

工程技术与服务、低空经济技术研发与应用、高性能集成电路设计与制造“三位一体+产业投资”的发展战略，公司业务与国家航空强国、科技自主的战略方向高度契合。公司研发与制造业务中发动机控制、救援救生、环控、综保等专业持续延伸拓展能力，产品成型谱化发展，无人机发动机电子控制系统、新型救援绞车、商用飞机客舱氧气系统、地面综合保障设备等均有相应型号产品完成评审鉴定，开始批量交付用户；保障业务中航空发动机零部件研制工作成果显著，已批量应用于型号维修，解决了供应链本土化的关键问题，年交付量大幅增长。

2、在电商物流快速发展以及国内产品加速出海的背景下，航运涨价凶猛，公司在航空物流这一块的布局是怎么样？

【答】公司是空客子公司 EFW A321 机型客改货项目全球的第一家第三方改装公司，是国内唯一能同时执行 B737NG 和 A321 系列两种主力窄体机型客机改货机的企业。商飞预计未来 20 年，新货机和客改货飞机交付量为 2,991 架，预计到 2041 年，将有 2,041 架客机通过客改货方式进入货运市场，公司在天津已形成 9 条窄体机线位的整机定检、大修及客改货能力，可助力航空物流的高速发展。

3、关注到公司 2025 年半年度报告中提及公司投资了“傲势科技”，请问公司在无人机及低空方面有何战略布局，公司在此领域的优势是什么？

【答】公司在今年 7 月完成了对四川省工业无人机链主企业“傲势科技”的战略投资，该项投资是基于公司看好低空经济的未来发展，结合公司的技术优势而进行的产业投资布局。在低空经济方面，公司成功研制并交付了国内首台 eVTOL 模拟器，参与多个低空行业标准制定；成功研发国内首款 600 千瓦级涡轴无人机发动机控制系统，已开始小批量交付客户；无人机救援系统研制工作已完成技术验证；子公司安胜公司与多家 eVTOL 头部企业开展合作，研制 eVTOL 工程模拟器和培训用的模拟器。

	公司在低空经济的 eVTOL、无人机的工程模拟器、培训用模拟器、分系统产品、运营保障等产业进行了广泛布局。
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 9 月 2 日