

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二五年中期業績公告

財務摘要

- 二零二五年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達217,305架次，較上一年同期增長約2.8%。旅客吞吐量達34,168,396人次，較上一年同期增長約4.5%。貨郵吞吐量達746,268噸，較上一年同期增長約5.9%。
- 二零二五年上半年，本公司的營業收入為人民幣2,754,574,000元，較上一年同期增長約2.6%。
- 二零二五年上半年，本公司的航空性業務收入為人民幣1,344,510,000元，較上一年同期增長約4.6%。
- 二零二五年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,410,064,000元，較上一年同期增長約0.8%。
- 二零二五年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,778,553,000元，較上一年同期減少約4.2%。
- 二零二五年上半年，本公司的稅後淨虧損為人民幣163,861,000元(每股虧損約人民幣0.036元)，較上一年同期為人民幣376,494,000元的稅後淨虧損減少約56.5%。
- 董事會不建議派發任何截至二零二五年六月三十日止六個月的中期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱的於二零二五年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零二四年相應時期的比較數字呈列如下：

簡明損益及其他綜合收益表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)
收入			
航空性業務	4	1,344,510	1,285,649
非航空性業務	4	1,410,064	1,398,224
		<u>2,754,574</u>	<u>2,683,873</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(755,600)	(743,864)
航空安全及保衛費用		(427,720)	(439,044)
修理及維護		(424,844)	(447,042)
員工費用		(282,939)	(284,489)
水電動力		(247,410)	(261,073)
運行服務費		(209,525)	(223,999)
特許經營委託管理費		(137,616)	(183,319)
房產稅及其他稅費		(128,224)	(119,130)
綠化及環衛費用		(104,826)	(102,094)
其他成本		(59,849)	(96,308)
		<u>(2,778,553)</u>	<u>(2,900,362)</u>
預提信用損失模型下的減值損失(計提)轉回			
淨額		(50,390)	(46,236)
其他收益		1,307	3,358
其他利得和虧損淨額		<u>(1,433)</u>	<u>1,280</u>
經營虧損		<u>(74,495)</u>	<u>(258,087)</u>
財務收益	5	9,707	9,322
財務成本	5	(144,722)	(151,012)
應佔聯營企業虧損		<u>(719)</u>	<u>(1,109)</u>
		<u>(135,734)</u>	<u>(142,799)</u>

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)
除所得稅前虧損		<u>(210,229)</u>	<u>(400,886)</u>
所得稅抵免	6	<u>46,368</u>	<u>24,392</u>
除所得稅後虧損		<u>(163,861)</u>	<u>(376,494)</u>
其他綜合虧損			
其後不可重新分類至損益的項目：			
退休福利負債的重新計量		<u>(8,405)</u>	<u>(24,548)</u>
本期間其他綜合虧損，除所得稅後		<u>(8,405)</u>	<u>(24,548)</u>
本期間總綜合虧損		<u><u>(172,266)</u></u>	<u><u>(401,042)</u></u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u><u>(0.036)</u></u>	<u><u>(0.082)</u></u>

上述簡明損益及其他綜合虧損表應與附註一起閱讀。

簡明財務狀況表

於二零二五年六月三十日

	附註	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
資產			
非流動資產			
房屋及建築物、廠房及設備		20,977,667	21,568,147
使用權資產		1,861,217	1,809,071
投資性房地產		2,581,252	2,627,087
無形資產		71,812	87,739
聯營公司投資		41,336	42,055
遞延所得稅資產		1,380,889	1,331,720
其他非流動資產		283,079	280,126
		<u>27,197,252</u>	<u>27,745,945</u>
流動資產			
存貨		184,851	190,557
應收賬款	8	1,210,895	1,023,746
預付賬款		25,635	24,207
以攤餘成本計量的其他金融資產		42,925	36,143
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		8,097	9,530
應收票據		21,620	15,463
現金及現金等價物		2,716,935	1,427,698
其他流動資產		148,166	202,069
		<u>4,359,124</u>	<u>2,929,413</u>
資產總額		<u><u>31,556,376</u></u>	<u><u>30,675,358</u></u>
權益和負債			
股本及儲備			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	9(a)	244,647	233,440
其他公積		(95,257)	(86,852)
法定盈餘公積及任意盈餘公積	9(b)	3,818,989	6,809,588
累計虧損		(1,553,606)	(4,380,344)
權益總額		<u>13,294,819</u>	<u>13,455,878</u>

