

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号 2025-016

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	国金证券 毛弋珏、兰佳彬、江华伟、喻嘉楠、唐俊杰、张晓萌、李元林、张晓艳；李继成、余辉、胡金汶、李振旭、邵伟、蒋逸、黄君朋、王斯牛
时间	2025年8月28日 下午13：00-15：30
地点	子公司无锡超捷会议室
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 2、公司证券事务代表 刘玉
	1、公司汽车业务的基本情况介绍。 公司长期致力于高强度精密紧固件、异形连接件等产品的研发、生产与销售，产品主要应用于汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的汽车关键零部件的连接、紧固。在新能源汽车上，产品主要应用于电池托盘、底盘与车身、电控逆变器、换电系统等模块。此外，公司的紧固件产品还应用于电子电器、通信等行业。 2、公司商业航天业务进展情况介绍。 商业航天业务领域广阔，目前业务主要为商业火箭箭体结构件制造，包括箭体大部段（壳段）、整流罩、燃料贮箱、发动机阀门等。公司在2024年已完成产线建设，主要客户包括蓝箭航天、天兵科技、中科宇航等商业航天火箭公司。目前已经批量交付客户整流罩、壳段等火箭结构件产品。

投资者关系活动 主要内容介绍	3、公司运用在新能源汽车上的紧固件产品价值量会减少吗？ 新能源纯电汽车和燃油车相比，减少了涡轮增压器系统方面的紧固件，但新增电控电驱、电池包、换电系统等方面的紧固件，同时由于新能源汽车的智能化，在车灯、座椅等内外饰方面的紧固件用量增加。另外随着国内主机厂的崛起，中高端紧固件有国产化需求，综合来看，公司紧固件产品在新能源汽车上的单车价值量比燃油车有所增加。 4、汽车紧固件行业的竞争格局如何？ 汽车紧固件领域入门门槛较低、中小规模企业居多，但由于汽车主机厂及Tier1客户的合格供应商资质审核，很多中小紧固件厂商无法通过合格供应商认证，只有大型紧固件厂商能通过主流主机厂审核，目前汽车紧固件市场份额有向头部企业集中的趋势。 5、汽车紧固件领域的从业者众多，公司维持份额的优势有哪些？ 公司的优势主要有：①优质的客户资源；②丰富的技术积累，公司为客户提供紧固件连接件等设计方案，解决客户难点；③品质管控能力；④稳定充足的产能供应能力；⑤更好的客户服务；⑥金属件和塑料件相结合，符合汽车轻量化需求。 6、公司汽车业务目前产能情况如何？ 目前公司已完成汽车零部件业务产能布局，包括上海、无锡、镇江等基地，可以满足公司未来三至五年的产能需求。随着国内重要客户重点项目和海外出口业务的逐步落地量产，公司汽车业务将保持稳定增长。 7、公司汽车业务未来还会有哪些增量？ ①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础； ②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升。
---------------------------	--

	8、公司近几年毛利率下滑的原因是什么？是由于汽车整车价格的下降引起的吗？ 会有一定影响，主要原因是以下几个方面：①2023年上半年汽车行业增速放缓，一定程度上削弱了公司规模效应；②自2021年下半年开始大宗物料的上涨，导致产品成本增加；③无锡超捷项目已于2023年投产，固定折旧摊销增加，对公司业绩有一定影响。但无锡工厂在2024年已经实现盈利，未来在利润端会逐步得到修复。 9、公司紧固件产品还有哪些拓展？ ①人形机器人业务是公司的重要业务方向之一，在人形机器人领域，公司可以提供多种紧固件、PEEK材质产品、传感器基座及高精密机加工产品。目前已取得部分客户小批量正式订单，同时还有给其他客户打样。因人形机器人尚未到产业规模化阶段，故尚未取得大批量订单。②公司凭借在汽车紧固件领域丰富的技术积累，积极研发航天紧固件产品，目前已取得国内若干家头部客户批量订单。 10、公司商业航天业务目前产能情况介绍。 公司在2024年上半年完成铆接产线建设，产能为年产10发，可提供壳段、整流罩、发动机阀门等产品。目前公司商业航天在手订单充足，产能利用率较高。 11、在商业航天领域公司主要的优势在哪？ ①人才优势，公司有专门商业航天业务团队，其中部分核心技术人员、生产制造人员、业务人员在该领域深耕多年，经验丰富；②资金优势，可以依靠上市公司的资金优势根据市场情况进行设备购买，产线建设。 12、单枚商业火箭公司产品价值量预估有多少？ 目前市场上主流尺寸的一枚商业火箭成本中结构件占比在25%左右，目前公司可做的壳段、整流罩、阀门等结构件产品价值量约为1,000万，若后续完成燃料贮箱产线建设，单枚火箭结构件价值量约为2,500-3,000万。 13、公司在飞行汽车领域是否有相关产品？
--	--

	公司已在拓展飞行汽车领域紧固件产品，目前该业务在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。
附件清单 (如有)	无
日期	2025年8月28日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。