



# 2025

## 山东汉鑫科技股份有限公司

证券简称：汉鑫科技 证券代码：837092

### 半年度报告摘要



## 第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到北京证券交易所网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司董事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任

公司负责人刘文义、主管会计工作负责人杨颖及会计机构负责人（会计主管人员）李颖保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次半年度报告的董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 权益分派预案

☐适用 ☒不适用

1.6 公司联系方式

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 董事会秘书姓名           | 王玉敏                |
| 联系地址              | 山东省烟台市高新区蓝海路1号4号楼  |
| 电话                | 0535-6756997       |
| 传真                | 0535-6089559       |
| 董秘邮箱              | wymin@hiacent.cn   |
| 公司网址              | www.hiacent.cn     |
| 办公地址              | 山东省烟台市高新区蓝海路1号4号楼  |
| 邮政编码              | 264005             |
| 公司邮箱              | hiacent@hiacent.cn |
| 公司披露半年度报告的证券交易所网站 | www.bse.cn         |

## 第二节 公司基本情况

### 2.1 报告期公司主要业务及变化情况简介

#### （一）主营业务

公司是信息技术领域专业服务商，专注于为政企客户提供基于人工智能技术的产品与解决方案，包括系统设计、系统开发、设备选型采购、实施调试以及运营维护等。业务领域涵盖智能制造、智能驾驶、智慧城市三大领域。

**智能制造领域**，基于精益生产理念和人工智能技术，为工业企业提供全面的智能制造解决方案，助力企业在生产运营各环节实现数字化和智能化。

依托工业数据 AI 分析平台和工业视觉 AI 开发平台，研发了“AI+工业视觉”、“AI+数字工厂”两类基于客户场景的产品及解决方案，在自有产品和解决方案的基础上打造以人工智能技术为核心的“汉工云”工业互联网平台，联合生态伙伴共同构建“AI+X”产业赋能生态，实现“AI+工业”在各行业领域的产业落地。目前已服务于流程化工、高端装备、食品药品、汽车及零部件、3C 电子、金属冶炼六大行业千余家客户。



**智能驾驶领域**，基于车路云一体化技术，开发了智能网联汽车云控平台、智能网联汽车安全监测平台、自动驾驶算法系统以及车路协同智能终端等全栈产品矩阵，面向交通管理部门、交通运输部门、城市车联网运营商、园区港口矿山等企事业单位，提供自动驾驶车辆改装、园区物流管理、精准公交、自主召泊车、智慧隧道巡检、数字教学仿真等应用解决方案，实现“人、车、路、网、云”全域数字化协同，提升车辆自动驾驶能力与道路通行效率，强化交通安全管理，为智能网联汽车产业规模化落地提供技术产品和服务。

**智慧城市领域**，公司深耕智慧城市领域 20 余年，积累沉淀了大量的业务及技术经验，目前已形成涵盖业务应用平台、场景解决方案、信创适配方案等的数字化转型能力，在算力基础设施、政务、教育、医疗等领域为客户提供咨询规划、方案设计、设备采购、系统实施、开发调试、运行维护为一体的信息化智能化产品和解决方案。同时为党政机关提供国产自主可控的信息系统产品和解决方案，并在此基础上开展信创行业应用系统的软件开发及适配业务。

#### （二）主要产品和服务

##### 1、智能制造领域

###### （1）“AI+工业视觉”

“AI+工业视觉”解决方案是基于先进视觉技术，以深度学习为核心技术引擎，应用机械、工业自动化、大模型等技术，综合考虑工业企业的环境、目标、成本、效果等要求，在工业企业生产各环节，



以智能设备替代人工，提供精细检测、精准测量、精确定位、高效识别等智造解决方案，有效降低人力成本、提升产品质量、提高生产效率，帮助工业企业提升自动化、智能化水平，打造核心竞争力。

