

证券代码：000415

证券简称：渤海租赁

公告编号：2025-068

渤海租赁股份有限公司

关于 2025 年半年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据《企业会计准则》和渤海租赁股份有限公司（以下简称“公司”）相关会计政策的规定，为真实、准确地反映公司目前的资产状况，基于谨慎性原则，公司对截至 2025 年 6 月 30 日合并报表范围内的有关资产计提相应的减值准备。现根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定，将公司 2025 年半年度计提资产减值准备的有关情况公告如下：

一、本次计提减值准备情况

2025 年 1-6 月，公司及下属全资、控股子公司对资产负债表日可能发生减值迹象的资产计提各项减值准备合计 3,648,881 千元，转回以前期间计提减值准备合计 54,876 千元，合计发生减值损失 3,594,005 千元。

2025 年 1-6 月，公司计提信用减值损失的项目主要为应收账款和长期应收款，计提资产减值损失的资产项目主要为持有待售资产、固定资产和商誉，具体如下：

单位：千元

项目	计提	转回	发生合计
应收账款坏账准备	187,753	5,791	181,962
长期应收款坏账准备	21,036	49,085	-28,049
信用减值损失小计	208,789	54,876	153,913
持有待售资产减值准备	69,461	-	69,461
固定资产减值准备	81,854	-	81,854
商誉减值准备	3,288,777	-	3,288,777
资产减值损失小计	3,440,092	-	3,440,092
合计	3,648,881	54,876	3,594,005

(一) 信用减值损失计提方法及依据

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产(含应收账款等)和租赁应收款进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，公司在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，公司按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，公司假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

公司基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，并考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以若干组合并结合账龄为基础评估应收款项的预期信用损失。

1. 应收账款坏账准备

公司应收账款主要为应收租金。2025 年 1-6 月，公司共计提应收账款坏账准备 187,753 千元，转回应收账款坏账准备 5,791 千元，合计发生减值损失 181,962 千元，坏账准备的损益影响金额为-181,962 千元，主要系公司部分客户应收余额增加，导致坏账计提金额相应增加。2025 年 1-6 月，公司发生应收账款减值损失金额占 2025 年 6 月末公司合并报表应收账款账面价值的 9.73%。

2. 长期应收款坏账准备

公司长期应收款主要为长期应收融资租赁款，包括集装箱、飞机、大型基础设施及高端设备租赁形成的长期应收融资租赁款，以及因公司与部分航空公司客户达成逾期租金重组方案形成的应收款项和对第三方的贷款等。

2025 年 1-6 月，公司共计提长期应收款坏账准备 21,036 千元，转回长期应收款坏账准备 49,085 千元，合计发生减值损失-28,049 千元，坏账准备的损益影响金额为 28,049 千元，主要系部分客户应收款项收回，导致原计提的坏账准备转回。2025 年 1-6 月，公司发生长期应收款减值损失金额占 2025 年 6 月末公司合并报表长期应收款账面价值的-0.12%。

(二) 资产减值损失计提方法及依据

对除存货、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，公司于资

产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于公司确定的经营分部。比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

于资产负债表日，持有待售的非流动资产或处置组（除金融资产、递延所得税资产外），其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

1.持有待售资产减值准备

2025 年 1-6 月，公司计提持有待售资产减值准备 69,461 千元，计入资产减值损失项目，影响当期损益-69,461 千元，主要系公允价值减去出售费用后的净额低于持有待售资产账面价值所致，其中部分减值产生的损失已通过收取租金收入及维修补偿弥补。2025 年 1-6 月，公司发生持有待售资产减值损失金额占 2025 年 6 月末公司合并报表持有待售资产账面价值的 0.82%。

2.固定资产减值准备

2025 年 1-6 月，飞机资产合计计提固定资产减值准备 47,503 千元，计入资

产减值损失项目，影响当期损益-47,503 千元，主要系部分飞机因拟进行处置、更换发动机等，导致可收回金额低于账面价值。2025 年 1-6 月，集装箱资产合计计提固定资产减值准备 34,351 千元，计入资产减值损失项目，影响当期损益 -34,351 千元，主要系公司拟处置的部分二手集装箱可收回金额低于账面价值。2025 年 1-6 月，公司发生固定资产减值损失金额占 2025 年 6 月末公司合并报表固定资产账面价值的 0.04%。

3.商誉减值准备

2025 年 1-6 月，公司计提商誉减值准备 3,288,777 千元，计入资产减值损失项目，影响当期损益-3,288,777 千元，主要系本报告期公司全资子公司 Global Sea Containers Two Limited 与 Typewriter Ascend Ltd 签署《股权购买协议》及相关交易文件，拟向其出售 Global Sea Containers Ltd（以下简称“GSCL”）100%股权。根据《股权购买协议》约定的交易价格及调整机制，因 GSCL 100%股权的交易价格低于其净资产，出现商誉减值迹象，因此公司聘请 KPMG Services Pte. Ltd. 对本期末 GSCL 资产组组合的可收回金额进行了评估。经测试，包含商誉的 GSCL 资产组组合的可收回金额低于账面价值，分摊至 GSCL 资产组组合的商誉发生减值，据此公司计提商誉减值损失美元 458,462 千元（折合人民币 3,288,777 千元）。2025 年 1-6 月，公司发生商誉减值损失金额占 2025 年 6 月末公司合并报表商誉账面价值的 73.73%。

二、本次计提资产减值准备对公司的影响

2025 年 1-6 月，公司发生信用减值损失金额 153,913 千元人民币，资产减值损失金额 3,440,092 千元人民币，计入 2025 年 1-6 月会计报表，以上减值准备事项对 2025 年 1-6 月利润总额的影响数为-3,594,005 千元人民币。公司本次计提减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的规定，计提减值准备依据充分，体现了会计谨慎性原则，符合公司实际情况，公允客观地反映了公司的资产状况及经营成果。

特此公告。

渤海租赁股份有限公司董事会

2025 年 8 月 29 日