	附註	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動負債			
長期借款	10	1,194,232	1,992,834
應付債券	11	1,499,381	1,499,123
租賃負債		549,010	511,946
遞延收益		20,504	21,366
退休福利負債		193,282	185,740
		<u>3,456,409</u>	<u>4,211,009</u>
流動負債			
短期借款	10	8,141,363	7,520,864
應付賬款及其他應付款	12	5,620,113	5,328,069
長期借款即期部分	10	801,127	4,215
應付債券即期部分	11	37,349	14,587
租賃負債即期部分		195,413	131,051
退休福利負債即期部分		9,783	9,685
		<u>14,805,148</u>	<u>13,008,471</u>
負債總額		<u>18,261,557</u>	<u>17,219,480</u>
權益及負債總額		<u><u>31,556,376</u></u>	<u><u>30,675,358</u></u>

上述簡明財務狀況表應與附註一起閱讀。

簡明財務報表附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

1. 一般信息

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」)擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

除另有說明外，本簡明財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位，並由董事會於二零二五年八月二十八日批准刊發。

本簡明財務報表未經審計。

2. 編製基礎

截至二零二五年六月三十日止六個月期間的簡明財務報表已按照國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯交所證券上市規則規定的披露要求編製。簡明財務報表不包括年度財務報表中要求的所有信息和披露，應與本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

於二零二五年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣10,446,024,000元(二零二四年十二月三十一日：人民幣10,079,058,000元)。在評估本公司是否有充足的資金履行其財務義務並保持持續經營時，本公司管理層已充分考慮本公司未來的流動資金、經營業績及可用的融資來源。截至二零二五年六月三十日，本公司有充足的銀行授信額度可用於日常經營及償還上述將於二零二五年六月三十日起十二個月內到期的財務義務。管理層已編製自二零二五年六月三十日起不少於十二個月的現金流量預測。本公司董事已對該現金流量預測進行審閱，並認為本公司擁有充足的財務資源，可以滿足其營運資金需求並償還自二零二五年六月三十日起十二個月內到期的財務義務。因此，本公司董事已按持續經營基準編製簡明財務報表。

3. 主要會計政策

除某些金融工具以公允價值計量外，本簡明財務報表乃根據歷史成本基準編製。

除因應用經修訂的國際財務報告會計準則而導致的會計政策變更以外，截至二零二五年六月三十日止六個月的簡明財務報表中使用的會計政策和計算方法與本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度的年度財務報表中的會計政策和計算方法相同。

應用經修訂的國際財務報告會計準則

於本中期，本公司為編製本簡明財務報表，首次應用了由國際會計準則理事會頒佈的以下經修訂國際財務報告會計準則，該修訂於二零二五年一月一日開始的年度期間強制生效：

國際會計準則第21號(修訂本) 缺乏可兌換性

於本中期應用的經修訂的國際財務報告會計準則不會對本公司本期及以前期間的財務狀況與業績及／或該等簡明財務報表的披露產生重大影響。

4. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國大陸經營及管理一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升而非任何特殊單位。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，董事會認為按照國際財務報告會計準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分析(按類別)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)
航空性業務		
飛機起降及相關收入	689,412	676,343
旅客服務收入	655,098	609,306
	<u>1,344,510</u>	<u>1,285,649</u>
非航空性業務		
特許經營收入	749,271	784,931
租金收入	523,774	492,942
資源使用收入	104,307	90,375
其他	32,712	29,976
	<u>1,410,064</u>	<u>1,398,224</u>
收入總計	<u><u>2,754,574</u></u>	<u><u>2,683,873</u></u>

本公司位於中國境內，於截至二零二五年六月三十日和二零二四年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

航空性收入和非航空性收入中的其他根據報告日期履行義務的進度進行確認。

5. 財務收益／(成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)
財務收益		
利息收入	9,707	9,265
匯兌收益淨額	—	57
	<u>9,707</u>	<u>9,322</u>
財務成本		
借款的利息費用	(104,463)	(110,771)
應付債券的利息費用	(23,020)	(23,147)
租賃負債的利息費用	(15,267)	(14,812)
精算福利的利息費用	(1,919)	(2,253)
銀行手續費	(21)	(29)
匯兌虧損淨額	(32)	—
	<u>(144,722)</u>	<u>(151,012)</u>
財務成本淨額	<u><u>(135,015)</u></u>	<u><u>(141,690)</u></u>