为满足工业企业多样化的需求，持续降低交付成本、提升交付效率，汉鑫科技自主研发了工业视觉 AI 开发平台（HiVision）。平台以众多行业开源算法库为基础，积累了千余个自研项目算法库，并根据工业视觉独特应用场景要求，整合了视觉算法开发所需的工具集和开发环境，在提高项目质量同时，实现项目快速交付。未来汉鑫科技将持续推动“AI+工业视觉”在不同行业和领域的深度应用，为细分领域工业 CV 大模型研发奠定基础。

（2）“AI+数字工厂”

“AI+数字工厂”解决方案，以汉鑫工业物联网平台（HiIoT）、工业数据 AI 分析平台（HiData）和工业 APP 开发平台（HiCode）为底座，按照 ISA-95 和 ISO-62264 国际标准打造了智能运营管理平台（HiMOM），实现订单管理、智慧排产、智慧调度、制造执行管理、质量管理、仓储管理、设备管理、能源管理等生产运营全过程的数字化智能管理。围绕工业企业运营管理痛点，依托工业数据 AI 分析平台，打造工艺、质量、设备、能源等大数据集，通过内嵌的 AI 算法，对非线性、强耦合的数据集进行数据挖掘和关联分析，孵化了“AI+配方优选”、“AI+工艺优化”、“AI+能耗优化”等 8 大应用场景。“AI+数字工厂”解决方案帮助工业企业实现了全要素、全业务、全价值链的数字化和智能化管理，提升了工业企业利用数据进行问题发现、分析和解决的能力，从而帮助企业持续优化经营绩效。

