

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零二五年中期業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)根據中國企業會計準則編製的截至2025年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審計委員會已審閱截至2025年6月30日止六個月的業績如下：

截至2025年6月30日止6個月期間合併資產負債表(未經審計)

(除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同)

資產	2025年6月30日 合併	2024年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	5,252,735,883.74	5,280,231,133.78
交易性金融資產	550,000.00	550,000.00
應收票據	82,376,253.20	91,552,251.26
應收賬款	2,441,659,448.96	3,006,265,639.15
應收款項融資	205,630,157.60	290,981,075.87
其他應收款	603,368,460.26	437,014,468.58
其中：應收利息		
應收股利	116,376,869.06	96,297,124.26
存貨	127,543,140.06	125,278,939.94
預付款項	73,757,224.75	61,769,964.36
一年內到期的非流動資產		
其他流動資產	219,262,973.71	382,779,997.66
流動資產合計	9,006,883,542.28	9,676,423,470.60

資 產	2025年6月30日 合 併	2024年12月31日 合 併
非流動資產		
長期股權投資	2,989,277,186.22	2,974,525,564.57
其他權益工具投資	194,597,395.96	217,510,342.27
投資性房地產	149,344,507.02	173,987,548.13
固定資產	31,331,734,716.54	32,252,006,896.01
在建工程	2,700,803,213.33	2,703,392,158.23
使用權資產	4,244,328,969.17	4,547,311,638.32
無形資產	6,058,540,066.48	6,153,470,438.19
商譽	225,929,504.67	225,929,504.67
長期待攤費用	95,450,609.22	115,984,874.35
開發支出		
遞延所得稅資產	294,203,512.10	306,978,586.95
其他非流動資產	440,271,629.64	439,410,532.80
非流動資產合計	48,724,481,310.35	50,110,508,084.49
資產總計	57,731,364,852.63	59,786,931,555.09

負債及股東權益	2025年6月30日 合併	2024年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	57,054,108.25	55,328,483.98
應付票據		
應付賬款	292,788,569.74	396,352,402.61
預收款項	3,621,493.10	5,343,315.63
合同負債	262,194,400.58	285,023,142.74
應付職工薪酬	193,903,012.91	390,564,320.24
應交稅費	188,348,201.41	116,664,170.88
其他應付款	1,541,259,184.92	1,215,694,666.42
一年內到期的非流動負債	552,911,405.43	2,896,948,015.01
其他流動負債	13,212,399.96	15,479,173.86
流動負債合計	3,105,292,776.30	5,377,397,691.37
非流動負債		
長期借款	4,314,299,800.00	4,171,233,200.00
應付債券	998,841,928.12	998,550,456.06
租賃負債	4,585,088,114.06	4,845,764,366.97
長期應付款	17,500,000.00	17,500,000.00
預計負債	147,938,538.56	152,078,538.56
遞延收益	506,768,030.04	505,050,028.68
遞延所得稅負債	240,372,225.15	259,522,947.24
其他非流動負債	56,737,436.20	56,737,436.20
非流動負債合計	10,867,546,072.13	11,006,436,973.71
負債合計	13,972,838,848.43	16,383,834,665.08

負債及股東權益	2025年6月30日 合併	2024年12月31日 合併
股東權益		
股本	23,905,474,669.00	23,905,474,669.00
資本公積	8,984,631,550.75	8,983,163,532.35
減：庫存股	544,826,037.82	400,130,664.88
其他綜合收益	105,685,368.04	123,007,660.04
專項儲備	201,391,742.68	180,458,609.68
盈餘公積	1,725,136,784.15	1,725,136,784.15
未分配利潤	<u>5,672,929,212.68</u>	<u>5,280,547,190.84</u>
歸屬於母公司股東權益合計	<u><u>40,050,423,289.48</u></u>	<u><u>39,797,657,781.18</u></u>
少數股東權益	3,708,102,714.72	3,605,439,108.83
股東權益合計	<u><u>43,758,526,004.20</u></u>	<u><u>43,403,096,890.01</u></u>
負債及股東權益總計	<u><u>57,731,364,852.63</u></u>	<u><u>59,786,931,555.09</u></u>

截至2025年6月30日止6個月期間合併利潤表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 合併	截至2024年 6月30日止 6個月期間 合併
一. 營業收入	5,692,674,662.40	5,373,882,294.43
減：營業成本	3,898,924,882.48	4,136,210,127.54
稅金及附加	67,116,802.93	61,424,947.41
銷售費用	283,018.87	705,364.00
管理費用	328,761,969.65	356,164,073.44
研發費用	4,440,820.44	8,756,174.26
財務費用	208,859,900.27	183,669,463.70
其中：利息費用	236,729,910.64	222,131,998.56
利息收入	28,592,728.68	37,221,396.23
加：其他收益	69,582,743.92	114,586,039.94
投資收益	105,939,046.91	-5,278,069.66
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益	92,263,809.83	-15,753,917.08
信用減值損失	79,263,443.09	13,457,870.77
資產處置收益	1,685,468.73	46,557.63
二. 營業利潤	1,440,757,970.41	749,764,542.76
加：營業外收入	6,504,534.88	5,184,076.22
減：營業外支出	2,762,710.44	1,448,081.64
三. 利潤總額	1,444,499,794.85	753,500,537.34
減：所得稅費用	363,128,103.24	211,285,591.08
四. 淨利潤	1,081,371,691.61	542,214,946.26
其中：持續經營淨利潤	1,081,371,691.61	542,214,946.26

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 合併	截至2024年 6月30日止 6個月期間 合併
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東的淨利潤	955,747,258.23	453,443,345.42
少數股東損益	125,624,433.38	88,771,600.84
五．每股收益		
基本每股收益(人民幣元)	0.04	0.02
稀釋每股收益(人民幣元)	0.04	0.02
六．其他綜合收益的稅後淨額		
歸屬於母公司股東的其他綜合收 益的稅後淨額	-17,189,878.07	16,855,855.15
(一)不能重分類進損益的其他綜 合收益	-17,322,292.00	17,213,807.40
1.其他權益工具投資公允價 值變動	-17,317,123.65	17,098,471.40
(二)將重分類進損益的其他綜合 收益	-17,317,123.65	17,098,471.40
1.外幣財務報表折算差額	-5,168.35	115,336.00
歸屬於少數股東的其他綜合收 益的稅後淨額	-5,168.35	115,336.00
	132,413.93	-357,952.25
七．綜合收益總額		
其中：歸屬於母公司股東的綜合 收益總額	1,064,181,813.54	559,070,801.41
歸屬於少數股東的綜合收 益總額	938,424,966.23	470,657,152.82
	125,756,847.31	88,413,648.59

財務報表附註

截至2025年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一. 基本情況

遼寧港口股份有限公司(原為「大連港股份有限公司」，以下簡稱「**本公司**」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「**大連港集團**」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股分別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

為推動遼寧港口整合，2018年2月，大連市國資委將其持有的大連港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(已更名為「遼寧港口集團有限公司」，以下簡稱「**遼港集團**」)，本公司的實際控制人由大連市國資委變更為遼寧省國資委。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「**招商局集團**」)，本公司的最終實際控制方相應變更為招商局集團。

經本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會、2020年第一次H股類別股東會審議通過，並經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》（證監許可[2020]3690號）核准，本公司於2021年2月4日完成對營口港務股份有限公司的換股吸收合併。2021年2月4日，本次換股合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中，營口港務集團有限公司（以下簡稱「營口港集團」）持股比例為30.57%。2021年2月9日，本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股上市流通。根據上述證監許可[2020]3690號文件對本公司募集配套資金的批覆，本公司於2021年11月17日完成向鞍山鋼鐵集團有限公司等八名特定投資者發行人民幣普通股1,363,636,363股A股股票，本公司總股本由22,623,429,453股增加至23,987,065,816股，其中營口港集團持股比例為28.83%。

本公司於2024年7月3日召開第七屆董事會2024年第5次臨時會議，並於2024年8月1日召開2024年第一次臨時股東大會審議通過了《關於遼寧港口股份有限公司以集中競價方式回購股份的議案》，同意本公司以集中競價交易方式回購本公司股份，回購的股份將全部用於註銷並減少本公司註冊資本。

本公司於2024年9月6日召開第七屆董事會2024年第9次臨時會議，並於2024年9月24日召開2024年第二次臨時股東大會審議通過了《關於遼寧港口股份有限公司以集中競價方式第二次回購股份的議案》，同意本公司以集中競價交易方式回購本公司股份，回購的股份將全部用於註銷並減少本公司註冊資本。

截至2025年6月30日，本公司已累計回購股份415,298,603股。其中回購的股份81,591,147股已於2024年在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司完成回購股份的註銷手續，本公司總股本本期無變化。

根據大連港集團與營口港集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權(包括股份質押)、認股權之外的股東權利全部委託給營口港集團行使，本公司的母公司由大連港集團變更為營口港集團。

本公司及其子公司(以下簡稱「**本集團**」)主要經營活動為：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口信息技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲(憑許可證經營)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)等。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港集團和招商局集團。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「**企業會計準則**」)編製。此外，本財務報表還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》披露有關財務信息。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

三. 稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅—本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工收入以及不動產租賃收入分別按照6%、13%、9%、6%、9%和5%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅—按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加—按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅—以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅—本集團內除部分子公司因享受稅務優惠以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地征免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2023]5號)，自2023年1月1日起至2027年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