6. 所得稅抵免

本公司需根據中國相關所得稅法律法規確定的應納稅收入，按25%（二零二四年六月三十日止六個月：25%）的稅率繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)
遞延所得稅抵免	<u>46,368</u>	<u>24,392</u>
	<u>46,368</u>	<u>24,392</u>

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應納稅而實現的相關稅務收益而確認的。

7. 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的除所得稅後虧損除以六個月期間內已發行4,579,178,977股（二零二四年六月三十日止六個月：4,579,178,977股）普通股的加權平均數目計算。由於六個月期間內未有流通在外的潛在可攤薄普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

8. 應收賬款

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	516,000	462,568
— 第三方	<u>1,181,907</u>	<u>992,123</u>
	1,697,907	1,454,691
減：信用減值準備	<u>(487,012)</u>	<u>(430,945)</u>
	<u>1,210,895</u>	<u>1,023,746</u>

應收賬款根據收入確認日期的賬齡分析如下：

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月以內	756,799	669,373
四至六個月	218,649	47,726
七至十二個月	131,658	172,797
一至兩年	163,005	184,264
二至三年	134,380	102,057
三年以上	293,416	278,474
	1,697,907	1,454,691

授予交易客戶的信貸期限按單項基準確定，通常信貸期限為三個月內。

9. 儲備

(a) 資本公積

資本公積為本公司收到的由首都機場集團有限公司全部持有的投入。根據相關政府主管部門規定，該款項作為母公司獨享的資本公積進行核算，不可作為股息分配。於將來本公司增加股本時，在合適的條件下該等資本公積可轉增為首都機場集團有限公司持有的本公司普通股股份。該等轉換尚需獲取有關政府主管部門及股東的事先批准。

(b) 法定盈餘公積及任意盈餘公積

根據二零二五年六月二十七日的年度股東大會決議，(i)截至二零二四年十二月三十一日止年度，未提取任意盈餘公積，(ii)用任意盈餘公積人民幣2,990,599,000元，以完全彌補本公司截至二零二三年十二月三十一日的累計虧損。

10. 借款

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
短期借款		
— 本金	8,123,611	7,500,000
— 一年內應付利息	17,752	20,864
	<u>8,141,363</u>	<u>7,520,864</u>
長期借款		
— 非即期部分	1,194,232	1,992,834
— 即期部分	800,000	2,800
— 一年內應付利息	1,127	1,415
	<u>1,995,359</u>	<u>1,997,049</u>
	<u>10,136,722</u>	<u>9,517,913</u>

借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月 二零二五年 人民幣千元 (未經審計)	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)
於一月一日的期初餘額	9,495,634	8,558,200
新借入款項	6,623,611	7,000,234
償還借款	(6,001,402)	(4,701,400)
於六月三十日的期末餘額	<u>10,117,843</u>	<u>10,857,034</u>

(a) 該等來自銀行、首都機場集團有限公司附屬公司的借款以人民幣計價，無抵押。

(b) 債務契約

於二零二五年六月三十日，就長期銀行貸款的剩餘本金人民幣1,196,000,000元，本公司需遵守以下金融契約，該等貸款在未結清前均需進行測試：

- 流入資金監管賬戶的年度總額不得少於人民幣200,000,000元，及
- 於每年六月三十日和十二月三十一日，賬戶餘額不得低於人民幣80,000,000元。

本公司在整個報告期間或報告期末已遵守該等契約，並根據還款時間表將餘額為人民幣1,194,000,000元的銀行貸款分類為非流動負債，餘額為人民幣2,000,000元的銀行貸款分類為流動負債。

11. 應付債券

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
本金	1,500,000	1,500,000
債券發行成本	(1,565)	(1,565)
淨收益	1,498,435	1,498,435
應付利息	37,349	14,587
債券發行成本的累計攤銷金額	946	688
減：即期部分	1,536,730 (37,349)	1,513,710 (14,587)
非即期部分	1,499,381	1,499,123