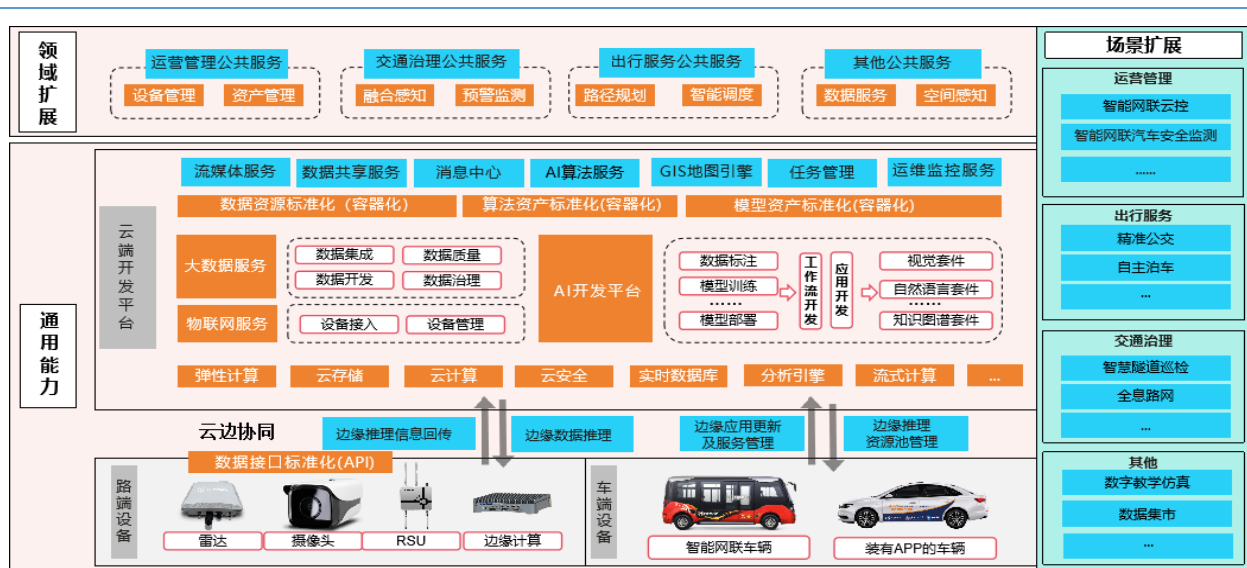


2、智能驾驶领域

（1）云边一体化开发平台

云边一体化开发平台采用 1+N+X 架构体系，提供核心通用能力、行业定制化扩展能力和场景化应用扩展能力。

平台基于 1 个核心通用能力模块，提供全局性的技术支持和资源管理；N 个领域扩展能力模块，专注于不同领域的特定需求，确保平台能够快速适应和响应各行业的应用场景；X 个场景化扩展能力模块，进一步满足复杂和多样化的业务需求。平台能够适应不断变化的业务需求和技术发展，支持集群部署、标准部署或轻量化部署等多种方式。



云边一体化技术架构

## (2) 智能网联云控平台

智能网联云控平台，包括云控基础平台和云控应用平台两部分。

**云控基础平台：**应用物联网和车联网技术，实现海量路侧设备和车端数据的高效接入与管理，提供高精交通数据。平台为交通运行管理和智能化服务提供技术支撑，实时监控和分析交通状况，确保数据的准确性和及时性。

**云控应用平台：**通过人工智能数据分析，实现交通异常检测、交通拥堵监测、车辆出行规律分析、驾驶行为分析等功能，支持交通信号控制、V2X 安全出行、公交优先通行、网联车辆运营管理等多种场景应用。



智能网联云控平台

## (3) 智能网联汽车安全监测平台

智能网联汽车安全监测平台由数据采集、数据处理、数据分析和应用管理等模块组成。

平台通过数据采集和处理，实时获取智能网联汽车的行驶数据和车辆信息，包括车辆位置、速度、行驶路线、车辆健康状况等。通过对数据的分析和挖掘，发现行驶中的异常情况和潜在的安全隐患，并

及时采取措施进行处理和管理。同时可实现与其他平台的数据共享和交互，配合相关管理部门开展交通违法处理、事故调查、责任认定、原因分析等工作，共同构建智慧交通管理体系。



智能网联汽车安全监测平台

(4) 边缘计算单元

边缘计算单元实时处理雷达、视频等设备的多源感知数据，通过内置算法实现数据的本地化处理与分析，提供实时交通状况监测、车辆行为分析、路况预警等功能，有效减少云端计算压力和网络延时，可应用于实时交通信号控制、动态路径规划、事故检测与响应、智能停车管理等场景。



边缘计算单元

(5) 自动驾驶车辆改装解决方案

自动驾驶车辆改装解决方案是为具备线控底盘的新能源车，配置自动驾驶域控制器，安装自动驾驶算法系统，增加激光雷达、摄像头等感知设备，实现电控车辆自动驾驶功能。面向矿山矿卡、港口集卡、配送车、清扫车、巡检车等应用需求，通过环境感知、路径规划和决策控制等算法优化，实现特定领域自动驾驶应用，并与智能网联云控平台、智能网联汽车安全监测平台数据协同，满足不同应用场景的协同式自动驾驶解决方案。

(6) 精准公交解决方案

精准公交解决方案利用智能网联技术对城市公交车辆进行改造升级，提升公共交通工具的行驶安全和通行效率。通过车端智能设备与路侧智能设备进行信息感知与共享，实现智慧公交的车、路、云一体化协同与管理，将公交车辆的实时位置、速度、载客信息等数据与路侧设备及其他网联车辆进行信息交互，可实现公交优先通行，提升公交准时准点率，提高公众绿色出行和低碳出行数量，为城市碳达峰和碳中和做出贡献。