企業所得稅

2023年，本集團的子公司大連口岸物流網股份有限公司、大連港隆科技有限公司取得了《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR202321200350、GR202321201126)，證書有效期均為3年。

2024年，本集團的子公司大連集發南岸國際物流有限公司取得了《高新技術企業證書》(證書編號為GR202421200801)，證書有效期為3年。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，該等公司本年適用企業所得稅稅率為15%。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步支援小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，對小型微利企業減按25%計算應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅政策，延續執行至2027年12月31日。本集團的子公司大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連港潤燃氣有限公司、大連國際集裝箱服務有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港糧油貿易有限公司、大連集發港口物流有限公司、遼寧集鐵國際物流有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步完善研發費用稅前加計扣除政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第7號)，企業開展研發活動中實際發生的研發費用，未形成無形資產計入當期損益的，在按規定據實扣除的基礎上，自2023年1月1日起，再按照實際發生額的100%在稅前加計扣除；形成無形資產的，自2023年1月1日起，按照無形資產成本的200%在稅前攤銷。大連集裝箱碼頭有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

「六稅兩費」減免政策

根據財政部、國家稅務總局發佈《關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，自2023年1月1日至2027年12月31日，對增值稅小規模納稅人、小型微利企業和個體工商戶減半徵收資源稅(不含水資源稅)、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。本集團的子公司大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連港潤燃氣有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連國際集裝箱服務有限公司、大連外輪理貨有限公司、大連港糧油貿易有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

四．合併財務報表主要項目註釋

1. 應收票據

項目	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
銀行承兌匯票	<u>82,376,253.20</u>	<u>91,552,251.26</u>
合計	<u><u>82,376,253.20</u></u>	<u><u>91,552,251.26</u></u>

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

項目	2025年6月30日 (未經審計)		2024年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>7,000,000.00</u>	<u>224,175.68</u>	<u>59,181,282.20</u>	<u>4,025,000.00</u>

於2025年6月30日，本集團無已質押的應收票據。

於2025年6月30日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款。

2. 應收賬款

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

項目	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
1年以內(含1年)	1,321,004,090.66	540,642,653.27
1年至2年(含2年)	354,921,408.99	638,520,298.01
2年至3年(含3年)	632,335,587.98	621,236,479.31
3年以上	299,119,291.26	1,456,042,144.82
小計	2,607,380,378.89	3,256,441,575.41
減：應收賬款壞賬準備	165,720,929.93	250,175,936.26
合計	<u>2,441,659,448.96</u>	<u>3,006,265,639.15</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

項目	期／年初 餘額	合併範圍 變更影響	本期／年 計提	其他變動	本期／年 轉回	本期／年 核銷	期／年末 餘額
2025年6月30日 (未經審計)	250,175,936.26	-	-84,455,006.33	-	-	-	165,720,929.93
2024年12月31日	631,864,388.78	-1,624,283.83	-380,064,168.69	-	-	-	250,175,936.26

於2025年6月30日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下(未經審計)：

評級	估計發生違約 的賬面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
A	621,416,053.23	0.00%-0.10%	299,407.15
B	290,846,517.42	0.10%-0.30%	652,317.84
C	1,623,343,019.52	0.30%-50.00%	93,259,808.41
D	71,774,788.72	50.00%-100.00%	71,509,396.53
合計	<u>2,607,380,378.89</u>		<u>165,720,929.93</u>

於2024年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

評級	估計發生違約 的賬面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
A	375,479,644.99	0.00%-0.10%	38,827.42
B	116,492,865.02	0.10%-0.30%	156,628.13
C	2,693,266,594.43	0.30%-50.00%	179,036,743.99
D	71,202,470.97	50.00%-100.00%	70,943,736.72
合計	3,256,441,575.41		250,175,936.26

於2025年6月30日，應收賬款金額前五名匯總如下(未經審計)：

項目	餘額	壞賬準備	佔應收賬款 總額的比例 (%)
餘額前五名的應收 賬款總額	1,845,422,276.90	92,216,777.32	70.77

3. 應收款項融資

種類	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	<u>205,630,157.60</u>	<u>290,981,075.87</u>
合計	<u><u>205,630,157.60</u></u>	<u><u>290,981,075.87</u></u>

本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

項目	2025年6月30日 (未經審計)		2024年12月31日	
	終止確認	未終止 確認	終止確認	未終止 確認
銀行承兌匯票	<u>36,092,635.48</u>	<u>-</u>	<u>106,303,296.04</u>	<u>-</u>

於2025年6月30日，本集團無質押的應收款項融資(2024年12月31日：無)。

4. 其他應收款

項目	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
應收利息	-	-
應收股利	116,376,869.06	96,297,124.26
其他應收款項	<u>486,991,591.20</u>	<u>340,717,344.32</u>
合計	<u><u>603,368,460.26</u></u>	<u><u>437,014,468.58</u></u>

(1) 應收利息

已到期可收取應收利息分類

於2025年6月30日，本集團無金額重要的逾期利息(2024年12月31日：無)。

應收利息信用損失準備計提情況(未經審計)

2025年1-6月未計提壞賬準備(2024年：4,150,076.50元)，無收回或轉回壞賬準備(2024年：無)。

(2) 應收股利

被投資單位	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
大連港毅都冷鏈有限公司	71,917,796.35	72,317,796.35
大連中石油國際儲運 有限公司	26,483,802.40	—
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連汽車碼頭有限公司	12,800,000.00	12,800,000.00
大連聯合國際船舶代理 有限公司	8,569,000.00	8,569,000.00
大連勝獅國際集裝箱 有限公司	1,119,467.14	3,049,158.68
哈歐國際物流股份 有限公司	—	2,641,218.93
大連大港集裝箱碼頭 有限公司	—	1,457,312.29
大連萬鵬港口工程檢測 有限公司	—	40,000.00
合計	<u>143,397,605.12</u>	<u>123,382,025.48</u>
減：信用損失準備	<u>27,020,736.06</u>	<u>27,084,901.22</u>
賬面價值	<u>116,376,869.06</u>	<u>96,297,124.26</u>

賬齡超過1年的重要應收股利

被投資單位	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日	未收回原因	信用損失準備 期末餘額
大連港毅都冷鏈 有限公司	71,917,796.35	72,317,796.35	暫緩支付	15,696,654.92
大連集龍物流 有限公司	<u>22,507,539.23</u>	<u>22,507,539.23</u>	<u>暫緩支付</u>	<u>11,253,769.62</u>
合計	<u>94,425,335.58</u>	<u>94,825,335.58</u>	<u>—</u>	<u>26,950,424.54</u>

應收股利信用損失準備變動情況(未經審計)

信用損失準備	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用 損失(未發生 信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用 損失(已發生 信用減值)	合計
期初餘額	15,831,131.60	11,253,769.62	—	27,084,901.22
本期計提	-64,165.16	—	—	-64,165.16
期末餘額	<u>15,766,966.44</u>	<u>11,253,769.62</u>	<u>—</u>	<u>27,020,736.06</u>

2025年1-6月計提壞賬準備-64,165.16元(2024年：6,054,158.39元)，無收回或轉回壞賬準備(2024年：無)。

(3) 其他應收款

按款項性質分析如下：

款項性質	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
應收政府補貼款	347,383,939.47	307,413,298.21
應收委託管理服務收入	5,128,520.20	8,050,000.00
待劃轉結算款項	41,489,317.66	1,592,090.17
公共基礎設施維護費用	5,937,917.84	7,937,917.84
應收代墊款	21,876,285.88	16,407,087.19
應收押金及保證金	16,476,061.27	14,836,730.72
應收工程款及工程質保金	2,602,776.26	2,126,875.53
港雜費	2,472,552.60	3,585,134.00
其他	122,425,914.94	52,314,177.18
小計	565,793,286.12	414,263,310.84
減：信用損失準備	78,801,694.92	73,545,966.52
合計	<u>486,991,591.20</u>	<u>340,717,344.32</u>

按賬齡分析如下：

項目	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
1年以內(含1年)	278,454,404.57	188,091,618.31
1年至2年(含2年)	146,786,984.81	96,536,884.11
2年至3年(含3年)	67,214,840.80	55,849,920.74
3年以上	73,337,055.94	73,784,887.68
小計	565,793,286.12	414,263,310.84
減：其他應收款壞賬準備	78,801,694.92	73,545,966.52
合計	<u>486,991,591.20</u>	<u>340,717,344.32</u>

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

2025年6月30日(未經審計)

信用損失準備	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用 損失(未發生 信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用 損失(已發生 信用減值)	合計
期初餘額	15,936,334.43	4,704,249.63	52,905,382.46	73,545,966.52
期初餘額在本期	-	-	-	-
—轉入第二階段	-	-	-	-
—轉入第三階段	-1,573.28	-97,347.73	98,921.01	-
—轉回第一階段	-	-	-	-
本期計提	3,503,043.99	-604,094.31	2,356,778.72	5,255,728.40
本期轉回	-	-	-	-
期末餘額	<u>19,437,805.14</u>	<u>4,002,807.59</u>	<u>55,361,082.19</u>	<u>78,801,694.92</u>

2025年1-6月計提壞賬準備5,255,728.40元(2024年：-71,254,053.28元)，無轉回壞賬準備(2024年：無)，無重分類壞賬準備(2024年：無)，無核銷壞賬準備(2024年：無)。

於2025年6月30日，其他應收款金額前五名匯總如下(未經審計)：

項目	期末餘額	壞賬準備	佔其他應收 總額的比例 (%)
餘額前五名的其他 應收款總額	<u>455,211,581.11</u>	<u>52,538,485.54</u>	<u>80.45</u>

