

证券简称：立中集团

证券代码：300428

债券简称：立中转债

债券代码：123212

## 立中四通轻合金集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-006

|               |  |   |
|---------------|--|---|
| 投资者关系活动类别     | <input type="checkbox"/> 特定对象调研<br><input type="checkbox"/> 媒体采访<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会<br><input checked="" type="checkbox"/> 现场参观<br><input type="checkbox"/> 其他  | <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 路演活动 |
| 参与单位名称及人员姓名   | 开源证券 徐剑锋、华夏久盈 周峥   |   |
| 时间            | 2025年9月2日  |   |
| 上市公司接待人员姓名    | 立中集团副总裁、董事会秘书李志国；立中车轮集团国内销售总监蔡国辉；立中集团证券事务代表冯禹淇。  |   |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p><b>1、公司未来将如何保持和突破当前的盈利水平？</b></p> <p>答：公司未来将继续发挥产业链协同优势，聚焦主营业务，持续深化全球产业链布局，加强与客户的战略合作，重点推进新兴产业布局，有力推动公司的销售收入稳步增长，盈利能力持续提升。</p> <p>具体来看：</p> <p>①在铸造铝合金方面，公司重点推进一体化压铸免热处理合金、低碳 A356、可钎焊压铸铝合金、高导电/高导热铝合金、超高强铸造铝合金、硅铝弥散合金等新材料在新能源汽车、人形机器人、低空经济、储能及半导体等领域的市场应用，上述新材料的持续放量将为公司打开更广阔的盈利增长空间。</p> <p>②在铝合金车轮方面，公司凭借行业领先的闭式直锻成型工艺技术、铸造旋压复合工艺，叠加低碳绿色铝合金车轮全产业链制造优势，实现了大直径锻造、铸旋和低碳绿色等高附加值铝合金车轮</p> |   |

产品的占比提升。同时公司将充分发挥泰国和墨西哥“双海外基地”战略优势，持续完善国际市场销售网络与海外产能配套，有效规避了跨境贸易壁垒，提升了公司的国际竞争力和盈利能力。

③在中间合金方面，公司持续关注新能源汽车、航空航天、深海经济等领域的快速发展对高端材料的需求增长，深化与重点客户的战略合作，积极加大铝合金、钛合金和高温合金等材料所需的高性能中间合金的研发力度和产品市场拓展，高附加值产品的市场占有率持续提升。

## **2、公司铝合金车轮板块的海外产能情况如何？**

答：公司积极把握铝合金车轮全球发展机遇，在泰国和墨西哥建立了生产基地，并在美国、巴西、韩国等国家和地区建立了销售服务机构，形成了稳健的全球业务布局。

近年来，公司持续完善海外供应体系，公司积极把握泰国新能源汽车产业政策机遇，依托早期布局积累的本地化运营基础，近期在泰国新增购买了土地和厂房用于建设泰国铝合金车轮第三工厂，项目建成后，公司在泰国将拥有铸造铝合金车轮产能 800 万只，锻造铝合金产能 18 万只，成为东南亚最大的铝合金生产基地。同时，为满足美洲地区增长的客户需求，有效地规避全球贸易壁垒和关税风险，公司于 2021 年在墨西哥蒙特雷建造年产 360 万只超轻量化铝合金车轮项目，目前一期 180 万只已建成投产，二期 180 万只预计于 2025 年第三季度建成投产，同时墨西哥规划的 50 万只锻造铝合金车轮产能正在积极建设中。目前墨西哥工厂生产的铝合金车轮产品因《美加墨协议（USMCA）》享受输美“零关税”政策，将有助于公司获得更多北美地区客户订单，提升盈利能力。上述项目建成后，将进一步提升公司铝合金车轮的产能弹性，助力快速响应区域客户需求，进一步提升公司的产品竞争力。

## **3、公司在高端铝合金车轮领域的业务布局有哪些？**

答：公司铝合金车轮业务始终以“低碳绿色制造，超轻量化发展”为战略核心，聚焦高端锻造、铸旋和低碳铝合金车轮的发展趋

势，持续深化在高端乘用车与商用车市场的市场布局。

公司积极扩展锻造和铸旋等高端铝合金车轮在泰国和墨西哥的海外产能建设，项目建成投产后，公司将在全球范围内形成锻造铝合金车轮产能超 100 万只，铸旋铝合金车轮产能超 1,000 万只的规模化供应体系，将显著提升公司对全球客户高端铝合金车轮需求的快速响应能力。同时，公司凭借行业领先的闭式直锻成型工艺技术、铸造旋压复合工艺，叠加低碳绿色铝合金车轮全产业链制造优势，实现了大直径锻造、铸旋铝合金车轮产品生产效率、质量性能、金属利用率的大幅提升，同时有效降低了生产成本与全周期碳排放，获得了众多高端乘用车及商用车客户的认可，为公司长期的稳定发展和盈利奠定了坚实的基础。

