

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

2025 年度“提质增效重回报”行动方案半年度评估报告

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（以下简称“公司”或“设计总院”）结合实际，对公司《2025 年度“提质增效重回报”行动方案》半年度执行情况开展评估。有关情况如下：

一、主责主业发展情况

2025 年上半年，公司深入贯彻党的二十大、二十届二中、三中全会和中央经济工作会议精神，采取切实措施，贯彻新发展理念，持续优化调整决策研究机制，加强投资者交流和品牌建设，以高质量发展为首要任务，着力提升核心竞争力，为公司长远发展打下坚实基础。公司紧跟国家政策导向，重点布局新型城乡建设、低空经济、低碳环保、产业融合等新兴业务领域，成功中标多个省级重点工程项目，进一步巩固了行业领先地位。公司斩获中国工程咨询协会最高等级认证，成为全国首批荣获 AAA 级信用评价的工程咨询单位之一；公司承接的安徽省交通运输、公路、水运、民航、综合交通运输服务、科技创新及信息化等 6 项“十五五”发展规划编制任务取得阶段性进展，规划大纲顺利通过专家评审；淮南、六安、芜湖、马鞍山等地交通运输“十五五”发展规划正在有序编制过程中。上半年，公司实现营业收入 13.14 亿元，归属于上市公司股东的净利润 1.77 亿元；新签合同 17.94 亿元，同比增长 12.23%。省内市场新签合同额 16.36 亿元，实现收入 11.49 亿元；省外市场新签合同额 1.58 亿元，实现收入 1.57

亿元；勘察设计类业务新签合同额 11.72 亿元，实现收入 6.99 亿元；工程管理类业务新签合同额共计 0.95 亿元，实现收入 0.69 亿元；工程总承包类业务新签合同额共计 5.27 亿元，实现收入 5.38 亿元。

二、培育发展新质生产力情况

2025 年上半年，公司研发投入 6,614.96 万元，占营业收入 5.03%。公司取得基于 GIS 的高速公路成果数字化交付方法及系统、标准规范的多轮问答实现方法等数智化技术授权发明专利 8 项，软著 2 项；《工程领域知识图谱及智能化服务》和《综合交通规划数据分析服务》入选交通运输部“交通运输公共数据开发利用典型案例”；《应急车道动态引导系统》入选交通运输部“2025 年春节期间高速公路交通服务保障典型案例集”。公司自主研发的行业首个全过程、全覆盖、云协同智能弹性算力调度平台“面向勘察设计行业的智能弹性算力调度平台”成功入选 2024 年度安徽省信息化十件大事优秀项目。2025 年 8 月，“数据要素×”大赛安徽分赛中，公司获得“一金三银”的好成绩，其中“基于知识图谱及行业 AI 大模型的全过程云协同数智化工程勘设”项目荣获（科技创新赛道）决赛金奖，“多源数据融合赋能交通基础设施安全运行”“基于降碳知识图谱的路桥隧产品智慧碳管理”“基于行业 AI 大模型的交通工程咨询数智化技术与服务平台”三个项目荣获大赛（交通运输赛道、绿色低碳赛道、城市治理赛道）决赛银奖。

公司紧握“产业数字化”和“数字产业化”发展机遇，以数

智能化为切入点赋能公司的生产经营、市场拓展、运营管理，提升生产经营、客户服务、运营管理和决策的科学化、精细化水平。2025 年上半年，公司积极推进数字化转型，推动传统业务向智能园区、新能源、新基建等相关领域横向拓展，向交旅融合、交能融合延伸；公司深入推进数据资产入表，完成交通工程数据分析服务系列数据中工程领域知识图谱及智能化服务数据产品的首单交易；公司持续投入并开展行业原创技术的研发。依托安徽省国资委首批原创技术策源地重点项目，持续开展高性能云桌面技术、工程行业超算技术、专业大模型技术和工程领域知识图谱、智能化辅助设计、数字孪生技术、基于 BIM/GIS 的数字交付核心技术等行业原创技术研发，推进工程项目全生命周期数字化管理和营运。打造安徽省综合交通大数据中心，收集和管理全省的公路、水路、低空基础设施数据，构建交通工程专业大模型能力基座，深入开展公路工程领域路基路面专业大模型构建及试点应用研究推进基于专业能力的可信数据空间建设治理，构建高质量行业知识库和数据集，继续推进桥梁智云出图二期、桥梁下部结构数字设计等为代表的 AI 设计课题研究。自主研发公路基础设施数字化交付系统，实现对基础设施全生命周期的数字化管理。