5. 存貨

項目	2025年6月30日(未經審計)			2024年12月31日		
	賬面餘額	跌價準備	賬面價值	賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料	86,186,620.14	2,593,168.41	83,593,451.73	87,676,564.03	4,035,870.39	83,640,693.64
庫存商品 (產成品)	15,666,837.40	3,569,820.98	12,097,016.42	13,641,102.90	3,569,820.98	10,071,281.92
週轉材料	20,763,058.51	19,467.10	20,743,591.41	20,386,673.40	19,467.10	20,367,206.30
合同履約成本	11,109,080.50	-	11,109,080.50	11,199,758.08	-	11,199,758.08
其他	704,301.07	704,301.07	-	704,301.07	704,301.07	-
合計	<u>134,429,897.62</u>	<u>6,886,757.56</u>	<u>127,543,140.06</u>	<u>133,608,399.48</u>	<u>8,329,459.54</u>	<u>125,278,939.94</u>

存貨跌價準備變動如下：

項目	2024年 12月31日	本期增加金額		本期減少金額		2025年 6月30日 (未經審計)
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	4,035,870.39	-	-	1,442,701.98	-	2,593,168.41
庫存商品(產成品)	3,569,820.98	-	-	-	-	3,569,820.98
週轉材料	19,467.10	-	-	-	-	19,467.10
其他	704,301.07	-	-	-	-	704,301.07
合計	<u>8,329,459.54</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,442,701.98</u>	<u>-</u>	<u>6,886,757.56</u>

對於履行合同的成本，本期確認攤銷金額37,596,366.35元(2024年：30,235,851.42元)。

6. 其他權益工具投資

截至2025年6月30日止6個月期間(未經審計)：

項目	累計計入其他 綜合收益的 公允價值變動	2025年 6月30日 (未經審計)	2024年 12月31日	股利收入	指定為其他 權益工具 投資的原因
錦州新時代集裝箱碼頭 有限公司	83,814,802.19	136,658,436.19	156,890,738.14	13,501,819.38	非交易性權益 工具、可預見 的未來不會 出售
秦皇島港新港灣集裝箱 碼頭有限公司	-26,138,617.85	33,861,382.15	37,122,267.41	-	
大連港口設計研究院 有限公司	5,870,948.27	6,505,548.27	5,799,340.62	-	
韓國大仁輪渡有限公司	6,635,725.20	8,535,782.70	8,244,177.31	-	
大連新北良股份有限公司	-7,148,153.35	9,036,246.65	9,453,818.79	-	
合計	63,034,704.46	194,597,395.96	217,510,342.27	13,501,819.38	

7. 應付賬款

性質	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
船隻租金及海運費	125,195,183.97	145,451,732.60
採購商品款	8,771,594.02	14,373,449.20
採購輔助材料款	158,821,791.75	236,527,220.81
合計	292,788,569.74	396,352,402.61

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

賬 齡	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
1年以內(含1年)	257,826,481.49	356,428,911.28
1年至2年(含2年)	22,708,187.33	27,330,600.31
2年至3年(含3年)	2,561,424.39	2,287,932.43
3年以上	9,692,476.53	10,304,958.59
合 計	292,788,569.74	396,352,402.61

於2025年6月30日，本集團無賬齡超過一年的重要應付賬款。

8. 合同負債

項 目	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
港 雜 費	233,777,453.07	257,767,870.44
運 費	1,780,732.55	2,229,517.80
其 他	26,636,214.96	25,025,754.50
合 計	262,194,400.58	285,023,142.74

在本期確認的包括在合同負債期初賬面價值的收入：

本期確認的包括在期初合同負債賬面價值中的收入金額為231,623,418.57元，包括港雜費收入165,162,103.44元，運費收入397,166.76元以及其他合同相關的收入66,064,148.37元。

有關合同負債的定性和定量分析：

合同負債主要係本集團為客戶提供港口作業服務收取的款項。該款項按照合同約定付款時間收款。本集團按照履約進度確認合同收入，合同負債將於本集團履行履約義務後確認為收入。本期末合同負債減少22,828,742.16元，主要係本期末散糧碼頭及相關物流業務分部減少導致預收款項相應減少。

於2025年6月30日，本集團無賬齡超過1年的重要合同負債。

9. 其他應付款

項目	2025年6月30日 (未經審計)	2024年12月31日
應付利息	275,191,356.55	270,456,396.55
應付股利	583,760,774.15	187,293,731.99
營口港務集團有限公司	165,296,821.79	—
大連港集團有限公司	146,757,368.11	—
其他H股持有人	115,269,632.10	—
群力國際有限公司	64,882,190.40	—
其他A股持有人	20,684,668.56	—
布羅德福國際有限公司	20,466,686.01	—
攀鋼集團有限公司	16,733,353.22	—
鞍山鋼鐵集團有限公司	10,723,961.02	8,000,000.00
日本郵船株式會社	10,414,655.02	20,829,310.05
大連保税正通有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
美國三協控股有限公司	2,334,071.40	2,334,071.40
日郵大件散貨運輸公司	1,867,257.12	1,867,257.12
遼寧港灣產融投資集團 有限公司	1,608,699.20	—
大連市融源資產管理 有限責任公司	941,855.98	—
中海碼頭發展有限公司	—	33,418,119.33
新加坡大連港口投資私人 有限公司	—	79,060,154.92
中遠海運港口(大連)有限公司	—	13,227,372.07
中遠海運港口發展有限公司	—	11,129,237.19
大連市城市建設投資集團 有限公司	—	11,648,655.69
其他應付款	682,307,054.22	757,944,537.88
工程款及質保金	379,511,723.80	443,928,678.38
土地補償款	7,500,000.00	7,500,000.00
押金及保證金	112,322,662.62	109,743,109.74
運費	—	1,006,500.00
其他	182,972,667.80	195,766,249.76
合計	<u>1,541,259,184.92</u>	<u>1,215,694,666.42</u>

其他應付款項賬齡分析

賬 齡	2025年6月30日(未經審計)		2024年12月31日	
	金 額	比 例 (%)	金 額	比 例 (%)
1年以內(含1年)	416,290,824.09	61.01	458,169,370.40	60.45
1至2年(含2年)	45,184,957.23	6.62	49,656,554.60	6.55
2至3年(含3年)	21,332,015.90	3.13	17,711,093.19	2.34
3年以上	199,499,257.00	29.24	232,407,519.69	30.66
合 計	<u>682,307,054.22</u>	<u>100.00</u>	<u>757,944,537.88</u>	<u>100.00</u>

於2025年6月30日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

單 位 名 稱	金 額	尚 未 償 還 原 因
榮海豐集裝箱有限公司	50,530,273.12	未滿足支付條件
大連港灣工程有限公司	37,655,878.58	未滿足支付條件
萬邦(上海)船舶工業技術有限公司	13,740,000.00	未滿足支付條件
中石化第十建設有限公司	10,096,743.65	未滿足支付條件
中交一航局第三工程有限公司	9,555,772.84	未滿足支付條件
上海振華重工(集團)股份有限公司	8,144,042.60	未滿足支付條件
大連恩埃斯凱國際貿易有限公司	8,000,000.00	未滿足支付條件
大連長興島港興土地開發有限公司	7,512,222.16	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
中交水運規劃設計院有限公司	6,119,097.00	未滿足支付條件
大連港口設計研究院有限公司	5,821,979.27	未滿足支付條件
合 計	<u>164,676,009.22</u>	<u>—</u>

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務收入	5,533,429,725.85	5,141,776,803.89
其他業務收入	159,244,936.55	232,105,490.54
合計	<u>5,692,674,662.40</u>	<u>5,373,882,294.43</u>

營業成本列示如下：

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務成本	3,694,636,823.95	3,855,722,086.36
其他業務成本	204,288,058.53	280,488,041.18
合計	<u>3,898,924,882.48</u>	<u>4,136,210,127.54</u>

營業收入分解情況如下：

2025年1-6月（未經審計）

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,049,472.43	1,732,178,550.16	41,342,059.30	1,774,570,081.89
油品、液體化工品碼頭及 相關物流業務	10,039,013.23	1,075,936,701.24	14,793,518.49	1,100,769,232.96
散雜貨碼頭及相關物流業務	188,816.57	1,709,143,604.96	9,477,188.07	1,718,809,609.60
散糧碼頭及相關物流業務	2,109.45	411,578,632.02	6,269,503.52	417,850,244.99
客運滾裝碼頭及相關物流業務	2,594,325.93	75,469,351.18	9,398,092.38	87,461,769.49
港口增值及港口支持業務	18,512,269.43	429,239,428.16	32,734,160.61	480,485,858.20
汽車碼頭及相關物流業務	–	28,766,239.05	1,892,243.48	30,658,482.53
其他	–	23,610,333.47	58,459,049.27	82,069,382.74
合計	<u>32,386,007.04</u>	<u>5,485,922,840.24</u>	<u>174,365,815.12</u>	<u>5,692,674,662.40</u>
報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	32,386,007.04	–	–	32,386,007.04
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	–	293,315,008.17	–	293,315,008.17
工程施工及監理收入	–	31,053,776.95	–	31,053,776.95
運輸收入	–	574,025,810.75	–	574,025,810.75
港口作業業務	–	4,368,711,762.83	–	4,368,711,762.83
港務管理收入	–	158,885,024.22	–	158,885,024.22
理貨收入	–	28,813,232.82	–	28,813,232.82
信息服務收入	–	27,222,468.17	–	27,222,468.17
其他	–	3,895,756.33	47,365,162.69	51,260,919.02
其他				
租賃業務	–	–	127,000,652.43	127,000,652.43
合計	<u>32,386,007.04</u>	<u>5,485,922,840.24</u>	<u>174,365,815.12</u>	<u>5,692,674,662.40</u>

