

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-7

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	天风证券股份有限公司王涛及 7 家机构投资者 广发证券股份有限公司乔钢及 5 家机构投资者 兴业证券股份有限公司黄杨及 11 家机构投资者 山东路桥证券管理部部长、证券事务代表李文佳 山东路桥财务管理部副部长洪福军 山东路桥经营开发部业务经理徐以骞 山东路桥证券管理部投资者关系管理专员朱晓赛
时间	2025 年 9 月 1 日 10:00-10:50、14:00-14:45 15:00-16:00
地点	山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司情况</p> <p>二、互动交流</p> <p>1. 公司现金流回款改善的原因？</p> <p>2025 上半年，公司经营活动产生的现金流量净额同比增长 33.79%，净现金流有所改善。主要原因为：一是整体经济稳中向好，多种有效措施下，地方财政压力有所缓解；二是公司成立清收专班，加强两金清收，在“控制增量、化解存量”上持续加力；三是优化付款模式，减少资金错配。通过上述措施，有效提</p>

升公司收现比，改善经营活动现金流质量。另外，公司融资渠道丰富，融资利率较低，能为公司生产经营提供充足的资金保障，确保公司现金流安全。

2. 公司计提资产减值的原因，未来如何采取措施降低？

为真实反映财务状况及经营成果，公司严格按照企业会计准则计提坏账准备。本次半年报计提资产减值准备的资产项目主要为应收款项和合同资产。计提减值情况根据工程结算比例变动，计提不代表对应资产实际发生损失。未来，公司将持续加强“双清”工作，做好合同资产的确权和应收款项的清收，获取订单优选优质客户，抓住市场经济好转机遇，进一步降低计提资产减值。

3. 上半年海外订单情况及海外竞争优势？

2025年上半年，公司海外施工业务拓展再结硕果，实现中标额94.34亿元。根据国别基建市场发展潜力、政治经济风险等因素综合研判，审慎、动态调整重点开发国别，在巩固中东欧、非洲市场基础上，加快开拓南美、中亚、中东、东南亚等新兴市场。

公司产业链完善，资质业绩齐全，具有丰富的各类施工资质和业绩，拥有多个海外竞标能力和工程承揽能力强的平台。公司深耕海外市场多年，海外业务施工经验丰富，从搭船出海、借船出海到独立出海，逐渐培养搭建了自己的海外团队，通过海外项目不断

扎根拓展当地市场，建立长效共赢的合作关系。

4. 公司如何加强投资者回报？

公司从满足分红条件以来，分红总额持续增长。2024 年开始，在进行年度分红基础上增加了半年度分红及三季度分红。2024 及 2025 年，公司在进行分红的基础上还采取了股份回购，提振市场信心。

未来，公司将通过实施回购，逐年提升现金分红、增加分红频次等组合方式，积极维护公司价值和股东权益，并以优良的业绩积极回报股东。

5. 山东省未来市场展望？

根据 2025 年 7 月 15 日中央城市工作会议精神，着力建设安全可靠的韧性城市，推进城市基础设施生命线安全工程建设，加快老旧管线改造升级。根据山东省《政府工作报告》，2025 年山东综合交通投资确保完成 2,500 亿元，高速公路通车里程突破 9,300 公里。根据《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》，到 2025 年，高速公路通车及在建里程达到 10,000 公里，双向六车道及以上占比达到 36%，基本实现县（区、市）有两条以上高速通达。根据山东省人民政府印发的《山东省综合立体交通网规划纲要（2023-2035 年）》，到 2035 年全省综合立体交通网实体线网布局总规模达到 5.06 万公里以上，其中高速公路 15,000 公里以上（含研究线位约 3,000 公里）。作为山东省内最大的高速公路发包方，2025 年山东高

	速集团确立了高速公路“6 通车、4 开工、432 亿元投资”的年度建设任务。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无