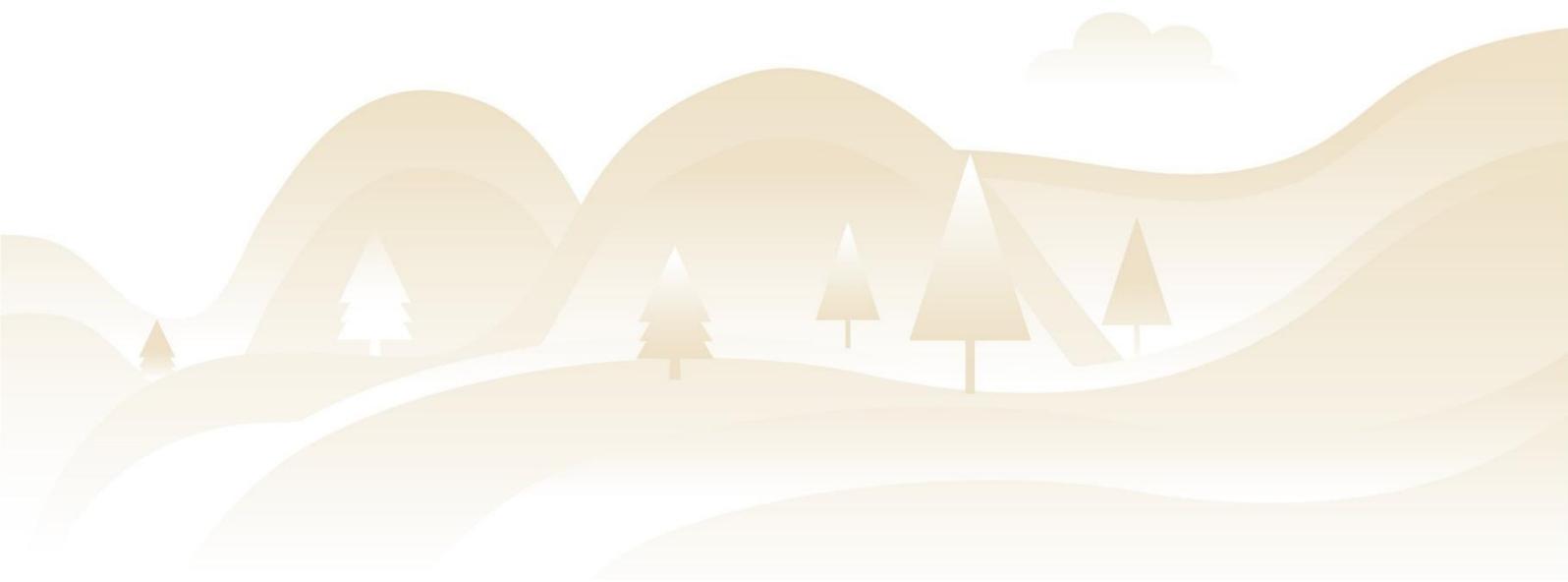


公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司 2025 年半年度报告



重要提示

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人祝涛、主管会计工作负责人李都都及会计机构负责人（会计主管人员）曹京斐声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司未拟定本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

六、 前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意阅读并注意投资风险。

十一、 其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	管理层讨论与分析.....	7
第四节	公司治理、环境和社会.....	21
第五节	重要事项.....	23
第六节	股份变动及股东情况.....	36
第七节	债券相关情况.....	40
第八节	财务报告.....	45

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/海南航空/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
控股股东/瀚巍投资	指	海南瀚巍投资有限公司
方大航空	指	海南方大航空发展有限公司，公司股东
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司，方大航空子公司
大新华航空	指	大新华航空有限公司，公司股东，海航航空集团子公司
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空之全资子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
苏德酒店	指	SODEHOTEL SA 苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海航 2016	指	海南航空（2016）有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
吉耐斯	指	海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司，公司子公司
长安航旅	指	陕西长安航空旅游有限公司，公司子公司
乐享天购	指	海南乐享天购商贸有限公司，公司子公司
海南农源	指	海南农源投资有限责任公司，公司子公司
海南航贸	指	海南航空进出口贸易有限公司，公司子公司
海航优选	指	海南海航优选商务有限公司，公司子公司
云翔教育	指	海口琼山云翔教育培训有限公司，公司子公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
---------	--------------

公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	祝涛

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	葛兴峰	张京鹏
联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-65801619	0898-65801619
传真	0898-65802996	0898-65802996
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦/海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地
公司办公地址的邮政编码	570203/571126
公司网址	https://www.hnair.com
电子信箱	presidentmailbox@hnair.com
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	
报告期内变更情况查询索引	不适用

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》/www.cs.com.cn 《证券日报》/www.zqrb.cn
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
报告期内变更情况查询索引	不适用

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	—
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	—

六、其他有关资料

□适用 √不适用

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	33,083,352	31,742,628	4.22
利润总额	11,564	-773,287	不适用
归属于上市公司股东的净利润	56,945	-636,040	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-52,186	-870,074	不适用
经营活动产生的现金流量净额	5,627,355	6,319,431	-10.95
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	2,562,603	2,272,906	12.75
总资产	142,443,227	141,706,873	0.52

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.0013	-0.0147	不适用
稀释每股收益(元/股)	0.0013	-0.0147	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.0012	-0.0201	不适用
加权平均净资产收益率(%)	2.38	-32.90	增加35.28个百分 点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-2.18	-45.00	增加42.82个百分 点

公司主要会计数据和财务指标的说明

□适用 √不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

九、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	73,445
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,904
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	19,987
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	15,998

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,706
其他符合非经常性损益定义的损益项目	20,383
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	26,292
合计	109,131

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

适用 不适用

十一、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

（二）行业发展现状

1.国际航空运输业概况

国际航空运输协会（International Air Transport Association，以下简称“IATA”）2025年6月发布《全球航空运输展望》，深入分析全球航空业在宏观经济、贸易政策、市场需求、财务表现和可持续发展等方面的现状与未来趋势。报告预计2025年全球客运量增长放缓至5.8%、较2024年的10.6%有所下降，航空货运量增长0.7%、低于2024年的11.3%。航空运输市场客运方面，亚太地区为增长最快的区域，2025年客运量将增长9%、占全球增长量的52%；欧洲、中东地区分别增长6%和6.4%。

报告指出，受美国贸易政策和全球经济形势影响，全球航空业面临增长放缓、贸易受限和成本上升等挑战，但行业仍有望在2025年实现盈利。航空公司需在成本控制、运营效率和可持续发展方面采取积极措施，以应对相关挑战。

2.国内航空运输业概况

2025年上半年，中国民航认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，牢固树立安全发展理念，积极服务扩大内需和对外开放，有力有效应对外部冲击，深化重点领域改革，持续改善经营效益、运行效率和服务品质，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，民航高质量发展取得新成效，行业整体呈现出“总体局面稳、国际增速快、货运韧性强、效率效益增”的特点。

2025年上半年，中国民航完成运输总周转量783.5亿吨公里、旅客运输量3.7亿人次、货邮运输量478.4万吨，同比分别增长11.4%、6%、14.6%，运输规模再创新高。国际客运航线净增123条，国际旅客运输量同比增长28.5%；国内、国际货邮运输量同比分别增长8.9%、23.4%，新增国际货运通航点16个。

（三）公司市场地位

海航控股深度服务国家战略，聚焦海南主基地市场，打造海南自贸港国际门户枢纽，并强化北京、广深、成渝等核心市场，构建全球一体化高质量航线网络。海航控股在中国六大区域运营八家航司，在海口、北京、广州、深圳等23个城市建立营运基地/分公司，通过强化成员航司之

间的分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，增强重点市场综合竞争力。2025年上半年，海航控股共运营国内外航线逾1400条，其中国内航线近1300条，覆盖内陆所有省、自治区和直辖市；国际及地区航线逾170条，覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲，通航境外46个城市。

2025年，海南航空以高品质的服务、优质的产品第14次蝉联“SKYTRAX五星航空”，在“SKYTRAX全球最佳航空公司”排名中位列第十，揽获“中国最佳航空公司”“中国最佳航空员工服务”“全球最佳商务舱舒适用品”多项全球或区域第一殊荣。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

适用 不适用

二、经营情况的讨论与分析

2025年上半年国民经济顶住压力、迎难而上，经济运行总体平稳、稳中向好，生产需求稳定增长，就业形势总体稳定，居民收入继续增加，新动能成长壮大，高质量发展取得新进展，社会大局保持稳定。上半年国内生产总值660,536亿元，按不变价格计算，同比增长5.3%，展望下半年，中国经济会继续保持稳中有进、稳中向好的发展态势，但内外部环境依旧面临较大的不确定性。预计全年国内生产总值呈现U字型，同比增长5%以上。

2025年上半年，海航控股实现收入330.83亿元，同比上升4.22%，实现归属于上市公司股东的净利润0.57亿元，同比扭亏为盈。海航控股始终坚持党建引领，牢固树立安全理念，稳步推进生产安排，持续完善航线网络，提升运行品质，以“变、干、实”精神，着力创新产品服务与升级营销模式，加速推进数字化转型，全力推动企业迈向高质量发展的新阶段。报告期内，累计飞行60.48万小时，飞行22.77万班次，实现旅客运输量3,409万人次，整体生产经营稳中向好。同时，根据企业发展需要，公司启动了重大资产重组项目、增资子公司、发行中期票据、开展外汇套期保值等项目，为海航控股长期高质量发展提供坚实基础。

（一）筑牢安全基石,多重预防保障平稳运行

2025年上半年，海航控股在确保安全的前提下稳步提升航班量，共安全飞行60.48万小时，在重点安全工作上，公司于年初结合民航局各级指示精神制定了2025年安全工作年度实施纲要，持续监督，月度评审，确保各项安全工作落实到位：

1.公司始终坚持党建引领安全，不断提高政治站位。严格落实“第一议题”制度，公司党委在周安全生产经营例会上学习习近平总书记重要指示精神，每季度开展形势任务教育工作，每月组织开展“党建为魂”党课培训，从坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度，切实把学习成果转化为了应对风险挑战、确保安全稳定的实际成效。

2.公司清醒认清运行态势，牢牢把握风险防范主动权，推动安全治理模式进一步向事前预防转型。对行业不安全事件暴露出来的风险积极开展举一反三做好防控。对阶段性风险根据公司月度风险预警机制每月识别管控。对重大变更风险通过规范性管理做好系统布防，重点包括A321NEO新机型运行、各地新跑道及新候机楼启用、各地千万级以上机场目视进近等，均在运行前完成了风险前置管控措施的落实。

3.公司扎实推进隐患排查整治，杜绝重大安全隐患，确保隐患动态清零。公司以系统审核、专项审核、日常监察、事件调查等手段积极开展隐患排查，建立了针对春运、五一、暑运等特殊时期有整体部署、有重点、覆盖全时段的监察机制，累计下发公司级安全整改259项，均按照“安全隐患清零”原则持续跟踪监控。

4.根据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》CCAR-121R8运行合格审定年度计划，民航局联合中南地区管理局、海南监管局成立审计组，于4月10日-18日对海航控股进行了全面运行安全审计。本次审计对公司安全体系、运行体系进行了全面把脉，未发现重大风险和重大安全隐患。公司负责人多次组织召开党委专题会议，针对审计组提出的安全管理提升建议，加重加厚安全管理，举一反三，于6月底全部完成各项提升举措。为公司进一步夯实运行安全基础提供了有力保障。

（二）持续实行精细化管理，大力提升运行品质

2025年海航控股坚持高质量发展，着力构建高效运行、责权清晰、科学决策的航班运行管理体系，牢固树立以旅客为中心的思维导向及“航班正点就是对旅客最好的服务”的理念，开展航

班全流程保障监控，依托运行品质过程管控奖惩规定对每个航班进行精细化管理和激励，深入每个航班运行末梢，深挖运行保障问题，分析运行痛点，找出影响航班正常的环节并落实改进，激励和推广航班运行品质提升优秀做法，营造“航班正常人人有责”的工作氛围，落实“一个航班一个航班地盯，一个环节一个环节地抓”的要求。根据民航局统计数据，海航控股2025年上半年航班正常率92.74%，高于行业均值1.07个百分点，较2024年同期提升5.09个百分点。

（三）加强航线网络建设，提升市场营销效能转化

海航控股将充分发挥自身优势和特点，朝着打造“安全第一、服务第一、利润第一”世界级航空公司目标迈进，推进航线网络提质增效，创新航空产品服务。海航控股落实中长期航线网络与机队发展规划，深耕主基地与重要战略市场，强化骨干网络厚度为主，拓展网络宽度为辅，加大海南、北京、广深、成渝、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心市场运力投放，优化公司在核心国际枢纽市场、区域枢纽市场的航线网络布局，稳步推进重要市场分公司设立与战略合作。

海航控股结合旅客出行需求，重点强化会员体系建设与数字营销，通过丰富产品模式、开展数字媒体精准营销、研发会员专属的核心产品与活动，全面升级会员服务保障体系和市场销售支持能力，有效提升销售转化。

（四）落实真情服务理念，擦亮五星服务“金字招牌”

作为中国内地唯一14次蝉联“SKYTRAX五星航空”的航司，海南航空结合世界航司发展趋势、局方要求，提升旅客出行满意度，以“梦之羽”视觉形象体系为基础，打造DREAM, HAI和CARE三个子品牌，以项目制方式全年开展服务产品提升。

（五）全方位开展社会责任实践，积极承担社会责任

海航控股以可持续发展为核心，积极履行社会责任并将其深度融入组织治理，全方位开展社会责任实践，在多个领域取得显著成效。“智慧赋能：‘修’出绿色‘空中公路’”和“打赢蓝天保卫战：高效管控APU（飞机发动机辅助动力装置）与GPU（地面电源装置）”入选年度企业绿色低碳发展标杆案例；获得2025年全球金融与ESG可持续发展高峰论坛评选“年度卓越ESG创新型企业”奖。2025年上半年，海航控股积极践行“压实责任、真情服务、政治担当”的主导思想，以高标准、严要求执行各项航班任务，高效完成“两会”“博鳌论坛”“消博会”“俄中青年运动会”以及退伍士兵运输等重要航班运输任务，累计保障重要航班达961班次，同时协办“All The Sun, All The Fun”海南旅游文化全球推广活动（柏林、东京、奥克兰站），为区域经济发展注入强劲动力，以实际行动为自贸港建设贡献力量。作为中国内地唯一开通中以直航的航空公司，海航控股克服安全风险和运营成本上升等重重困难，在确保安全的前提下力保中以直航航线不断航，获得中国驻以色列大使馆来信表扬，受特拉维夫地区突发安全事件影响，海航控股深圳-特拉维夫航线在短暂停航后于2025年6月29日率先恢复运营，是全球首家恢复飞往以色列长途航班的非以籍航空公司，彰显企业担当。此外，积极开展公益献血活动，共计组织142名员工参与，累计献血量达32950毫升，获海南省血液中心感谢信，用实际行动诠释“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神及“取之于社会，回报于社会”的企业宗旨，充分展现新时代新海航青年的责任与担当。

（六）持续开展员工关爱，提升企业凝聚力和公司的竞争力

海航控股竭诚服务企业职工，始终将员工视为企业发展的核心力量，严格落实“三不减”政策。围绕员工关怀与企业发展，开展了一系列扎实且富有成效的工作，为员工营造了良好的工作环境，增强了员工的归属感。各项创新举措充分激发了员工工作的积极性、主动性，有效提升了企业的凝聚力与竞争力。共组织开展“送清凉送温暖”慰问、小年集市、嘉年华、音乐分享会、六一主题系列特色活动、各类文体赛事等活动，参与员工达24万人次。在一线岗位设置了161个“暖心角”全天候供应各类零食饮品。困难员工帮扶慰问切实解决了64名员工的实际困难。精准实施孝敬父母金、方威励志奖学金、补充医疗保险、家属医疗资助、重大节日、员工生日、婚丧病育探望、免费工作餐、年度体检、优惠机票等非法定福利项目。创新使用员工福利信息系统，通过福利信息系统智能化迭代，提升各项福利发放效率。海航控股的工会福利举措提高了员工的凝聚力和公司的竞争力，企业与员工实现了个人利益与公司利益的共同发展，为企业注入了源源不断的动力，推动企业在激烈的市场竞争中稳步前行。

（七）启动重大资产重组项目，完善航空产业链布局

公司报告期启动一项重大资产重组项目，拟以支付现金的方式购买海南空港开发产业集团有限公司所持海南天羽飞行训练有限公司100%股权，目前项目正在推进中。海南天羽飞行训练有限公司作为国内领先的飞行培训企业，其业务覆盖飞行员、乘务员培训及模拟机维护等，属于航空产业链配套环节，其业务与航空公司运营高度关联，本次交易将提升公司对模拟机培训资源的自主可控能力，有利于公司完善航空产业链布局，进而促进公司航空运输主营业务的拓展，降低运营成本，增强公司核心竞争力及整体经营的抗风险能力。通过整合模拟机资源，海航控股可以实现安全合规与成本精益管控的双重目标。

（八）增加对子公司投资，促进子公司发展

报告期内，公司与海南空港开发产业集团有限公司（以下简称“海南空港”）拟以自有资金对公司控股子公司海航技术同比例增资，本次增资旨在增强海航技术资金实力，优化海航技术资本结构，降低资产负债率，提高融资能力，为扩大业务规模，提升生产能力提供资金保障。本次交易预计将对公司未来的发展产生积极影响。目前交易正在推进中。

（九）发行中期票据，拓宽融资渠道

为进一步拓宽融资渠道，优化债务结构，降低财务成本，结合公司运营需要，公司拟向中国银行间市场交易商协会（以下简称“交易商协会”）申请注册发行不超过人民币20亿元的中期票据。目前公司向交易商协会提交发行申请，还需获得交易商协会的批准，并在交易商协会接受发行注册后实施。

（十）开展外汇衍生品交易，降低汇率波动风险

公司及控股子公司日常经营过程中涉及大量外汇资金收付业务，且美元有息负债规模较大，当汇率出现较大波动时，汇兑损益将对公司的经营业绩造成一定程度影响。为提高公司应对汇率波动风险的能力，更好地规避和防范汇率波动风险，增强公司财务稳健性，公司拟开展以货币保值和降低汇率风险为目的的外汇衍生品交易业务，通过锁定汇率，降低汇率波动风险。本次计划开展外汇衍生品交易业务金额不超过15亿美元，期限自公司股东大会审议通过之日起12个月。此事项将在股东大会审议通过后择机开展。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