二零二三年八月三十一日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣40億元的中期票據和總額不超過人民幣40億元的超短期融資券。二零二三年九月八日，本公司發行本金為人民幣1,500,000,000元的第一期中期票據，期限三年。債券無抵押，年利率為3.06%，利息按年支付，本金在二零二六年九月八日全額償還。

12. 應付賬款及其他應付款

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	1,033	1,034
— 首都機場集團有限公司附屬公司	1,472,512	961,317
	<u>1,473,545</u>	<u>962,351</u>
應付維修費	665,014	485,263
應付材料採購費	60,364	96,970
應付運行服務費	54,717	155,042
應付綠化及環衛服務費	67,868	43,927
其他	231,171	237,229
	<u>2,552,679</u>	<u>1,980,782</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	90,797	85,117
— 首都機場集團有限公司附屬公司	47,886	46,569
	<u>138,683</u>	<u>131,686</u>
GTC資產*收購對價的預提負債	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	504,570	677,288
應付收購第三期資產**、T3D資產***及GTC資產的 契稅	465,948	465,948
收到的保證金	228,097	221,900
應付薪酬及福利	106,910	194,016
預收賬款	59,190	98,236
代收特許經營款項	24,577	21,142
應付其他稅金	13,267	13,863
其他	17,499	14,515
	<u>3,067,434</u>	<u>3,347,287</u>
	<u><u>5,620,113</u></u>	<u><u>5,328,069</u></u>

- * 二零一八年，本公司完成了向母公司收購北京首都機場地面交通中心(「GTC」)、相關配套設施及相應土地使用權(統稱為「GTC資產」)。
- ** 二零零八年，本公司完成了從母公司收購除D區及其附屬資產以外的三號航站樓(「T3」)及相關資產(統稱為「第三期資產」)，其中包括機場範圍內道路、捷運系統及相關設備、機器、設施以及三號航站樓及配套建築物所在地的土地使用權。
- *** 二零一五年，本公司完成了從母公司收購T3 D區及其附屬資產(「T3D資產」)。

應付賬款根據確認日期的賬齡分析如下：

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月以內	763,692	586,840
四至六個月	453,444	52,641
七至十二個月	264,870	185,812
十二個月以上	1,070,673	1,155,489
	<u>2,552,679</u>	<u>1,980,782</u>

管理層討論與分析

航空性業務概述

二零二五年上半年，受益於旅客出行需求的持續旺盛，北京首都機場航空交通流量保持平穩增長。其中，國際及港澳台地區航空交通流量繼續保持穩定增長，國內航空市場需求小幅調整。

二零二五年上半年，北京首都機場的飛機起降架次累計達217,305架次，較上一年同期增長約2.8%，旅客吞吐量累計達34,168,396人次，較上一年同期增長約4.5%，貨郵吞吐量累計達746,268噸，較上一年同期增長約5.9%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二五年	二零二四年	
飛機起降架次(單位：架次)	217,305	211,420	2.8%
國內	178,430	179,259	-0.5%
其中：港澳台地區	8,175	7,201	13.5%
國際	38,875	32,161	20.9%
旅客吞吐量(單位：人次)	34,168,396	32,703,380	4.5%
國內	27,267,253	27,011,847	0.9%
其中：港澳台地區	1,233,113	1,115,606	10.5%
國際	6,901,143	5,691,533	21.3%
貨郵吞吐量(單位：噸)	746,268	704,681	5.9%
國內	408,063	388,658	5.0%
其中：港澳台地區	38,546	39,452	-2.3%
國際	338,205	316,023	7.0%

航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元	
飛機起降及相關收入	689,412	676,343	1.9%
旅客服務收入	655,098	609,306	7.5%
航空性業務收入合計	1,344,510	1,285,649	4.6%

二零二五年上半年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣1,344,510,000元，較上一年同期增長約4.6%。

二零二五年上半年，本公司的飛機起降及相關收入為人民幣689,412,000元，較上一年同期增長約1.9%，主要是佔比較大的國內航空市場需求變動相對較小，且飛機在本場停留時間有所減少，使得飛機起降及相關收入增幅略低於本期飛機起降架次的增幅；旅客服務收入為人民幣655,098,000元，較上一年同期增長約7.5%，主要由於國際旅客流量增長，且國際航班旅客服務收入相對國內航班更高，使得旅客服務收入增幅高於旅客吞吐量增幅。