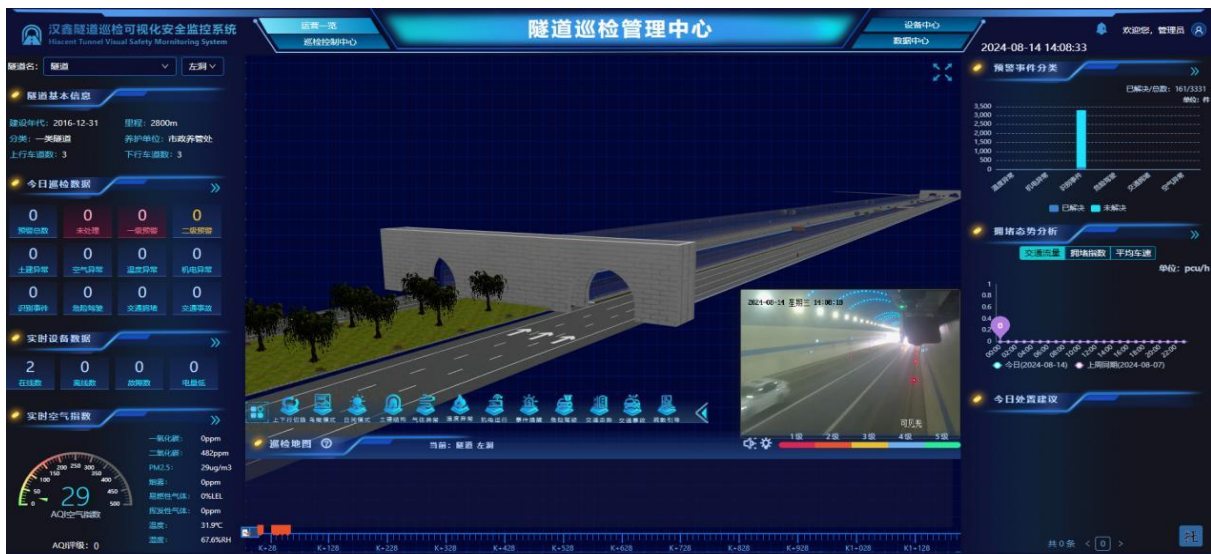
精准公交管理系统

#### (7) 自主召泊车解决方案

自主召泊车解决方案利用自动驾驶、车路协同、视觉分析等技术，实现人、车、路、场、云的协同和交互，提高车位利用率和停车效率，优化停车资源配置，降低运营成本，提升用户的出行体验，可为停车场运营商、物业管理公司、城市规划者和车辆制造商提供全面的技术支持和管理工具，帮助用户实现智能化、自动化的停车管理。

#### (8) 智慧隧道巡检解决方案

智慧隧道巡检解决方案面向交通管理、隧道养护、应急救援等场景，提供隧道智慧交通警察系统、隧道智慧巡检管理系统和隧道智慧应急管理系统产品。隧道智慧交通警察系统通过雷达、摄像机、巡检机器人等设备，感知隧道内车道级精准交通数据，对隧道拥堵、交通违章等进行秒级预警，对异常事件快速处置，保障隧道交通安全，提升通行效率。隧道智慧巡检管理系统对隧道路况、环境、设备设施进行24小时无死角巡检，发现异常即时预警，异常事件快速处置，提高隧道整体管养能力。隧道智慧应急管理系统对隧道内的重大突发事件实现秒级预警，并联动设施设备进行现场疏散及控制，在事故发生初期降低事故影响，减少二次事故发生及人员伤亡。



智慧隧道巡检系统

### （9）数字教学仿真解决方案

数字教学仿真解决方案将教学内容与实际场景相结合，通过智能座舱、底盘线控等装调设备，采用微型测试场、实景沙盘、数字孪生、虚拟仿真操作、数字人教师等创新实训模式，帮助学生快速掌握智能网联知识以及各类设备系统安装测试技能，实现教、学、训、考、评五维一体，创新职教产教融合方式，培养实践技能，提高教学质量。