（一）党建引领保障企业高质量发展

海航控股深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，始终坚持生命至上、安全第一，始终坚持稳中求进、以进促稳，围绕中心抓党建，抓好党建促业务，持续激发基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。抓实政治建设，持续组织深入学习贯彻党的二十大精神和党的二十届二中、三中全会精神，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，累计开展学习培训3,370余次、覆盖7.23万人次；《党建为魂 融合赋能“初心365”绘就新海航高质量发展“新画卷”》党建案例荣获“第二届全国社会工作党建创新典型案例”一等奖。抓实模范带头，打造“党员先锋岗”550个、“党员责任区”209个、“党员突击队”131个；各级党政干部坚持主动靠前安排部署、主动靠前沟通协调、主动靠前服务保障，下沉基层一线5500余次，妥善解决员工关注的制度建设、企业福利、后勤保障等1640余项问题。海航控股全面弘扬“党建为魂”的企业文化，持续推动党的政治优势、组织优势转化为企业发展动能和创新活力，激活了引领高质量发展的“红色引擎”，驱动企业在新时代征程中破浪前行、行稳致远。

（二）卓越的安全管理与控制能力

海航控股始终坚持“安全第一”的安全生产基本方针，助力航空运输强国战略。2025年上半年，在确保安全的前提下稳步提升航班量，飞行小时达60.48万小时，同比上升7.89%。在安全形势上整体平稳，各项指标均在局方考核范围内，未发生责任征候及以上等级事件，机组人为、机械原因事件指标均优于行业均值。

（三）卓越的五星服务品牌

2025年，海南航空的卓越服务品质继续获得国际权威机构高度认可。不仅第14年蝉联“SKYTRAX五星航空”称号，并在“SKYTRAX全球最佳航空公司”排名中位列第十，还成功摘得“中国最佳航空公司”“中国最佳航空员工服务”以及“全球最佳商务舱舒适用品”多项全球或区域第一殊荣，彰显了其在区域乃至全球范围内的卓越领导力。海南航空五星服务品牌的卓越品质在国际舞台上得到了持续且有力的印证。

（四）完善的航线网络布局

海航控股立足海南，积极落实国家“一带一路”、海南自贸港建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、成渝双城经济圈等发展战略，实施差异化发展策略，聚焦核心国际枢纽和区域枢纽市场，稳固提升核心战略市场份额。报告期内，海航控股在海口市场占有率稳居行业第一，在三亚、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心发展城市市场占有率位居行业前列。

海航控股持续加大海南、北京、广深、成渝、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心市场资源投入，旗舰公司海南航空全力推进北京、海口、深圳、重庆等枢纽差异化完善国际骨干网络和国内空中快线网络搭建，通过强化成员航司之间的分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的国内航线网络，增强重点市场的综合竞争力，持续打造精品航线、精品快线产品。

（五）灵活高效的产品服务创新

海航控股致力于提升服务品质，以满足旅客日益增长的出行需求。2025年上半年紧贴市场变化，结合旅客服务体验，创新推出“甄选经济舱”“购票无忧”等增值权益类产品。聚焦产品服务多元化，持续优化“精品快线”“自贸港快线”服务品质，同时基于直播等全新销售模式，升级海航预约类的飞系列产品，使其覆盖国内、国际单次多次、单人多人等多出行场景。围绕旅客群体差异化需求，拓展国际、国内通程值机服务，不断提升“一站式”出行服务体验。

（六）精细化的管理水平

海航控股充分借鉴辽宁方大集团精细化管理经验，现已建成日成本管控系统，可实现日成本数据的自动化监控、成本异动预警，识别成本管控流程空白。同时依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本精细化管理，定量化消除冗余成本，在各业务体系持续开展堵塞“跑冒滴漏”活动，取得显著成效。

四、报告期内主要经营情况

2025年上半年，公司实现收入330.83亿元，同比上升4.22%。其中，运输收入303.96亿元，同比上升3.65%；实现归属于上市公司股东的净利润0.57亿元，同比扭亏为盈。

2025年上半年，公司实现总周转量662,595万吨公里，同比上升15.78%；实现旅客运输量3,409万人，同比上升5.36%；货邮运输量达28.46万吨，同比上升23.29%。飞行班次达22.77万班次，同比上升4.38%；飞行小时达60.48万小时，同比上升7.89%。

截至2025年6月30日，公司运营飞机共348架，机队分布情况如下表所示：

2025年6月30日					
	小计（架）	自有（架）	融资租赁（架）	经营租赁（架）	平均机龄（年）
波音系列	271	79	18	174	10.59
B737	233	64	18	151	10.9
B787	38	15	0	23	8.69
空客系列	69	6	3	60	8.77
A320	36	0	2	34	7.84
A321	2	0	0	2	3.32
A330	31	6	1	24	10.19
巴工系列	8	2	2	4	15.5
E190	8	2	2	4	15.5
合计	348	87	23	238	10.34

经营数据摘要：

	2025年1-6月	2024年1-6月	增加/减少

运输能力			
可用座位公里（万）	7,792,127	6,974,460	11.72%
国内	6,028,711	5,871,732	2.67%
地区	21,030	14,378	46.27%
国际	1,742,386	1,088,350	60.09%
可用货运吨公里（万）	186,680	180,565	3.39%
国内	109,153	120,464	-9.39%
地区	228	225	1.26%
国际	77,299	59,876	29.10%
可用吨公里（万）	761,506	683,169	11.47%
运输量			
收入客公里（万）	6,448,017	5,754,679	12.05%
国内	5,179,350	5,002,109	3.54%
地区	14,073	8,792	60.07%
国际	1,254,593	743,778	68.68%
收入货运吨公里（万）	97,668	69,703	40.12%
国内	38,302	33,889	13.02%
地区	52	51	2.21%
国际	59,314	35,763	65.85%
乘客人数（千人）	34,089	32,355	5.36%
国内	32,021	31,113	2.92%
地区	127	84	51.85%
国际	1,941	1,158	67.62%
货物及邮件（吨）	284,589	230,820	23.29%
飞行公里（万）	39,276	35,674	10.10%
轮档小时	604,771	560,546	7.89%
航班数目	227,733	218,167	4.38%
国内	214,626	210,479	1.97%
地区	1,199	810	48.02%
国际	11,908	6,878	73.13%
收入吨公里（万）	662,595	572,307	15.78%
载运率			
客座利用率（收入客公里/可用座位公里）	82.75%	82.51%	0.24pts
国内	85.91%	85.19%	0.72pts
地区	66.92%	61.15%	5.77pts
国际	72%	68.34%	3.66pts
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	87.01%	83.77%	3.24pts
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	9.6	9.08	0.52

（一）主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	33,083,352	31,742,628	4.22
营业成本	30,857,549	29,437,256	4.82
销售费用	1,064,265	938,612	13.39
管理费用	576,684	578,182	-0.26
财务费用	1,713,212	2,573,875	-33.44

研发费用	8,950	16,645	-46.23
经营活动产生的现金流量净额	5,627,355	6,319,431	-10.95
投资活动产生的现金流量净额	-301,950	-659,288	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-4,670,165	-4,819,676	不适用

2、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

2025年上半年，受汇率波动影响，公司确认汇兑收益 225,069 千元。

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1、资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)
应收票据	40,500	0.03	56,545	0.04	-28.38
长期股权投资	67,516	0.05	14,398	0.01	368.93
其他流动负债	115,409	0.08	167,186	0.12	-30.97

其他说明

应收票据：下降主要系本公司期末未终止确认的银行承兑汇票减少所致。

长期股权投资：上升主要系本公司新增对海航世翼航空技术（重庆）有限公司的投资所致。

其他流动负债：下降主要系公司预收票款待转销项税额减少所致。

2、境外资产情况

适用 不适用

(1). 资产规模

其中：境外资产392,416（单位：千元 币种：人民币），占总资产的比例为0.28%。

(2). 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3、截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	9,015,174	本公司票据的保证金等
固定资产	30,551,061	本公司长短期借款的抵押物
无形资产	621,199	本公司长短期借款的抵押物
投资性房地产	4,475,000	本公司长期借款的抵押物
在建工程	366,556	本公司长期借款的抵押物
其他权益工具投资	461,500	本公司长期借款的抵押物
其他非流动金融资产	56,990	本公司长期借款的抵押物

4、其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至 2025 年 6 月 30 日，公司及其控股子公司对外股权投资 4,013,116 千元，其中：交易性金融资产 11,312 千元，其他权益工具投资 2,116,220 千元，其他非流动金融资产投资 1,818,068 千元，长期股权投资 67,516 千元。

根据公司披露的重大投资项目，预计 2025 年下半年将产生股权投资 2,433,834 千元。

(1). 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目(如适用)	资金来源	合作方(如适用)	投资期限(如有)	截至资产负债表日的进展情况	预计收益(如有)	本期损益影响	是否涉诉	披露日期(如有)	披露索引(如有)
天羽飞训	飞行训练	否	收购	799,070	100.00%	是	长期股权投资	自有	海南空港开发产业集团有限公司	/	交易尚未结束, 尚需股东大会审议	/	/	否	2025年6月7日	编号: 临2025-044 编号: 临2025-072
海航技术	航空器维修	否	增资	1,634,764	68.07%	是	长期股权投资	自有	海南空港开发产业集团有限公司	/	交易尚未结束, 尚需股东大会审议	/	/	否	2025年6月7日	编号: 临2025-045 编号: 临2025-076
合计	/	/	/	2,433,834	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

(2). 重大的非股权投资

√适用 □不适用

公司于2025年2月17日召开2025年第一次临时股东大会, 审议通过了《关于公司购买飞机备用发动机的议案》。公司拟向CFM International, Inc. 购买10台全新LEAP-1B备用飞机发动机, 交易总金额不高于1.67亿美元, 以上发动机是根据公司飞机引进计划分阶段完成交付, 且公司将通过融资租赁直租等形式开展配套融资, 不会对公司的生产运营产生不利影响。详见公司于2025年1月28日披露的《关于公司购买飞机备用发动机的公告》(编号: 临2025-004), 截至本报告披露日, 已交付2台发动机。

(3). 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	1,736,957	19,987	528,200			258,750		1,683,181
其他	10,021,643		-2,519,283			203,865		9,817,777
合计	11,758,600	19,987	-1,991,083			462,615		11,500,958

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	HK0696	中国民航信息网络	29,860	/	560,775		527,692				557,552	其他权益工具投资
股票	HK0357	美兰空港	6,906	/	45,047		44,689				51,595	其他权益工具投资
股票	832297	新生飞翔	288,271	/	15,839		-274,016				14,255	其他权益工具投资
股票	601825	沪农商行	140,752	/	295,753	19,987			258,750		56,990	其他非流动金融资产
股票	000796	凯撒旅业	920	/	1,124		168				1,088	其他权益工具投资
股票	HK1606	国银金租	772,034	/	818,419		229,667				1,001,701	其他权益工具投资
合计	/	/	1,238,743	/	1,736,957	19,987	528,200		258,750		1,683,181	/

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

(五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

1.公司于2025年2月17日召开2025年第一次临时股东大会，审议通过了《关于计划处置9架B787-8飞机的议案》，计划对自有的9架B787-8飞机通过直接出售/出租或先出租后出售等市场化方式进行处置。本次处置计划通过竞争性谈判和议价方式确定最终交易对手方。目前尚未确定交易对手方。详见公司于2025年1月28日披露的《关于计划处置9架B787-8飞机的公告》（编号：临2025-005）。

2.公司于2025年6月13日召开第十届董事会临时会议，审议通过了《关于子公司处置股票资产的议案》，授权子公司管理层根据股票市场行情择机出售部分或全部持有的上海农村商业银行股份有限公司股票资产。截至2025年7月11日，山西航空所持上海农村商业银行股份有限公司34,753,638股A股股票已处置完毕，累计处置回款约3.49亿元，折合约10.04元/股。详见公司于2025年7月12日披露的《关于子公司处置股票资产的公告》（编号：临2025-055）。

(六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达10%以上的参股公司情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
新华航空	子公司	公共航空运输	43.87	81.93	-17.51	22.29	-3.54	-3.52
长安航空	子公司	公共航空运输	40.04	82.99	33.62	13.84	-0.35	-0.35
山西航空	子公司	公共航空运输	13.02	8.25	-9.60	10.16	-0.86	-0.86
祥鹏航空	子公司	公共航空运输	34.96	163.21	-50.35	38.50	-4.76	-4.79
乌鲁木齐航空	子公司	公共航空运输	30.00	22.90	-19.18	13.71	0.30	0.33
福州航空	子公司	公共航空运输	20.00	21.45	-17.33	12.78	0.22	0.22

北京科航	子公司	北京海航大厦持有主体	1.50	44.06	2.42	0.78	-0.63	-0.63
北部湾航空	子公司	公共航空运输	30.00	51.95	-7.68	17.35	0.65	0.66
海航技术	子公司	飞机维修保障	37.46	82.35	-0.17	26.56	-0.55	-0.58

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
海航航空食品（海口）有限公司	设立或投资	/

其他说明

□适用 √不适用

(七) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 宏观行业风险

民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。地缘政治和经济不确定性也可能对行业前景造成冲击风险。

2. 行业竞争风险

航空公司持续加快运力引进，国际航权分配和地缘政治波动（如中美航线限制）构成不确定性，民航资源管理机制改革不断深入，航司品牌传播及营销保持高投入，个性化产品和服务快速迭代，行业竞争持续激烈。高铁网络扩张对中短途航线形成替代效应，导致部分航线客座率下降，运力过剩问题在二三线城市尤为突出。未来，航空公司需通过持续提升服务质量、优化拓展航线网络、加强数字化转型、寻求与其他行业的合作共赢等方式，探索新的市场空间和收入来源应对日益激烈的市场竞争。

3. 航空安全风险

因航空业直接关系到乘客人身与货物的安全，各航空公司都以航空安全为首要关注点，安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提条件。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响，一旦发生飞行安全意外事故，将对公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

4.汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。截至2025年6月30日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值1%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约652,282千元。

5.航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2025年上半年，本公司航油成本占营业成本的比例为31.65%，航油价格每上涨或降低5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本488,261千元。

6.利率波动风险

航空运输业属于资本密集型行业，由于购置飞机等大额资本支出，航空公司普遍保持较高的资产负债率。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对公司的财务费用有较大的影响，进而影响经营业绩。除浮动利率以外的其他风险变量不变，报告期内综合资金成本每上升或下降50个基点，本公司将增加或减少税前利润人民币23,025千元。

7.其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

(二) 其他披露事项

√适用 □不适用

公司积极响应上海证券交所《关于开展沪市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》，并于2024年6月25日披露了《海南航空控股股份有限公司2024年度“提质增效重回报”行动方案》。报告期内，公司践行以“投资者为中心”的发展理念，进一步推动公司实现高质量发展，不断提升公司投资价值 and 投资者获得感。

1.公司通过持续完善航线网络，及时调整运力配给，安全稳健运营，持续加强精细化管理，开展数字化营销，推进航线网络提质增效，公司生产经营较上年同期稳步增长。2025年上半年，公司实现收入330.83亿元，同比上升4.22%，实现归属于上市公司股东的净利润0.57亿元，相比去年同期实现扭亏为盈。

2.公司坚持服务创新，精益求精提升服务水平。2025年，海航控股的卓越服务品质继续获得国际权威机构高度认可，第14次蝉联“SKYTRAX五星航空”称号，并在“SKYTRAX全球最佳航空公司”排名中位列第十，还成功摘得“中国最佳航空公司”“中国最佳航空员工服务”以及“全球最佳商务舱舒适用品”多项全球或区域第一殊荣。

3.持续加强投资者沟通交流，增强市场信心。报告期内，公司通过官方渠道与投资者互动236次，接听投资者热线约140通，回复投资者上证E互动提问96个，通过主动拜访、线上交流、参加策略交流会、小型业绩说明会等方式与行业分析师团队、意向机构投资者进行了18次沟通、交流。通过与投资者沟通交流及时回应投资者的关切，确保投资者能够充分了解公司的运营状况和发展前景。

4.坚持规范运作，重视投资者权益。报告期内，公司持续加强规范治理制度建设和内部宣讲，制定《关于加强上市公司规范治理的业务通告》下发至公司各部门及子公司，提升各单位规范治理意识，保障上市公司稳定发展。上半年组织董监高参加内部培训3次、外部培训2次，及时向公司董监高传递最新监管政策，提高董监高的履职能力和专业素养，强化董监高的合规意识，保障投资者权益。

5.报告期内公司修订了董事会战略委员会实施细则，将有助于充分发挥战略委员会在飞机引进、网络规划、品牌规划等方面的规划职能，为公司重大战略提供支持。

6.加强研究机构交流，提升公司透明度。上半年公司开展了卓有成效的研究机构沟通交流，较好的提升了公司透明度，今年以来至本报告披露日，华源证券、广发证券、中泰证券对公司发布深度研究报告，给予买入或增持评级。公司将继续通过不断提升公司基本面质量、提高公司透明度，推动公司股票的合理估值。

7.启动重大资产重组项目，完善公司产业链。报告期内，启动购买海南天羽飞行训练有限公司 100%股权重大资产项目，本次交易将提升公司对模拟机培训资源的自主可控能力，有利于公司完善航空产业链布局，进而促进公司航空运输主营业务的拓展，降低运营成本，增强公司核心竞争力及整体经营的抗风险能力。通过整合模拟机资源，海航控股可以实现安全合规与成本精益管控的双重目标。

8.协同国资共同增资子公司，降低资产负债率。报告期内，公司推动与海南空港子公司海航技术同比例增资项目，增强海航技术资金实力，优化海航技术资本结构，降低资产负债率，提高融资能力，为扩大业务规模，提升生产能力提供资金保障。

9.拓宽融资渠道，优化债务结构。为降低财务成本，公司拟向中国银行间市场交易商协会申请注册发行不超过人民币 20 亿元的中期票据，目前正在申请注册中。

10.尝试外汇套期保值，对冲汇兑风险。为提高公司应对汇率波动风险的能力，更好地规避和防范汇率波动风险，增强公司财务稳健性，公司拟开展以货币保值和降低汇率风险为目的的外汇衍生品交易业务，通过锁定汇率，降低汇率波动风险。此事项将在股东大会审议通过后择机开展。

11.坚持可持续发展，履行社会责任。海航控股以可持续发展为核心，积极履行社会责任并将其深度融入组织治理，全方位开展社会责任实践，在多个领域取得显著成效。“智慧赋能：‘修’出绿色‘空中公路’”和“打赢蓝天保卫战：高效管控 APU（飞机发动机辅助动力装置）与 GPU（地面电源装置）”入选年度企业绿色低碳发展标杆案例；获得 2025 年全球金融与 ESG 可持续发展高峰论坛评选“年度卓越 ESG 创新型企业”奖。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
李都都	财务总监	聘任
陈垚	财务总监	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

公司于2025年5月19日召开第十届董事会第四十次会议，审议通过《关于聘任李都都先生为公司财务总监的议案》，同意聘任李都都先生为公司财务总监，陈垚先生因工作调整，不再担任公司财务总监职务。