2024年1-6月(未經審計)

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,017,577.02	1,896,717,657.90	46,508,691.24	1,944,243,926.16
油品、液體化工品碼頭及相關 物流業務	16,700,072.27	485,120,422.30	16,115,526.75	517,936,021.32
散雜貨碼頭及相關物流業務	99,894.49	1,771,218,712.08	7,920,876.35	1,779,239,482.92
散糧碼頭及相關物流業務	1,979.86	349,209,758.68	7,124,466.23	356,336,204.77
客運滾裝碼頭及相關物流業務	2,582,966.93	88,582,117.59	5,579,413.17	96,744,497.69
港口增值及港口支持業務	53,937,965.28	442,690,614.04	47,274,375.88	543,902,955.20
汽車碼頭及相關物流業務	—	25,825,774.46	2,090,270.85	27,916,045.31
其他	—	24,971,234.34	82,591,926.72	107,563,161.06
合計	<u>74,340,455.85</u>	<u>5,084,336,291.39</u>	<u>215,205,547.19</u>	<u>5,373,882,294.43</u>
報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	74,340,455.85	—	—	74,340,455.85
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	—	439,617,736.67	—	439,617,736.67
工程施工及監理收入	—	31,578,804.71	—	31,578,804.71
運輸收入	—	643,048,031.69	—	643,048,031.69
港口作業業務	—	3,759,260,338.58	—	3,759,260,338.58
港務管理收入	—	151,410,073.95	—	151,410,073.95
理貨收入	—	27,452,883.62	—	27,452,883.62
信息服務收入	—	28,561,906.20	—	28,561,906.20
其他	—	3,406,515.97	95,256,768.64	98,663,284.61
其他				
租賃業務	—	—	119,948,778.55	119,948,778.55
合計	<u>74,340,455.85</u>	<u>5,084,336,291.39</u>	<u>215,205,547.19</u>	<u>5,373,882,294.43</u>

期／年末分攤至尚未履行(或部分未履行)履約義務的交易價格及確認為收入的預計時間為：

項目	1年以內	1-2年	2-3年	3年以上	合計
2025年6月30日(未經審計)	<u>328,125,820.88</u>	<u>139,088,061.80</u>	<u>99,930,481.13</u>	<u>93,751,465.43</u>	<u>660,895,829.24</u>
2024年12月31日	<u>355,606,920.30</u>	<u>82,135,088.47</u>	<u>29,341,233.02</u>	<u>1,840,696.70</u>	<u>468,923,938.49</u>

11. 管理費用

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
職工薪酬	238,034,049.48	273,894,482.70
勞務費	9,041,697.04	11,017,694.02
折舊及攤銷	31,143,992.31	16,619,641.58
業務招待費	6,137,500.70	7,575,682.98
辦公費	1,834,248.95	2,118,765.52
聘請中介機構費用	3,698,506.94	4,838,741.25
其中：年度決算審計費用	—	132,782.49
財產保險費	2,128,696.27	4,258,349.12
水電能源消耗費	839,845.53	857,394.28
電話費及網絡使用費	1,282,558.00	481,068.28
汽車費用	5,459,141.79	6,426,269.04
其他	29,161,732.64	28,075,984.67
合計	<u>328,761,969.65</u>	<u>356,164,073.44</u>

12. 財務費用

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利息費用	236,729,910.64	222,131,998.56
其中：銀行及其他借款	73,959,809.96	24,482,598.67
債券利息	41,196,513.38	66,624,874.79
租賃負債的利息費用	121,573,587.30	131,024,525.10
減：利息收入	28,592,728.68	37,221,396.23
匯兌淨損失(淨收益以「-」號填列)	456,913.58	-1,642,384.70
其他	265,804.73	401,246.07
合計	<u>208,859,900.27</u>	<u>183,669,463.70</u>

利息收入明細如下：

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
貨幣資金	<u>28,592,728.68</u>	<u>37,221,396.23</u>

13. 信用減值損失

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
應收賬款減值損失	84,455,006.33	-30,707,560.98
其他應收款減值損失	<u>-5,191,563.24</u>	<u>44,165,431.75</u>
合計	<u>79,263,443.09</u>	<u>13,457,870.77</u>

14. 其他收益

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
與日常活動相關的政府補助	68,850,189.58	111,850,751.12
代扣個人所得稅手續費返還	732,554.34	1,031,949.87
增值稅加計扣除	—	234,935.37
房產稅、土地使用稅返還	—	1,468,403.58
合計	<u>69,582,743.92</u>	<u>114,586,039.94</u>

與日常活動相關的政府補助如下：

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	與資產／ 收益相關
搬遷補助	8,706,056.46	11,918,389.74	與資產相關
安全生產	635,989.28	635,989.28	與資產相關
節能減排專項資金	384,966.54	469,697.92	與資產相關
設備改造補助	4,974,938.59	4,569,876.94	與資產相關
海鐵聯運補助	682,261.38	682,261.38	與資產相關
交通樞紐客運站 項目	5,151,669.30	5,151,669.30	與資產相關
多式聯運示範工程 獎勵	28,761.06	—	與資產相關
其他與資產相關	275,787.30	291,555.30	與資產相關
經營補助	362,248.80	—	與資產相關
經營補助	47,640,366.24	87,075,105.52	與收益相關
穩崗補貼	5,979.19	1,054,679.58	與收益相關
其他與收益相關	1,165.44	1,526.16	與收益相關
合計	<u>68,850,189.58</u>	<u>111,850,751.12</u>	—

15. 投資收益

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	92,263,809.83	-15,753,917.08
處置子公司產生的投資收益	-	-
處置長期股權投資產生的投資 收益	-	-
仍持有的其他權益工具投資的股 利收入	13,501,819.38	9,286,637.67
處置交易性金融資產取得的投資 收益	-	-
其他	173,417.70	1,189,209.75
合計	<u>105,939,046.91</u>	<u>-5,278,069.66</u>

本集團不存在投資收益匯回有重大限制的情形。

16. 所得稅費用

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
當期所得稅費用	363,775,513.89	229,163,204.60
遞延所得稅費用	<u>-647,410.65</u>	<u>-17,877,613.52</u>
合計	<u>363,128,103.24</u>	<u>211,285,591.08</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利潤總額	1,444,499,794.85	753,500,537.34
按適用稅率計算的所得稅	361,124,948.71	188,375,134.35
某些子公司適用不同稅率的影響	-1,975,492.62	-2,794,415.33
對以前期間當期所得稅的調整	11,810,382.67	3,368,510.18
無需納稅的收益	-28,257,036.27	-1,539,135.10
不得扣除的費用	243,536.57	3,708,206.12
利用以前年度可抵扣虧損	-7,820,055.17	-1,769,628.02
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和可抵扣虧損	25,518,014.56	21,936,918.88
其他	2,483,804.79	—
所得稅費用	<u>363,128,103.24</u>	<u>211,285,591.08</u>

17. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

項目	截至2025年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的當期淨利潤	955,747,258.23	453,443,345.42
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>23,877,588,055.67</u>	<u>23,987,065,816.00</u>
基本每股收益	<u>0.04</u>	<u>0.02</u>

2025年6月30日和2024年6月30日，本公司無發行在外的稀釋性潛在普通股。

18. 分部信息

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務業務；
- (4) 散糧碼頭及相關物流業務，負責裝卸糧食及相關物流服務業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、信息科技服務及建設服務。
- (7) 汽車碼頭及相關物流業務，負責裝卸汽車及相關物流服務業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2025年1-6月分部信息列示如下(未經審計)：

項目	油品、液體 化工品碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 及港口 支持業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	1,100,769	1,774,570	1,718,810	417,850	87,462	480,486	30,658	82,069	-	5,692,674
分部間交易收入	51,722	586	1,168	-	581	511,240	1,859	1,722	-568,878	-
營業成本										
稅金及附加	1,152,491	1,775,156	1,719,978	417,850	88,043	991,726	32,517	83,791	-568,878	5,692,674
銷售費用	522,520	1,172,328	1,348,996	300,297	74,755	310,011	21,757	148,260	-	3,898,924
管理費用	15,409	9,981	10,673	1,462	1,936	2,904	1,436	23,316	-	67,117
研發費用	-	-	-	-	-	-	-	283	-	283
財務費用	35,911	73,390	46,015	15,327	12,572	73,185	6,779	65,582	-	328,761
資產減值損失	-	-	-	-	-	4,441	-	-	-	4,441
信用減值損失	67,968	6,885	80,834	1,197	240	5,436	-65	46,365	-	208,860
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中：對聯營和合營企業的	82,422	-5,963	2,913	-6	-315	216	-4	-	-	79,263
投資收益	35,670	18,426	1,128	1,124	39,943	7,298	2,349	-	-	105,938
其中：對聯營和合營企業的										
投資收益	35,670	4,924	1,128	1,124	39,943	7,298	2,176	-	-	92,263
資產處置收益	-	-	-	-	-	-	-	1,685	-	1,685
其他收益	9,580	48,746	306	56	5,393	81	6	5,415	-	69,583

