2024年 12月31日 賬面餘額 (經審計)	
1年以內	4,164,741,012	4,319,726,718	
1至2年	1,454,223,810	1,383,946,168	
2至3年	756,271,891	158,406,598	
3年以上	242,622,558	124,728,569	
合計	6,617,859,271	5,986,808,053	

(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1、應收賬款(續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露

人民幣元

種類	2025年6月30日（未經審計）					2024年12月31日（經審計）				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按組合計提壞賬準備：										
組合一	561,851,302	8.49	—	—	561,851,302	187,670,219	3.13	—	—	187,670,219
組合二	5,642,201,751	85.26	44,698,993	0.79	5,597,502,758	5,690,027,664	95.04	44,698,993	0.79	5,645,328,671
組合三	413,806,218	6.25	2,134,670	0.52	411,671,548	109,110,170	1.83	2,134,670	1.96	106,975,500
合計	6,617,859,271	100.00	46,833,663	/	6,571,025,608	5,986,808,053	100.00	46,833,663	/	5,939,974,390



(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1、 應收賬款(續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露(續)

按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量預期信用損失

人民幣元

壞賬準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2025年1月1日餘額(經審計)	46,833,663	—	46,833,663
2025年1月1日餘額在本期	46,833,663	—	46,833,663
— 轉入已發生信用減值	—	—	—
— 轉回未發生信用減值	—	—	—
本期計提	—	—	—
本期轉回	—	—	—
本期轉銷	—	—	—
本期核銷	—	—	—
其他變動	—	—	—
2025年6月30日餘額 (未經審計)	46,833,663	—	46,833,663

(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1、 應收賬款(續)

(3) 壞賬準備情況

人民幣元

類別	2024年 12月31日 餘額 (經審計)	計提	本期變動金額			2025年 6月30日 餘額 (未經審計)
			收回 或轉回	轉銷 或核銷	其他 變動	
按信用風險特徵組合						
計提壞賬準備的應收賬款	46,833,663	-	-	-	-	46,833,663

(4) 於2025年6月30日，本公司無實際核銷的應收賬款。

(5) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元

單位名稱	應收賬款 期末餘額 (未經審計)	佔應收賬款 期末餘額 合計數的比例 (%)	壞賬準備 期末餘額 (未經審計)
2025年6月30日餘額			
前五名的應收賬款總額	5,080,837,607	76.77	35,978,517



(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、 其他應收款

2.1 項目列示

人民幣元		
項目	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
應收利息	—	—
應收股利	—	—
其他應收款	346,769,562	1,372,372,877
合計	346,769,562	1,372,372,877

2.2 其他應收款

(1) 按賬齡披露

人民幣元		
賬齡	2025年 6月30日 賬面餘額 (未經審計)	2024年 12月31日 賬面餘額 (經審計)
1年以內	214,118,856	1,233,225,186
1至2年	4,807,601	11,304,585
3年以上	141,375,081	141,375,082
合計	360,301,538	1,385,904,853

(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、 其他應收款(續)

2.2 其他應收款(續)

(2) 按款項性質分類情況

人民幣元		
款項性質	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日 (經審計)
代收代付工程款	182,793,488	798,811,680
應收土地收儲款	128,902,764	128,902,764
代墊款項	12,696,126	6,509,280
備用金	7,222,025	12,141,373
保證金及押金	2,272,214	2,154,088
應收子公司款項及其他	26,414,921	437,385,668
小計	360,301,538	1,385,904,853
減：壞賬準備	13,531,976	13,531,976
合計	346,769,562	1,372,372,877



(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、 其他應收款(續)

2.2 其他應收款(續)

(3) 按壞賬計提方法分類披露

人民幣元

種類	2025年6月30日(未經審計)					2024年12月31日(經審計)				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提 壞賬準備	12,312,317	3.42	12,312,317	100.00	-	12,312,317	0.89	12,312,317	100.00	-
按組合計提 壞賬準備	347,989,221	96.58	1,219,659	0.35	346,769,562	1,373,592,536	99.11	1,219,659	0.09	1,372,372,877
其中：										
組合一	347,989,221	96.58	1,219,659	0.35	346,769,562	1,373,592,536	99.11	1,219,659	0.09	1,372,372,877
合計	360,301,538	100.00	13,531,976		346,769,562	1,385,904,853	100.00	13,531,976		1,372,372,877

(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、其他應收款(續)

2.2 其他應收款(續)

(4) 壞賬準備計提情況

人民幣元

壞賬準備	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2025年1月1日餘額 (經審計)	1,219,659	—	12,312,317	13,531,976
2025年1月1日餘額在本期	1,219,659	—	12,312,317	13,531,976
— 轉入第二階段	—	—	—	—
— 轉入第三階段	—	—	—	—
— 轉回第二階段	—	—	—	—
— 轉回第一階段	—	—	—	—
本期計提	—	—	—	—
本期轉回	—	—	—	—
本期轉銷	—	—	—	—
本期核銷	—	—	—	—
其他變動	—	—	—	—
2025年6月30日餘額 (未經審計)	1,219,659	—	12,312,317	13,531,976



