

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

浙江交通科技股份有限公司

2025 年 8 月 29 日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	天风证券 王涛、王悦宜 上海九祥资产 刘畅 上海喜世润投资 郑捷 富达国际 Bing Du 进门财经 马媛 广发证券 乔钢 长江证券 袁志芑 国盛证券 张天祎 同泰基金 刘熙宁 长城财富保险 赵甘晶 圆信永丰 李孔逸 兴华基金 薄琳琳 中信证券 魏巍 东兴基金 周昊 华安基金 李杰 永赢基金 胡亚新 浙江益恒投资 钱坤 杭州中柏资产 戴晔 广东正圆投资 陈泽敏 颐和久富投资 米永峰 上海途灵资产 赵梓峰 海通证券（自营） 黄晓明 上海爱建资产 蹇雨轩
时间	2025 年 8 月 29 日上午 09:30-10:20
地点	电话会议
上市公司接待人员	1、董事会秘书兼财务负责人 赵军伟 2、董事会办公室（战略发展部） 林楠芳 3、市场经营部（国际部） 杜国海
投资者关系活动主要内容介绍	问答交流 1、浙江省 2025 年综合交通投资规划 根据 2025 年浙江省交通运输工作会议，2025 年浙江省全年计划完成综合交通投资 3500 亿元、力争 3600 亿元。建成高速公路 160 公里，普通国省道 280 公里，新增沿海万吨级以上泊位 5 个、内河千吨级航道 50 公

	里。重点推进杭淳开高速、甬舟高速复线以及“十五五”收费到期的大流量高速公路等前期项目，确保开工 30 个重大项目、力争开工 40 个。加快建设甬台温高速改扩建、甬金衢上高速、六横大桥、杭州中环等关键项目。全域推进“四好农村路”2.0 版，新改建农村公路 1000 公里、实施养护工程 5000 公里，实施农村公路抗灾能力提升 150 公里。乡镇通三级及以上公路比例达 92%，建制村通双车道公路比例达 86%。 2、控股股东交通基建投资规划 公司控股股东浙江交通集团作为全省综合交通投融资主平台和综合交通建设主力军，统筹承担全省高速公路、铁路、重要的跨区域轨道交通和综合交通枢纽等交通基础设施的投融资、建设、运营及管理职责，并积极参与市县主导的综合交通基础设施项目。2024 年，浙江交通集团完成交通投资 747 亿元，约占全省的 18%；累计投资建成省内高速公路 3581 公里，参与建成铁路 3410 公里，分别占全省的 64.2%、79%。 根据浙江交通集团规划，2025 年计划完成交通投资 739 亿元以上，重点推动温福铁路、杭淳开高速杭州段和衢州段、甬金衢上高速衢州段、甬舟复线二期、义龙庆高速金华段等项目尽快开工建设，加速推进甬台温高速改扩建台州北段、金建铁路等续建项目建设，建成瑞苍高速、杭衢铁路等项目，项目总数达 31 个，项目总投资达 5,765 亿元，高速公路新建和改扩建里程 1,075 公里，铁路建设里程 759 公里。 3、2025 年上半年公司主要经营情况 2025 年上半年度，公司经营业绩基本保持稳中有升，实现营业收入 186.47 亿元，同比增长 1.12%，其中建筑施工业务实现营业收入 166.78 亿元，同比下降 3.21%，公路养护业务实现营业收入 17.58 亿元，同比增长 87.82%。报告期内，公司实现归母净利润 5.45 亿元，同比上升 6.43%；实现扣非归母净利润为 5.29 亿元，同比增长 6.19%。 4、公司毛利率情况 2025 上半年度，公司建筑施工业务毛利率为 9.15%，同比增长 1.04%；公路养护业务毛利率同比下降，主要系在日常养护标单价不变的情况下，日常养护标准持续提高从而推高成本，导致养护项目毛利率走低。同时，今年专项养护工程开工晚于去年，预计后续养护业务毛利率将有所改善。 5、公司订单情况 2025 年 1-6 月，公司新承接订单 567 个，业务涵盖公路、市政、养护、房建、港航等，承接订单金额 321.57 亿元，承接订单金额比 2024 年同期有所下降，
--	--

