

证券代码：600603 证券简称：ST 广物 公告编号：2025-069

广汇物流股份有限公司关于 2025 年半年度 业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、本次说明会召开情况

广汇物流股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 9 月 1 日（星期一）下午 15:00-16:00 通过上海证券交易所上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com>) 召开了 2025 年半年度业绩说明会，就 2025 年半年度的经营成果、财务状况、发展战略等情况与投资者进行充分沟通交流。公司董事长郭舰先生、董事/总经理刘栋先生、财务总监楚潇红女士、独立董事崔艳秋女士及董事会秘书王勇先生出席了本次业绩说明会。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、问：25 年二季度以来，铁路运煤运费低位运行，请问目前跟二季度比是否有提升？下半年情况如何？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

截至 2025 年 6 月 30 日，公司红淖铁路累计运量 1,349.18 万吨（含过货量），同比增长 38.96%，占同期“疆煤外运”铁路发送总量约 30%。

公司积极服务疆煤外运战略实施，通过围绕“疆煤外运”供需多点布局编织成网，充分发挥通道和基地的辐射效应，相互之间形成物

流支撑，提高“疆煤外运”响应效率和供应弹性，扩大“疆煤外运”辐射范围，助力新疆煤炭价值在更大的市场空间实现高效转化。

公司提前谋划、统筹布局，做好红淖铁路各项运力体系升级建设，确保红淖铁路运输能力满足淖毛湖、准东地区的外运需求；继续整合公路、铁路运输资源，不断完善公铁联运集成化运作、标准化运行体系，构建全程储运一体化物流服务矩阵，有效降低全程物流成本，高效响应客户发运需求，同时建立多货种混装运输标准化体系，持续拓展发运客户；持续推进四大综合物流基地工程建设加快投运进度，发挥基地的节点辐射效应，相互之间形成物流支撑，提高能源物流的响应效率，扩大终端市场份额；通过淡储旺用进行煤炭战略储备，调节季节差异带来的市场需求。

2、问：刘总好，明水、宁东、广元三大物流基地工程建设情况如何？分别计划什么时间可以投入使用？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

公司宁东、明水、广元综合能源物流基地均为所在省（自治区）的重点建设项目。

截至目前，公司正在根据公司整体战略部署，全力推进各项前期手续办理，开展铁路专用线、煤炭仓储及配套设施等施工建设，为后续项目顺利建成，早日投入运营奠定坚实基础。

3、问：红淖铁路货运量增加了，盈利下降，是什么原因？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

今年上半年，由于煤炭价格持续下行，各铁路局陆续出台阶段性运费优惠政策。为积极支持新疆能源资源企业拓展市场空间，公司经审慎研究决定在铁路自主定价的基础上，通过阶段性实施运杂费优惠举措，采取以价换量策略降低客户综合物流成本。公司将积极跟进市

场供需关系变化情况和乌铁局价格政策，及时动态调整，确保“疆煤外运”及公司能源物流业务运量与盈利能力的持续稳定。

4、问：请问 st 摘帽的时间和程序？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

公司股票因涉及《上海证券交易所股票上市规则》9.8.1 条规定的情形自 2024 年 9 月 3 日起被实施其他风险警示。对于相关事项，公司均已整改完毕。公司将持续狠抓生产经营提质增效，不断提升精细化管理水平，促进公司业绩稳定增长。公司将在满足上交所上市规则中规定的条件后及时申请，争取尽快申请撤销其他风险警示，具体撤销情况以公司公告为准。

5、问：最新发布的半年报，前十大股东里为什么没有回购账户了？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

根据定期报告编制准则，公司回购专户的持股数量不在前十大股东名册中列示，回购专户持股情况在表格下端“前十名股东中回购专户情况说明”项目列示，详情请查看公司 2025 年半年度报告。

6、问：请问财务总监，公司何时可以分红来回报投资者？公司未来三年的分红计划是什么？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

目前，公司仍处于快速发展暨成长期，需要继续投入资金夯实能源物流主业。公司综合考虑中长期战略发展规划和实际经营发展需求，结合宏观经济环境和行业运行态势，未来视具体发展情况和经营状况，从有利于公司发展和股东回报的角度出发，积极履行公司的利润分配政策，与广大投资者共享公司成长和发展的成果。

7、问：格信项目开发进展情况如何？盈利预测？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

目前，公司持续推进以能源物流为主业的战略部署，围绕发挥新疆自然资源优势，依托新疆铁路出疆黄金通道，统筹构建“一条通道，四个基地”的全过程能源物流体系，积极服务“疆煤外运”战略实施，持续夯实能源物流主业发展，增厚能源物流主业收益。格信项目为公司子公司“新疆亚中物流商务网络有限责任公司”的控股子公司“新疆格信投资有限公司”（以下简称“格信公司”）旗下项目。

未来，格信公司相关地块的开发等情况将根据“一带一路”物流产业规划和公司能源物流主业推进实施进度，精确把握乌鲁木齐临空经济示范区物流产业规划与公司能源物流业务发展战略的契合点，最大限度发挥格信公司相关地块的价值潜力。公司后续将及时履行信息披露义务。