数字教学仿真系统

## 3、智慧城市领域

公司通过软件的开发服务、硬件的安装集成，对业务数据进行采集、分析、可视化，帮助政府、企事业单位及相关部门提高管理水平和运营服务能力。

### （1）算力基础设施建设及运营

随着人工智能技术的高速发展和大模型在各行业的推广，各省、地市分别建设算力基础设施作为支撑区域数字经济发展的算力底座。区域算力中心的建设将为企业、高校及科研院所提供大规模的普惠 AI 算力，加速推进海量数据和各行业领域模型训练过程，提升模型精度，加速人工智能算法创新及应用进程。公司可为客户提供算力中心的规划设计、建设实施、算力运营维护和相关应用（智能计算、大数据分析、算法模型迁移搭建等）方面的定制化服务。

### （2）数字政府

数字政府业务致力于推进各级政府治理体系和服务的数字化，实现互联化、智能化、开放化的政府运营，形成“用数据对话、用数据决策、用数据服务、用数据创新”的现代化治理模式。产品服务主要包括政务信息化、指挥中心、城市大脑等的建设及运营。

### （3）智慧校园

智慧校园业务是将校园内的教学、科研、管理和生活服务等各类信息资源进行整合、软硬件集成，实现校园的全面信息化。公司在智慧校园领域主要提供虚拟仿真实训教学平台、汽车智能技术实训室、校园车路协同微型测试场、远程驾驶仿真系统、数字人教学等解决方案，实现教学理论和操作实践的有机结合，为解决行业蓝领人才缺口提供有力的人才培养支撑。

### （4）信创服务

该类业务系为客户提供自主可控的信息管理系统的解决方案，基于国有知识产权的芯片及操作系统，根据不同用户的需求和场景，为客户提供应用软件国产化适配服务及产品，构建自主可控的业务系统，实现功能和服务的国产化。

## 2.2 公司主要财务数据



单位：元

|                                          | 本报告期末          | 上年期末           | 增减比例%      |
|------------------------------------------|----------------|----------------|------------|
| 资产总计                                     | 642,862,354.78 | 690,683,832.05 | -6.92%     |
| 归属于上市公司股东的净资产                            | 374,246,784.17 | 395,239,018.51 | -5.31%     |
| 归属于上市公司股东的每股净资产                          | 6.03           | 6.37           | -5.34%     |
| 资产负债率%（母公司）                              | 39.49%         | 40.46%         | -          |
| 资产负债率%（合并）                               | 41.78%         | 42.78%         | -          |
|                                          | 本报告期           | 上年同期           | 增减比例%      |
| 营业收入                                     | 63,846,253.81  | 120,658,524.49 | -47.09%    |
| 归属于上市公司股东的净利润                            | -17,919,099.34 | 4,858,175.22   | -468.84%   |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润                  | -17,858,700.42 | 612,559.47     | -3,015.42% |
| 经营活动产生的现金流量净额                            | -47,723,985.37 | -45,279,756.14 | -5.40%     |
| 加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的净利润计算）           | -4.65%         | 1.25%          | -          |
| 加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算） | -4.63%         | 0.16%          | -          |
| 基本每股收益（元/股）                              | -0.29          | 0.10           | -390.00%   |
|                                          | 本报告期末          | 上年期末           | 增减比例%      |
| 利息保障倍数                                   | -17.69         | 9.20           | -          |

（一）报告期内业务拓展情况

报告期内，公司顺应经济环境和行业的发展态势，及时调整业务重心，持续推进核心业务的战略布局，为公司持续的业务转型和发展打好基础，报告期内公司实现营业收入63,846,253.81元。

智慧城市业务收入主要是信创、教育领域市场订单。受到客户资金支付能力的影响，公司在跟进的算力建设及运营的潜在订单处于暂缓状态，客户侧需求下降，报告期内智慧城市业务实现营收59,102,892.17元，占比92.57%。

智能制造业务受到市场竞争环境的影响，质检专机系列二代产品推广未及预期，单体千万规模的潜在订单尚在跟进中，报告期内实现营收4,721,173.54元，主要是AI+数字工厂业务订单，占比7.39%。