項目	油品、液體 化工品碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 及港口 支持業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業利潤	586,633	573,195	236,639	100,741	42,980	92,104	3,102	-194,637	-	1,440,757
營業外收入	29	1,175	188	440	176	4,390	6	100	-	6,504
營業外支出	1	1	491	52	162	2,056	-	-	-	2,763
利潤總額	586,661	574,369	236,336	101,129	42,994	94,438	3,108	-194,537	-	1,444,498
所得稅	128,163	137,948	59,170	23,638	-27	18,721	152	-4,636	-	363,129
淨利潤	458,497	436,423	177,167	77,491	43,020	75,717	2,957	-189,900	-	1,081,372
資產總額	12,678,561	11,193,462	14,393,603	2,580,075	1,292,699	2,763,069	794,584	15,174,590	-3,139,278	57,731,365
負債總額	4,914,753	1,151,829	6,117,087	246,466	201,082	695,054	12,368	3,773,478	-3,139,278	13,972,839
補充信息										
折舊和攤銷費用	261,059	265,276	334,976	76,037	25,418	127,328	6,620	155,891	-	1,252,605
對聯營企業和合營企業的										
長期股權投資	1,091,645	849,857	17,152	176,757	310,625	219,773	323,468	-	-	2,989,277
資本性支出(i)	18,333	9,976	12,209	1,292	2,532	6,276	-	25,749	-	76,367

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、使用權資產、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

2024年1-6月分部信息列示如下(未經審計)：

項目	油品、液體 化工品碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 及港口 支持業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	517,936	1,944,244	1,779,239	356,336	96,744	543,903	27,916	107,563	-	5,373,881
分部間交易收入	1,137	1,683	781	1,999	-	565,637	-	88,326	-659,563	-
分部營業收入合計										
營業成本	519,073	1,945,927	1,780,020	358,335	96,744	1,109,540	27,916	195,889	-659,563	5,373,881
稅金及附加	500,061	1,418,299	1,315,098	283,794	77,413	363,402	22,064	156,078	-	4,136,209
銷售費用	10,560	10,173	10,006	1,582	1,769	2,468	1,432	23,434	-	61,424
管理費用	-	-	-	-	-	-	-	705	-	705
研發費用	22,100	83,575	40,476	17,387	14,467	71,466	7,105	99,589	-	356,165
財務費用	-	-	-	-	-	8,756	-	-	-	8,756
資產減值損失	35,977	7,597	53,759	688	-605	2,146	-1,089	85,196	-	183,669
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
投資收益	-28,865	-6,483	-43	-3	-443	-175	-	49,469	-	13,457
其中：對聯營和合營企業的	38,908	27,674	-80,649	1,237	-3,260	4,852	5,247	712	-	-5,279
投資收益	38,908	18,490	-80,649	1,237	-3,260	4,272	5,247	-	-	-15,755
資產處置收益	-	-12	-	-	-	-	56	3	-	47
其他收益	12,752	88,016	121	56	5,481	1,002	1,484	5,674	-	114,586

項目	油 品、液 體 化 工 品 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	集 裝 箱 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	散 雜 貨 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	散 糧 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	客 運 滾 裝 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	港 口 增 值 及 港 口 支 持 業 務 人 民 幣 千 元	汽 車 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	其 他 人 民 幣 千 元	分 部 間 抵 銷 人 民 幣 千 元	合 計 人 民 幣 千 元
營 業 利 潤										
營 業 外 收 入	-27,967	533,795	279,329	54,175	5,478	101,344	5,191	-201,581	-	749,764
營 業 外 支 出	19	3,080	544	342	130	1,069	-	-	-	5,184
	34	573	595	29	-	-219	22	414	-	1,448
利 潤 總 額	-27,982	536,302	279,278	54,488	5,608	102,632	5,169	-201,995	-	753,500
所 得 稅	-19,925	139,075	102,874	13,437	2,144	25,386	25	-51,730	-	211,286
淨 利 潤	-8,059	397,227	176,405	41,052	3,466	77,245	5,144	-150,265	-	542,215
資 產 總 額	10,317,242	12,901,466	12,188,041	2,803,919	1,422,068	3,165,602	862,213	14,088,038	-3,006,489	54,742,100

項目	油 品、液 體		客 運					其他	分部間抵銷	合計
	化 工 品 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	集 裝 箱 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	散 雜 貨 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	散 糧 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	滾 裝 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元	港 口 增 值 及 港 口 支 持 業 務 人 民 幣 千 元	汽 車 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務 人 民 幣 千 元			
負債總額	1,551,373	2,946,778	1,230,949	246,908	228,201	480,271	8,069	8,230,775	-3,006,489	11,916,835
補充信息										
折舊和攤銷費用	64,053	318,756	150,344	39,181	9,389	82,404	6,537	459,541	-	1,130,205
對聯營企業和合營企業的										
長期股權投資	1,430,058	871,031	29,653	250,757	287,900	214,091	324,440	-	-	3,407,930
資本性支出(i)	2,881	4,082	524	4,247	-14	3,130	-	100,484	-	115,334

19. 資產負債表日後事項

1. 以集中競價交易方式回購股份

本公司於2024年9月6日召開第七屆董事會2024年第9次臨時會議，並於2024年9月24日召開2024年第二次臨時股東大會審議通過了《關於遼寧港口股份有限公司以集中競價方式第二次回購股份的議案》，同意本公司以集中競價交易方式回購本公司股份，回購的股份將全部用於註銷並減少本公司註冊資本。

截至2025年6月30日，本公司已累計回購A股股份33,370.7456萬股。截至本報告出具日，股份回購仍在持續進行。

管理層討論與分析

概述

2025年上半年，全球宏觀經濟面臨地緣政治衝突不斷、貿易保護主義抬頭等多重挑戰；國內經濟運營總體延續恢復態勢，M1增速加快，居民消費、企業投資較為平穩，微觀感知和宏觀數據協調性有所提升，經濟持續回升向好但仍面臨一定困難挑戰。

2025年上半年，全國港口完成貨物吞吐量89.0億噸，同比增長4.0%。其中，沿海港口完成57.0億噸，同比增長2.5%。(數據來源「交通運輸部」)

報告期內，本集團所從事的主要業務包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務(油品部分)；集裝箱碼頭及相關物流業務(集裝箱部分)；汽車碼頭及相關物流業務(汽車部分)；散雜貨碼頭及相關物流業務(散雜貨部分)；散糧碼頭及相關物流業務(散糧部分)；客運滾裝碼頭及相關物流業務(客運滾裝部分)及港口增值與支持業務(增值服務部分)。

2025年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：2025年初，國家調整相關稅收政策，進口原油減少。同時，國內成品油出口退稅稅率和成品油消費稅退稅政策相繼調整，煉廠加工成品油積極性不足；加之國內成品油管道相繼建成併網，國內成品油運輸格局發生重大改變，市場競爭愈加激烈。

集裝箱部分：2025年上半年，紅海局勢緊張影響持續，經紅海、蘇伊士運河路徑航線仍繞行好望角，導致航線航程時間大幅延長及市場運力額外消耗，外貿船舶頻繁跳港、停班，進而導致腹地貨物出運受阻。另外，在地緣政治衝突、美國關稅政策等多重因素的影響下，全球及腹地經濟發展受到制約，進而對集裝箱業務發展帶來挑戰。

汽車部分：2025年上半年，我國汽車銷量1,565.3萬輛，同比增長11.4%；其中乘用車銷量1,353.1萬輛，同比增長13%；新能源汽車銷量693.7萬輛，同比增長40.3%。自主品牌市場份額不斷提升，2025年上半年超過68%，同比上升6.6個百分點，合資品牌市場份額被進一步壓縮。2025年上半年，我國汽車出口308.3萬輛，同比增長10.4%。

散雜貨部分：2025年上半年，鋼廠開工率降低，同時鋼廠地礦配比增加，鋼材、鐵礦石、煤炭、礦建材料等貨種產量和需求量面臨下滑。

散糧部分：2025年上半年，國家收緊外貿糧食進口及生豬養殖扭虧為盈等利好帶動糧食轉運量同比增加。

客運滾裝部分：2025年上半年，受客滾船上塢維修和部分運力轉移等因素影響，客滾船運力運能減少，疊加新能源滲透加速，但現有運力無法運輸新能源汽車，客滾運輸受到一定衝擊。

整體業績回顧

2025年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣955,747,258.23元，比2024年上半年的淨利潤人民幣453,443,345.42元增加502,303,912.81元，增長110.8%。

2025年上半年，本集團油品倉儲收入增加，以及糧食、集裝箱業務收入增加彌補了高毛利率礦石、鋼材等散雜貨業務收入下降的影響，同時深化成本管控共同影響毛利增加；收回長期款項轉回信用減值損失，對合聯營企業的投資收益增加。2025年上半年包含了部分一次性增利因素。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比增長110.8%。

2025年上半年，本集團基本每股收益為人民幣4.00分，比2024年上半年的人民幣1.89分增加2.11分，同比增長111.7%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2025年上半年 (人民幣元)	2024年上半年 (人民幣元)	變動 (%)
歸屬母公司股東的淨利潤	955,747,258.23	453,443,345.42	110.8
其中：			
營業收入	5,692,674,662.40	5,373,882,294.43	5.9
營業成本	3,898,924,882.48	4,136,210,127.54	-5.7
毛利	1,793,749,779.92	1,237,672,166.89	44.9
毛利率	31.5%	23.0%	8.5
管理費用	328,761,969.65	356,164,073.44	-7.7
研發費用	4,440,820.44	8,756,174.26	-49.3
財務費用	208,859,900.27	183,669,463.70	13.7
信用減值損失	-79,263,443.09	-13,457,870.77	-489.0
其他收益	69,582,743.92	114,586,039.94	-39.3
投資收益	105,939,046.91	-5,278,069.66	2,107.2
營業外淨收益(註1)	3,741,824.44	3,735,994.58	0.2
所得稅費用	363,128,103.24	211,285,591.08	71.9