#### 4、公司业务在当前新兴领域的布局有哪些？

答：公司依托创新研发与产业协同优势，加速推进新兴市场布局和产品结构升级。公司聚焦新能源汽车、人形机器人、低空经济、储能及半导体等领域，重点推进铝合金新材料的市场应用。报告期内，公司各项新材料项目进展显著提速，新材料的持续放量将进一步增强公司的综合竞争实力，为公司打开更广阔的盈利增长空间。其中：

①系列免热处理合金在新能源汽车一体压铸领域已实现规模化量产应用，产品销量迅速增长；同时公司研发的高强度高屈服免热处理压铸铝合金综合性能优异，目前正在欧洲某机器人关节转轴及国内某知名无人机品牌的无人机结构件上进行验证；

②再生低碳 A356 合金，凭借 75%废旧铝替代电解铝的突破性工艺，在产品性能、碳排放与生产成本上具有显著优势，目前已批量应用于低碳铝合金车轮、发动机缸盖等汽车零部件的生产；

③高导热/高导电材料已在新能源汽车电机转子、散热片，5G 基站壳体、手机中板等具有导热、导电功能需求的结构部件上实现量产应用；

④可钎焊压铸铝合金作为液冷导流板实现结构集成与可靠散

热的核心支撑，广泛适配新能源汽车、数据中心、储能等领域需求。公司研发的低导热可钎焊压铸铝合金能够解决现有的变形铝合金导热率偏高而低导热场合无法适用的问题，以铸代锻，缩短工艺流程，降低制造成本，且该产品在材料成本和铸造性能方面具有较强的竞争优势，目前已对接汽车热管理系统液冷流道板上的验证和应用；公司研发的高导热可钎焊压铸铝合金并正在积极拓展储能、算力中心液冷系统领域的应用；

⑤新研发的超高强铸造铝合金，在热处理后能实现超强力学性能，且具有良好的铸造性能，能够实现以铸代锻，替代6系、2系、7系变形铝合金的目标，将大幅缩短机器人零部件的制造工艺流程，降低生产成本，公司正积极推进该材料在人形机器人领域的应用拓展。

⑥铝基稀土中间合金和航空航天级特种中间合金销量持续提升，铝基稀土中间合金已应用于大飞机和航天部件铝合金的制造，生产的航空航天级特种合金已成功间接用于制造飞机发动机排气塞、发动机扇叶、喷嘴构件、起落架、制动盘和紧固件等关键部位，并间接在国外某飞行汽车公司的电动飞机（“空中出租车”）上得到应用。

⑦硅铝弥散复合新材料在芯片封装壳体及半导体设备零部件制造等领域亦得到了应用。铝硅、铝碳化硅等新材料已在航空航天飞行器领域使用的电子系统和大功率集成电路封装中得到应用；同时该材料已与国内多家知名半导体设备制造厂商开展合作，用于半导体设备的零部件制造，如基座、支撑架、静电卡盘等；微晶铝合金实现了国产替代，已成功应用于反射镜、抛物镜等光学领域。

##### **5、公司哪些产品可实现“以铝代铜”？**

答：公司通过自主研发、与终端用户和高校协同研发等方式，研发出的系列高导热、高导电铝合金材料，能够实现“以铝代铜”的目标。目前，该系列材料已用于生产新能源汽车电机转子，相较于铜制转子，铸铝转子在满足导热/导电效果，能够大幅减轻重量，

|      |  |
|------|--|
|      | 降低材料成本，简化生产工艺。另外，公司研发的铝稀土、铝硼、铝锆等铝基功能中间合金，作为功能材料广泛用于电力电缆用 电工铝杆的生产加工，能够有效优化电工铝杆的导电性、耐热性与力学性能等，为电力电缆领域实现“以铝代铜”提供关键性能支持。 |
| 附件清单 | 无  |
| 日期   | 2025 年 9 月 2 日   |