证券代码：000155

证券简称：川能动力

公告编号：2025-051 号

债券代码：148936

债券简称：24 川新能 GCV01

四川省新能源动力股份有限公司 关于 2025 年上半年计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

为了真实、准确地反映四川省新能源动力股份有限公司（以下简称“公司”）截至 2025 年 6 月 30 日的财务状况以及 2025 年上半年的经营成果，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，对截至 2025 年 6 月 30 日合并报表范围内存在减值迹象的各类资产计提了资产减值准备，现将相关情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备概述

公司本次计提资产减值准备的资产主要包括信用减值损失、资产减值损失。经测试，对公司截至 2025 年 6 月 30 日合并报表范围内存在减值迹象的相关资产计提资产减值准备金额合计 8,478.31 万元。

具体明细如下表：

项目	2025 年上半年计提资产减值准备金额(万元)
应收账款坏账损失	1,041.66
其他应收款坏账损失	-103.04
信用减值损失小计	938.62
存货跌价准备	7,535.66
固定资产减值准备	4.03

资产减值损失小计	7,539.69
合计	8,478.31

二、本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法

(一) 信用减值损失

公司 2025 年上半年计提信用减值损失 938.62 万元，确认标准及计提方法如下：

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，公司在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项及合同资产，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。针对应收款项和合同资产预期信用损失的确认标准和计提方法如下：

1.按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项和合同资产

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收商业承兑汇票		
应收财务公司承兑汇票		
应收账款—账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收账款—无回收风险组合	款项性质 [注 1]	参考历史款项损失情况及债务人经济状况预计可能存在的损失情况，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
其他应收款—无回收风险组合	款项性质 [注 2]	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
其他应收款—账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制其他应收款账龄与预期信用损失率对照表，计算预期信用损失
合同资产—账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制合同资产账龄与预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

[注 1]应收账款的无回收风险组合的款项性质包括合并报表范围内公司、应收国网公司电费和应收政府机构的垃圾处置补贴款和垃圾清扫费。

[注 2]其他应收款的无回收风险组合的款项性质包括合并范围内关联方应收款、押金保证金及应收政府款项等性质应收款。

2.按单项计提预期信用损失的应收款项和合同资产的认定标准

对信用风险与组合信用风险显著不同的应收款项和合同资产，公司按单项计提预期信用损失。

(二) 资产减值损失

公司 2025 年上半年计提资产减值损失 7,539.69 万元，具体情况如下：

1.存货跌价准备

公司对截至 2025 年 6 月 30 日的存货进行了清查，按照存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备，2025 年上半年计提存货跌价准备 7,535.66 万元。确认标准及计提方法如下：

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生

产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

2.长期资产减值准备

公司 2025 年上半年按资产的可收回金额低于其账面价值的金额计提固定资产减值准备 4.03 万元。确认标准及计提方法如下：

公司在资产负债表日判断长期资产是否存在可能发生减值的迹象。如果有迹象表明长期资产可能发生减值的，以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产的可收回金额根据其公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。长期资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司 2025 年上半年计提各项资产减值准备 8,478.31 万元，减少公司 2025 年上半年利润总额 8,478.31 万元。本次计提资产减值准备事宜不会对公司正常生产经营产生重大影响。

四、本次计提资产减值准备的合理性说明

本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，符合公司实际情况，能够真实客观地反映公司截至 2025 年 6 月 30 日的财务状况、资产价值及 2025 年上半年经营成果，不会影响公司正常经营，不存在损害公司和中小股东利益的情形。

特此公告。

四川省新能源动力股份有限公司董事会

2025年8月29日