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每10股送红股数(股)	不适用
每10股派息数(元)(含税)	不适用
每10股转增数(股)	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

2025年3月31日公司召开2025年第二次临时股东大会，审议通过《关于全体员工2025年经营业绩奖励方案的议案》同意根据2025年度经营利润指标完成情况，对全体在职人员给予经营业绩奖励。

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

适用 不适用

纳入环境信息依法披露企业名单中的企业数量(个)	2
-------------------------	---

序号	企业名称	环境信息依法披露报告的查询索引
1	海南海航斯提斯喷涂服务有限公司	https://hnsthb.hainan.gov.cn/yfpl/#/gkwz/ndpl/qyxq?id=2024-a408c904be004d1f9c73e2b04a4b40f2
2	大新华飞机维修服务有限公司	https://hnsthb.hainan.gov.cn/yfpl/#/gkwz/ndpl/qyxq?id=2024-bdf901e68ebe4aaf90b758b94f062078

其他说明

适用 不适用

作为中国民航首家获得能源管理体系认证的航空企业，海南航空秉持“保卫蓝天，绿色发展”的理念，助力国家“双碳”目标，将绿色环保、低碳发展理念融入企业战略规划、日常管理和运营流程，构建安全、服务和绿色并重的“三位一体”发展模式，积极践行生态文明责任。公司先后开展空中航路优化、自主研发新一代发动机水洗设备、“绿途·碳抵消”公益项目、APU管控、落地剩油管控等30多个节能减排项目。自2008年开展节能减排以来，截至2025年6月底已累计减少二氧化碳排放316.29万吨。凭借在绿色航空领域的卓越实践，海南航空于2025年2月，以《智慧赋能：“修”出绿色“空中公路”》和《打赢蓝天保卫战：高效管控APU与GPU，实现飞机地面降碳》两大创新实践，成功入选年度企业绿色低碳发展标杆案例。

为保护生态环境，公司创新性开展“绿途·碳抵消”公益项目，引导旅客自愿、主动地选择使用现金或金鹏积分进行碳抵消，所捐款项及里程积分全部用于植树等绿色环保项目。截至2025年6月底，“绿途·碳抵消”项目累计收到捐赠52,535吨碳汇，“绿途·碳抵消”项目修复退化红树林约50亩，不断推进生物多样性保护、流域保护，为地区经济发展做出贡献。

公司积极响应落实民航塑料污染治理工作要求，客舱内采用环保餐具包、餐盒、纸杯、杯盖、搅拌棒及毛毯袋、手提袋、机供品分装袋（如毛巾、纸水杯等）等机上用品，2025年上半年累计使用环保用品约3534.7万个（套）。

公司将绿色发展理念融入到服务中，用实际行动为可持续发展目标助力，持续推出“减碳出行，你我有分”的餐食兑换积分活动，2025年上半年共计有5.26万旅客参与餐食兑换积分活动，减少了20.34吨的餐食浪费。

未来，海南航空将继续深入贯彻可持续发展理念，秉持“经营企业一定要对国家有利、对企业有利、对员工有利、对旅客有利”的企业价值观，将环境、社会、治理工作融入企业运营，推动公司可持续发展，积极履行绿色环保责任，倡导节能环保的健康生活理念，助力海南打造一流生态环境，为海南自贸港建设添砖加瓦。

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益	解决同业	方大航空	1.针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工作，并积极督促相关资产努力提高	2021年12月	是	/	是	无	无

变动 报告 书中 所作 承诺	竞 争		经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。2.在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。3.本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。4.目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。						
	其 他	方大航空	（一）保证人员独立 1.保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。2.保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。（二）保证资产独立完整本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。（三）保证财务独立 1.保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度；2.保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户；3.保证不干涉上市公司依法独立纳税；4.保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。（四）保证机构独立本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。（五）保证业务独立 1.保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。2.保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。3.保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。	2021 年 12 月	否	/	是	无	无

	解决关联交易	方大航空	1.本公司及本公司所控制的企业将尽量避免与上市公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护上市公司及其中小股东利益。2.本公司保证严格按照有关法律、中国证监会颁布的规章和规范性文件、上海证券交易所颁布的业务规则及海航控股《公司章程》等制度的规定，不损害上市公司及其中小股东的合法权益。3.在本公司控制上市公司期间，本承诺持续有效。如在此期间出现因本公司违反上述承诺而导致上市公司利益受到损害的情况，本公司将依法承担相应的赔偿责任。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。	2021年12月	否	/	是	无	无
与重大资产重组相关的承诺	其他	海航控股及董事、监事、高级管理人员；瀚巍投资、海南空港；天羽飞训、海航航空集团等	相关主体就海航控股以支付现金的方式购买海南空港开发产业集团有限公司所持海南天羽飞行训练有限公司100%股权项目出具相关承诺，详见公司于2025年6月7日披露的《海南航空控股股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》。	2025年6月	/	/	是	无	无
与再融资相关的承诺	限售股份	瀚巍投资	认购的本次非公开发行的股票，自本次发行结束之日起36个月内不得转让。与本次非公开发行股票相关的监管机构对于认购人所认购股票锁定期及到期转让股票另有规定的，从其规定。认购人所认购的股票因发行人分配股票股利、资本公积转增等情形所衍生取得的股票亦应遵守上述股票锁定安排。	2022年12月	是	3年	是	无	无
	其他	瀚巍投资	1.不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本公司违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本公司愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022年8月	否	/	是	无	无
	其他	方威先生	1.不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022年8月	否	/	是	无	无
	其他	公司董事、高级管理人员	为保证公司填补本次发行完成后摊薄即期回报的措施能够得到切实履行，根据中国证监会的相关规定，公司董事、高级管理人员作出如下承诺：1.承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；2.承诺对职务消费行为进行约束；3.承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、	2022年8月	否	/	是	无	无

			消费活动；4.承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；5.如果公司将来推出股权激励方案，承诺股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；6.自本承诺出具日至公司本次非公开发行A股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺；7.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。						
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	受新冠肺炎疫情反复冲击，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且我司刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。2022年7月1日至2022年12月31日天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司累计应付海航控股生产经营性款项分别为人民币5.80亿元、4.08亿元、2.27亿元、0.80亿元、1.19亿元、0.46亿元、0.06亿元、0.23亿元。对于该款项，承诺方郑重承诺如下：在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于2023年12月31日前偿还10%；于2024年12月31日前偿还20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余70%的款项于2025年12月31日前，陆续偿还完毕。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行)。截至2022年12月31日，大新华航空有限公司增加应付海南航空控股股份有限公司信托收益权、维修费等款项，共计人民币1.61亿元，其中2022年7月1日至2022年12月31日金额1.17亿元。对于该款项，大新华航空有限公司郑重承诺如下：“在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于2023年12月31日前偿还10%；于2024年12月31日前偿还20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余70%的款项于2025年12月31日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/	2023年3月	是	3年	是	无	无

			罚息比本协议约定利率高的,按原协议约定执行)。”海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海航控股的承诺事项。同时,海航航空集团有限公司已向相关企业出具承诺:“为保障你公司承诺如约履行,海航航空集团有限公司承诺,当你公司无法如期履行承诺的还款事项时,我公司将提供流动性支持,帮助你公司履行承诺事项。”						
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿(北京)公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司	在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下,民航业发展遭受了巨大冲击。2023年虽然国内民航客运市场得到复苏和发展,但相关主体受原海航集团破产重整及新冠疫情的影响,生产经营依旧面临较大的压力,现金流仍旧相对紧张。2023年1月1日至2023年12月31日,天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿(北京)公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司增加应付公司生产经营性款项12.61亿元、15.81亿元、2.11亿元、3.27亿元、0.38亿元、0.1亿元、1.26亿元、6.24亿元;截至2023年12月31日海航货运有限公司应付公司货运款等生产经营性款项8.44亿元。对于该款项,承诺方郑重承诺如下:“在公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下,我公司将于2024年12月31日前偿还上述欠款的10%;于2025年12月31日前偿还20%;剩余70%的款项于2026年12月31日前,陆续偿还完毕。所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额,我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的,按原协议约定执行)。”海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海南航空控股股份有限公司的承诺事项。同时,海航航空集团有限公司已向相关主体出具承诺:“为保障你公司承诺如约履行,海航航空集团有限公司承诺,当你公司无法如期履行承诺的还款事项时,我公司将提供流动性支持,帮助你公司履行承诺事项。”	2024年4月	是	3年	是	无	无
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿(北京)公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司	近年来,在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下,民航业发展遭受了巨大冲击。2024年,虽然国内民航客运市场得到复苏和发展,但相关主体因刚刚经历破产重整,同时完成了2024年年度重整留债还本付息,生产经营依旧面临较大的压力,现金流仍旧相对紧张。2024年1月1日至2024年12月31日,天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿(北京)公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司分别增加应付海航控股及	2025年4月	是	3年	是	无	无

	<p>司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司、海航航空集团有限公司、海南方大航空发展有限公司</p>	<p>并表单位生产经营性款项 12.94 亿元、13.26 亿元、2.11 亿元、3.53 亿元、0.25 亿元、0.17 亿元、0.83 亿元、6.21 亿元、8.31 亿元。对于该欠款，承诺方郑重承诺如下： “我公司将于 2025 年 12 月 31 日前偿还上述欠款的 15%；于 2026 年 12 月 31 日前偿还 25%；剩余 60%的款项于 2027 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。” 海南方大航空发展有限公司、海航航空集团有限公司就上述九家公司的还款承诺出具担保承诺函，具体承诺如下： “一、本公司就此承诺事项已履行必要的内部决策审议程序，以确保本次承诺事项真实、有效。 二、本公司将采取一切必要措施以促使九家公司严格履行其在还款承诺项下的各项义务。 三、前述九家公司无法如期履行承诺的还款事项时，本公司将向该企业提供必要的支持和协助措施，以协助九家公司取得足够的资金，如果九家公司无法如期足额偿还上述欠款，本公司同意为上述债务提供连带责任保证并承诺出资代为向贵公司及并表子公司偿还相关款项，保证期间为该九家公司履行债务期限届满之日起三年，本承诺自作出之日起生效。”</p>					
--	---	---	--	--	--	--	--

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

□适用 √不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

□适用 √不适用

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

√本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 □本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

□适用 √不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

□适用 √不适用

(三) 其他说明

□适用 √不适用

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司于2025年3月21日召开第十届董事会第三十八次会议及2025年3月31日召开2025年第二次临时股东大会，审议通过了《关于2025年度日常生产性关联交易额度预计的议案》，具体内容详见公司于2025年3月22日披露的《关于2025年度日常生产性关联交易额度预计的公告》（编号：临2025-025）。

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	海航货运	接受飞机维修及地面保障等服务、货运包舱收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务、出租房产	1,293,925	917,761
2	SRT	接受飞机维修及地面保障等服务、出租发动机	685,547	414,544

3	首都航空	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务、出租飞机、出租发动机、出租房产、租赁飞机	663,732	596,769
4	天津航空	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租飞机、出租发动机、出租房产、租赁飞机、人员转让	659,788	640,405
5	西部航空	接受机场起降服务、机组费用、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务、出租飞机	299,299	239,603
6	香港航空	支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租飞机、出租发动机、出租房产、租赁飞机	273,345	229,109
7	海航物业	接受机场起降服务、机组费用、支付物业管理费、接受飞机维修及地面保障等服务、接受其他服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务、出租房产	131,944	145,639
8	渤海租赁	租赁飞机	106,944	132,070
9	金鹏航空	接受机场起降服务、机组费用、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务、出租飞机	105,762	163,489
10	大新华航空	机组费用、支付关联方代售机票手续费、应付机票款、代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务、出租飞机、出租房产	84,223	88,593
11	易航科技	接受关联方信息技术服务、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租房产	82,036	86,407
12	天羽飞训	接受人员培训、接受飞机维修及地面保障等服务、模拟机托管、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租模拟机、出租	76,410	150,750

		房产		
13	旅云租赁	接受飞机维修及地面保障等服务、租赁飞机	66,169	79,810
14	瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	64,636	29,708
15	海航航空集团	接受其他服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租房产	57,547	3,832
16	天航金服	租赁飞机	57,313	73,829
17	恒禾电子	积分销售成本、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务	48,770	40,375
18	天津货航	接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训	29,611	43,781
19	海航航信	机组费用、接受关联方信息技术服务、接受其他服务、提供飞机维修以及地面保障等服务	26,865	19,496
20	航旅投资	客运包机收入	26,835	26,507
21	扬子江租赁	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租房产、租赁飞机及发动机	21,029	9,218
22	长江租赁	租赁飞机	18,951	20,653
23	其他关联方	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、接受关联方信息技术服务、接受商旅服务、支付物业管理费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、模拟机托管、积分销售成本、接受保险服务、应付机票款、接受其他服务、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、货运包舱收入、客运包机收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务、出租房产	99,321	107,151
		合计	4,980,002	4,259,499

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**适用 不适用**3、临时公告未披露的事项**适用 不适用**(四) 关联债权债务往来****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**适用 不适用**3、临时公告未披露的事项**适用 不适用**(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务**适用 不适用**(六) 其他重大关联交易**适用 不适用

1.公司于2025年1月27日召开第十届董事会第三十五次会议，审议通过了《关于放弃参股公司增资认缴权暨关联交易的议案》。金鹏航空因发展需要，增加注册资本13亿元人民币，公司及控股子公司祥鹏航空作为股东放弃前述增资的认缴权。本次增资完成后公司持股比例由11.58%稀释至9.20%，祥鹏航空持股比例由9.95%稀释至7.91%。详见公司于2025年1月28日披露的《关于放弃参股公司增资认缴权暨关联交易的公告》（编号：临2025-007）。

2.公司于2025年3月14日召开第十届董事会第三十六次会议，审议通过了《关于向关联方提供担保的议案》。公司为天航金服四号（天津）租赁有限公司就其承租三架B737-800飞机与境外出租人签订的租赁协议及其他租赁交易文件项下对出租人的支付义务提供担保。详见公司于2025年3月15日披露的《关于向关联方提供担保的公告》（编号：临2025-018）。

(七) 其他适用 不适用**十一、重大合同及其履行情况****(一) 托管、承包、租赁事项**适用 不适用**1、 托管情况**适用 不适用**2、 承包情况**适用 不适用

3、 租赁情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本公司	香港航空	出租飞机	886,160	2023年5月24日	2027年11月26日	114,205	双方协定价格	0.35%	是	其他关联方
本公司	天津航空	出租飞机	844,821	2013年10月23日	每年自动顺延	96,652	双方协定价格	0.29%	是	联营企业
本公司	首都航空	出租飞机	876,451	2008年6月21日	每年自动顺延	74,365	双方协定价格	0.22%	是	同受同一控制方控制
本公司	大新华航空	出租飞机	461,593	2014年9月9日	每年自动顺延	46,253	双方协定价格	0.14%	是	同受同一控制方控制
本公司	金鹏航空	出租飞机	485,101	2015年12月13日	每年自动顺延	38,430	双方协定价格	0.12%	是	联营企业
本公司	西部航空	出租飞机	408,173	2010年8月9日	每年自动顺延	30,034	双方协定价格	0.09%	是	联营企业
本公司	首都航空	出租房产	107,810	2022年5月9日	2027年3月31日	6,840	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本公司	北京方大	出租房产	214,089	2025年1月1日	2027年12月31日	6,525	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本公司	北京金鹿	出租房产	8,316	2023年5月16日	2026年4月30日	3,864	双方协定价格	0.01%	是	同受同一控制方控制
本公司	渤海人寿	出租房产	100,156	2025年1月1日	2025年8月31日	3,096	双方协定价格	0.01%	是	持股5%以上的股东及

											其一致行动人
本公司	易航科技	出租房产	27,397	2023年1月1日	2028年5月31日	2,026	双方协定价格	0.01%	是		受同一控制方控制
本公司	海航航空集团	出租房产	2,913	2023年11月20日	2027年5月31日	1,910	双方协定价格	0.01%	是		受同一控制方控制
渤海租赁	本公司	租赁飞机		2014年12月4日	2038年8月7日	-106,944	双方协定价格	0.35%	是		持股5%以上的股东及其一致行动人
旅云租赁	本公司	租赁飞机		2018年9月28日	2038年9月28日	-64,619	双方协定价格	0.21%	是		受同一控制方控制
天航金服	本公司	租赁飞机		2015年12月17日	2036年4月30日	-57,313	双方协定价格	0.19%	是		持股5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	本公司	租赁飞机		2011年12月1日	2033年1月20日	-47,826	双方协定价格	0.15%	是		其他关联方
长江租赁	本公司	租赁飞机		2012年12月5日	2031年12月20日	-18,951	双方协定价格	0.06%	是		受同一控制方控制
扬子租赁	本公司	租赁飞机及发动机		2011年9月26日	2037年4月2日	-13,370	双方协定价格	0.04%	是		受同一控制方控制
天津航空	本公司	租赁飞机		2015年12月2日	2025年4月30日	-1,819	双方协定价格	0.01%	是		联营企业

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）															
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）															
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							136,905								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							2,462,181								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							2,462,181								
担保总额占公司净资产的比例(%)							137.69								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）															
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							2,331,586								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）							130,595								
上述三项担保金额合计（C+D+E）							2,462,181								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明															
担保情况说明															

(三) 其他重大合同

适用 不适用

1.公司于2025年1月27日召开第十届董事会第三十五次会议,审议通过了《关于全资子公司出租房产的议案》。公司全资子公司新华航空拟将位于北京市顺义区天竺镇府前一街17号的闲置房产出租给北京众合鑫源酒店管理有限公司,租赁期20年,租赁金额合计约2.5亿元。详见公司于2025年1月28日披露的《关于全资子公司出租房产的公告》(编号:临2025-006)。已完成租赁合同签署。

2.公司于2025年2月17日召开2025年第一次临时股东大会,审议通过了《关于公司购买飞机备用发动机的议案》。公司拟向CFM International,Inc.购买10台全新LEAP-1B备用飞机发动机,交易总金额不高于1.67亿美元,以上发动机是根据公司飞机引进计划分阶段完成交付,且公司将通过融资租赁直租等形式开展配套融资,不会对公司的生产运营产生不利影响。详见公司于2025年1月28日披露的《关于公司购买飞机备用发动机的公告》(编号:临2025-004)。已完成采购合同签署。

3.公司于2025年6月6日召开第十届董事会第四十一次会议,审议了公司购买海南天羽飞行训练有限公司100.00%的股权相关议案,公司拟以支付现金的方式购买海南空港开发产业集团有限公司(以下简称“海南空港”)持有的海南天羽飞行训练有限公司100.00%的股权,详见公司于2025年6月7日披露的《第十届董事会第四十一次会议决议公告》(编号:临2025-044)。目前该事项还在推进中,股权交易合同尚需公司股东大会批准后生效。