(十四) 母 公 司 財 務 報 表 主 要 項 目 註 釋 (續)

2、 其 他 應 收 款 (續)

2.2 其 他 應 收 款 (續)

(5) 壞 賬 準 備 情 況

人民幣元

類別	2025 年 1 月 1 日 餘額 (經審計)	本期變動金額				2025 年 6 月 30 日 餘額 (未經審計)
	計提	收回 或轉回	轉銷 或核銷	其他 變動		
按單項計提信用損失準備的 其他應收款	12,312,317	-	-	-	-	12,312,317
按信用風險特徵組合計提 信用損失準備的其他應收款	1,219,659	-	-	-	-	1,219,659
合計	13,531,976	-	-	-	-	13,531,976

(6) 於2025年6月30日，本集團無實際核銷的其他應收款。

(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、其他應收款(續)

2.2 其他應收款(續)

(7) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

人民幣元

單位名稱	2025年 6月30日餘額 (未經審計)	佔其他 應收款期末 餘額合計數的 比例(%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 2025年 6月30日餘額 (未經審計)
廣州市天河區土地開發中心	128,902,764	35.78	應收土地收儲款	3年以上	—
廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司	76,640,368	21.27	代收代付工程款	1年以內	423,810
貴廣鐵路有限責任公司	45,656,407	12.67	代收代付工程款	1年以內	252,473
深茂鐵路	26,501,172	7.36	代收代付工程款	1年以內、 1至2年	146,547
廣東鐵路	25,946,262	7.20	代收代付工程款	1年以內	143,479
合計	303,646,973	84.28			966,309



(十四) 母 公 司 財 務 報 表 主 要 項 目 註 釋 (續)

3、 長 期 股 權 投 資

人民幣元

被投資單位	本期增減變動									減值準備	
	2025年 1月1日 (經審計)	追加投資	減少投資	權益法下 確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤	計提減值 準備	其他	2025年 6月30日 (未經審計)	2025年 6月30日 餘額 (未經審計)
一、子公司											
東莞常盛	48,204,994	-	-	-	-	-	-	-	-	48,204,994	-
平湖群億	11,447,465	-	-	-	-	-	-	-	-	11,447,465	-
黃埔服司	379,000	-	-	-	-	-	-	-	-	379,000	-
列車經貿(附註六、1)	2,000,000	-	(2,000,000)	-	-	-	-	-	-	-	-
增城荔華	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(34,392,193)
小計	62,031,459	-	(2,000,000)	-	-	-	-	-	-	60,031,459	(34,392,193)
二、聯營公司											
鐵城實業	158,370,764	-	-	4,355,985	-	-	-	-	-	162,726,749	-
深士公司	168,331,685	-	-	6,625,256	-	2,104,284	-	-	-	177,061,225	-
小計	326,702,449	-	-	10,981,241	-	2,104,284	-	-	-	339,787,974	-
合計	388,733,908	-	(2,000,000)	10,981,241	-	2,104,284	-	-	-	399,819,433	(34,392,193)

(十四) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

4、營業收入和營業成本

人民幣元

項目	2025年1月1日至 6月30日止期間(未經審計)		2024年1月1日至 6月30日止期間(未經審計)	
	收入	成本	收入	成本
主營業務(註)	13,156,802,677	11,838,925,561	12,287,482,350	10,951,014,963
其他業務	786,308,506	661,590,934	620,942,380	588,508,845
合計	13,943,111,183	12,500,516,495	12,908,424,730	11,539,523,808

註： 本期實現的委託運輸收入為人民幣4,075,318,865元(上期：人民幣3,743,316,021元)。

5、投資(損失)收益

人民幣元

項目	2025年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2024年 1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	10,981,241	10,180,132
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入	8,401,674	9,948,022
成本法核算的長期股權投資損失(附註六、1)	(444,465,151)	—
合計	(425,082,236)	20,128,154

補充材料

2025年1月1日至6月30日止期間

1、 當期非經常性損益明細表

人民幣元	
項目	金額
非流動資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	3,475,656
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	70,947,967
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	(4,621,668)
減：所得稅影響額	19,060,063
少數股東權益影響額	21,262
合計	50,720,630

非經常性損益明細表編製基礎

根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益（2023年修訂）》的規定，非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

2、 淨資產收益率及每股收益

本淨資產收益率和每股收益計算表是本集團按照中國證券監督管理委員會頒布的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號—淨資產收益率和每股收益的計算及披露》（2010年修訂）的有關規定而編製的。

報告期利潤	加權平均 淨資產收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	4.03	0.1565	0.1565
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤	3.85	0.1494	0.1494

董事長：蔣輝
董事會批准報送日期：2025年8月28日