

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

证券代码：688515

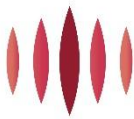
证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2025_9_2

投资者关系 活动类别	☒ 公司现场接待 ☐ 电话接待 ☐ 其他场所接待 ☐ 公开说明会 ☐ 定期报告说明会 ☐ 重要公告说明会 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	嘉实基金管理有限公司、华美国际投资集团有限公司、太平资产管理有限公司、泰康资产管理有限责任公司、深圳盛松私募证券投资基金管理有限公司、中欧基金管理有限公司、国泰海通证券股份有限公司、天弘基金管理有限公司、银华基金管理有限公司、申万菱信基金管理有限公司、中邮证券有限责任公司
日期时间	2025 年 9 月 3 日
地点	公司会议室
上市公司 接待人员姓名	董事长：史清
投资者关系活动 主要内容介绍	说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。 一、经营情况更新 首先就公司 2025 年半年度经营情况做简要说明。 二、互动交流环节 1、请介绍车载以太网技术在传统燃油车和智能汽车中的应用背景及需求变化 答：车载以太网技术适用于传统燃油车及智能汽车。传统车辆主要采用 CAN/LIN 总线等中低速通信标准，用于车窗、车门控制等低带宽场景（传输速率通常在 1Mbps 以下）。随着汽车智能化升级和智能座舱等高带宽应用的发展，车内通信需求显著提升，以太网因其高带宽特性（支持

	100Mbps 至 1Gbps 传输速率) 成为主流解决方案。公司产品覆盖多类车型, 具体应用取决于客户电子电气架构设计, 包括智能座舱系统、车载信息娱乐系统、ADAS 域控制器等应用场景。 2、公司车载以太网产品的竞争优势及布局策略是什么? 答: 公司在车载以太网芯片领域具备核心技术优势, 产品在性能指标及可靠性方面达到行业先进水平。公司通过持续的技术创新和产品迭代, 不断完善覆盖不同速率等级的车载网络解决方案。在市场布局方面, 公司积极参与智能网联汽车产业链建设, 已与多家主流车企及 Tier 1 供应商建立合作关系。公司车规级芯片业务取得显著进展, 2025 年上半年实现营收 1,415.21 万元, 较 2024 年全年上涨 215.48%。需要说明的是, 车载芯片行业具有技术更新快、认证周期较长(数月)等特点, 公司高度注重研发投入的产出效率与经济效益, 通过优化研发资源配置, 持续提升产品竞争力, 不断推进市场拓展, 为投资者创造长期价值。 3、公司从 PHY 芯片向交换芯片拓展的战略考量是什么? 如何看待交换芯片市场的竞争格局? 答: 公司在交换芯片领域的战略布局聚焦于企业级和园区级市场, 与专注于数据中心的厂商形成差异化竞争。基于在物理层芯片(PHY)领域深厚的技术积累, 公司正积极推进交换芯片的研发与产业化。公司的竞争优势主要体现在三个方面: 一是具备 PHY 与交换芯片的协同设计能力, 能够提供更具集成度的解决方案; 二是已与多家重点客户建立深度合作关系, 通过定期技术交流准确把握市场需求; 三是采用产品迭代式的开发模式, 确保研发资源高效配置。目前, 国内能同时掌握 PHY 和交换芯片技术的企业很少, 公司已实现集成以太网物理层芯片的交换机芯片规模量产。 2025 年上半年, 公司千兆交换机芯片形成 2 口至 24 口全系列产品矩阵, 含新增 16 口、24 口型号, 以应对 SMB 中小企业高端口数交换需求; 通过物理层与交换芯片技术耦合, 为运营商、家庭网络、企业网提供高集成解决方案, 下一代交换机芯片将向数据中心与基站等高价值场景延伸。需
--	--



	要说明的是，交换芯片需要长期的技术积累和客户协同，公司将持续优化产品规划，稳步推进市场拓展。 4、公司今年研发人员招聘情况如何？未来研发团队扩张计划是怎样的？ 答：公司今年持续对研发团队进行适度补充和优化，重点围绕核心技术和新兴业务领域开展精准招聘。在芯片研发方面，由于技术壁垒较高、开发流程复杂，更注重团队的综合技术能力和跨学科协同效率，以降低开发迭代周期、提升流片成功率，因此人员结构保持相对稳定，未进行大规模扩张。而在交换类业务方面，随着产品线延伸和客户定制化需求增加，尤其是软件定义网络（SDN）及应用层解决方案的推进，未来若业务规模进一步扩大，公司将相应扩充相关研发团队。 自 2023 年首次公开发售后，公司已完成了一轮战略性研发人员扩充，目前研发团队规模和结构已能够支撑现阶段产品与技术发展的需要。未来研发团队的建设将秉持审慎、动态的原则，紧密结合公司财务表现、业务战略布局及具体项目进展情况进行科学规划和资源配置，以实现研发投入与产出的高效平衡。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	无