4.公司于2025年6月6日召开第十届董事会第四十一次会议,审议通过《关于向控股子公司增资的公告》,公司与海南空港开发产业集团有限公司拟以自有资金对公司控股子公司海航技术同比例增资。增资完成后,海航控股与海南空港持有海航技术的股权比例不变,仍为68.0695%和31.9305%。详见公司于2025年6月7日披露的《关于向控股子公司增资的公告》。目前该项协议尚需公司股东大会批准。

十二、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内,公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响(如有)

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

二、股东情况

(一) 股东总数:

截至报告期末普通股股东总数(户)	583,468
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
海南瀚巍投 资有限公司	0	10,546,866,453	24.41	9,972,838,277	质押	442,307,692	境内 非国 有法 人
海南方大航 空发展有限 公司	0	4,200,000,000	9.72	0	质押	4,200,000,000	境内 非国 有法 人
大新华航空 有限公司	0	3,305,200,000	7.65	0	质押	3,305,200,000	境内 非国 有法 人
海南航空控 股股份有限 公司破产企 业财产处置 专用账户	0	1,287,425,314	2.98	0	无	0	其他
海南幸运国 旅包机有限 公司	0	662,000,000	1.53	0	无	0	其他
中国建设银 行股份有限 公司海南省 分行	0	636,574,980	1.47	0	无	0	国有 法人
海航集团有 限公司	0	593,941,394	1.37	0	质押	593,920,000	其他
中银金融资 产投资有限 公司	0	531,349,764	1.23	0	无	0	国有 法人
海南海航商 务服务有限 公司	0	517,671,098	1.20	0	无	0	其他
中国进出口	0	514,150,867	1.19	0	无	0	国有

银行海南省分行						法人
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
海南南方大航空发展有限公司	4,200,000,000	人民币普通股	4,200,000,000			
大新华航空有限公司	3,305,200,000	人民币普通股	3,305,200,000			
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	1,287,425,314	人民币普通股	1,287,425,314			
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000			
中国建设银行股份有限公司海南省分行	636,574,980	人民币普通股	636,574,980			
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394			
海南瀚巍投资有限公司	574,028,176	人民币普通股	574,028,176			
中银金融资产投资有限公司	531,349,764	人民币普通股	531,349,764			
海南海航商务服务有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098			
中国进出口银行海南省分行	514,150,867	人民币普通股	514,150,867			
前十名股东中回购专户情况说明	不适用					
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用					
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司上述股东中，海南瀚巍投资有限公司、大新华航空有限公司为海南南方大航空发展有限公司间接控股子公司；海南幸运国旅包机有限公司、海南海航商务服务有限公司与海航集团有限公司为一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份	

				数量	
1	海南瀚巍投资有限公司	9,972,838,277	2025年12月23日	0	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		/			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
吴锋	副董事长	34,200	34,200	0	-
杨新莹	监事会主席	332,035	332,035	0	-
谢明珠	职工监事	104,995	104,995	0	-
安自辉	副总裁	32,009	32,009	0	-

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

五、优先股相关情况

适用 不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

（一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

1、 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年8月31日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
美元债	美元债	/	2018-10-29	2018-10-29	/	2021-10-29	291,140	12	每半年付息,到期还本	新加坡交易所	国泰君安证券股份有限公司	The Bank of New York Mellon,London Branch	无	Regulars	是

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

2021年10月31日，海南高院裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021年12月31日，海南高院裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案执行清偿。

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、 信用评级结果调整情况

适用 不适用

受评对象	评级机构名称	评级调整时间	评级级别变化	评级展望变化	评级结果变化的原因
海南航空控股股份有限公司	中诚信国际信用评级有限责任公司	2025-1-20	AA+	稳定	破产重整后首次评级

其他说明

中诚信国际信用评级有限责任公司接受公司委托开展主体信用评级，2025年1月20日出具评级报告，评级结论AA+/稳定，评级结果有效期为2025年1月20日至2026年1月20日。

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

(二) 公司债券募集资金情况

公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

适用 不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

适用 不适用

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

□适用 √不适用

(七) 主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
流动比率	0.84	0.81	3.70
速动比率	0.73	0.70	4.29
资产负债率(%)	98.74	98.91	-0.17
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
扣除非经常性损益后净利润	-52,186	-870,074	不适用
EBITDA 全部债务比	0.05	0.04	25.00
利息保障倍数	1.01	0.62	62.90
现金利息保障倍数	3.75	4.11	-8.76
EBITDA 利息保障倍数	3.50	3.00	16.67
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	-
利息偿付率(%)	100.00	100.00	-

二、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2025年6月30日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2025年6月30日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金	七（1）	11,120,874	11,499,744
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七（2）	408,531	408,531
衍生金融资产			
应收票据	七（4）	40,500	56,545
应收账款	七（5）	3,975,813	3,571,864
应收款项融资			
预付款项	七（8）	1,263,924	1,394,885
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七（9）	9,745,903	8,688,605
买入返售金融资产			
存货	七（10）	2,279,064	2,152,368
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（13）	1,804,515	1,910,777
流动资产合计		30,639,124	29,683,319
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七（17）	67,516	14,398
其他权益工具投资	七（18）	2,116,220	1,931,233
其他非流动金融资产	七（19）	8,976,207	9,418,836
投资性房地产	七（20）	5,660,554	5,659,917
固定资产	七（21）	36,168,789	37,095,735
在建工程	七（22）	5,658,724	4,990,120
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七（25）	39,889,275	39,805,566
无形资产	七（26）	1,523,071	1,502,752

开发支出			
商誉	七(27)	843,981	843,981
长期待摊费用	七(28)	839,294	862,856
递延所得税资产	七(29)	6,970,518	6,970,518
其他非流动资产	七(30)	3,089,954	2,927,642
非流动资产合计		111,804,103	112,023,554
资产总计		142,443,227	141,706,873
流动负债：			
短期借款	七(32)	2,279,701	2,009,087
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	七(35)	7,339,872	8,198,677
应付账款	七(36)	7,249,329	7,468,135
预收款项			
合同负债	七(38)	3,219,717	3,140,525
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七(39)	830,406	916,332
应交税费	七(40)	1,007,432	1,053,230
其他应付款	七(41)	1,021,882	1,141,839
其中：应付利息			
应付股利			1,567
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七(43)	13,335,841	12,386,854
其他流动负债	七(44)	115,409	167,186
流动负债合计		36,399,589	36,481,865
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七(45)	47,992,253	47,517,687
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七(47)	41,538,124	42,781,514
长期应付款	七(48)	1,682,528	1,497,772
长期应付职工薪酬			
预计负债	七(50)	11,893,577	10,814,022
递延收益	七(51)	23,000	22,943
递延所得税负债	七(29)	162,738	162,738
其他非流动负债		963,196	887,022
非流动负债合计		104,255,416	103,683,698
负债合计		140,655,005	140,165,563
所有者权益（或股东权益）：			

实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七（55）	39,474,752	39,411,221
减：库存股			
其他综合收益	七（57）	-4,490,454	-4,659,675
专项储备			
盈余公积	七（59）	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七（60）	-77,310,199	-77,367,144
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		2,562,603	2,272,906
少数股东权益		-774,381	-731,596
所有者权益（或股东权益）合计		1,788,222	1,541,310
负债和所有者权益（或股东权益）总计		142,443,227	141,706,873

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

母公司资产负债表

2025年6月30日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2025年6月30日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金		8,828,427	8,791,680
交易性金融资产		408,531	408,531
衍生金融资产			
应收票据		40,500	
应收账款	十九（1）	2,819,991	2,500,402
应收款项融资			
预付款项		741,016	826,453
其他应收款	十九（2）	14,615,615	12,885,035
存货		36,792	43,541
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,406,301	1,365,550
流动资产合计		28,897,173	26,821,192
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十九（3）	14,393,605	14,249,231
其他权益工具投资		2,345,269	2,158,894
其他非流动金融资产		4,604,437	4,808,302

投资性房地产		95,568	95,568
固定资产		26,943,830	27,828,656
在建工程		5,127,928	4,455,142
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		27,969,809	28,184,846
无形资产		366,119	331,527
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		341,754	294,207
递延所得税资产		5,020,408	5,020,408
其他非流动资产		2,196,443	2,113,763
非流动资产合计		89,405,170	89,540,544
资产总计		118,302,343	116,361,736
流动负债：			
短期借款		355,859	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		7,570,797	8,058,403
应付账款		4,713,409	4,871,696
预收款项			
合同负债		2,758,343	2,610,174
应付职工薪酬		329,136	351,765
应交税费		640,937	690,441
其他应付款		3,422,186	3,555,924
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		8,784,239	8,196,450
其他流动负债		91,612	130,039
流动负债合计		28,666,518	28,464,892
非流动负债：			
长期借款		28,258,739	27,830,176
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		29,618,463	30,845,616
长期应付款		1,682,527	1,295,514
长期应付职工薪酬			
预计负债		8,078,446	7,235,719
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债		816,415	758,739
非流动负债合计		68,454,590	67,965,764
负债合计		97,121,108	96,430,656
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			

资本公积		35,888,933	35,830,697
减：库存股			
其他综合收益		-2,489,231	-2,675,610
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-57,106,971	-58,112,511
所有者权益（或股东权益）合计		21,181,235	19,931,080
负债和所有者权益（或股东权益）总计		118,302,343	116,361,736

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

合并利润表

2025年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、营业总收入		33,083,352	31,742,628
其中：营业收入	七（61）	33,083,352	31,742,628
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		34,310,925	33,625,995
其中：营业成本	七（61）	30,857,549	29,437,256
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七（62）	90,265	81,425
销售费用	七（63）	1,064,265	938,612
管理费用	七（64）	576,684	578,182
研发费用	七（65）	8,950	16,645
财务费用	七（66）	1,713,212	2,573,875
其中：利息费用		2,048,020	2,029,521
利息收入		116,187	131,546
加：其他收益	七（67）	1,252,871	1,009,701
投资收益（损失以“-”号填列）	七（68）	47,182	47,859
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-882	-253
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（70）	19,987	49,414
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（71）	-159,958	-145,169

资产减值损失（损失以“-”号填列）			-31,205
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（73）	73,445	56,889
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		5,954	-895,878
加：营业外收入	七（74）	22,097	131,913
减：营业外支出	七（75）	16,487	9,322
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		11,564	-773,287
减：所得税费用	七（76）	3,497	-798
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		8,067	-772,489
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		8,067	-772,489
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		56,945	-636,040
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-48,878	-136,449
六、其他综合收益的税后净额		169,208	-239,127
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1.不能重分类进损益的其他综合收益		185,000	-235,724
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2.将重分类进损益的其他综合收益		-15,779	
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
		-13	-3,403
七、综合收益总额		177,275	-1,011,616
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额			
		226,166	-871,764
（二）归属于少数股东的综合收益总额			
		-48,891	-139,852
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
		0.0013	-0.0147
（二）稀释每股收益(元/股)			
		0.0013	-0.0147

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

母公司利润表
2025年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、营业收入	十九(4)	20,138,329	18,746,533
减：营业成本	十九(4)	18,510,608	16,921,953
税金及附加		22,198	20,103
销售费用		656,810	528,905
管理费用		256,289	245,091
研发费用			
财务费用		924,573	1,644,242
其中：利息费用		1,205,214	1,221,025
利息收入		94,530	113,971
加：其他收益		1,100,506	915,745
投资收益（损失以“-”号填列）	十九(5)	167,332	147,437
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-930	
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-76,490	-63,160
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		43,426	30,445
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,002,625	416,706
加：营业外收入		5,884	95,863
减：营业外支出		2,969	7,942
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,005,540	504,627
减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,005,540	504,627
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,005,540	504,627
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		186,379	-134,024
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		186,379	-134,024
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		186,379	-134,024
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			

4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		1,191,919	370,603
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

合并现金流量表

2025年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		34,832,182	31,539,305
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		789,303	752,141
收到其他与经营活动有关的现金	七（78）（1）	1,915,876	1,909,583
经营活动现金流入小计		37,537,361	34,201,029
购买商品、接受劳务支付的现金		21,411,114	17,762,621
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		6,422,605	5,986,095
支付的各项税费		2,104,489	2,229,049
支付其他与经营活动有关的现金	七（78）（1）	1,971,798	1,903,833
经营活动现金流出小计		31,910,006	27,881,598
经营活动产生的现金流量净额		5,627,355	6,319,431
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		288,874	120,284

取得投资收益收到的现金		13,355	6,996
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,453	258,609
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七（78）（2）	172,019	400,513
投资活动现金流入小计		477,701	786,402
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		709,392	1,428,912
投资支付的现金		70,259	16,778
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		779,651	1,445,690
投资活动产生的现金流量净额		-301,950	-659,288
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		11,400	18,451
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,139,430	869,200
收到其他与筹资活动有关的现金		150,000	-
筹资活动现金流入小计		1,300,830	887,651
偿还债务支付的现金		395,361	65,857
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		802,774	879,990
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七（78）（3）	4,772,860	4,761,480
筹资活动现金流出小计		5,970,995	5,707,327
筹资活动产生的现金流量净额		-4,670,165	-4,819,676
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-7,630	-8,964
五、现金及现金等价物净增加额		647,610	831,503
加：期初现金及现金等价物余额		1,458,090	1,918,254
六、期末现金及现金等价物余额		2,105,700	2,749,757

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

母公司现金流量表

2025年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2025年半年度	2024年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		22,600,042	21,484,922
收到的税费返还		522,424	671,260
收到其他与经营活动有关的现金		1,385,095	734,190

经营活动现金流入小计		24,507,561	22,890,372
购买商品、接受劳务支付的现金		15,392,437	12,774,236
支付给职工及为职工支付的现金		2,601,775	2,328,134
支付的各项税费		1,395,727	1,649,320
支付其他与经营活动有关的现金		923,776	954,621
经营活动现金流出小计		20,313,715	17,706,311
经营活动产生的现金流量净额		4,193,846	5,184,061
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			1,024,892
取得投资收益收到的现金			5,848
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,849	246,189
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		322,571	568,247
投资活动现金流入小计		325,420	1,845,176
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		516,555	1,160,842
投资支付的现金		145,305	703,613
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		253,580	1,005,840
投资活动现金流出小计		915,440	2,870,295
投资活动产生的现金流量净额		-590,020	-1,025,119
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,028,470	623,000
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		1,028,470	623,000
偿还债务支付的现金		154,464	29,145
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		479,236	452,754
支付其他与筹资活动有关的现金		3,464,691	3,197,946
筹资活动现金流出小计		4,098,391	3,679,845
筹资活动产生的现金流量净额		-3,069,921	-3,056,845
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额			
加：期初现金及现金等价物余额		328,623	317,254
六、期末现金及现金等价物余额			
		862,528	1,419,351

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

合并所有者权益变动表

2025年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	2025年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合 收益	专项 储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他			小计
	优先 股	永续 债	其他												
一、上年期末余额	43,215,632				39,411,221		-4,659,675		1,672,872		-77,367,144		2,272,906	-731,596	1,541,310
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	43,215,632				39,411,221		-4,659,675		1,672,872		-77,367,144		2,272,906	-731,596	1,541,310
三、本期增减变动 金额（减少以“-” 号填列）					63,531		169,221				56,945		289,697	-42,785	246,912
（一）综合收益总 额							169,221				56,945		226,166	-48,891	177,275
（二）所有者投入 和减少资本														11,400	11,400
1. 所有者投入的 普通股															
2. 其他权益工具 持有者投入资本															
3. 股份支付计入 所有者权益的金 额															
4. 其他														11,400	11,400

									准 备				
一、上年期末余额	43,215,632			38,550,946	-4,596,517		1,672,872		-76,532,968		2,309,965	-732,630	1,577,335
加：会计政策变更													
前期差错更正													
其他													
二、本年期初余额	43,215,632			38,550,946	-4,596,517		1,672,872		-76,532,968		2,309,965	-732,630	1,577,335
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）				-15,266	-235,724				-636,040		-887,030	163,096	-723,934
（一）综合收益总额					-235,724				-636,040		-871,764	-139,852	-1,011,616
（二）所有者投入和减少资本												311,692	311,692
1. 所有者投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他												311,692	311,692
（三）利润分配													
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配													
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													

3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他					-15,266						-15,266	-8,744	-24,010	
四、本期期末余额	43,215,632				38,535,680	-4,832,241	1,672,872		-77,169,008		1,422,935	-569,534	853,401	

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

母公司所有者权益变动表

2025年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	2025年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储 备	盈余公积	未分配利润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	43,215,632				35,830,697		-2,675,610		1,672,872	-58,112,511	19,931,080
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				35,830,697		-2,675,610		1,672,872	-58,112,511	19,931,080
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					58,236		186,379			1,005,540	1,250,155
（一）综合收益总额							186,379			1,005,540	1,191,919
（二）所有者投入和减少资本											

1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他					58,236						58,236
四、本期期末余额	43,215,632				35,888,933		-2,489,231		1,672,872	-57,106,971	21,181,235

项目	2024年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626

加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-19,440		-134,024			504,627	351,163
（一）综合收益总额							-134,024			504,627	370,603
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											

2. 本期使用											
(六) 其他					-19,440						-19,440
四、本期期末余额	43,215,632				35,065,089		-2,770,679		1,672,872	-59,103,125	18,079,789

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：李都都 会计机构负责人：曹京斐

三、公司基本情况

1、公司概况

√适用 □不适用

(一) 企业概况

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于1993年10月18日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为250,100千元。1997年6月,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B股”);1999年10月,本公司向社会公开发售A股股票,在上海证券交易所上市。截至2025年6月30日,公司控股股东海南瀚巍投资有限公司及其一致行动人海南方大航空发展有限公司、大新华航空有限公司、American Aviation LDC、方威、海航飞翔航空俱乐部有限公司、海南尚品易购电子商务有限公司、海口恒禾电子科技有限公司、海南航农投资有限责任公司、上海方大投资管理有限责任公司等合计持有上市公司的股权比例为43.36%。方威先生为本公司的实际控制人。

(二) 企业注册地和总部地址

海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼。

(三) 企业实际从事的主要经营活动

本公司及子公司(以下合称“本公司”或“公司”)属民航运输业,实际从事的主要经营业务为经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

(四) 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日

本财务报表由本公司董事会于2025年8月29日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2、持续经营

√适用 □不适用

截至期末,本公司流动负债超过流动资产约5,760,465千元,归属于母公司股东权益为2,562,603千元,货币资金余额合计11,120,874千元(其中现金及现金等价物为2,105,700千元),一年内需支付的各项金融负债合计33,252,429千元(附注十二(1))。

上述情况表明存在可能导致对本公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。本公司管理层已审慎考虑本公司日后的流动资金、经营情况以及融资来源,以评估本公司是否能够拥有足够的营运资金以确保本公司截至期末后12个月内保持持续经营。本公司已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力,包括:

(1) 将加强航线网络布局,拓展多元化产品销售,提升生产经营效益;

(2) 将进一步加强精细化管理,全面堵塞各业务体系经营中的“跑、冒、滴、漏”,全方位提升运营效益,缓解营运资金压力;

(3) 将继续严格履行各项借款协议,持续保持和银行的沟通并满足各项借款的条款及其中的财务指标要求,按时偿还借款本息,确保不出现违约情况;并与主要供应商持续沟通,按照双方的协商约定安排付款,确保生产经营有序开展;

(4) 完善关联交易管理制度,加强关联交易账期管控及款项催收。针对2024年度新增关联方应收款项,获得若干关联方关于相关应收款项还款的承诺,并就该等还款计划获得海航航空集团、方大航空的担保;

(5) 继续与银行等金融机构进行积极沟通,及时获得贷款展期及续作,并拓展新的融资渠道。

本公司董事会已审阅管理层编制的本公司现金流量预测,其涵盖期间自本公司在本财务报表报出日起不少于12个月。本公司管理层认为本公司将能够获得足够的营运资金以确保本公司截至期末后12个月内能够持续经营。因此,本公司仍采用持续经营基础编制财务报表。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

1、 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2、 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3、 营业周期

适用 不适用

本公司以一年12个月作为正常营业周期，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4、 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额占应收款项或坏账准备5%以上，且金额超过1,000万元，或当期计提坏账准备影响盈亏变化。
超过一年的重要应付账款	单项金额占应付账款总额5%以上，且金额超过1,000万元。
超过一年的重要其他应付款	单项金额占其他应付款总额5%以上，且金额超过1,000万元。
重要少数股东权益的子公司	子公司少数股东权益占本公司合并股东权益的比例超过5%，和少数股东损益占本公司合并净利润的比例超过5%。
重要合营企业和联营企业	合营企业和联营企业其账面价值占本公司合并净资产的比例大于5%，和权益法核算的长期股权投资收益占本公司合并净利润的比例大于5%。

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(1) 同一控制下的企业合并

本公司支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(2) 非同一控制下的企业合并

本公司发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并

发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(3) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积（股本溢价）的金额不足冲减的，调整留存收益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本公司为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本公司的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

对于本公司接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本公司将相关利得计入股东权益。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

9、 现金及现金等价物的确定标准

本公司编制现金流量表时所确定的现金，是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。在编制现金流量表时所确定的现金等价物，是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(1) 外币业务折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(2) 外币财务报表折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

11、 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

a. 金融资产

(1) 分类和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本公司持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本公司管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内（含一年）的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本公司于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本公司将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本公司对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(2) 减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本公司考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各项金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

- 组合1 应收账款-第三方
- 组合2 其他应收款-租赁保证金及维修储备金
- 组合3 其他应收款-押金及其他保证金
- 组合4 其他应收款-应收航线补贴
- 组合5 其他应收款-应收其他

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本公司将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本公司在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(3) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

b. 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本公司的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本公司终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

c.金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

12、 应收票据

适用 不适用

13、 应收账款

适用 不适用

14、 应收款项融资

适用 不适用

15、 其他应收款

适用 不适用

16、 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

(1)分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(2)发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算存货的实际成本。

(3)存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。在同一地区生产和销售且具有相同或类似最终用途的存货，本公司合并计提存货跌价准备。

(4)本公司的存货盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据适用 不适用**17、 合同资产**适用 不适用**18、 持有待售的非流动资产或处置组**适用 不适用

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本公司已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法适用 不适用

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营的认定标准和列报方法适用 不适用

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

19、 长期股权投资适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本公司对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本公司能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(1) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本公司按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成

对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本公司负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本公司与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本公司向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本公司投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本公司与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(3) 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(4) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

20、 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

21、 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下表。

类别	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	40年	5%	2.38%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	20年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	5-7年	0%	14.29%至 20.00%
高价周转件	12年	5%	7.92%
运输工具	10年	5%	9.50%
器具设备	8-14年	5%	6.79%至 11.88%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(3) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

22、 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

23、 借款费用

√适用 □不适用

本公司发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24、 生物资产

适用 不适用

25、 油气资产

适用 不适用

26、 无形资产**(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序**

适用 不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 30 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 电脑软件

电脑软件按使用年限 8 年至 10 年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

本公司的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；

管理层已批准无形资产开发的预算；

前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；

有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；

无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在于以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

27、 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。

减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

28、 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按预计受益年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

29、 合同负债

适用 不适用

本公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债，同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

30、 职工薪酬

职工薪酬是本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

31、 预计负债

适用 不适用

由过去的交易或者事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32、 股份支付

适用 不适用

33、 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

34、 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本公司在客户取得相关商品及服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

a. 提供劳务

(i) 航空客运及货运收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

常旅客奖励积分

根据本公司对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本公司将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本公司出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本公司作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 飞机维修及相关服务收入

飞机维修及相关服务收入主要包括航线服务收入、飞机定检维修收入、部附件维修收入等。本公司在相关维修及服务已提供时确认收入。

(iv) 其他收入

其他收入包括提供地面保障服务的收入、培训服务收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35、 合同成本

适用 不适用

36、 政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关；

本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

38、 租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

作为承租方的租赁分类标准和会计处理方法

本公司于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支

付的款项等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本公司的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本公司将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本公司在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本公司选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

适用 不适用

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

本公司经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

39、其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

(1) 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本公司需定期（包括于退租时）对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本公司负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

(2) 债务重组

债务重组为在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

本公司作为债务人

本公司作为债务人，以资产清偿债务方式进行债务重组的，在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债务终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债务，重组债务的确认金额与原债务终止确认日账面价值之间的差额，

计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债务终止确认的，原债务继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

本公司作为债权人

对于债务人以存货、固定资产等非金融资产抵偿对本公司债务的，以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本公司所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债权终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债权，重组债权的确认金额与原债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债权终止确认的，原债权继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

(3) 分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(4) 重要会计估计和判断

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

①金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

②信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本公司在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本公司判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本公司判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(b) 重要会计估计及其关键假设

①所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损，本公司以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税

所得额包括本公司通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本公司在参考盈利预测确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

②固定资产和使用权资产折旧

对于自购飞机及发动机大修相关的替换件，本公司根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产，本公司按其预计使用年限计提折旧。本公司对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

③带退租检义务的飞机及发动机退租检准备

带退租检义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。

④金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本公司使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本公司将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

⑤除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本公司对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

⑥商誉减值准备的会计估计

本公司至少每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本公司的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本公司不能转回原已计提的商誉减值损失。

⑦预计超期票证收入

根据附注五(34)所述的会计政策，本公司于提供运输服务时确认客运及货运收入。本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本公司基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本公司当期收入的确认金额。

⑧奖励积分计划单独售价及预期兑付率

根据附注五(34)所述的会计政策，本公司实施常旅客奖励积分计划，本公司根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本公司根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率根据本公司的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本公司根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。

40、重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2025年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

41、其他

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及 25%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3%，5%，6%，9%及 13%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%及 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	5%及 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%及 5%

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》(国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号)的规定，对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业，可减按15%税率缴纳企业所得税，优惠期为2020年1月1日至2024年12月31日。根据财政部、国家税务总局发布的《关于延续实施海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》财税(2025)3号的规定，前述海南自贸港企业所得税优惠政策等将延续实施至2027年12月31日。据此，本公司以及本公司之子公司海航技术及吉耐斯本年度适用15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局公告【2012】12号)的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项

目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业，可减按15%税率缴纳企业所得税，优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。

2020年4月23日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号)，自2021年1月1日至2030年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。据此，本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用15%的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术外，本公司其他于境内成立的子公司适用的企业所得税税率均为25%。

根据财政部、税务总局公告2020年第8号，受影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损，最长结转年限由5年延长至8年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业2020年度主营业务收入须占收入总额的50%以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业，且2020年度主营业务收入占收入总额的50%以上，2020年度发生的亏损，最长结转年限由5年延长至8年。

(2) 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告【2019】39号)及相关规定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自2019年4月1日起为9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定，自2016年5月1日起，本公司取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告【2019】39号)及相关规定，本公司取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为13%。而本公司以及子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本公司之子公司海南农源为增值税一般纳税人，适用简易计税方法，增值税征收率为5%。本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人，增值税征收率为3%。

根据财政部、税务总局于2022年3月发布的《关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》(财政部、税务总局公告【2022】11号)，自2022年1月1日至2022年12月31日，航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022年2月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

(3) 关税

根据国务院税则委员会公布的2023年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过15,000千克但不超过45,000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4010)，适用5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过45,000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4020)，适用1%的最惠国进口关税税率。

(4) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019年7月1日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低50%。

根据财政部 2021 年第 8 号公告，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50% 的基础上，再降低 20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术	15%
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空、金鹿销售、海南农源、乐享天购、云翔教育、海南航贸及海航优选	25%

2、 税收优惠

适用 不适用

详见附注六(1)。

3、 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、 货币资金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	385	96
银行存款	2,063,358	1,434,624
其他货币资金	9,057,131	10,065,024
合计	11,120,874	11,499,744
其中：存放在境外的款项总额	264,601	209,160

其他说明

其他货币资金包括：

	期末余额	期初余额
票据保证金(1)	7,898,219	8,844,388
保函保证金	808,772	616,849
信用证保证金	193,392	67,903
重整账户银行存款(2)	31,840	31,656
其他	124,908	504,228
合计	9,057,131	10,065,024

(1) 截至期末，票据保证金中 7,898,219 千元质押给银行作为本公司开立票据的保证金。

(2) 于 2021 年 4 月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。截至期末，该专用账户存款余额为 31,840 千元。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	408,531	408,531
其中：		
信托资产收益权	397,219	397,219
交易性非上市权益性投资	11,312	11,312
合计	408,531	408,531

其他说明：

√适用 □不适用

注：本公司持有国开精诚投资基金 2.92%的基金份额，作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入交易性金融资产核算。于 2024 年 5 月，国开精诚投资基金所有股东进行了同比例减资，减资后公司持有基金份额未发生改变。截至期末，本公司持有该基金的基金份额公允价值为 11,312 千元。

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据**(1). 应收票据分类列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	40,500	56,545
合计	40,500	56,545

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	120,131	40,500
合计	120,131	40,500

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况：

适用 不适用

应收票据核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	3,480,660	3,339,751
1年以内小计	3,480,660	3,339,751
1至2年	640,298	408,462
2至3年	83,873	61,468
3至4年	42,012	133,592
4至5年	173,678	95,522
5年以上	64,266	10,606
合计	4,484,787	4,049,401

(1). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	3,036,464	67.71	500,468	16.48	2,535,996	2,548,127	62.93	469,031	18.41	2,079,096
按组合计提	1,448,323	32.29	8,506	0.59	1,439,817	1,501,274	37.07	8,506	0.57	1,492,768

坏账准备											
其中：											
组合计提	1,448,323	32.29	8,506	0.59	1,439,817	1,501,274	37.07	8,506	0.57	1,492,768	
合计	4,484,787	/	508,974	/	3,975,813	4,049,401	/	477,537	/	3,571,864	

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
海航货运	1,191,273	39,908	3.35	预计无法全额收回
天津航空	621,265	104,932	16.89	预计无法全额收回
首都航空	483,031	43,033	8.91	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100	预计无法收回
其他	615,401	187,101	30.40	预计无法全额收回
合计	3,036,464	500,468	16.48	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(2). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	469,031	37,558	6,121			500,468
按组合计提坏账准备	8,506					8,506
合计	477,537	37,558	6,121			508,974

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况√适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款 期末余额	合同资 产期末 余额	应收账款和 合同资产期 末余额	占应收账款和 合同资产期 末余额合计数的 比例 (%)	坏账准 备期末 余额
余额前五名的应收账款总额	2,605,192		2,605,192	58.09	272,930
合计	2,605,192		2,605,192	58.09	272,930

其他说明：

 适用 不适用**6、 合同资产****(1). 合同资产情况** 适用 不适用**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因** 适用 不适用**(3). 按坏账计提方法分类披露** 适用 不适用

按单项计提坏账准备：

 适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

 适用 不适用

按组合计提坏账准备：

 适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

 适用 不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：

 适用 不适用**(4). 本期合同资产计提坏账准备情况** 适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

 适用 不适用**(5). 本期实际核销的合同资产情况** 适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

适用 不适用

(8). 其他说明:

适用 不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,102,741	87.25	1,331,222	95.44
1至2年	108,958	8.62	54,368	3.90
2至3年	43,547	3.44	1,355	0.10
3年以上	8,678	0.69	7,940	0.57
合计	1,263,924	100.00	1,394,885	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

截至期末, 账龄超过一年的预付款项为161,183千元, 由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务, 故该等款项尚未结清。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	791,164	62.60
合计	791,164	62.60

其他说明

适用 不适用

9、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	9,745,903	8,688,605
合计	9,745,903	8,688,605

其他说明:

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(7). 应收股利

适用 不适用

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(11). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(12). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(13). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	5,094,491	4,797,460
1年以内小计	5,094,491	4,797,460
1至2年	4,425,207	4,064,576
2至3年	1,912,014	1,472,379
3至4年	215,492	494,058
4至5年	920,511	838,083
5年以上	301,954	17,297
合计	12,869,669	11,683,853

(14). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项		
-应收飞机收益权款	1,429,785	1,260,093

-应收飞机租金	3,756,902	3,830,402
-应收维修费及培训费等	3,005,703	2,621,986
-应收其他关联方款项	1,152,661	1,055,557
应收第三方款项		
-租赁保证金及维修储备金	146,078	124,829
-押金及保证金	292,877	270,410
-应收航线补贴	1,650,870	1,224,035
-其他	1,434,793	1,296,541
减：坏账准备	-3,123,766	-2,995,248
合计	9,745,903	8,688,605

(15). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	63,371		2,931,877	2,995,248
2025年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	1,545		136,850	138,395
本期转回			9,877	9,877
本期转销				
本期核销				-
其他变动				
2025年6月30日余额	64,916		3,058,850	3,123,766

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(16). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	2,993,772	138,395	9,877			3,122,290
组合计提坏账准备	1,476					1,476
合计	2,995,248	138,395	9,877			3,123,766

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
首都航空	2,525,864	19.63	飞机租金及维修费	三年以内	225,029
天津航空	2,525,326	19.62	飞机收益款及飞机租 金维修费等	三年以内	426,528
大新华航空	1,428,384	11.10	飞机收益款及飞机租 金维修费等	三年以内	250,824
甲单位	1,138,680	8.85	国际航线补贴	两年以内	1,092
香港航空	927,530	7.21	飞机租金及维修费	六年以内	662,872
合计	8,545,784	66.41	/	/	1,566,345

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值
航材消耗件	2,017,956		2,017,956	1,926,949		1,926,949
机上供应品	36,472		36,472	43,730		43,730
在产品	180,762		180,762	132,004		132,004
其他	43,874		43,874	49,685		49,685
合计	2,279,064		2,279,064	2,152,368		2,152,368

(2). 确认为存货的数据资源

适用 不适用

(3). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

□适用 √不适用

(4). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(5). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

一年内到期的债权投资

□适用 √不适用

一年内到期的其他债权投资

□适用 √不适用

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	1,804,515	1,910,777
合计	1,804,515	1,910,777

14、 债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

适用 不适用

债权投资的核销说明：

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(4). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初 余额（账 面价值）	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末 余额（账 面价值）	减值准备 期末余额
			追加投 资	减少投 资	权益法 下确认 的投资 损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他		
一、合营企业												
小计												
二、联营企业												
海航汉莎	14,398				-952						13,446	
天津航空（注）												
金鹏航空（注）												
西部航空（注）												
海航世翼（注）			55,000		-930						54,070	
小计	14,398		55,000		-1,882						67,516	
合计	14,398		55,000		-1,882						67,516	

注：截至期末，本公司对联营公司天津航空、金鹏航空及西部航空按权益法以长期股权投资的账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损，对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

2025年1月，本公司与CAE Aviation Training B.V.（简称CAE）共同出资设立海航世翼航空技术（重庆）有限公司，注册资本为110,000千元人民币，本公司及CAE各自认购注册资本总额的50%（即各自出资55,000千元人民币）。

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
非上市权益性投资											
首航直升机	294,726					294,726			205,274		
肥西农商行	124,724					124,724		19,724			
其他-非上市	70,579					70,579	1,410		2,333,732		
上市权益性投资						-					
民航信息网络	560,774				3,222	557,552	13,916	527,691			
国银金租	818,419			183,282		1,001,701		229,667			
其他-上市	62,011			4,927		66,938			229,159		
合计	1,931,233			188,209	3,222	2,116,220	15,326	777,082	2,768,165	/	

截至期末，金额为 461,500 千元的其他权益工具用作本公司长期借款的抵押物。

(2). 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权(注 1)	3,965,588	4,169,454
海航集团破产重整专项服务信托(注 2)	3,192,551	3,192,551
非上市权益性投资(注 3)	903,862	903,862
基金投资(注 4)	857,216	857,216
上市权益性投资(注 5)	56,990	295,753
合计	8,976,207	9,418,836

其他说明：

注：(1)于2017年7月，本公司以5,536,292千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。截至期末，信托资产收益权的公允价值为4,362,807千元，其中将于一年内到期的部分合计397,219千元计入交易性金融资产，剩余长期部分3,965,588千元列示于其他非流动金融资产。此外，于本期已到期实现但尚未收到的部分合计169,692千元计入其他应收款。

(2)2022年4月，关联方重整计划执行完毕并已获得法院裁定，本公司根据重整计划就货币资金中财务公司存款、应收账款、其他应收款的款项取得海航集团破产重整专项服务信托计划普通类信托份额价值。截至期末，该部分普通类信托份额公允价值为3,192,551千元。

(3)本公司之子公司新华航空持有渤海信托22%股权，由于对该投资不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为903,862千元。

(4)本公司之子公司海航技术持有海口广利客舱基金49.99%的份额。海航技术作为有限合伙人并不参与该基金的日常管理与决策。由于对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，上述其他非流动金融资产公允价值为857,216千元。

(5)截至期末，本公司之子公司山西航空持有上海农商行5,875千股股份。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。本公司持有的上海农商行股权的公允价值为56,990千元。截至期末，金额为56,990千元的其他非流动金融资产用作本公司长期借款的抵押物。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋建筑物及相关土地使用权	合计
一、期初余额	5,659,917	5,659,917
二、本期变动	637	637
加：外购		
存货\固定资产\在建工程转入	1,067	1,067
企业合并增加		
减：处置		
其他转出	430	430
公允价值变动		
三、期末余额	5,660,554	5,660,554

截至期末，账面价值为4,475,000千元的投资性房地产用作本公司长期借款的抵押物。

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况:

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	1,381,126	产权申请手续尚在审批中
合计	1,381,126	

(3). 转换为投资性房地产并采用公允价值计量模式的情况说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

21、 固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	36,168,789	37,095,735
固定资产清理		
合计	36,168,789	37,095,735

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值:						
1.期初余额	9,198,500	63,316,667	6,430,224	371,392	1,609,138	80,925,921
2.本期增加金额		741,683	129,947	33,292	78,051	982,973
(1) 购置		728,206	129,947	33,292	74,790	966,235
(2) 在建工程转入		13,477			3,261	16,738
3.本期减少金额	30,586	638,441	35,835	599	15,921	721,382
(1) 处置或报废	30,586	638,441	35,835	599	15,921	721,382
4.期末余额	9,167,914	63,419,909	6,524,336	404,085	1,671,268	81,187,512
二、累计折旧						
1.期初余额	2,158,158	35,008,013	3,560,423	188,162	948,235	41,862,991
2.本期增加金额	115,277	1,469,081	195,820	18,386	57,925	1,856,489
(1) 计提	115,277	1,469,081	195,820	18,386	57,925	1,856,489
3.本期减少金额	14,976	602,753	28,729	1,270	18,628	666,356
(1) 处置或报废	14,976	602,753	28,729	1,270	18,628	666,356
4.期末余额	2,258,459	35,874,341	3,727,514	205,278	987,532	43,053,124
三、减值准备						
1.期初余额		1,958,815	8,380			1,967,195

2.本期增加金额						
(1) 计提						
3.本期减少金额		1,596				1,596
(1) 处置或报废		1,596				1,596
4.期末余额		1,957,219	8,380			1,965,599
四、账面价值						
1.期末账面价值	6,909,455	25,588,349	2,788,442	198,807	683,736	36,168,789
2.期初账面价值	7,040,342	26,349,839	2,861,421	183,230	660,903	37,095,735

截至期末，净值为 30,551,061 千元，原值为 69,217,307 千元的固定资产用作本公司短期借款及长期借款的抵押物（附注七(45)）。

2025 年上半年，由在建工程转入固定资产的原价为 16,738 千元。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	2,162,731	产权申请手续尚在审批
合计	2,162,731	

截至期末，净值为 2,162,731 千元，原值为 2,412,991 千元的房屋及建筑物尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对公司的营运造成重大不利影响。

(5). 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

22、 在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,658,724	4,990,120
合计	5,658,724	4,990,120

其他说明：

截至期末，价值为 366,556 千元的在建工程用作本公司长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	4,655,837		4,655,837	4,104,925		4,104,925
深圳基地	310,360		310,360	211,537		211,537
西安基地扩建工程	500,753		500,753	498,906		498,906
其他	194,081	2,307	191,774	177,059	2,307	174,752
合计	5,661,031	2,307	5,658,724	4,992,427	2,307	4,990,120

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	27,567,811	4,104,925	689,286	13,477	124,897	4,655,837	17	17%	553,440	76,274	1.74	自有资金及银行借款
深圳基地	669,640	211,537	98,823			310,360	46	46%	8,600	2,080	0.80	银行借款
西安基地扩建工程	1,037,637	498,906	1,847			500,753	48	48%	23,594			自有资金
其他		177,059	94,525	3,261	74,242	194,081			3,589	914	0.49	自有资金及

												银行借款
减：在建工程减值准备		2,307				2,307						
合计	29,275,088	4,990,120	884,481	16,738	199,139	5,658,724	/	/	589,223	79,268	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

适用 不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、 油气资产

(1). 油气资产情况

适用 不适用

(2). 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

25、 使用权资产

(1). 使用权资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他（器具设备）	合计
一、账面原值				
1.期初余额	91,172,666	1,202,574	458,135	92,833,375
2.本期增加金额	3,196,651	73,430		3,270,081
(1) 新增租赁	2,421,045	73,430		2,494,475
(2) 租赁变更	775,606			775,606
3.本期减少金额	719,770	4,526		724,296
(1) 处置	719,770			719,770
(2) 租赁变更		4,526		4,526
4.期末余额	93,649,547	1,271,478	458,135	95,379,160
二、累计折旧				
1.期初余额	52,763,030	201,525	63,254	53,027,809
2.本期增加金额	3,002,013	49,396	28,761	3,080,170
(1) 计提	3,002,013	49,396	28,761	3,080,170
3.本期减少金额	616,317	1,777		618,094
(1) 处置	616,317			616,317
(2) 租赁变更		1,777		1,777
4.期末余额	55,148,726	249,144	92,015	55,489,885
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	38,500,821	1,022,334	366,120	39,889,275
2.期初账面价值	38,409,636	1,001,049	394,881	39,805,566

(2). 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1.期初余额	1,543,835	467,960	2,011,795
2.本期增加金额		55,433	55,433
(1) 购置		38	38
(2) 在建工程转入		55,395	55,395
3.本期减少金额		708	708
(1) 处置		708	708
4.期末余额	1,543,835	522,685	2,066,520
二、累计摊销			

1.期初余额	400,117	108,926	509,043
2.本期增加金额	13,901	21,210	35,111
(1) 计提	13,901	21,210	35,111
3.本期减少金额		705	705
(1)处置		705	705
4.期末余额	414,018	129,431	543,449
三、减值准备			
1.期初余额			
2.本期增加金额			
(1) 计提			
3.本期减少金额			
(1)处置			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	1,129,817	393,254	1,523,071
2.期初账面价值	1,143,718	359,034	1,502,752

截至期末，净值为 621,199 千元(原值为 856,896 千元)的土地使用权用作本公司短期借款及长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

(2). 确认为无形资产的数据资源

适用 不适用

(3). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(4). 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328,865			328,865
收购海航技术	515,116			515,116
合计	843,981			843,981

本公司商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过与本公司其他业务资源整合，实现协同效应。在进行减值测试时，本公司将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理

层批准的预算为基础来确定，之后采用固定的增长率为基础进行估计，采用现金流量预测方法计算。

本公司根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率9%为折现率。经评估与该资产组相关的商誉截至期末未出现减值情况。

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

资产组或资产组组合发生变化

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

28、 长期待摊费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费用	282,640	2,525	57,231	480	227,454
飞行员引进费用	495,979	84,396	60,539	4,811	515,025
其他	84,237	26,215	13,575	62	96,815
合计	862,856	113,136	131,345	5,353	839,294

其他说明：

飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合

同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见(民航人发【2005】104号)的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用减值损失及资产减值准备	4,161,030	629,762	4,211,626	637,893
预提的飞机及发动机维修费用	10,354,744	1,587,864	9,512,017	1,457,859
金融资产公允价值变动	1,351,911	330,807	1,783,309	363,281
可抵扣亏损	30,168,440	5,122,301	30,473,567	5,142,690
租赁负债	18,064,053	3,046,850	18,697,144	3,182,563
合计	64,100,178	10,717,584	64,677,663	10,784,286

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	826,077	123,912	877,305	132,933
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	3,413,667	848,244	3,385,312	846,081
留债债务重组收益产生的暂时性差异	2,747,964	505,158	3,068,182	536,116
使用权资产	14,026,544	2,409,582	15,026,406	2,438,448
非货币性资产投资收益	152,722	22,908	152,855	22,928
合计	21,166,974	3,909,804	22,510,060	3,976,506

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	3,747,066	6,970,518	3,813,768	6,970,518
递延所得税负债	3,747,066	162,738	3,813,768	162,738

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	7,045,129	6,909,423
可抵扣亏损	20,044,344	19,892,562
合计	27,089,473	26,801,985

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额
2025年	670,491	724,535
2026年	619,668	643,892
2027年	5,227,542	6,390,072
2028年	9,689,730	9,691,488
2029年	2,442,575	2,442,575
2030年	1,394,338	
合计	20,044,344	19,892,562

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金	1,339,600		1,339,600	1,174,839		1,174,839
飞机及发动机租赁保证金	1,395,185		1,395,185	1,221,463		1,221,463
其他	355,169		355,169	531,340		531,340
合计	3,089,954		3,089,954	2,927,642		2,927,642

其他说明：

截至期末，本公司的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来12个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而预期未来12个月不会发生预期损失，故未计提减值准备。

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金		9,015,174	其他	本公司票据的保证金等		10,041,654	其他	本公司票据的保证金等

固定资产	69,217,307	30,551,061	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物	67,383,725	30,385,897	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物
无形资产	856,896	621,199	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物	620,735	445,193	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物
投资性房地产	-	4,475,000	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物	-	4,473,933	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物
在建工程	-	366,556	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物	-	265,159	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物
其他权益工具投资	-	461,500	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物	-	462,874	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物
其他非流动资产	-	56,990	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物	-	295,753	抵押	本公司短期借款的抵押物	本公司长期借款的抵押物
合计		45,547,480	/	/	/		46,370,463	/	/	/

32、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	300,297	100,084
银行票据贴现、信用证贴现	1,789,041	1,872,975
保证借款	100,115	-
信用借款	90,248	36,028
合计	2,279,701	2,009,087

短期借款分类的说明：

截至期末，抵押借款 300,297 千元是由以下固定资产和无形资产等长期资产作为抵押物。

项目	期末余额		期初余额	
	原值	净值/账面价值	原值	净值/账面价值
固定资产-飞行设备及运输工具	325,477	288,519	-	-
固定资产小计（附注七(21)）	325,477	288,519	-	-
无形资产（附注七(26)）	236,161	180,145	236,161	183,097
合计	561,638	468,664	236,161	183,097

截至期末，本公司保证借款 100,115 千元，由本公司的关联方提供担保。

截至期末，本公司不存在逾期短期借款，年利率区间为 0.78%至 4.05%。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

33、 交易性金融负债

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

34、 衍生金融负债

适用 不适用

35、 应付票据

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	823,452	924,616
银行承兑汇票	6,516,420	7,274,061
合计	7,339,872	8,198,677

36、 应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	1,660,352	1,633,076
应付航材采购款	1,276,281	1,233,656
应付租赁飞机租金	448,171	583,539
应付配餐费	661,847	714,518
应付航油费	661,873	617,695
应付飞行员培训费	217,380	297,741
应付飞机及发动机维修费	306,684	151,854

应付电脑订座费	240,982	334,628
应付 IT 服务费	249,430	261,889
其他	1,526,329	1,639,539
合计	7,249,329	7,468,135

截至期末，账龄超过 1 年的应付款项为 1,862,336 千元。

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

37、 预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

38、 合同负债

(1). 合同负债情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	2,849,592	2,773,002
未使用的奖励积分	240,520	242,851
预收包座款	82,221	88,375
其他	47,384	36,297
合计	3,219,717	3,140,525

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

适用 不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

39、 应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	905,777	4,234,438	4,320,260	819,955
二、离职后福利-设定提存计划	10,555	627,448	627,552	10,451
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	916,332	4,861,886	4,947,812	830,406

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	768,541	3,322,720	3,415,343	675,918
二、职工福利费				
三、社会保险费	2,740	281,040	280,592	3,188
其中：医疗保险费	2,262	261,508	261,079	2,691
工伤保险费	387	15,411	15,391	407
生育保险费	21	4,121	4,122	20
年金缴费	70			70
四、住房公积金	8,994	590,435	594,956	4,473
五、工会经费和职工教育经费	125,502	40,243	29,369	136,376
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	905,777	4,234,438	4,320,260	819,955

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	10,177	603,327	603,446	10,058
2、失业保险费	378	24,121	24,106	393
3、企业年金缴费				
合计	10,555	627,448	627,552	10,451

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预提所得税及飞机租赁关税	189,345	253,749
应交民航发展基金	400,488	427,899
应交企业所得税	77,640	80,690
应交增值税	46,063	81,308

应交国际税费	236,482	177,798
其他	57,414	31,786
合计	1,007,432	1,053,230

41、其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股利	-	1,567
其他应付款	1,021,882	1,140,272
合计	1,021,882	1,141,839

(2). 应付利息

□适用 √不适用

(3). 应付股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	-	1,567
合计	-	1,567

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	700,316	695,853
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	36,677	34,504
尚待现金清偿的普通债	4,523	6,777
其他	108,223	230,995
合计	1,021,882	1,140,272

截至期末账龄超过一年的其他应付款为 695,280 千元。

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的租赁负债	9,392,129	8,648,644
1年内到期的长期借款	3,045,266	2,838,466
1年内到期的预计负债	629,223	752,472
1年内到期的长期应付款	254,635	112,400
1年内到期的其他非流动负债	14,588	34,872
合计	13,335,841	12,386,854

44、其他流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	115,409	167,186
合计	115,409	167,186

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,734,811	3,933,515
抵押借款	34,373,710	33,619,163
保证借款	137,636	139,042
信用借款	12,791,362	12,664,433
减：一年内到期的长期借款		
质押借款	-380,365	-399,798
抵押借款	-2,048,264	-1,822,109
保证借款	-14,600	-13,406
信用借款	-602,037	-603,153
合计	47,992,253	47,517,687

长期借款分类的说明：

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
质押借款（注）	人民币	3,734,811	3,932,988
	美元	-	527
	-	3,734,811	3,933,515
抵押借款（注）	人民币	15,327,563	14,542,633
	美元	18,871,271	18,920,445
	欧元	174,876	156,085
	-	34,373,710	33,619,163

保证借款	人民币	44,375	40,709
	美元	93,261	98,333
	-	137,636	139,042
信用借款	人民币	12,791,362	12,664,433
	美元	-	-
	-	12,791,362	12,664,433
小计	-	51,037,519	50,356,153
减：一年内到期的长期借款		-	-
质押借款（注）	人民币	380,365	399,271
	美元	-	527
	-	380,365	399,798
抵押借款（注）	人民币	1,211,048	980,792
	美元	829,493	834,387
	欧元	7,723	6,930
	-	2,048,264	1,822,109
保证借款	人民币	5,245	4,009
	美元	9,355	9,397
	-	14,600	13,406
信用借款	人民币	602,037	603,153
	美元	-	-
	-	602,037	603,153
小计	-	3,045,266	2,838,466
合计	-	47,992,253	47,517,687

其他说明

√适用 □不适用

截至期末，抵押及质押借款共计 38,108,521 千元（含一年内到期的部分）是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程 and 无形资产等长期资产作为抵押物；由本公司和本公司的第三方的若干股权作为质押物。

本公司之关联方天津渤海租赁以其持有的香港渤海租赁的股权为本公司之子公司祥鹏航空人民币 2,057,500 千元的长期借款提供质押担保，同时本公司向天津渤海租赁提供反担保。

项目	期末余额		期初余额	
	原值	净值/账面价值	原值	净值/账面价值
固定资产-飞行设备及运输工具	62,443,001	25,661,961	60,911,496	25,704,241
-房屋建筑物	6,448,829	4,600,581	6,472,229	4,681,656
固定资产小计（附注七(21)）	68,891,830	30,262,542	67,383,725	30,385,897
投资性房地产（附注七(20)）	-	4,475,000	-	4,473,933
其他权益工具投资（附注七(18)）	-	461,500	-	462,874
其他非流动金融资产（附注七(19)）	-	56,990	-	295,753
在建工程（附注七(22)）	-	366,556	-	265,159
无形资产（附注七(26)）	620,735	441,054	620,735	445,193
合计	69,512,565	36,063,642	68,004,460	36,328,809

截至期末，长期借款的利率为 0.45%至 4.50%。

46、 应付债券

(1). 应付债券

□适用 √不适用

(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

47、 租赁负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	50,930,253	51,430,158
减：一年内到期的租赁负债	9,392,129	8,648,644
合计	41,538,124	42,781,514

其他说明：

截至期末，本公司未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项为按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同的未来最低应支付租金分别为20,237千元和43千元，均为一年内支付。

48、 长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,682,528	1,497,772
合计	1,682,528	1,497,772

长期应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
成都天府基地建设工程	254,635	300,281
飞机融资租赁款	1,682,528	1,295,514
其他	-	14,377
小计	1,937,163	1,610,172
减：一年内到期的长期应付款	254,635	112,400
合计	1,682,528	1,497,772

专项应付款

□适用 √不适用

49、 长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、 预计负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
带退租义务的飞机及发动机退租检准备	12,522,800	11,566,494
减：将于一年内支付的预计负债	629,223	752,472
合计	11,893,577	10,814,022

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

于2025年6月30日，本公司计提的飞机及发动机退租检准备总余额为12,522,800千元，其中，一年内到期部分余额为629,223千元，一年以上到期余额为11,893,577千元。

51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	22,943	57	-	23,000	用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的政府补助
合计	22,943	57	-	23,000	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

期初余额	本次变动增减(+、-)					小计	期末余额
	发行新股	送股	公积金转股	其他			

股份总数	43,215,632	-	-	-	-	-	43,215,632
------	------------	---	---	---	---	---	------------

54、 其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、 资本公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	33,649,229	-	-	33,649,229
其他资本公积	-	-	-	-
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168	-	-	31,168
-收购长安航旅	-1,230,901	-	-	-1,230,901
-子公司出资人权益调整	2,608,431	-	-	2,608,431
-少数股东增资（注1）	1,400,631	5,296	-	1,405,927
-借款留债主体转移导致的其他权益变动	1,746,122	-	-	1,746,122
-债转股（注2）	1,211,395	58,235	-	1,269,630
-其他	-4,854	-	-	-4,854
合计	39,411,221	63,531	-	39,474,752

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：（1）本期对子公司吉耐斯的持股比例发生变化，合并层面按购买/处置对价公允价值与按取得/处置的股权比例计算的在被购买方自购买日持续计算的可辨认净资产公允价值所享有的份额差额，计入资本公积，对吉耐斯持股比例变化导致增加资本公积 5,296 千元。

（2）债转股导致的资本公积本期增加 58,235 千元。主要系根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》，本公司就欠付交银津六(天津)飞机租赁有限责任公司、光大鸿丰(天津)航空租赁有限公司、ACG Aircraft Leasing Ireland Limited、AerCap Holdings N.V.及其子公司代理人 ILFC Ireland Limited、中国华西企业股份有限公司的共益债与债权人达成清偿方案，约定抵债价格为 3.18 元/股，使用 A 股股票抵偿欠付的共益债，包括长期应付款、租赁负债等，债务人将抵债股票处置后，股票处置价格低于抵债价格的差额，本公司继续向债务人支付补足差额。2024 年 12 月 30 日，海航航空集团承诺按照 1.02 元/股的价格向债务人进行担保，股票处置价格低于 1.02 元的部分，由海航航空集团进行差额补足支付，担保承诺涉及股票数量 696,107,306 股，涉及金额 710,029 千元。该项交易为权益性交易，按照海航航空集团承诺担保相应股票的价格及数量，确认资本公积-债转股 710,029 千元。2025 年半年度，根据清偿方案，债权人处置 164,084 千股抵债股票，导致资本公积本期增加 58,235 千元。