非航空性業務收入

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二五年	二零二四年	
	人民幣千元	人民幣千元	變化
特許經營收入	749,271	784,931	-4.5%
其中：廣告	343,747	356,132	-3.5%
零售	262,090	258,946	1.2%
餐飲	62,029	79,239	-21.7%
貴賓	37,535	47,408	-20.8%
停車服務	30,316	28,662	5.8%
特許其他	13,554	14,544	-6.8%
租金收入	523,774	492,942	6.3%
資源使用收入	104,307	90,375	15.4%
其他收入	32,712	29,976	9.1%
非航空性業務收入合計	1,410,064	1,398,224	0.8%

二零二五年上半年，本公司的非航空性業務收入合計為人民幣1,410,064,000元，較上一年同期增長約0.8%。

二零二五年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣749,271,000元，較上一年同期下降約4.5%。其中，廣告收入為人民幣343,747,000元，較上一年同期下降約3.5%，主要是由於新媒體沖擊疊加首都機場國際客流量恢復受限，高價值媒體招商金額下降，廣告收入隨之下降；零售收入為人民幣262,090,000元，較上一年同期增長約1.2%，主要是本期國際旅客流量增長帶來的零售銷售收入增加；餐飲收入為人民幣62,029,000元，較上一年同期下降約21.7%，主要是本公司優化與經營商的餐飲業務合同，使得一部分特許經營收入調整至租金收入。由於業務量增長，二零二五年上半年實際來自餐飲客戶的收入較

去年同期有顯著增長；貴賓收入為人民幣37,535,000元，較上一年同期下降約20.8%，亦是因為與經營商的貴賓業務合同優化，一部分特許經營收入調整至租金收入。二零二五年上半年，實際來自貴賓客戶的收入與去年同期持平；停車服務收入為人民幣30,316,000元，較上一年同期增長約5.8%，主要是由於旅客流量上升，停車收入相應增加；特許其他收入為人民幣13,554,000元，較上一年同期下降約6.8%，亦是由於與電信運營商的業務合同優化，一部分特許經營收入調整至租金收入。

二零二五年上半年，本公司的租金收入為523,774,000元，較上一年同期增長約6.3%，主要得益於離港系統收入增加，以及部分餐飲、貴賓和特許其他業務合同優化帶來的商業租金收入增加。

二零二五年上半年，本公司的資源使用收入為人民幣104,307,000元，較上一年同期增長約15.4%，一方面是由於北京首都機場旅客量逐步恢復，零售銷售額有所提升，另一方面是由於保持長期穩定經營的店面數量有所增加。

二零二五年上半年，本公司的其他收入為人民幣32,712,000元，較上一年同期增長約9.1%，主要是由於新增部分政務及志願服務，使得相關收入增加。

經營費用

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二五年	二零二四年	變化
	人民幣千元	人民幣千元	
折舊及攤銷	755,600	743,864	1.6%
航空安全及保衛費用	427,720	439,044	-2.6%
修理及維護	424,844	447,042	-5.0%
員工費用	282,939	284,489	-0.5%
水電動力	247,410	261,073	-5.2%
運行服務費	209,525	223,999	-6.5%
特許經營委託管理費	137,616	183,319	-24.9%
房產稅及其他稅費	128,224	119,130	7.6%
綠化及環衛費用	104,826	102,094	2.7%
其他成本	59,849	96,308	-37.9%
經營費用	2,778,553	2,900,362	-4.2%

二零二五年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,778,553,000元，較上一年同期下降約4.2%。

二零二五年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣427,720,000元，較上一年同期下降約2.6%，主要是本公司推進降本增效措施，優化人員崗位，使得航空安保相關費用減少。

二零二五年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣424,844,000元，較上一年同期下降約5.0%，主要是本公司加強成本控制，使得系統維護費用減少。

二零二五年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣247,410,000元，較上一年同期下降約5.2%，主要是由於本公司採取節能降耗等措施，使得電費消耗有所減少。

二零二五年上半年，本公司的運行服務費用為人民幣209,525,000元，較上一年同期下降約6.5%，主要是由於本公司在保證機場日常運營的基礎上加強成本控制，減少部分項目投入，運行服務費用有所降低。