智能驾驶业务领域，目前车路云一体化建设尚处在引领示范阶段，该领域订单存在一定波动，公司在跟进潜在订单尚在推进中，报告期内尚未实现收入。公司积极拓展特种车辆自动驾驶应用等新业务领域，通过“产学研用”协同创新体系，推进工业园区/港区物流接驳、无人清扫等应用场景落地。

截至本报告披露日，公司在手订单约9,000万元，其中智能驾驶业务约5,000万元，智能制造业务约1,800万元。

（二）报告期内未盈利情况说明

报告期内未盈利的原因如下：

- 1、根据公司2025年着力提升盈利水平的管理目标，结合当前的经济大环境，公司对订单的取舍更加谨慎，主动放弃毛利低及回款周期较长的项目。
- 2、受到客户资金能力的影响，智慧城市传统业务客户需求下降，业务订单减少。
- 3、公司今年积极拓展智能制造领域单体千万规模订单，受市场竞争格局变化的影响，大额订单落地延迟。
- 4、智能驾驶领域，目前车路云一体化建设尚处在引领示范阶段，该领域订单存在一定波动，截至本报告披露日，该领域在手订单约5,000万元，报告期内尚未实现收入。
- 5、公司终端客户主要为政府、事业及国央企单位，受到客户资金支付能力的影响，应收账款回款不

及预期，计提信用减值损失增加，影响了公司利润下降。

（三）业务发展措施

智能制造、智能驾驶业务领域是公司核心的战略发展方向，经过几年的积累，产品有了一定储备，品牌有了一定的影响力，公司将持续研发投入，提升产品服务能力，持续做强做大业务规模。

1、公司管理层及业务骨干团队稳定，战略目标清晰，对大环境和行业变化持谨慎清醒的认知，在战略落地过程中，根据客户需求及市场竞争格局的变化，团队可敏捷地做出适配调整。

2、智能制造领域，公司将基于客户实践持续迭代产品与解决方案，提升客户服务能力，加强客户服务粘性。一是老客户复购带来的细分行业市场拓展，例如面向乳业灌装设备的预测性维护系统、面向食品药品行业的能耗优化系统、面向汽车零部件行业的生产设备管理系统等产品；二是积极拓展行业头部客户，做大订单单体规模，持续增强业内影响力；三是探索与国际知名企业合作，互利共赢，为客户提供更优质的产品和服务。

3、智能驾驶领域，目前公司在该领域拥有发明专利5项，实用新型专利10项，软件著作权11项，公司将持续提升产品竞争力、构建护城河。一是在原有产品服务的基础上，与科研院所合作，持续深化研发、拓展应用领域，例如无人清扫、无人矿卡、园区物流接驳、avp自主停车等；二是抓住“车路云”试点示范建设的契机，积极推动在跟进订单落地并兑现收入。

智慧城市、智能制造、智能驾驶是公司战略规划的第一、第二、第三增长曲线，受到智慧城市传统业务行业下行的影响，公司的业务结构调整预计在今年完成“硬着陆”。这对公司既是挑战也是机遇，我们将初心不改，坚持“以客户为中心、以奋斗者为本、坦诚正直、勇于担当、团结协作、执着创新”的汉鑫精神，持续为客户创造价值，为中华民族伟大复兴与科技进步而奋斗！

2.3 普通股股本结构

单位：股

| 股份性质            |               | 期初         |        | 本期<br>变动 | 期末         |        |
|-----------------|---------------|------------|--------|----------|------------|--------|
|                 |               | 数量         | 比例%    |          | 数量         | 比例%    |
| 无限售<br>条件股<br>份 | 无限售股份总数       | 31,929,705 | 51.43% | 0        | 31,929,705 | 51.43% |
|                 | 其中：控股股东、实际控制人 | 8,741,200  | 14.08% | 0        | 8,741,200  | 14.08% |
|                 | 董事、监事及高管      | 778,397    | 1.25%  | 0        | 778,397    | 1.25%  |
|                 | 核心员工          | -          | -      | -        | -          | -      |
| 有限售<br>条件股<br>份 | 有限售股份总数       | 30,149,995 | 48.57% | 0        | 30,149,995 | 48.57% |
|                 | 其中：控股股东、实际控制人 | 26,223,600 | 42.24% | 0        | 26,223,600 | 42.24% |
|                 | 董事、监事及高管      | 2,335,195  | 3.76%  | 0        | 2,335,195  | 3.76%  |
|                 | 核心员工          | -          | -      | -        | -          | -      |
| 总股本             |               | 62,079,700 | -      | 0        | 62,079,700 | -      |
| 普通股股东人数         |               | 6,504      |        |          |            |        |