註1：營業外淨收益=營業外收入－營業外支出

2025年上半年，本集團營業收入同比增加318,792,367.97元，增長5.9%，主要是油品倉儲收入增加，糧食、集裝箱業務收入增加，上年四季度兩長公司納入合併範圍，但高毛利率的礦石、鋼材等散雜貨業務量下降以及中歐班列、海鐵聯運業務量下降及運輸收入減少縮減了營業收入的增幅。

2025年上半年，本集團營業成本同比減少237,285,245.06元，下降5.7%，主要是物流服務成本隨收入減少，同時勞務及外包、能源成本、人工成本、設施設備維護、租賃、港口使費等成本均有所下降，但上年四季度兩長公司納入合併範圍縮減了營業成本的降幅。

2025年上半年，本集團毛利同比增加556,077,613.03元，增長44.9%；毛利率為31.5%，提高8.5個百分點。主要是油品倉儲收入增加，糧食、集裝箱業務收入增加，但高毛利率的礦石、鋼材等散雜貨業務量下降制約了利潤的增幅。

2025年上半年，本集團管理費用同比減少27,402,103.79元，下降7.7%，主要是人工及勞務成本有所減少。

2025年上半年，本集團研發費用同比減少4,315,353.82元，下降49.3%，主要是信息公司本年研發項目減少的影響。

2025年上半年，本集團財務費用同比增加25,190,436.57元，增長13.7%，主要是同比增加併表企業的利息支出以及償還母公司部分有息負債的綜合影響。

2025年上半年，本集團信用減值損失同比減少65,805,572.32元，下降489.0%，主要是應收賬款降低等因素的影響。

2025年上半年，本集團其他收益同比減少45,003,296.02元，下降39.3%，主要是中歐過境班列補貼收益減少的影響。

2025年上半年，本集團投資收益同比增加111,217,116.57元，增長2,107.2%，主要是本年經營客滾業務的合聯營企業利潤增長，以及上年經營散雜貨業務的合聯營企業利潤下滑較大的綜合影響。

2025年上半年，本集團營業外淨收益同比增加5,829.86元，增長0.2%，基本持平。

2025年上半年，本集團所得稅費用同比增加151,842,512.16元，增長71.9%，主要是經營利潤變化引起應納稅所得額增加的影響。

資產負債情況

截至2025年6月30日，本集團的總資產為人民幣57,731,364,852.63元，淨資產為人民幣43,758,526,004.20元。每股淨資產為人民幣1.68元，較截至2024年12月31日的每股淨資產1.66元略有增長。

截至2025年6月30日，本集團的總負債為人民幣13,972,838,848.43元，其中未償還的借款總額為5,773,079,813.06元(該部分借款均為固定息率所做的借款)。資產負債率為24.2%(負債總額13,972,838,848.43元／資產總額57,731,364,852.63元)，較2024年12月31日的27.4%降低3.2個百分點，主要是償還有息債務的影響。

財務資源及流動性

截至2025年6月30日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,223,372,080.46元，較2024年12月31日減少人民幣25,188,806.97元。

2025年6月30日，本集團經營活動現金淨流入為人民幣2,841,071,834.72元，投資活動現金淨流出為人民幣66,495,121.56元，籌資活動現金淨流出為人民幣2,800,433,712.16元。

得益於本集團業績穩定帶來的充足的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2025年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣5,773,079,813.06元(該部分借款均為固定息率所做的借款)，其中人民幣442,438,084.94元為一年以內應償還的借款，人民幣5,330,641,728.12元為一年以後應償還的借款。

截至2025年6月30日，本集團淨債務權益比率為12.2%(2024年12月31日為17.9%)，主要是償還有息債務使債務規模縮減。

截至2025年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣208.9億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2025年6月30日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。

資本性開支

2025年6月30日，本集團的資本性投資完成額為人民幣76,366,736.75元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累及外部其他籌措資金等。

或有事項

未決訴訟、仲裁

關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司(以下簡稱「**碼頭物流公司**」)的未決訴訟、仲裁形成情況

2020年1月至2021年2月，本公司的獨立第三方舜德(大連)供應鏈管理股份有限公司(以下簡稱「**舜德公司**」)與青島開投國際貿易有限公司(以下簡稱「**青島開投公司**」)、中國誠通國際貿易有限公司(以下簡稱「**誠通公司**」)、物產中大金屬集團有限公司(以下簡稱「**中大金屬公司**」)、福建省榕江進出口有限公司(以下簡稱「**榕江公司**」)、青島中充貿易有限公司(以下簡稱「**青島中充公司**」)等若干公司(以下統稱「**進口代理方**」或「**倉儲委託方**」)開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協議》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團之子公司碼頭物流公司簽訂《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。

在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱(整提)協議書》約定費率進行結算。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財

產保全。經與訴訟各方充分溝通及協商後，其中一名倉儲委託方與舜德公司達成和解，並撤回其對舜德公司及碼頭物流公司的訴訟，而該和解安排並不涉及碼頭物流公司的任何賠償義務，其他倉儲委託方的索賠總金額為10.60億元。2023年12月18日，大連海事法院作出一審判決((2022)遼72民初1342號之二)，法院認為本案涉嫌經濟犯罪，應移送公安機關偵查，裁定駁回碼頭物流公司的起訴。

2021年11月24日，寧波海事法院對誠通公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(寧波海事法院(2021)浙72民初1428號)，判決碼頭物流公司向誠通公司支付10,969.46萬元，及以該款項為基數，自2021年3月23日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回誠通公司其他訴訟請求。2021年12月9日，碼頭物流公司針對誠通公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月1日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民終21號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請。2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民申6364號)，駁回再審申請。2022年10月12日，大連集發港口物流有限公司收到寧波海事法院協助執行通知書((2022)浙72執286號)，要求其將應付碼頭物流公司租賃款存入寧波海事法院指定賬戶。本期大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款414.00萬元，合計已向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款2,277.00萬元。2025年8月，大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款207.00萬元，截止報告出具日，合計已向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款2,484.00萬元。

2021年12月30日，寧波海事法院對中大金屬公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(寧波海事法院(2021)浙72民初1205號)，判決碼頭物流公司向中大金屬公司支付1,026.34萬元，及以該款項為基數，自2021年9月1日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款基準利率計算的利息，駁回中大金屬公司其他訴訟請求。2022年1月13日，碼頭物流公司針對中大金屬公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。

2022年4月11日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民終129號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年5月25日，寧波海事法院依據已生效判決及裁定扣劃碼頭物流公司銀行存款883.93萬元。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請，2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民申6365號)，駁回再審申請。

2021年12月31日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2021)遼72民初352號)，判決碼頭物流公司向青島開投公司支付29,938.26萬元，及以該款項為基數，自2021年3月27日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回青島開投公司其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對青島開投公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。於2022年8月16日，遼寧省高級人民法院作出(2022)遼民終715號民事裁定：1)撤銷大連海事法院(2021)遼72民初352號民事判決；2)本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初1348號之一)，駁回青島開投公司起訴。於2024年1月9日，碼頭物流收到青島開投針對一審判決向遼寧省高級人民法院提起的上訴狀。2024年12月9日，遼寧省高級人民法院民事裁定書(2024)遼民終610號：撤銷大連海事法院(2022)遼72民初1348號之一民事裁定，指令大連海事法院審理。2025年6月30日，大連海事法院作出(2025)遼72民初114號判決：1)碼頭物流公司於本判決生效之日起十日內向青島開投公司賠償貨物損失31,922.37萬元以及該款項自2021年3月27日起至實際給付之日止按全國銀行間同業拆借中心公佈的同期貸款市場報價利率計算的利息；2)碼頭物流公司於本判決生效之日起十日內向青島開投公司支付律師費140萬元、保全擔保費14.65萬元、翻譯費0.70萬元；3)駁回青島開投公司對碼頭物流公司的其他訴訟請求；4)駁回青島開投公司對舜德公司的訴訟請求。

2022年1月27日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2021)遼72民初372號)，判決碼頭物流公司向榕江公司賠償貨物損失33,608.10萬元，及以該款項為基數，自2021年4月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向榕江公司賠償訴訟保全責任險費用25.48萬元，駁回榕江公司的其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對榕江公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。

遼寧省高級人民法院於2022年8月4日作出(2022)遼民終642號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初372號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初1189號之一)，駁回榕江公司起訴。於2024年1月9日，大連海事法院通知收到榕江公司上訴狀。2024年12月9日，遼寧省高級人民法院民事裁定書(2024)遼民終569號：撤銷大連海事法院(2022)遼72民初1189號之一民事裁定，指令大連海事法院審理。2025年6月30日，大連海事法院作出(2025)遼72民初317號判決：1) 碼頭物流公司於本判決生效之日起十日內向榕江公司賠償貨物損失33,608.10萬元以及該款項自2021年4月7日起至實際付清之日止按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期貸款市場報價利率計算的利息；2) 碼頭物流公司於本判決生效之日起十日內向榕江公司支付律師費257萬元、保全保險費25.48萬元。