二零二五年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣137,616,000元，較上一年同期下降約24.9%，主要是本公司基於降本增效原則，通過合同談判，於去年九月對國際零售業務及廣告業務的委託管理費提取比例進行了下調，使得按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二五年上半年，本公司的房產稅及其他稅費為人民幣128,224,000元，較上一年同期上漲約7.6%，主要是因為本公司租金收入增長，房產稅隨之增長。

二零二五年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣104,826,000元，較上一年同期上漲約2.7%，主要是相關費用確認的時間性差異所致。

二零二五年上半年，本公司的其他成本為人民幣59,849,000元，較上一年同期下降約37.9%，主要是由於專項業務用品、專項服務及諮詢費等有所減少。

其他綜合收益表項目

於截至二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣135,015,000元，較上一年同期減少約4.7%，主要是因為資金成本有所下降。

二零二五年下半年展望

二零二五年上半年，國內經濟頂住壓力，持續展現強勁韌性，為民航發展提供有力支撐。北京首都機場主要航空指標持續回暖，航班起降架次、旅客吞吐量及貨郵吞吐量同比均實現增長，然而，受國際航線恢復進度影響，本公司整體經營壓力仍待進一步緩解。當前，隨著國家、行業陸續出台諸多提振消費及促進航空市場恢復的政策，民航市場復蘇動能進一步增強，北京首都機場的發展未來可期。

步入下半年，本公司將抓牢抓實安全生產，協同提升運行品質。通過科學管理風險隱患、有效開展安全治理，始終築牢安全基石。聚焦旅客出行全鏈條，持續發揮協同效能，逐步提升航班運行效率，切實改善旅客出行體驗。開展國內國際可切換機位改造及停放規則研究，進一步提升國內國際混接航班運行品質。

本公司將聚焦旅客核心訴求，精準提高服務質量。開展國際航班品質提升專項行動，重點整治行李提取時間長與值機排隊超時問題，著力補齊服務短板。進一步推動服務品牌體系化建設，聯合攜程升級入境游服務產品，持續完善北京服務(機場服務點)一站式入境服務，優化升級服務體驗。

本公司將全力以赴增收節支，大力提振經營效益。加速推進免稅業務招標，努力實現資源布局最優化、價值最大化。拓展有稅零售資源，加快推進「離境退稅」「即買即退」工作實施。系統優化商業資源籌開工作流程，提升商業資源轉化效率。全面推廣應用採購管理平台，整合具備規模優勢的採購計劃，系統性降低採購成本。優化合約收益模式，提升成本精益化管控水平。

本公司將繼續穩步推進樞紐建設，大力開發航空市場。積極引入航空公司入場運營。以國航和澳門航空為示范，持續推進國際通程航班跨航司合作。不斷優化國內快線跨航司簽轉業務。開展航空產品宣傳推廣，強化首都快線、「經首都」中轉產品品牌優勢。聯合航司開展流程模擬與數據采集，改善中轉航班銜接的合理性。持續提升北京首都機場的市場競爭力與旅客吸引力。

中期股息

董事會不建議派發任何截至二零二五年六月三十日止六個月的中期股息。

流動資金情況及財政資源

於二零二五年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣2,716,935,000元，而於二零二四年十二月三十一日的相應數值為人民幣1,427,698,000元。

於二零二五年六月三十日，本公司的短期及長期借款本金分別為人民幣8,123,611,000元和人民幣1,994,232,000元，應付債券本金為人民幣1,500,000,000元。

於二零二五年六月三十日，本公司的流動比率為0.29，而於二零二四年十二月三十一日的相應比率則為0.23。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二五年六月三十日，本公司的資產負債率為57.87%，而於二零二四年十二月三十一日的相應比率則為56.13%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二五年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣13,294,819,000元，而於二零二四年十二月三十一日的相應數值為人民幣13,455,878,000元。

二零二五年上半年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣982,758,000元，上年同期本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣136,046,000元。

二零二五年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣131,010,000元，上年同期本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣242,442,000元。

二零二五年上半年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣437,559,000元，上年同期本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣2,078,974,000元。