2.4 持股5%以上的股东或前十名股东情况

单位：股

| 序号 | 股东名称 | 股东性质  | 期初持股数      | 持股变动 | 期末持股数      | 期末持股比例% | 期末持有限售股份数量 | 期末持有无限售股份数量 |
|----|------|-------|------------|------|------------|---------|------------|-------------|
| 1  | 刘文义  | 境内自然人 | 34,964,800 | 0    | 34,964,800 | 56.32%  | 26,223,600 | 8,741,200   |
| 2  | 烟台凯  | 境内非   | 3,442,400  | 0    | 3,442,400  | 5.55%   | 1,591,200  | 1,851,200   |





刘文义为刘苗之舅舅，刘苗为刘文义之外甥女，二者为甥舅关系，其余股东之间无关联关系。

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

☐适用 ☒不适用

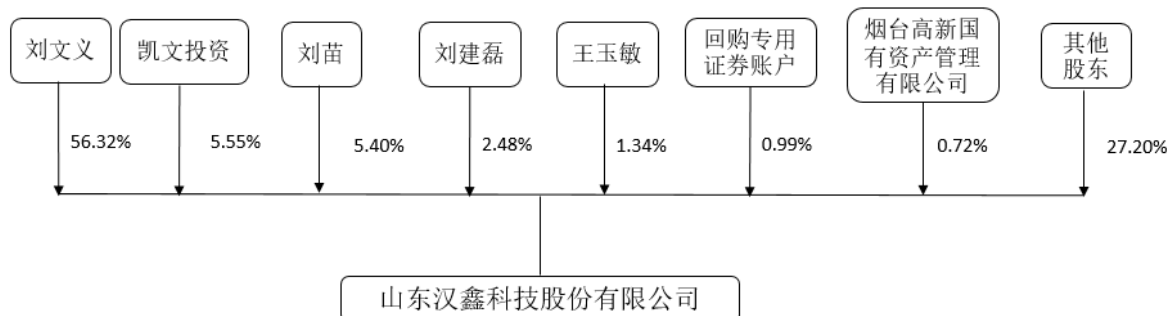
## 2.5 特别表决权安排情况

☐适用 ☒不适用

## 2.6 控股股东、实际控制人变化情况

☐适用 ☒不适用

截至报告期末，公司控股股东、实际控制人刘文义先生持有公司股份34,964,800股，占公司股份比例56.32%。报告期内，控股股东、实际控制人不存在变动情况。



## 2.7 存续至本期的优先股股票相关情况

☐适用 ☒不适用

## 2.8 存续至半年度报告批准报出日的债券融资情况

☐适用 ☒不适用

## 2.9 存续至本期的可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

3.1 重要事项说明

无。

3.2 其他事项

| 事项                              | 是或否                                                              |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况 | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况      | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |

3.2.1. 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

| 资产名称 | 资产类别 | 权利受限类型 | 账面价值         | 占总资产的比例% | 发生原因  |
|------|------|--------|--------------|----------|-------|
| 货币资金 | 流动资产 | 保证金    | 3,857,615.06 | 0.60%    | 票据保证金 |
| 总计   | -    | -      | 3,857,615.06 | 0.60%    | -     |

资产权利受限事项对公司的影响：

未对公司造成影响。