	主要系公司跟踪的部分重点项目延期推出。截止 2025 年半年度末，公司在建项目的合同总额为 2,240.87 亿元，其中累计已确认收入总金额为 908.73 亿元，剩余未完工总金额为 1,332.14 亿元。 6、公司养护业务发展情况 公司养护板块通过区域化经营深入地方市场，已形成较强的专业优势和规模优势，上半年公司养护业务营业收入及新签订单增长态势良好。截至 2024 年末，公司养护业务已覆盖浙江省内 11 个地市，覆盖省内 90 个县市区的 37 个县市区，累计承养 8,000 多公里公路主线，承接浙江省内运营高速公路约 80% 的市场份额。 下一步，公司将围绕综合交通养护服务需求，发挥与施工主业板块和关联产业板块的协同效应，延伸投建养一体化业务；加快养护基地布点布局，巩固浙江省内高速公路养护业务，拓展省外养护、国外养护，发展普通国省道、城市道路、农村公路养护等业务，持续提供高质量的养护服务；积极推广绿色养护，向资源节约型、环境友好型方向发展。 7、公司投资类项目情况 公司在建投资类项目主要为股权合作、PPP、购买基金、片区开发等多种模式。目前，公司在建的 PPP 项目有杭金衢高速至杭绍台高速联络线（杭金衢高速公路柯桥联络线）PPP 项目、甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程 PPP 项目 SG1 合同段项目、台州市仙居县城西区块城市有机更新项目、沪昆国家高速安顺至盘州（黔滇界）段扩容工程及相关配套工程 PPP 项目等，重大 PPP 项目的进展情况请参见公司定期披露的季度经营情况简报。 8、易通特基情况 浙江易通特种基础工程股份有限公司（以下简称“易通特基”）主营地基基础工程施工，为国家高新技术企业、宁波市“专精特新”小巨人企业，拥有地基基础工程专业承包一级资质，业务遍及国内 20 个省市以及马来西亚、孟加拉国、新加坡、菲律宾等“一带一路”国家。易通特基下属浙江中锐重工科技有限公司主营工程机械研发、制造及销售，为国家高新技术企业及国家级“专精特新”小巨人企业，拥有大口径全液压反循环钻机、地下连续墙液压抓斗、智能植桩机、中钻旋挖钻机、泥浆净化系统等五大系列产品，是《建筑施工机械与设备正反循环钻机》行业标准的主编单位。 目前，浙江交工已经完成对易通特基的股权收购及增资事宜。2025 年 4-6 月，易通特基实现营业收入 1.88 亿元，实现净利润 0.13 亿元。 9、公司低空、水利业务布局情况
--	---

	报告期内，公司下属公司浙江交工地下工程有限公司成功中标国工科技集团军民融合无人机项目，浙江交工路桥建设有限公司承接了鄞州区姜山镇居敬河上张村点水域恢复项目。上述项目的落地是公司业务多元化发展的有益尝试，未来公司也将继续加大多元化市场开拓力度。由于上述项目金额较小，暂时不会对公司业务带来结构性影响。 10、公司新装备、新材料业务发展情况 下属公司浙江交工装备工程有限公司和浙江中锐重工科技有限公司是公司新装备产业的主力军。交工装备已形成以重型永久钢结构为主体、特种设备和轻型钢结构为翼的“一体两翼”发展格局，设计年产能约8万吨，拥有钢结构工程专业承包壹级资质、特种设备生产许可证（A级）及高新技术企业证书等。中锐重科以大口径全液压反循环钻机、地下连续墙液压抓斗、植桩机、中钻旋挖钻机、大直径双轴搅拌钻机、泥浆净化系统、竖井矿井专用钻具等系列产品为核心，深度服务大型桥梁港口、海洋风电、地铁、地下通道、污水处理井等基础设施建设领域，先后参与杭州湾跨海大桥、港珠澳跨海大桥、马来西亚槟城二桥、孟加拉PADMA大桥、深圳地铁、杭州地铁、南京地铁等国内外重大交通工程建设。未来，公司也将强化高端装备制造在公司全产业链中的战略支撑地位，加快推动制造业务向高端化、智能化、绿色化方向转型升级，提升核心制造能力和产品附加值，力争建成国内领先的交通基建智能装备综合解决方案提供商。 公司新材料业务主要由下属公司浙江交工新材料有限公司和浙江交投金属新材料公司实施，业务覆盖减水剂、声测管、塑料及金属波纹管、泡沫混凝土、超高性能混凝土（UHPC）等，未来公司将持续新材料的研发与应用，加快从产品研发向产业化方向转变。 11、公司现金分红规划 公司利润分配综合考虑公司的发展目标、发展阶段、盈利水平和资本需求等因素，保证公司未来利润分配政策的稳定性和连续性，同时兼顾中小投资者在内的全体股东利益以及公司的可持续发展。2024年度公司向全体股东每10股派发现金股利1.25元（含税），合计派发现金3.34亿元，占2024年度合并会计报表归母净利润的25.48%，占母公司净利润的69.47%。未来，公司也将结合经营情况、盈利水平、重大资金支出安排等因素，多渠道主动听取股东特别是中小股东的意见和诉求，采纳合理意见建议，优化分红规划，提高分红的稳定性和可预期性，提升公司投资价值。 12、未来发展规划
--	---

	目前，公司正积极谋划“十五五”发展规划，未来公司将围绕交通基建、城市建设、综合养护、交通制造、关联产业等“五大业务板块”，以打造新基建链主企业为目标，调整优化业务组合与业务结构，提升全方位、全要素发展能力，促进公司高质量发展。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无