8、问：公司是否有计划改善公司在市场的形象安排？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

公司自 2022 年收购红淖铁路以来，确立了以能源物流为主业的发展战略。以“一条铁路，四大基地”建设运营为抓手，紧密围绕能源物流业务持续发力。依托一条能源黄金通道，抢抓新疆两大煤炭生产基地成为国内煤炭高质量发展保供的重要机遇，借助三大运输通道积极服务疆煤外运战略实施，利用四大综合能源物流基地实现新疆资源优势在全国范围内高效转化，致力于成为“一带一路”上最具成长力的能源物流服务商。公司将持续狠抓生产经营提质增效，不断提升精细化管理水平，促进公司业绩稳定增长，争取尽快申请撤销其他风险警示。同时，公司通过网上业绩说明会、上证 e 互动、企业邮箱、投资者热线电话等多种方式与投资者互动，耐心倾听投资者的心声和建议，切实维护投资者关系。

9、问：公司 2025 年全年计划煤炭发运量是多少万吨（含过货量）？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

截至 2025 年 6 月 30 日，公司红淖铁路累计运量 1,349.18 万吨（含过货量），同比增长 38.96%，占同期“疆煤外运”铁路发送总量约 30%。

未来，公司将通过以下措施进一步提升公司运量：一是加快能源物流基地建设进度，通过与上游铁路连接，形成完整的能源物流体系，大幅扩大疆煤辐射范围，通过“淡储旺用”、“点对点”运输等方式，不断提高铁路运输效率。二是利用优先保障长协煤炭发运政策，积极申请车皮资源，增加煤炭发运量，确保企业煤炭供应链稳定。三是充分利用公司既有集装箱业务，持续优化生产运输布局，不断加强运输组织，提高煤炭发运及集装箱返空效率，持续增强能源供给保障能力。

10、问：董秘你好，请问现阶段回购累计达到了多少股？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

截至 2025 年 7 月 31 日，公司已通过集中竞价交易方式累计回购公司股份 14,770,400 股，占公司目前总股本 1,193,329,151 股的比例为 1.24%。

11、问：请问董秘，公司除开窗口期外最近半年都没回购是什么原因？是否资金有什么问题？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

公司已于 2025 年 7 月 3 日发布公告，已将回购股份实施期限延长至 2026 年 4 月 30 日。此次调整是基于市场行情、股价波动、资金计划及交易窗口期等多重因素的综合考虑，旨在更稳妥、有效地推进

回购工作。目前公司回购计划完全符合监管规定，将在延长期内根据市场情况择机实施。

未来，公司将不断优化资金使用效率，聚焦主营业务发展，确保回购股份计划顺利实施，并严格按照要求履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

12、问：请问董秘，将淖铁路的开通运行是否可以提升红淖铁路的过货量？具体到 2025 年 6 月 30 日，红淖铁路始发运量和过货量分别为多少？比例为多少？谢谢

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

将淖铁路作为“疆煤外运”通道的重要集运线路，已于 2024 年 1 月开通运营。将淖铁路与红淖铁路贯通后，显著缩短了准东、哈密等资源富集区的出疆运距与运输时间，整体路网运输能力和效率大幅提升，从而有效带动了红淖铁路运量的增长。截至 2025 年 6 月 30 日，红淖铁路累计完成运量 1,349.18 万吨(含过货量)，同比增长 38.96%。关于红淖铁路的始发运量与过货运量比例，会随市场供需、车皮资源配置等因素动态变化。目前该比例为 1:1 左右。公司将持续把握“疆煤外运”发展机遇，优化运输结构，提升路网整体效能。再次感谢您对公司的关心与支持！

13、问：请问董秘，截止目前红淖铁路运能利用率是多少？是否是饱和状态？截止 8 月底红淖铁路的运价是多少？

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

目前红淖铁路经营情况一切良好，按电气化设计运能计算，当前红淖铁路运能利用率约为 40%。公司收购红淖铁路以来，持续推进红淖铁路的扩能改造，为进一步提高红淖铁路运输能力奠定了坚实基础。2024 年 9 月，红淖铁路电气化改造工程开通试运营，极大提高了列

车的速度和运输效率，运输能力大幅提升；2025年2月，红淖-临哈铁路联络线正式投入运营，红淖铁路后方“疆煤外运”通道由原有的单一兰新铁路运输通道升级为兰新铁路与临哈铁路“双通道”并行模式，有效拓宽红淖铁路下游运输通道。2025年1-6月，红淖铁路累计运量1,349.18万吨（含过货量），同比增长38.96%，占同期“疆煤外运”铁路发送总量约30%。

红淖铁路运价根据伊吾县发展和改革委员会于2018年6月出具的《关于红淖线铁路运价申请的复函》，公司可在0.4元/吨公里的运价范围内进行自主定价，具体价格根据交易双方协商确定。为积极支持新疆能源资源企业拓展市场空间，公司会密切跟踪市场供需变化，审慎研究价格政策，并动态评估价格政策实施效果，确保铁路运输服务与区域经济发展需求保持良性互动。

14、问：董事长你好：公司是传统物流企业，现在已经没有发展空间。公司有没有在做好现有主业的基础上，向新质生产力行业转型升级的规划？谢谢！

答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注与支持！

铁路是国家综合交通体系的骨干，尤其在煤炭等大宗商品运输中具有不可替代的地位。新疆作为国家重要的能源资源基地，“疆煤外运”已成为保障国家能源安全、促进区域协调发展的关键举措。公司依托铁路运输主业，积极参与“疆煤外运”体系建设，持续提升运力保障和多式联运效率，服务“西煤东运”战略布局。

当前，公司正加快推进相关通道能力建设及智能化改造，进一步增强运输保障能力与运营质量。未来，公司将把握政策与市场机遇，不断巩固和提升在能源物流领域的核心优势，发展前景持续向好。

本次说明会具体情况详见上海证券交易所上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com>)。在此，公司对长期以来关心和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

广汇物流股份有限公司

董 事 会

2025 年 9 月 2 日