2023年6月19日，大連海事法院對青島中兗公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初808號)，判決碼頭物流公司向青島中兗公司賠償貨物損失16,924.64萬元，及以該款項為基數，自2021年4月9日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向青島中兗公司賠償訴訟保全責任險費用13.47萬元，駁回青島中兗公司的其他訴訟請求。於2023年7月3日，碼頭物流公司針對青島中兗公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2024年12月24日，遼寧高級人民法院民事判決書(2023)遼民終1787號：駁回上訴，維持原判。2025年3月4日，大連海事法院執行通知書(2025)遼72執133號，責令碼頭物流公司給付青島中兗公司16,938.61萬元及利息，承擔執行費23.68萬元。

2022年12月30日，大連海事法院對新汶礦業集團物資供銷有限責任公司(以下簡稱「**新汶礦業公司**」)起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初1041號)，判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失1,252.91萬元及其他損失235.85萬元，及以1,252.91萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息。判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付保全保險費4.50萬元，駁回新汶礦業公司其他訴訟請求。於2023年1月28日，碼頭物流公司針對新汶礦業公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2023年8月17日，遼寧省高級人民法院作出(2023)遼民終881號民事裁定：變更大連海事法院(2022)遼72民初1041號民事判決為「判決碼頭物流

公司向新汶礦業公司支付貨物損失1,182.76萬元及其他損失235.85萬元，及以1,182.76萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息」，其他事項維持原有判決結果。2025年4月29日，大連海事法院執行通知書(2025)遼72執恢50號，責令碼頭物流公司給付新汶礦業公司1,423.61萬元及利息，承擔執行費8.16萬元。

2022年9月6日，武漢海事法院對重慶渝豐公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(武漢海事法院(2021)鄂72民初820號)，判決碼頭物流公司向重慶渝豐公司支付12,025.13萬元，及以該款項為基數，自2021年3月20日起算至生效判決實際履行完畢之日止，按照同期全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算資金佔用損失，駁回重慶渝豐公司其他訴訟請求。於2022年9月26日，碼頭物流公司針對重慶渝豐公司案一審判決向湖北省高級人民法院提起上訴。2023年5月16日，湖北省高級人民法院作出民事裁定書((2022)鄂民終1361號)，駁回上訴，維持原判。2023年11月17日，武漢海事法院對重慶渝豐公司申請強制執行碼頭物流公司一案作出裁定((2023)鄂72執447號之一)，終結本次執行程序。

綜合考慮碼頭物流公司所涉及的索賠金額、法院已作出的判決及內外部法律顧問的意見，並考慮到碼頭物流公司系一家有限責任公司，本公司及本公司其他子公司並不就碼頭物流公司的任何相關責任承擔擔保責任或連帶責任，本集團於2021年12月31日以碼頭物流公司截至該日止賬面淨資產的可收回金額為限計提預計負債1.80億元。因法院扣劃碼頭物流公司的銀行存款，本期預計負債減少414.00萬元(2024年：828.00萬元)，截至2025年6月30日，本集團針對該等訴訟案件合計計提預計負債1.48億元。

除上述或有事項外，於2025年6月30日，本集團並無其他重大擔保事項及其他需要說明的或有事項。

2025年上半年，本集團各項業務的表現分析如下：

油品部分

2025年上半年，油化品碼頭吞吐量完成情況，以及與2024年上半年的對比情況見下表：

	2025年1-6月 (萬噸)	2024年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
原油	2,166.9	1,897.3	14.2%
成品油	772.1	807.7	(4.4%)
其他	144.6	180.1	(19.7%)
合計	<u>3,083.6</u>	<u>2,885.1</u>	<u>6.9%</u>

2025年上半年，本集團共完成油化品吞吐量3,083.6萬噸，同比增加6.9%。

2025年上半年，本集團實現原油吞吐量2,166.9萬噸，同比增加14.2%。主要是開展貿易油、期貨油倉儲、轉運業務，爭攬貿易商長儲業務以及臨港煉廠進口原油轉運和直卸業務，帶動本集團上半年原油吞吐量增長。

2025年上半年，本集團成品油吞吐量為772.1萬噸，同比減少4.4%。一是撫錦鄭管線投用，分流下海成品油吞吐量；二是年初國家調整成品油出口退稅政策，影響煉廠出口積極性。

2025年上半年，本集團其他油化品吞吐量為144.6萬噸，同比減少19.7%。主要是中俄天然氣管道增供持續沖抵海上LNG上岸需求影響，導致本集團上半年其他油化品吞吐量下降。

油 品 部 分 業 績 如 下：

項 目	2025年 上 半 年 (人 民 幣 元)	2024年 上 半 年 (人 民 幣 元)	變 動 (%)
營 業 收 入	1,100,769,232.96	517,936,021.32	112.5
佔 本 集 團 營 業 收 入 的 比 重	19.3%	9.6%	提 高 9.7 個 百 分 點
毛 利	578,248,993.00	17,875,240.83	3,134.9
佔 本 集 團 毛 利 的 比 重	32.2%	1.4%	提 高 30.8 個 百 分 點
毛 利 率	52.5%	3.5%	提 高 49.0 個 百 分 點

2025年 上 半 年，油 品 部 分 營 業 收 入 同 比 增 加 58,283 萬 元，增 長 112.5%，主 要 是 原 油 倉 儲 收 入 增 長 的 影 響。

2025年 上 半 年，油 品 部 分 毛 利 同 比 增 加 56,037 萬 元，增 長 3,134.9%，毛 利 率 同 比 提 高 49.0 個 百 分 點，主 要 是 原 油 倉 儲 收 入 增 長 的 影 響。

集裝箱部分

2025年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2024年上半年的對比情況見下表：

	2025年1-6月 (萬個標準箱)	2024年1-6月 (萬個標準箱)	增加／(減少)
集裝箱	<u>547.5</u>	<u>526.5</u>	<u>4.0%</u>

2025年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量547.5萬TEU，同比增加4%。一是持續加強航線市場開發，爭取地東線、歐線等多條航線並運營穩定，有效擴充口岸直航航線艙位；二是通過港內協同、臨時加掛、空箱調運等增量業務開發，帶動箱量增長。

集裝箱部分業績如下：

項目	2025年上半年 (人民幣元)	2024年上半年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	1,774,570,081.89	1,944,243,926.16	-8.7
佔本集團營業收入的比重	31.2%	36.2%	降低5.0個 百分點
毛利	602,242,205.81	525,944,457.65	14.5
佔本集團毛利的比重	33.6%	42.5%	降低8.9個 百分點
毛利率	33.9%	27.1%	提高6.8個 百分點

2025年上半年，集裝箱部分營業收入同比減少16,967萬元，下降8.7%，主要是中歐班列、海鐵聯運業務量下降及運輸收入減少，但外貿吞吐量及裝卸費率增長縮減了收入的降幅。

2025年上半年，集裝箱部分毛利同比增加7,630萬元，增長14.5%，毛利率同比提高6.8個百分點，主要是外貿集裝箱業務量及費率增長的影響。

汽車部分

2025年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2024年上半年的對比情況見下表：

		2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少)
汽車(萬輛)	外貿	3.1	3.5	(11.4%)
	內貿	<u>31.6</u>	<u>31.5</u>	<u>0.3%</u>
	合計	<u><u>34.7</u></u>	<u><u>35.0</u></u>	<u><u>(0.9%)</u></u>

2025年上半年，本集團汽車部分實現整車作業量34.7萬輛，同比減少0.9%。主要是進口國對汽車進口徵稅政策變化，導致外貿商品車吞吐量下降。

汽車部分業績如下：

項目	2025年上半年 (人民幣元)	2024年上半年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	30,658,482.53	27,916,045.31	9.8
佔本集團營業收入的比重	0.5%	0.5%	持平
毛利	8,901,574.91	5,852,089.56	52.1
佔本集團毛利的比重	0.5%	0.5%	持平
毛利率	29.0%	21.0%	提高8.0個 百分點

2025年上半年，汽車碼頭部分營業收入同比增加274萬元，增長9.8%，主要是海嘉汽車業務量增長的影響。

2025年上半年，汽車碼頭部分毛利同比增加305萬元，增長52.1%，毛利率同比提高8.0個百分點，主要是海嘉汽車業務量增長拉動裝卸收入增加。

散雜貨部分

2025年上半年，散雜貨相關碼頭吞吐量完成情況，以及與2024年上半年的對比情況見下表：

	2025年1-6月 (萬噸)	2024年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	1,048.9	1,117.2	(6.1%)
礦石	2,509.5	2,713.4	(7.5%)
其他	3,719.7	3,588.5	3.7%
合計	<u>7,278.1</u>	<u>7,419.1</u>	<u>(1.9%)</u>

2025年上半年，本集團散雜貨完成吞吐量7,278.1萬噸，同比下降1.9%。

2025年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量1,048.9萬噸，同比減少6.1%。主要是由於鋼鐵市場整體呈現「供需兩弱」態勢，下游終端用鋼需求釋放緩慢，鋼鐵吞吐量同比減少。

2025年上半年，本集團完成礦石吞吐量2,509.5萬噸，同比減少7.5%。主要由於進口礦石市場需求減少，加之部分鋼廠調整配比，加大地礦使用量，導致完成量同比有所減少。

散雜貨部分業績如下：

項目	2025年上半年 (人民幣元)	2024年上半年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	1,718,809,609.60	1,779,239,482.92	-3.4
佔本集團營業收入的比重	30.2%	33.1%	降低2.9個 百分點
毛利	369,814,025.96	464,140,994.08	-20.3
佔本集團毛利的比重	20.6%	37.5%	降低16.9個 百分點
毛利率	21.5%	26.1%	降低4.6個 百分點