56、 库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-4,288,407					185,000		-4,103,407
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-4,288,407					185,000		-4,103,407
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	-371,268					-15,779		-387,047
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-499,237							-499,237

在建工程/固定资产转入投资性房地产	97,573							97,573
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	30,396					-15,779		14,617
其他综合收益合计	-4,659,675					169,221		-4,490,454

58、 专项储备

适用 不适用

59、 盈余公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872	-	-	1,672,872
合计	1,672,872	-	-	1,672,872

60、 未分配利润

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	-77,367,144	-76,532,968
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	-77,367,144	-76,532,968
加：本期归属于母公司所有者的净利润	56,945	-921,216
减：提取法定盈余公积	-	-
提取任意盈余公积	-	-

提取一般风险准备	-	-
应付普通股股利	-	-
转作股本的普通股股利	-	-
处置其他权益工具导致的其他综合收益转入	-	-
其他	-	-87,040
期末未分配利润	-77,310,199	-77,367,144

61、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	30,396,317	29,222,094	29,325,757	27,834,381
其他业务	2,687,035	1,635,455	2,416,871	1,602,875
合计	33,083,352	30,857,549	31,742,628	29,437,256

营业收入、营业成本分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	28,953,261	27,830,879	28,301,104	26,861,837
航空货运及逾重行李	1,443,056	1,391,215	1,024,653	972,544
合计	30,396,317	29,222,094	29,325,757	27,834,381

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机维修及相关服务	1,427,863	823,628	1,291,499	759,051
飞机租赁	454,140	345,899	442,610	386,383
房屋租赁	106,020	3,453	85,834	3,453
其他	699,012	462,475	596,928	453,988
合计	2,687,035	1,635,455	2,416,871	1,602,875

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

62、 税金及附加

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	13,725	13,243
教育费附加	10,312	10,034
其他	66,228	58,148
合计	90,265	81,425

其他说明：

税金及附加的计缴标准见附注六。

63、 销售费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	323,389	278,087
工资、奖金及福利	279,895	278,300
系统服务费	326,073	292,799
租金	7,497	2,958
其他	127,411	86,468
合计	1,064,265	938,612

64、 管理费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	260,487	266,155
折旧	87,141	76,826
其他	229,056	235,201
合计	576,684	578,182

65、 研发费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	8,900	16,560
折旧摊销	25	45
其他	25	40
合计	8,950	16,645

66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	2,048,020	2,029,521

减：利息收入	-116,187	-131,546
减：净汇兑损失/(收益)	-225,069	671,992
其他	6,448	3,908
合计	1,713,212	2,573,875

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	1,172,572	952,658
税费返还	80,299	57,043
合计	1,252,871	1,009,701

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-882	-253
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	16,831	14,456
其他	31,233	33,656
合计	47,182	47,859

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	19,987	49,414
合计	19,987	49,414

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-31,439	-22,166
其他应收款坏账损失	-128,519	-123,003
合计	-159,958	-145,169

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失	-	-
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-	-

三、长期股权投资减值损失	-	-
四、投资性房地产减值损失	-	-
五、固定资产减值损失	-	-
六、工程物资减值损失	-	-
七、在建工程减值损失	-	-4,046
八、生产性生物资产减值损失	-	-
九、油气资产减值损失	-	-
十、无形资产减值损失	-	-27,159
十一、商誉减值损失	-	-
十二、其他	-	-
合计	-	-31,205

73、 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	27,264	48,895
飞机及发动机处置利得	42,944	2,696
其他固定资产处置利得/（损失）	3,237	5,298
合计	73,445	56,889

其他说明：

□适用 √不适用

74、 营业外收入

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	2,904	13,101	2,904
其他	19,193	118,812	19,193
合计	22,097	131,913	22,097

其他说明：

□适用 √不适用

75、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
其他	16,487	9,322	16,487
合计	16,487	9,322	16,487

76、 所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	3,497	-798
递延所得税费用	-	-
合计	3,497	-798

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	11,564
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,735
子公司适用不同税率的影响	-46,788
调整以前期间所得税的影响	-
非应税收入的影响	-2,195
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,236
以前年度汇算清缴差异	-58
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-191,805
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	346,304
确认前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和暂时性差异	-105,932
所得税费用	3,497

其他说明：

□适用 √不适用

77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注

78、 现金流量表项目**(1). 与经营活动有关的现金**

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回票据及其他保证金	1,051,973	632,008
收到的补贴收入	702,101	369,474
其他	161,802	908,101
合计	1,915,876	1,909,583

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据及其他保证金	689,953	720,339
支付的机票销售代理手续费	185,823	146,192
支付的系统服务费	202,496	154,590
支付的银行手续费	11,069	7,124
其他	882,457	875,588

合计	1,971,798	1,903,833
----	-----------	-----------

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

适用 不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

适用 不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存款利息	172,019	79,270
其他	-	321,243
合计	172,019	400,513

支付的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用**(3). 与筹资活动有关的现金**

收到的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到融资租赁售后租回款	150,000	-
合计	150,000	-

支付的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁款	4,772,860	4,761,480
合计	4,772,860	4,761,480

筹资活动产生的各项负债变动情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
银行借款（含一年内到期）	52,365,240	1,139,430	1,010,685	1,198,135		53,317,220
租赁负债（含一年内到期）	51,430,158	-	4,272,955	4,772,860		50,930,253
合计	103,795,398	1,139,430	5,283,640	5,970,995		104,247,473

(4). 以净额列报现金流量的说明适用 不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、 现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

补充资料	单位：千元 币种：人民币	
	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	8,067	-772,489
加：资产减值准备		31,205
信用减值损失	159,958	145,169
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,856,489	1,782,912
使用权资产摊销	3,080,170	2,818,198
无形资产摊销	35,111	36,651
长期待摊费用摊销	131,345	185,145
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-73,445	-56,889
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	-	-
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)	-19,987	-49,414
财务费用(收益以“-”号填列)	1,859,461	2,595,601
投资损失(收益以“-”号填列)	-47,182	-47,859
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-	-
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	-	32,001
存货的减少(增加以“-”号填列)	-126,696	-191,106
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-966,596	-3,698,087
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	-269,340	3,508,393
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	5,627,355	6,319,431
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	2,105,700	2,749,757
减：现金的期初余额	1,458,090	1,918,254
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	647,610	831,503

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,105,700	1,458,090
其中：库存现金	385	96
可随时用于支付的银行存款	2,063,358	1,434,624
可随时用于支付的其他货币资金	41,957	23,370
可用于支付的存放中央银行款项	-	-
存放同业款项	-	-
拆放同业款项	-	-
二、现金等价物	-	-
其中：三个月内到期的债券投资	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	2,105,700	1,458,090
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	-	-

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

80、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、 外币货币性项目**(1). 外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	152,533	7.1586	1,091,923
欧元	14,931	8.4024	125,456
其他			175,762
应收账款	-	-	
其中：美元	55,712	7.1586	398,820
其他			821,490
其他应收款	-	-	
其中：美元	180,674	7.1586	1,293,373
欧元	1,802	8.4024	15,141
其他			149,663

其他非流动资产	-	-	
其中：美元	371,693	7.1586	2,660,802
应付账款	-	-	
其中：美元	544,667	7.1586	3,899,053
欧元	115,324	8.4024	968,998
其他			675,041
其他应付款	-	-	
其中：美元	49,661	7.1586	355,503
欧元	374	8.4024	3,142
其他			967
长期借款	-	-	
其中：美元	2,649,196	7.1586	18,964,532
欧元	20,813	8.4024	174,876
租赁负债	-	-	
其中：美元	6,628,947	7.1586	47,453,980

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

82、 租赁

(1). 作为承租人

适用 不适用

(2). 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	租赁收入
飞机租赁业务	454,140
航材租赁收入	38,015
房屋租赁收入	106,020
合计	598,175

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

(3). 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

83、 数据资源

适用 不适用

84、 其他

□适用 √不适用

八、研发支出**1、 按费用性质列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	8,900	16,560
折旧摊销	25	45
其他	25	40
合计	8,950	16,645
其中：费用化研发支出	8,950	16,645
资本化研发支出	-	-

2、 符合资本化条件的研发项目开发支出

□适用 √不适用

重要的资本化研发项目

□适用 √不适用

开发支出减值准备

□适用 √不适用

3、 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

九、合并范围的变更**1、 非同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

2、 同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、反向购买

□适用 √不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

√适用 □不适用

2025年6月，本公司设立了海航航空食品（海口）有限公司，该公司为公司全资子公司，注册资本4,000万人民币。

6、其他

□适用 √不适用

十、在其他主体中的权益**1、在子公司中的权益****(1). 企业集团的构成**

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)	取得
-------	-------	------	-----	------	---------	----

					直接	间接	方式
新华航空	北京	4,386,645	北京	交通运输	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	3,746,172	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	1,302,006	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	3,495,827	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	4,003,601	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	3,000,000	乌鲁木齐	交通运输	84.02	-	设立或投资
福州航空	福州	2,000,000	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	150,000	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	3,000,000	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并
金鹿销售	海口	8,000	海口	航空服务业	95.00	-	设立或投资
苏德酒店	比利时	26,227	比利时	酒店餐饮	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航香港	海口	58,417	香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
海航 2016	海口		香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
长安航旅	西安	10,000,000	西安	服务业	75.80	-	非同一控制下的企业合并
吉耐斯	海口	225,000	海口	维修服务	65.46	-	设立或投资
海南农源	海口	2,000,000	海口	服务业	85.34	-	同一控制下的企业合并
乐享天购	海口	5,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
海南航贸	三亚	100,000	三亚	交通运输	100.00	-	设立或投资
云翔教育	海口	1,287,903	海口	飞行培训	100.00	-	不构成业务的企业合并
海航优选	海口	30,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
舜航科技	北京	100,000	北京	科技服务	100.00	-	设立或投资
海口航食	海口	40,000	海口	农副食品加工业	100.00	-	设立或投资

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海航技术	31.93	-29,309	-	-104,145

祥鹏航空	9.25	-44,338	-	-465,897
北部湾航空	30.00	19,718	-	-412,099

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	5,252,227	2,982,434	8,234,661	5,645,745	2,606,114	8,251,859	4,940,458	2,931,990	7,872,448	5,270,446	2,562,925	7,833,371
祥鹏航空	4,947,501	11,373,574	16,321,075	9,325,433	12,030,972	21,356,405	5,249,736	11,062,126	16,311,862	9,027,697	11,840,293	20,867,990
北部湾航空	2,126,860	3,068,428	5,195,288	3,160,321	2,803,041	5,963,362	2,347,853	3,167,781	5,515,634	3,400,511	2,948,923	6,349,434

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海航技术	2,656,404	-57,676	-57,676	131,391	2,373,696	-70,139	-78,074	-219,648
祥鹏航空	3,850,384	-479,201	-479,201	583,326	4,065,318	-248,066	-248,066	946,369
北部湾航空	1,735,370	65,726	65,726	227,510	1,700,350	-75,059	-75,059	213,503

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

4、 重要的共同经营

适用 不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十一、政府补助

1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

应收款项的期末余额1,650,870 (单位: 千元 币种: 人民币)

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	22,943	57	-	-	-	23,000	与收益相关
合计	22,943	57	-	-	-	23,000	/

3、 计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	1,255,775	1,022,802
合计	1,255,775	1,022,802

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本公司的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及经营的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报审计委员会。

(一) 市场风险

1、外汇风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本公司相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）存在外汇风险。总部财务部门负责监控公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2025年6月30日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	1,091,923	301,218	1,393,141
应收账款	398,820	821,490	1,220,310
其他应收款	1,293,373	164,804	1,458,177
其他非流动资产	2,660,802		2,660,802
合计	5,444,918	1,287,512	6,732,430
外币金融负债-			
应付账款	3,899,053	1,644,039	5,543,092
其他应付款	355,503	4,109	359,612
租赁负债	47,453,980		47,453,980
长期借款	18,964,532	174,876	19,139,408
合计	70,673,068	1,823,024	72,496,092

单位：千元 币种：人民币

	2024年12月31日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	644,937	208,814	853,751
应收账款	571,979	395,062	967,041
其他应收款	928,621	148,247	1,076,868

其他非流动资产	2,216,672	-	2,216,672
合计	4,362,209	752,123	5,114,332
外币金融负债-			
应付账款	682,064	169,957	852,021
其他应付款	500,495	127,098	627,593
租赁负债	44,631,092	-	44,631,092
长期借款	19,019,305	156,085	19,175,390
长期应付款	14,377	-	14,377
合计	64,847,333	453,140	65,300,473

截至期末，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本公司将减少或增加税前利润约652,282千元。

2、利率风险

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。截至期末，本公司浮动利率合同金额为4,605,040千元。

截至期末，本公司带息债务主要包括：

单位：千元 币种：人民币

	2025年6月30日	2024年12月31日
短期借款	2,279,701	2,009,087
长期借款(包括一年内到期的部分)	51,037,519	50,356,153
长期应付款(包括一年内到期的部分)	1,937,163	1,610,172
租赁负债(包括一年内到期的部分)	50,930,253	51,430,158
	106,184,636	105,405,570
其中：浮动利率债务	4,605,040	3,279,229
固定利率债务	101,579,596	102,126,341
合计	106,184,636	105,405,570

本公司总部财务部门持续监控利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于2025年半年度本公司并无利率互换安排。

于2025年半年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降50个基准点，而其他因素保持不变，本公司的税前利润会增加或减少约23,025千元。

3、其他价格风险

本公司其他价格风险主要产生于各类投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在价格变动的风险。

截至期末，如果本公司持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌5%，其他因素保持不变，则本公司将减少或增加税前利润约469,237千元，增加或减少其他综合收益约105,811千元。

(二) 信用风险

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；本公司无资产负债表表外的信用风险敞口。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本公司认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

截至期末，除获得海航航空集团、方大航空就关联方应收款提供担保外，本公司无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

(三)流动风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本公司通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本公司通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于资产负债表日，本公司各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2025年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	2,292,807				2,292,807
应付票据	7,339,872				7,339,872
应付账款	7,249,329				7,249,329
其他应付款	1,021,882				1,021,882
长期借款	4,235,814	8,665,256	25,284,102	22,492,480	60,677,652
租赁负债	10,835,011	8,490,409	20,908,741	18,037,636	58,271,797
长期应付款	277,714	23,153	69,934	1,592,174	1,962,975
合计	33,252,429	17,178,818	46,262,777	42,122,290	138,816,314

单位：千元 币种：人民币

	2024年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	2,009,087	-	-	-	2,009,087
应付票据	8,198,677	-	-	-	8,198,677
应付账款	7,468,135	-	-	-	7,468,135
其他应付款	1,141,839	-	-	-	1,141,839
长期借款	4,289,379	8,473,453	24,959,906	22,598,321	60,321,059
租赁负债	10,783,935	8,690,230	20,659,738	17,684,931	57,818,834
长期应付款	214,694	217,975	46,771	1,221,631	1,701,071
合计	34,105,746	17,381,658	45,666,415	41,504,883	138,658,702

截至期末，本公司无对关联方提供的财务担保的预计负债余额（附注七(55)注2）。

2、套期

(1). 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2). 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用**3、金融资产转移**

(1). 转移方式分类

适用 不适用

(2). 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3). 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用**十三、公允价值的披露**

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	56,990		9,327,748	9,384,738
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	56,990		9,327,748	9,384,738
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	56,990		9,327,748	9,384,738

(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	1,626,191		490,029	2,116,220
(四) 投资性房地产			5,660,554	5,660,554
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	1,683,181		15,478,331	17,161,512
(六) 交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

本公司以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘法法等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。

对于投资性房地产，本公司委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	估值技术	期末公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察

交易性金融资产及其他非流动金融资产						
信托资产	收益法	4,362,807	折现率	8.35%	负相关	不可观察
	资产基础法	3,192,551	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	857,216	折现率 收入增长率 毛利率	7.40% 1.07% 22.19%	负相关 正相关 正相关	不可观察
	市场法	915,174	市净率	0.91	正相关	不可观察
其他权益工具投资	市场法	455,678	市净率	0.83	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	3,650,488	折现率	5.5%-6.5%	负相关	不可观察
	市场法	2,009,429	不适用	不适用	不适用	不适用
合计		15,477,694				

单位：千元 币种：人民币

项目	估值技术	期初公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产						
信托资产	收益法	4,566,673	折现率	8.35%	负相关	不可观察
	资产基础法	3,192,551	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	857,216	折现率 收入增长率 毛利率	7.40% 1.07% 22.19%	负相关 正相关 正相关	不可观察
	市场法	915,174	市净率	0.91	正相关	不可观察
其他权益工具投资	市场法	455,678	市净率	0.83	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	3,650,488	折现率	5.5%-6.5%	负相关	不可观察

	市场法	2,009,429	不适用	不适用	不适用	不适用
合计		15,681,560				

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

本公司以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位:千元 币种:人民币

	2025年6月30日		2024年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	51,037,519	50,692,937	50,356,153	50,053,105
租赁负债	50,930,253	50,633,988	51,430,158	51,079,653
长期应付款	1,937,162	1,919,662	1,610,172	1,593,172
	103,904,934	103,246,587	103,396,483	102,725,930

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

9、其他

适用 不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本企业的母公司情况的说明

2022年12月16日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司瀚巍投资非公开发行9,972,838千股A股股票，限售期为36个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至43,215,632千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司10,546,866,453股，持股比例为24.41%，成为本公司的母公司。

本企业最终控制方是方威。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注十（1）。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注十（3）。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
金鹏航空	本公司联营企业
天津航空	本公司联营企业
西部航空	本公司联营企业
海航汉莎	本公司联营企业
海航世翼	本公司联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
首都航空	同受同一控制方控制
首航直升机	同受同一控制方控制
飞翔俱乐部	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
北京金鹿	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
海航物业	同受同一控制方控制
海航航校	同受同一控制方控制
恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制

大新华航空	同受同一控制方控制
上海金鹿	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制
方大航空	同受同一控制方控制
海航三亚航食	同受同一控制方控制
渤海租赁	持股 5%以上的股东及其一致行动人
渤海人寿	持股 5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股 5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	其他关联方
天羽飞训	其他关联方

注：根据《上海证券交易所股票上市规则》等监管规则，从 2025 年 3 月 12 日起，天羽飞训不再认定为公司关联方。本报告中天羽飞训关联交易本年度发生额仅为 2025 年 1 月至 3 月的交易数据。

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	681,406	3,372,426	否	414,544
海航物业	接受机场起降服务、机组费用、支付物业管理费、接受飞机维修及地面保障等服务、接受其他服务	126,844	262,632	否	140,644
天津航空	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款	116,223	157,642	否	142,432
易航科技	接受关联方信息技术服务、接受飞机维修及地面保障等服务	78,365	154,993	否	82,922
瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	64,636	65,000	否	29,708
天羽飞训	接受人员培训、接受飞机维修及地面保障等服务、模拟机托管	58,885	233,411	否	121,097
首都航空	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款	54,918	220,221	否	62,029
西部航空	接受机场起降服务、机组费用、	42,463	32,000	是	12,265

