

证券代码： 002540

证券简称： 亚太科技

债券代码： 127082

债券简称： 亚科转债

江苏亚太轻合金科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2025-投 004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中泰证券股份有限公司 金晓溪 国盛证券资产管理有限公司 陈小飞 国盛证券资产管理有限公司 王屹洲 东方财富证券股份有限公司 邓展斐 浦银安盛基金管理有限公司 王巧喆 东海基金管理有限责任公司 曾 澎 圆信永丰基金管理有限公司 齐昊麟
时间	2025 年 9 月 3 日（周三） 下午 13:00-15:00
地点	无锡市新吴区里河东路 58 号
上市公司接待人员姓名	董事会秘书沈琳、证券事务代表邹苏意
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请介绍一下公司的基本信息。</p> <p>答： 公司于2001年设立、于2011年在深圳证券交易所上市。截至2025年半年度末，公司总资产达80.23亿元。公司是全球汽车热管理系统部件和汽车轻量化系统部件领域的重要铝材供应商。设立至今，公司持续深耕汽车行业热管理和轻量化市场；同时，基于在高端铝合金材进口替代、铝代铜、铝代钢方面多年的技术储备和应用经验的领先优势，公司将充分把握在汽车、航空航天、海洋工程、新能源、热管理等行业变革发展的历史机遇，不断开拓市场、推进应用创新和增量市场。</p> <p>二、公司对2025年上半年经营业绩如何评价？</p> <p>答： 2025年上半年，公司围绕高质量发展战略目标，坚定发展信心，在新形势下稳步探索前行，持续发展创新：市场拓展方面，</p>

公司持续深耕汽车热管理系统和底盘安全系统铝材业务的同时，积极推动新能源汽车行业轻量化材料开发到系统组件一体化制造业务的纵深布局，凭借在汽车领域材料创新的深厚积淀及应用创新的开发经验，持续助力工业热管理、航空航天等新兴领域市场产品升级迭代目标；研发投入方面，公司坚持以技术创新作为核心竞争力，在新材料、新装备、新工艺、新应用等方面持续开发创新，加大研发投入，为公司未来发展提供新动能；产能升级方面，公司围绕高质量、高效率、低碳化方针，积极推动各项新建产能和技术升级项目的建设，为公司在各新兴领域横向加码和纵深布局奠定坚实基础。2025年半年度，公司实现营业收入3,724,627,826.00元，实现归属于上市公司股东的净利润208,024,213.35元，实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益的净利润191,439,963.62元。

三、公司的核心竞争优势如何体现？

答：

公司是全球汽车热管理系统部件和汽车轻量化系统部件领域的重要铝材供应商。在汽车热管理系统领域，公司已成为德国马勒、法国法雷奥、上海汽配等头部客户的合作伙伴；2024年度，公司向全球汽车及工业热管理系统供应产品实现营业收入超30亿元，约占公司营业收入42%，其中汽车空调精密管路等产品占据全球细分市场领先份额。在汽车轻量化系统部件领域，公司已成为德国博世、西班牙海斯坦普、理想汽车等客户的合作伙伴，应用终端包含比亚迪、理想、小米、赛力斯、蔚来、丰田、奔驰、宝马、大众等国内外车企，是国内汽车轻量化系统部件铝材重要供应商；2024年度，公司向汽车车身、底盘、动力、制动等系统供应产品实现营业收入为近31亿元，约占公司营业收入41%，其中悬架系统、控制系统专用铝材等产品占据全球细分市场领先份额。

同时，围绕高质量发展路径，公司持续构建在科技与研发、硬件与质量、规划与项目等方面的竞争优势，助力公司核心竞争力的持续提升。

四、公司今年利润分配情况如何？后续分红如何规划？

答：

公司于2025年5月29日完成2024年度利润分派实施，以2025年5月19日的公司总股本1,251,610,597股扣除公司回购专用证券账户股份15,837,354股后的股份1,235,773,243股为基数，向全体股东按每10股派发现金股利人民币2.00元（含税），共计派发247,154,648.60元人民币；不送股；不以公积金转增股本。

公司将于2025年下半年完成2025年半年度利润分派实施，以实施本次权益分派的股权登记日总股本扣除回购专用证券账户股份后的股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利1.00元（含税）；不送股；不以公积金转增股本。以2025年6月30日公

司总股本1,251,700,032股扣除回购专用证券账户股份15,837,354股后的股本1,235,862,678股为基数为例进行计算，本次拟派发现金股利共计123,586,267.80元人民币（含税），本次实际派发现金股利总额以权益分派实施股权登记日总股本扣除回购专用证券账户股份后的股本为基数确认。

此外，公司2025年4月18日第六届董事会第二十六次会议审议通过《关于未来三年股东回报规划（2025年-2027年）的议案》。

五、青海亚太在建项目进展如何？

答：

截至2025年半年度末，公司年产10万吨绿电高端铝基材料项目厂房竣工验收工作有序推进中，部分生产线已完成设备安装并进入投产调试阶段，其余生产线的设备采购、安装调试等工作按计划推进中。

六、在航空航天领域，公司目前产品主要包括哪些？

答：

公司航空航天领域产品主要为飞机液压、制动、密封、热交换、舱门、座椅等系统用高强度铝合金材。航空航天是公司近年积极部署和拓展的重要领域，通过航空质量管理体系规范建设、国家行业标准制定参与、新型材料产品开发等工作的持续进行，公司已获得中国航空工业集团有限公司旗下飞机整机客户的认证并批量供货，满足该领域关键部件材料进口替代、持续升级需求。未来，公司将持续助力我国航空产业自主可控发展进程。

七、公司如何看待未来的发展前景？

答：

从中长期来看，全球可持续发展政策、我国产业结构升级、双循环发展格局等趋势都将带来新的机会点。一方面，随着全球能源转型与环境可持续发展政策的深入推进，带动汽车产业向更高效、清洁、低耗、智能化方向加速变革，而汽车热管理系统作为重要的能源管理模块，正朝着更高效、低能耗、高精密、高集成、高精控方向创新发展；同时，随着全球汽车产业链在新能源化、轻量化、智能化浪潮下的持续迭代与重构，汽车及汽车零部件包括轻量化技术领域都迎来了全新机遇与挑战，并呈现出向头部集中的趋势；另外，在“节能、双碳”背景下，工业热管理、航空航天等行业迎来全新空间。凭借在汽车轻量化领域的先发优势和客户积累，公司基于专业深厚的车规级铝材开发及应用基础，在汽车尤其是新能源汽车领域持续向纵深发展，为客户提供从轻量化材料到系统部件制造的一体化综合服务；凭借在热管理领域材料开发及应用方面的深厚沉淀，除汽车热管理外，公司还持续助力储能系统、高功率充电桩、数据服务器等工业热管理领域对更高散热性能、更精密轻量化的升级迭代需求；在航空航天、

	海洋工程、机器人、氢燃料电池等领域，公司持续满足该领域关键结构件、载荷机构件、功能件等材料的升级开发要求。我们相信，公司将在未来持续发挥重要价值。
附件清单(如有)	无