公司立足综合交通智慧营运，围绕“智慧公路”与“智慧能源”场景需求，着力于为运营和管理提供专业性支撑和优化行业业务标准，推进打造专业型创新产品研发和方案集成。2025 年上半年，公司研发基于智慧综合杆的高速公路应急车道动态管控系统和服务区危化品车辆引停系统，已在相关高速公路枢纽互通

和服务区上线使用，为全省首创；公司研发“隧道安全的守护者——隧道 AI 视频事件检测系统”，实现隧道内交通事件的精准识别和快速响应，已在高速设计方案中应用；公司针对覆盖高速公路沿线的各类电力设施，研发“智慧能源运营监测中枢——电力监测云平台”，该系统实现实时监测和预警机制，实现电力数据的集中管理和高效分析。公司聚焦公路基础设施隐患快速排查，研发出安徽省高速公路防灾抗灾管控系统，该平台集成安徽省 5800 公里高速公路风险隐患点信息，建成了安徽省高速公路沿线工点风险数据库，建成工点防治档案，建成设计回溯数据一张图，实现现场采集智能化、数据共享协同化、质量管控一体化、报告成果数字化，全面提升防灾抗灾能力，并成功应用于多个项目，全面赋能防灾抗灾工作。

三、投资者关系管理情况

公司自上市以来一直坚持回报股东，致力于为股东带来长期、稳定、可持续的价值回报。2025 年上半年，公司顺利实施 2024 年年度利润分配，现金分红共计 156,961,814.52 元（含税），现金分红比例为 30.59%。同时，公司 2024 年年度股东大会通过了授权董事会进行 2025 年度中期分红事项，董事会已经制定并通过 2025 年半年度分红方案，充分体现了公司对股东回报的高度重视，始终心系投资者利益。

公司严格执行上市公司信息披露相关法律法规，遵循真实、准确、完整、及时、公平的信息披露基本原则，提升信息披露的易读性、有效性，便利投资者了解公司经营情况，增强公司信息

透明度，以视频结合文字互动方式开展 2024 年年度业绩说明会，汇总发布投资者活动关系管理记录表 5 次，确保所有股东公平地获取公司应披露的信息。2025 年 6 月，公司制定并披露了《设计总院市值管理制度》，持续提升投资者对公司价值的认同和信心。

四、公司治理情况

公司不断完善法人治理体系，突出党建引领作用，修订《“三重一大”事项决策管理基本制度》《董事会授权管理制度》，进一步明确“三会一层”权责界面，有效发挥各治理层级作用；强化战略导向，对“十四五”规划执行情况开展总结评估，启动推进“十五五”规划编制工作；统筹开展公司 2024 年度内控评价和内控审计，持续完善内控体系；组织完成公司 2025 年度风险评估工作，编制 2025 年度风险评估报告，不断提升风控水平。

五、强化“关键少数”责任情况

2025 年上半年，公司组织董监高人员参加了多场提升任职能力的相关培训；邀请中介机构开展专项培训，加强证券市场相关法律法规学习，规范“关键少数”行为；定期收集与上市公司监管相关的法律法规、典型案例以及监管关注热点新闻，发送公司董监高人员学习，确保监管精神理解准确、执行有效，切实提升董监高人员的规范履职意识和能力。

以上内容是基于方案执行情况和实施效果作出的评估，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意相关风险。