資產抵押

於二零二五年六月三十日，本公司概無任何資產抵押或質押。

購併與處置

於截至二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司概無進行任何重大購併或處置。

購買、出售及贖回本公司上市證券

於截至二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回其任何上市證券，亦無出售或轉讓任何本公司庫存股份(如有)。於二零二五年六月三十日，本公司概無持有任何庫存股份。

匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費使用美元，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二五年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣16,848,000元(二零二四年十二月三十一日：人民幣16,977,000元)的現金、現金等價物及其他應收款，以及約人民幣9,177,000元(二零二四年十二月三十一日：人民幣9,231,000元)的應付賬款及其他應付款。二零二五年上半年，本公司的匯兌虧損淨額為人民幣32,000元。

利率波動風險

於二零二五年六月三十日，本公司的短期借款本金為人民幣8,123,611,000元，長期借款本金為人民幣1,994,232,000元，上述借款的利率以中國全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。

重大投資

於截至二零二五年六月三十日止六個月，本公司概無任何重大投資(包括向任何被投資公司作出價值佔本公司於二零二五年六月三十日的資產總值5%或以上的投資)。

有關重大投資、資本資產及重大融資的未來計劃

於二零二五年六月三十日，本公司概無任何有關重大投資、資本資產或重大融資的計劃。

或有負債

於二零二五年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

重大訴訟或仲裁

截至二零二五年六月三十日止六個月，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

員工及員工福利

1. 僱員及薪酬政策

本公司於二零二五年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二五年 六月三十日	於二零二四年 六月三十日
員工人數	<u>1,497</u>	<u>1,526</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位技能績效工資制，以崗位價值為基礎，技能水平為依據，績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司商業發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9.8%為員工支付職工基本醫療保險(含生育保險)費。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照中國有關國家政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

委託存款及逾期定期存款

於二零二五年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

已發行股本

於二零二五年六月三十日，本公司已發行之總股本為人民幣4,579,178,977元，其已發行股份總數為4,579,178,977股每股面值人民幣1元的股份，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	<u>1,879,364,000</u>	<u>41.04%</u>

主要股東的權益及淡倉

於二零二五年六月三十日，依據《證券及期貨條例》(香港法例第571章) (「證券及期貨條例」) 第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事、監事或總經理)於本公司股份及相關股份持有的權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團有限公司 (註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.(註2)	H股	169,994,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	9.05%	3.71%
BlackRock, Inc.	H股	122,951,614(L)	主要股東所控制的法團的權益	6.54%	2.69%
		34,272,000(S)	主要股東所控制的法團的權益	1.82%	0.75%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註3)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
蔣錦志先生(註4)	H股	105,602,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	5.62%	2.31%

主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	佔相關類別 股份的比例	佔已發行股份 總數的比例
Causeway Capital Management LLC(註3)	H股	105,506,700 (L)	投資經理	5.61%	2.30%
The Bank of New York Mellon Corporation	H股	101,726,056 (L)	主要股東所控制的 的法團的權益	5.41%	2.22%
		101,662,311 (P)	主要股東所控制的 的法團的權益	5.41%	2.22%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%
Employees Provident Fund Board	H股	94,154,000 (L)	實益擁有人	5.01%	2.06%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團有限公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。