	支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款				
海航航信	机组费用、接受关联方信息技术服务、接受其他服务	21,582	56,880	否	19,496
恒禾电子	积分销售成本	14,380	25,000	否	7,737
香港航空	支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本	10,487	53	是	-
海航三亚航食	接受飞机维修及地面保障等服务	9,897	20,026	否	-
金鹏航空	接受机场起降服务、机组费用、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、积分销售成本、应付机票款	7,408	101,252	否	61,055
海航健康	其他服务	6,894	11,440	否	5,612
其他	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、接受关联方信息技术服务、接受商旅服务、支付物业管理费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、模拟机托管、积分销售成本、接受保险服务、应付机票款、接受其他服务	47,931	159,174	否	67,735

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海航货运	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务	1,292,545	916,819
首都航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务	513,693	431,131
天津航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	401,440	369,037
西部航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务	226,802	189,493
香港航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务	96,704	72,651
金鹏航空	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务	59,924	63,161
海航航空集团	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	53,544	1,228
大新华航空	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务	36,949	35,840
恒禾电子	积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务	34,390	32,638

天津货航	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训	29,610	31,337
航旅投资	客运包机收入	26,835	26,507
扬子江租赁	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	7,609	40
其他	代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、货运包舱收入、客运包机收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务	30,829	24,630

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表:

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
香港航空	飞机	114,205	100,111
天津航空	飞机	96,652	116,139
首都航空	飞机	74,365	78,627
大新华航空	飞机	46,253	49,231
金鹏航空	飞机	38,430	39,273
西部航空	飞机	30,034	34,965
首都航空	发动机	13,318	7,680
天津航空	发动机	12,981	483
其他	发动机	7,987	-
天羽飞训	模拟机	13,715	27,430
首都航空	房产	6,840	5,489
北京方大	房产	6,525	6,483
北京金鹿	房产	3,864	5,317
渤海人寿	房产	3,096	4,235
天羽飞训	房产	2,944	1,091
易航科技	房产	2,026	1,587
海航航空集团	房产	1,910	2,604
其他	房产	9,611	3,571

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额			上期发生额		
		支付的租金	承担的租赁负	增加的使用权	支付的租金	承担的租赁负	增加的使用权

			债利息支出	资产		债利息支出	资产
渤海租赁	飞机	624,522	106,944	-	625,702	132,070	-
天航金服	飞机	409,359	57,313	104,028	396,185	73,829	-
香港航空	飞机	281,088	47,826	-	277,597	56,301	-
旅云租赁	飞机	222,412	64,619	-	235,548	79,810	-
长江租赁	飞机	246,414	18,951	-	222,598	20,653	-
天津航空	飞机	23,875	1,819	140,406	70,818	2,205	138,310
扬子江租赁	飞机及发动机	36,677	13,370	363,530	33,583	9,079	-
其他	飞机及发动机	13,534	598	-	24,173	1,635	11,029

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
渤海租赁	2,057,500	2023-5-31	2031-10-31	否
方大航空	185,000	2023-6-29	2028-12-29	否
方大集团、海航航空集团（注）	227,153	2023-4-12	2028-4-25	否
方大集团、海航航空集团（注）	645,864	2023-5-25	2029-6-29	否
方大集团、海航航空集团（注）	368,450	2023-7-10	2028-12-31	否
方大集团、海航航空集团（注）	54,867	2023-9-4	2029-11-8	否
方大航空	1,268,000	2024-7-26	2029-7-25	否
海航航空集团（注）	616,785	2024-3-14	2029-3-29	否
海航货运	80,000	2025-3-24	2029-12-31	否
方大航空	100,000	2025-5-6	2029-5-6	否

关联担保情况说明

适用 不适用

注：截至期末，关联方海航航空集团作为担保方为本公司提供担保的情况参见附注五（三十七）注2。

(5). 关联方资金拆借适用 不适用**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	29,664	28,572

(8). 其他关联交易适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津航空	人员转让	30,613	5,094
天津货航	人员转让	-	12,421
其他	人员	-	6,241

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
		账面余额	账面余额
应收账款	海航货运	1,191,273	831,307
应收账款	天津航空	621,265	532,557
应收账款	首都航空	483,031	447,660
应收账款	金鹏航空	68,382	79,343
应收账款	西部航空	96,040	99,347
应收账款	恒禾电子	34,664	25,133
应收账款	天津货航	20,544	28,546
应收账款	其他	300,388	271,211
其他应收款	天津航空	2,525,326	2,341,967
其他应收款	首都航空	2,525,864	2,253,748
其他应收款	大新华航空	1,428,384	1,238,582
其他应收款	金鹏航空	358,096	363,684
其他应收款	西部航空	410,851	421,332
其他应收款	香港航空	927,530	825,316
其他应收款	天津货航	151,378	159,964
其他应收款	北京金鹿	21,365	24,505
其他应收款	新生飞翔	30,220	30,218
其他应收款	其他	966,037	943,389
预付账款	天航金服	-	431
预付账款	SRT	427,334	685,691
预付账款	渤海租赁	-	35,095
预付账款	海航物业	-	1,185
预付账款	其他	1,824	10,213
其他非流动金融资产(含一年内到期部分)信托资产收益权	大新华航空	4,362,807	4,566,673
其他非流动资产	渤海租赁	567,644	565,080
其他非流动资产	天航金服	263,318	221,642
其他非流动资产	扬子江租赁	191,854	190,949
其他非流动资产	长江租赁	33,363	35,233
其他非流动资产	旅云租赁	130,951	109,171
其他非流动资产	首都航空	16,673	

注：天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、北京金鹿、天津货航及大新华航空共8家公司于2022年8月对2022年6月30日应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司于2022年至2024年偿还。此外，该8家公司于2023年3月对2022年7月1日至2022年12月31日期间新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司将于2023年至2025年偿还相关款项。此外，海航航空集团有限公司承诺，当上述8家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述8家公司履行承诺事项。

2024年4月，上述8家公司就2023年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，海航货运就截至2023年12月31日应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2024年至2026年偿还。海航航空集团有限公司承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

2025年4月，上述9家公司就2024年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2025年至2027年偿还，海航航空集团以及方大航空承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	天航金服	278,893	294,830
应付账款	香港航空	17,485	12,119
应付账款	易航科技	104,594	104,358
应付账款	海航货运	171,768	5,899
应付账款	渤海租赁	259,624	213,724
应付账款	海航物业	127,671	129,325
应付账款	SRT	14,230	-
应付账款	旅云租赁	10,747	16,887
应付账款	天津航空	77,720	33,787
应付账款	其他	388,149	466,176
合同负债	恒禾电子	5,280	7,717
合同负债	首都航空	287	1,132
合同负债	其他	19,266	12,944
其他应付款	海航货运	352	347
其他应付款	天津航空	98	44
其他应付款	大新华航空	14,236	3,104
其他应付款	海航航空集团	1,050	423
其他应付款	海航物业	50	750
其他应付款	其他	20,890	29,836
租赁负债	渤海租赁	4,417,998	5,570,709
租赁负债	旅云租赁	2,765,474	3,017,556
租赁负债	天航金服	2,324,025	3,048,030
租赁负债	长江租赁	2,584,177	3,337,207
租赁负债	香港航空	1,877,849	2,567,948
租赁负债	扬子江租赁	946,472	606,826
租赁负债	首都航空	4,745	51,265
租赁负债	其他	35,020	16,393
应付职工薪酬	关键管理人员	5,139	19,278

(3). 其他项目

□适用 √不适用

7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

单位：千元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
经营性租赁租出		
-天津航空	126,096	240,613

-香港航空	136,586	178,406
-首都航空	128,191	239,573
-大新华航空	80,592	79,390
-金鹏航空	65,468	98,462
-西部航空	38,845	70,655
-天羽飞训	-	6,199
合计	575,778	913,298

8、其他

适用 不适用

十五、股份支付

1、各项权益工具

(1). 明细情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、本期股份支付费用

适用 不适用

5、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十六、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

单位：千元 币种：人民币

	2025年6月30日	2024年12月31日
购买飞机	24,493,864	24,950,520
其他固定资产	286,531	410,205
合计	24,780,395	25,360,725

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

本公司于2025年6月6日及2025年8月27日分别召开第十届董事会第四十一次会议及四十三次会议审议通过《关于向控股子公司增资的议案》和《关于向控股子公司增资方案调整的议案》，本公司与海南空港拟以自有资金对本公司控股子公司海航技术同比例增资。本次增资双方合计出资人民币2,401,610,336.17元，其中，本公司增资金额为1,634,764,147.78元人民币，海南空港增资金额为766,846,188.39元人民币。增资完成后，本公司与海南空港持有海航技术的股权比例不变，仍为68.0695%和31.9305%。海航技术仍为本公司控股子公司。截至本报告期末，上述增资尚未完成。

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、年金计划

□适用 √不适用

5、终止经营

□适用 √不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

√适用 □不适用

本公司的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本公司分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本公司有两个报告分部，分别为：

(1)航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(2)其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本公司将其合并为其他业务分部。分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵消	合计
对外交易收入	32,932,347	151,005	-	-	33,083,352
营业成本	30,746,358	111,191	-	-	30,857,549
利息收入	115,985	202	-	-	116,187
利息费用	1,936,935	111,085	-	-	2,048,020
资产减值损失					
信用减值损失	-160,790	832	-	-	-159,958
对联营企业的投资收益/(损失)	-	-	-	-882	-882
重整收益					
公允价值变动	-	-	-	19,987	19,987
折旧费用和摊销费用	1,976,059	46,886	-	-	2,022,945
使用权资产折旧费	2,818,198	-	-	-	2,818,198
(亏损)/利润总额	115,306	-122,847	-	19,105	11,564
所得税费用	3,497	-	-	-	3,497
净(亏损)/利润	111,809	-122,847	-	19,105	8,067
资产总额	133,361,127	9,103,279	-12,433,634	12,412,455	142,443,227
负债总额	129,368,166	7,969,749	3,317,090	-	140,655,005
非流动资产增加额(注 1)	5,335,006	1,954	-	-	5,336,960

注 1：非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	2,443,454	2,366,693
1年以内小计	2,443,454	2,366,693
1至2年	482,000	277,592
2至3年	57,180	16,594
3至4年	27,800	121,388
4至5年	155,230	89,709
5年以上	53,282	8,165
合计	3,218,946	2,880,141

(1). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	2,464,070	76.55	396,357	16.09	2,067,713	2,045,332	71.01	377,141	18.44	1,668,191
按组合计提坏账准备	754,876	23.45	2,598	0.34	752,278	834,809	28.99	2,598	0.31	832,211
其中：										
组合计提	754,876	23.45	2,598	0.34	752,278	834,809	28.99	2,598	0.31	832,211
合计	3,218,946	/	398,955	/	2,819,991	2,880,141	/	379,739	/	2,500,402

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
海航货运	1,163,119	38,964	3.35	预计无法全额收回
首都航空	347,265	30,938	8.91	预计无法全额收回
天津航空	348,991	58,945	16.89	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	479,201	142,016	29.64	预计无法全额收回
合计	2,464,070	396,357	16.09	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用**(2). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	377,141	22,336	3,120			396,357
按组合计提	2,598					2,598
合计	379,739	22,336	3,120	-	-	398,955

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用**(3). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用**(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款 期末余额	合同资 产期末 余额	应收账款和 合同资产期 末余额	占应收账款和合 同资产期末余额 合计数的比例 (%)	坏账准备 期末余额
余额前五名的应收账款总额	2,167,915		2,167,915	67.35	254,341
合计	2,167,915		2,167,915	67.35	254,341

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	14,615,615	12,885,035
合计	14,615,615	12,885,035

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(7). 应收股利

适用 不适用

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(11). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(12). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**其他应收款****(1). 按账龄披露**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	4,019,510	3,875,367
1年以内小计	4,019,510	3,875,367
1至2年	5,035,033	10,892,630
2至3年	8,316,787	912,566
3至4年	117,214	401,229
4至5年	914,166	830,549
5年以上	301,346	3,862
合计	18,704,056	16,916,203

(13). 按款项性质分类情况适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项		
- 应收飞机收益权款	1,429,785	1,260,093
- 应收飞机租金	3,149,981	3,225,588
- 应收维修费及培训费等		
- 应收其他关联方款项	11,398,737	10,349,368
应收第三方款项		
- 租赁保证金及维修储备金	94,298	58,487
- 押金及保证金	215,243	176,958
- 应收航线补贴	1,650,870	1,224,035
- 其他	765,142	621,674
减：坏账准备	-4,088,441	-4,031,168
合计	14,615,615	12,885,035

(14). 坏账准备计提情况适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	27,415		4,003,753	4,031,168
2025年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				

—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提			57,992	57,992
本期转回			719	719
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2025年6月30日余额	27,415	-	4,061,026	4,088,441

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(15). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	4,029,699	57,992	719	-	-	4,086,972
按组合计提坏账准备	1,469	-	-	-	-	1,469
合计	4,031,168	57,992	719	-	-	4,088,441

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(16). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(17). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
海航技术	4,095,277	21.90	子公司往来款	四年以内	
新华航空	1,439,972	7.70	子公司往来款	三年以内	

大新华航空	1,360,285	7.27	飞机收益权款及飞机租金等	三年以内	206,780
首都航空	1,181,925	6.32	飞机租金、维修费等	三年以内	102,790
甲单位	1,138,680	6.09	国际航线补贴	二年以内	1,093
合计	9,216,139	49.28	/	/	310,663

(18). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	21,792,250	7,452,715	14,339,535	21,701,946	7,452,715	14,249,231
对联营、合营企业投资	54,070		54,070			
合计	21,846,320	7,452,715	14,393,605	21,701,946	7,452,715	14,249,231

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
新华航空	2,337,719	768,614					2,337,719	768,614
祥鹏航空	1,166,387						1,166,387	
长安航空	2,320,882						2,320,882	
北部湾航空	2,272,465						2,272,465	
海航技术		3,265,369						3,265,369
北京科航	766,604	961,737					766,604	961,737
苏德酒店	761,078						761,078	
乌鲁木齐航空	230,371						230,371	
山西航空		1,036,011						1,036,011
福州航空		1,115,959						1,115,959
海航香港		58,417						58,417
金鹿销售	7,600						7,600	
长安航旅	1,543,994	246,608					1,543,994	246,608
吉耐斯	135,000						135,000	
海南农源	1,706,761						1,706,761	

云翔教育	1,000,370										1,000,370	
海南航贸				89,804							89,804	
海航优选				500							500	
合计	14,249,231	7,452,715		90,304							14,339,535	7,452,715

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下 确认的投资 损益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他		
一、合营企业												
小计												
二、联营企业												
海航世翼			55,000		-930							54,070
小计			55,000		-930							54,070
合计			55,000		-930							54,070

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	18,000,331	17,315,403	16,480,450	15,738,138
其他业务	2,137,998	1,195,205	2,266,083	1,183,815
合计	20,138,329	18,510,608	18,746,533	16,921,953

营业收入、营业成本的分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	16,738,913	16,103,735	15,600,718	14,898,031
航空货运及逾重行李	1,261,418	1,211,668	879,732	840,107
合计	18,000,331	17,315,403	16,480,450	15,738,138

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁业务	1,324,731	859,317	1,579,152	840,491
航材租赁收入	28,741		25,025	
代理手续费	34,491		23,012	
其他	750,035	335,888	638,894	343,324
合计	2,137,998	1,195,205	2,266,083	1,183,815

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-930	

其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	7,923	5,304
其他	160,339	142,133
合计	167,332	147,437

6、其他

适用 不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	73,445
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,904
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	19,987
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	15,998
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,706
其他符合非经常性损益定义的损益项目	20,383
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	26,292
合计	109,131

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

非经常性损益明细表编制基础：

中国证券监督管理委员会于2023年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益(2023年修订)》(以下简称“2023版1号解释性公告”)，该规定自公布之日起施行。本公司按照2023版1号解释性公告的规定编制非经常性损益明细表。

根据2023版1号解释性公告的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	2.38	0.0013	0.0013
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-2.18	-0.0012	-0.0012

3、 境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

4、 其他

√适用 □不适用

公司全称	公司简称
American Aviation LDC.	American Aviation LDC.
澳大利亚国际航空学院有限责任公司	澳洲航校
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
北京科航投资有限公司	北京科航
SODEHOTEL SA 苏德酒店	苏德酒店
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
长江租赁有限公司	长江租赁
长安航空有限责任公司	长安航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
大新华航空有限公司	大新华航空
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海南方大航空发展有限公司	方大航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
福州航空有限责任公司	福州航空
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海航湾流（北京）技术服务有限公司	海航湾流
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口广利客舱服务投资合伙企业（有限合伙）	海口广利客舱
海南海航汉莎技术培训有限公司	海航汉莎
海南海航航空物业服务有限公司	海航物业
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信
海南海航健康管理有限公司	海航健康
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南瀚途贸易有限公司	瀚途贸易
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
华安财产保险股份有限公司	华安保险
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
海航航空技术有限公司	海航技术
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
海南航空（香港）有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南航空（2016）有限公司	海航 2016
海南农源投资有限责任公司	海南农源
海南乐享天购商贸有限公司	乐享天购
海南航空进出口贸易有限公司	海南航贸
海南海航优选商务有限公司	海航优选

海口琼山云翔教育培训有限公司	云翔教育
北京舜航科技有限责任公司	舜航科技
海航航空食品（海口）有限公司	海口航食
海航世翼航空技术（重庆）有限公司	海航世翼
金鹿（北京）公务航空有限公司	北京金鹿
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	吉耐斯
海南尚品易购电子商务有限公司	尚品易购
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
山西航空有限责任公司	山西航空
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
天津渤海租赁有限公司	天津渤海租赁
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
西部航空有限责任公司	西部航空
香港渤海租赁资产管理有限公司	香港渤海租赁
香港航空有限公司	香港航空
中国新华航空集团有限公司	新华航空
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
易航科技股份有限公司	易航科技
旅云二号（天津）租赁有限公司	旅云租赁
海航航空食品（三亚）有限公司	三亚航食
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
国开精诚（北京）投资基金有限公司	国开精诚投资
海南航良工程管理服务有限公司	海南航良
海航航空（香港）控股有限公司	海航航空香港控股
海南银行股份有限公司	海南银行
海南发展控股有限公司	海发控
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南省分行
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
上海农村商业银行	上海农商行
中国华西企业股份有限公司	华西股份

董事长：祝涛

董事会批准报送日期：2025年8月29日

修订信息适用 不适用