2025年上半年，散雜貨部分營業收入同比減少6,043萬元，下降3.4%，主要是高費率礦石、鋼材業務量下降的影響。

2025年上半年，散雜貨部分毛利同比減少9,433萬元，下降20.3%，毛利率同比降低4.6個百分點，主要是高費率礦石、鋼材業務量下降，以及折舊增加的共同影響。

散糧部分

2025年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2024年上半年的對比情況見下表：

	2025年1-6月 (萬噸)	2024年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	698.2	402.7	73.4%
大豆	155.5	197.1	(21.1%)
其他	76.9	192.7	(60.1%)
合計	930.6	792.5	17.4%

2025年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量930.6萬噸，同比增加17.4%。

2025年上半年，本集團實現玉米吞吐量698.2萬噸，同比增加73.4%。主要是外進糧食收緊及生豬養殖由虧轉盈等多方利好下，飼料及深加工企業對國內玉米需求增長。

2025年上半年，本集團實現大豆吞吐量155.5萬噸，同比減少21.1%。一是巴西豆收割進度延後，大豆市場階段性供應緊張。二是受美國加征關稅影響，美豆進口減少。

散糧部分業績如下：

項目	2025年上半年 (人民幣元)	2024年上半年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	417,850,244.99	356,336,204.77	17.3
佔本集團營業收入的比重	7.3%	6.6%	提高0.7個 百分點
毛利	117,552,942.61	72,541,721.71	62.0
佔本集團毛利的比重	6.6%	5.9%	提高0.7個 百分點
毛利率	28.1%	20.4%	提高7.7個 百分點

2025年上半年，散糧部分營業收入同比增加6,151萬元，增長17.3%，主要是玉米吞吐量增長帶動收入增加的影響。

2025年上半年，散糧部分毛利同比增加4,501萬元，增長62.0%，毛利率同比提高7.7個百分點，主要是玉米吞吐量增長的影響。

客運滾裝部分

2025年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2024年上半年的對比情況見下表：

	2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	138.0	126.5	9.1%
滾裝吞吐量(萬輛)	37.9	40.2	(5.7%)

2025年上半年，本集團客運滾裝碼頭完成客運138萬人次，同比增加9.1%；完成滾裝吞吐量37.9萬輛，同比減少5.7%，主要是客滾船上塢維修等因素導致出港航次同比減少。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2025年上半年 (人民幣元)	2024年上半年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	87,461,769.49	96,744,497.69	-9.6
佔本集團營業收入的比重	1.5%	1.8%	降低0.3個 百分點
毛利	12,706,707.54	19,331,980.07	-34.3
佔本集團毛利的比重	0.7%	1.6%	降低0.9個 百分點
毛利率	14.5%	20.0%	降低5.5個 百分點

2025年上半年，客運滾裝部分營業收入同比減少928萬元，下降9.6%，主要是滾裝運力下降的影響。

2025年上半年，客運滾裝部分毛利同比減少663萬元，下降34.3%，毛利率同比降低5.5個百分點，主要是滾裝運力下降的影響。

增值服務部分

拖輪

2025年上半年，本集團加強市場開拓力度，完成拖輪作業量2.46萬艘次。

增值服務部分業績如下：

項目	2025年上半年 (人民幣元)	2024年上半年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	480,485,858.20	543,902,955.20	-11.7
佔本集團營業收入的比重	8.4%	10.1%	降低1.7個 百分點
毛利	170,474,369.47	180,500,658.84	-5.6
佔本集團毛利的比重	9.5%	14.6%	降低5.1個 百分點
毛利率	35.5%	33.2%	提高2.3個 百分點

2025年上半年，增值服務部分營業收入同比減少6,342萬元，下降11.7%，主要是拖輪、鐵路等收入下降的影響。

2025年上半年，增值服務部分毛利同比減少1,003萬元，下降5.6%，毛利率同比提高2.3個百分點，主要是拖輪、鐵路等收入下降，但收入的降幅低於成本的降幅。

對2025年下半年的展望

行業競爭格局和發展局勢

下半年，國內經濟延續向好態勢，在「雙循環」發展格局下，國內出口貿易受新興市場需求拉動以及產業結構優化的影響，有望實現穩健增長，但是原材料、運費、人工等成本上漲，增加了外貿企業生產成本。

2025年下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 及時掌握腹地重點煉化企業檢修計劃及復工情況，穩固重點客戶轉運業務。重點跟蹤替代原油市場變化，積極開發環渤海中轉市場。加強貿易商合作，搭建原油物流保供體系。不斷豐富口岸服務功能，提升港口設施能力，持續提高港口服務質量與服務水平。

集裝箱部分

- 錨定「航線+中轉+物流」發展策略，緊抓政策機遇及區域間貿易產業需求，加快推進集裝箱樞紐港建設。持續優化完善航線網絡通道，深入實施環渤海戰略。加強全程物流體系建設，夯實航線貨源基礎，推動集裝箱業務高質量發展。

汽車碼頭部分

- 強化外貿航線網絡體系建設，發揮貨源集聚優勢，拓展一汽、奇瑞出口業務增量，全力保障新開航線穩定運營，打造東北亞汽車轉運中心。

散雜貨部分

- 豐富鋼材內外貿航線網絡，實現「以線增量、以線保量」；發揮招商系協同優勢，推進鋼材航線「總包」服務模式；聚焦蒙東、遼西通道建設，爭攬競爭性貨源。
- 利用組合港模式，解決接卸能力短板；強化與貿易商合作，發展臨港貿易煤炭業務；發揮臨港服務功能優勢，提升臨港煤炭加工業務規模；對標鐵路直達貨源，創新物流路徑，改變客戶固有通道依賴。
- 針對腹地鐵礦石內需不足和內外礦結構性變化問題，提前佈局「戰略儲備」和「西芒杜鐵礦」項目，著力構建「中轉分撥+現貨貿易+臨港加工」體系，培育新的業務增長極。

散糧部分

- 重點關注國際、國內糧食市場走勢及內外貿替代品行情動態，大力拓展內貿玉米及政策性糧源攬取工作，優化糧食航線運輸體系，暢通北糧南運物流通道。

客運滾裝部分

- 發揮大型客貨滾裝運力優勢，進一步豐富客貨滾裝航線輻射網絡，大力發展貨滾、甩掛運輸業務，夯實國際郵輪、中韓國際班輪旅客運輸業務，強化渤海灣滾裝樞紐港建設。

有關2024年年報補充信息

茲提述本公司於2025年4月25日刊發的截至2024年12月31日止年度的年報(「**2024年年報**」)。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「**上市規則**」)第14A.72條，本公司謹此確認，除在2024年年報董事報告部分中標題為「關連交易」的章節所披露的交易(「**已披露交易**」)以外的其他交易，2024年年報所載合併財務報表附註XII所披露的關聯方交易概不構成上市規則第14A章項下須予公告、通函、股東批准及／或申報規定的關連交易或持續關連交易。本公司進一步確認，本公司已就其已披露交易遵守上市規則第14A章的規定。除本公告所披露者外，2024年年報的其餘內容均維持不變。

中期股息

董事會不建議就截止2025年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於2024年9月6日，本公司召開第七屆董事會第九次臨時會議，審議通過《關於以集中競價交易方式回購A股方案的議案》(「**第二期股份回購計劃**」)。第二期股份回購計劃的資金總額不低於人民幣4.2億元(含)，不高於人民幣8.4億元(含)，價格不高於人民幣1.87元／股(含)。期限自本公司股東大會審議通過第二期股份回購計劃之日起不超過12個月。詳情請參閱本公司日期為2024年9月6日的公告。於2025年1月1日至2025年6月30日，本公司於上海證券交易所回購A股的具體情況如下：

回購期間	回購A股數目	已付每股價格		總購買價 (人民幣)
		最高 (人民幣)	最低 (人民幣)	
2025年1月23日至 2025年6月27日	96,357,247(1)	1.59	1.45	144,695,372.94

附註：

- (1) 於本公告日期，本公司尚未註銷根據第二期股份回購計劃購回的全部96,357,247股A股股份。

除本公告所披露者外，於2025年1月1日至2025年6月30日，本公司再無其他贖回本公司任何上市證券之行為，本公司或其任何附屬公司亦概無其他購買或售出本公司上市證券之行為。

遵守企業管治常規守則

截至2025年6月30日止6個月，本公司已遵守了上市規則附錄C1所載《企業管治守則》的所有守則條文。

本公司董事概不知悉有任何資料將會合理地顯示本公司於2025年1月1日至2025年6月30日期間並無遵守《企業管治守則》所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

截至2025年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審計委員會

於本公告日期，本公司審計委員會由獨立非執行董事程超英女士、非執行董事王柱先生、獨立非執行董事陳維曦先生組成，該審計委員會主席為獨立非執行董事程超英女士。審計委員會及外聘核數師已審閱截至2025年6月30日止6個月的未經審核中期業績。

除本公告所披露者外，於2025年1月1日至2025年6月30日，概無有關本公司之其他重大變動需根據上市規則附錄D2第46段予以披露。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎
公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二五年八月二十八日

於本公告日期，董事會成員是：

執行董事：李國鋒及魏明暉

非執行董事：王柱、黃鎮洲及楊兵

獨立非執行董事：劉春彥、程超英及陳維曦

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別