於本公告日期，本公司董事長兼執行董事宋鵬先生為首都機場集團有限公司的董事長、黨委書記。

於本公告日期，本公司執行董事兼總經理李勇兵先生為首都機場集團有限公司的黨委委員。

於本公告日期，本公司非執行董事杜強先生為首都機場集團有限公司的董事、總經理、黨委副書記。

於本公告日期，本公司非執行董事薛榮國先生為首都機場集團有限公司的黨委副書記。

於本公告日期，本公司非執行董事沈蘭成先生為首都機場集團有限公司的總會計師、黨委委員。

2. 根據Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.日期為二零二五年六月五日的披露表格(即直至二零二五年六月三十日由其呈交的最近披露表格)，於二零二五年六月三日，於其在本公司股份的權益中，(i) 145,581,900股股份由First Sentier Investors (Australia) IM Ltd持有；及(ii) 24,412,100股股份由First Sentier Investors (Australia) RE Ltd持有。First Sentier Investors (Australia) IM Ltd及First Sentier Investors (Australia) RE Ltd由First Sentier Investors Holdings Pty Limited全資擁有，而First Sentier Investors Holdings Pty Limited則由Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation全資擁有。Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation由Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.全資擁有。
3. 此等股份乃以投資經理身份所持有。
4. 根據蔣錦志先生日期為二零二一年二月二十六日的披露表格(即直至二零二五年六月三十日由其呈交的最近披露表格)，於二零二一年二月二十四日，於其在本公司股份的權益中，(i)合共90,476,000股股份由景林中國阿爾法基金及金色中國基金持有；及(ii)15,126,000股股份由Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited持有。景林中國阿爾法基金及金色中國基金各自由Invest Partner Group Limited透過Greenwoods Asset Management Hong Kong Limited間接全資擁有。Invest Partner Group Limited由蔣錦志先生直接持有84.5%的權益。Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited則由Xizang Jingning Corporate Management Company Limited全資擁有，而Xizang Jingning Corporate Management Company Limited由蔣錦志先生間接持有84.5%權益。
5. 上表的信息是基於本公司於二零二五年六月三十日可獲取的公開信息。
6. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

除上述披露外，於二零二五年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及總經理的權益、淡倉及證券交易

於二零二五年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事或總經理概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄C3所載《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)而須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二五年六月三十日止六個月，本公司董事、監事或總經理或其聯繫人概無獲授認購本公司任何股份或債券的權利，彼等於同期亦無行使任何該等權利。

期後事項

自二零二五年七月一日至本公告日期，除本公司日期為二零二五年七月二十二日的內幕消息公告(內容有關截至二零二五年六月三十日止六個月預估虧損減少)及下文各段所披露者外，概無影響本公司並須由本公司向其股東披露的重大事項或交易：

- (i) 本公司於二零二五年八月二十八日召開的臨時股東會審議及批准委任薛榮國先生、沈蘭成先生為公司第九屆董事會非執行董事；李勇兵先生為公司第九屆董事會執行董事。彼等之簡歷與有關詳情於本公司日期為二零二五年八月十一日之通函披露；
- (ii) 本公司於二零二五年八月二十八日召開的臨時股東會審議及批准建議修訂本公司之公司章程並取消監事會之決議案。因此，根據經修訂公司章程，本公司不再設置監事會和監事，由審核與風險管理委員會行使中國公司法規定的監事會職權。有關詳情於本公司日期為二零二五年八月十一日之通函披露；及
- (iii) 本公司於二零二五年八月二十八日召開的臨時股東會審議及批准公司建議於中國銀行間市場交易商協會註冊及發行不超過人民幣四十億元的中期票據及不超過人民幣四十億元的短期融資券之決議案，有關詳情於本公司日期為二零二五年八月十一日之通函披露。於本公告日期，相關申請尚未提交交易商協會註冊。

審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二三年六月二十日，本公司第九屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至本公司二零二五年度股東會召開之日止。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是王化成先生(審核與風險管理委員會主席)、張加力先生、許漢忠先生和段東輝女士。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序及風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二五年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料，並審閱了本公司就有關賬目採納的會計原則和政策。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期業績中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

遵守《企業管治守則》

董事會確認，於截至二零二五年六月三十日止六個月及直至本公告日期，除上市規則附錄C1第二部分《企業管治守則》(「守則」)第二部分之守則條文第C.1.6條因合理原因而有所偏離外(解釋如下)，本公司已遵守守則的全部守則條文。

守則第二部份之守則條文第C.1.6條規定，一般而言獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，以對股東的意見有全面、公正的瞭解。杜強先生(非執行董事)、王長益先生(前非執行董事)及郝建青先生(前非執行董事)由於其他工作原因未能出席本公司於二零二五年六月二十七日舉行的股東年會(「股東年會」)。該次股東年會審議事項包括六項普通議案，上述事項順利通過。股東年會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員，以便未出席會議的董事瞭解股東年會上通過的議案。

遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事及最高行政人員的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二五年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。

承董事會命
李博
董事會秘書

中國•北京
二零二五年八月二十八日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事：宋鵬先生及李勇兵先生

非執行董事：杜強先生、薛榮國先生及沈蘭成先生

獨立非執行董事：張加力先生、許漢忠先生、王化成先生及段東輝女士

如需查閱載明有關事宜詳情的公佈，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 www.hkexnews.hk 上的「上市公司最新信息」及本公司網站 www.bcia.com.cn。