

中信证券股份有限公司
关于北京经纬恒润科技股份有限公司
2025 年半年度持续督导跟踪报告

中信证券股份有限公司（以下简称“中信证券”或“保荐机构”）作为北京经纬恒润科技股份有限公司（以下简称“经纬恒润”或“公司”）首次公开发行股票并在科创板上市项目的保荐机构，根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《上海证券交易所科创板股票上市规则》等相关规定，负责经纬恒润上市后的持续督导工作，并出具 2025 年半年度（以下简称“报告期”）持续督导半年度跟踪报告。

一、持续督导工作情况

序号	工作内容	实施情况
1	建立健全并有效执行持续督导工作制度，并针对具体的持续督导工作计划制定相应的工作计划	保荐机构已建立健全并有效执行了持续督导制度，并制定了相应的工作计划
2	根据中国证监会相关规定，在持续督导工作开始前，与上市公司签署持续督导协议，明确双方在持续督导期间的权利义务，并报上海证券交易所备案	保荐机构已与经纬恒润签订承销及保荐协议，该协议明确了双方在持续督导期间的权利和义务
3	持续督导期间，按照有关规定对上市公司违法违规事项公开发表声明的，应于披露前向上海证券交易所报告，并经上海证券交易所审核后在指定媒体上公告	报告期内经纬恒润未发生按有关规定必须保荐机构公开发表声明的违法违规情况
4	持续督导期间上市公司或相关当事人出现违法违规、违背承诺等事项的，应自发现或应当自发现之日起五个工作日内，向上海证券交易所报告，报告内容包括上市公司或相关当事人出现违法违规、违背承诺等事项的具体情况，保荐人采取的督导措施等	报告期内经纬恒润未发生违法违规或违背承诺等事项
5	通过日常沟通、定期回访、现场检查、尽职调查等方式开展持续督导工作	保荐机构通过日常沟通、定期或不定期回访等方式，了解经纬恒润经营情况，对经纬恒润开展持续督导工作
6	督导上市公司及其董事、监事、高级管理人员遵守法律、法规、部门规章和上海证券交易所发布的业务规则及其他规范性文件，并切实履	报告期内，保荐机构督导经纬恒润及其董事、监事、高级管理人员遵守法律、法规、部门规章和上海证

序号	工作内容	实施情况
	行其所做出的各项承诺	券交易所发布的业务规则及其他规范性文件,切实履行其所做出的各项承诺
7	督导上市公司建立健全并有效执行公司治理制度,包括但不限于股东大会、董事会、监事会议事规则以及董事、监事和高级管理人员的行为规范等	保荐机构督促经纬恒润依照相关规定健全完善公司治理制度,并严格执行公司治理制度
8	督导上市公司建立健全并有效执行内控制度,包括但不限于财务管理制度、会计核算制度和内部审计制度,以及募集资金使用、关联交易、对外担保、对外投资、衍生品交易、对子公司的控制等重大经营决策的程序与规则等	保荐机构对经纬恒润的内控制度的设计、实施和有效性进行了核查,截至报告期末,经纬恒润的内控制度符合相关法规要求并得到了有效执行,能够保证公司的规范运行
9	督导上市公司建立健全并有效执行信息披露制度,审阅信息披露文件及其他相关文件,并有充分理由确信上市公司向上海证券交易所提交的文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏	保荐机构督促经纬恒润严格执行信息披露制度,审阅信息披露文件及其他相关文件
10	对上市公司的信息披露文件及向中国证监会、上海证券交易所提交的其他文件进行事前审阅,对存在问题的信息披露文件及时督促公司予以更正或补充,公司不予更正或补充的,应及时向上海证券交易所报告;对上市公司的信息披露文件未进行事前审阅的,应在上市公司履行信息披露义务后五个交易日内,完成对有关文件的审阅工作,对存在问题的信息披露文件应及时督促上市公司更正或补充,上市公司不予更正或补充的,应及时向上海证券交易所报告	保荐机构对经纬恒润的信息披露文件进行了审阅,不存在应及时向上海证券交易所报告的情况
11	关注上市公司或其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员受到中国证监会行政处罚、上海证券交易所纪律处分或者被上海证券交易所出具监管关注函的情况,并督促其完善内部控制制度,采取措施予以纠正	经纬恒润及其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员未发生该等事项
12	持续关注上市公司及控股股东、实际控制人等履行承诺的情况,上市公司及控股股东、实际控制人等未履行承诺事项的,及时向上海证券交易所报告	经纬恒润及其控股股东、实际控制人不存在未履行承诺的情况
13	关注公共传媒关于上市公司的报道,及时针对市场传闻进行核查。经核查后发现上市公司存在应披露未披露的重大事项或与披露的信息与事实不符的,及时督促上市公司如实披露或予以澄清;上市公司不予披露或澄清的,应及	经保荐机构核查,不存在应及时向上海证券交易所报告的情况

序号	工作内容	实施情况
	时向上海证券交易所报告	
14	发现以下情形之一的，督促上市公司做出说明并限期改正，同时向上海证券交易所报告： （一）涉嫌违反《上市规则》等相关业务规则； （二）证券服务机构及其签名人员出具的专业意见可能存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏等违法违规情形或其他不当情形；（三）公司出现《保荐办法》第七十一条、第七十二条规定的情形；（四）公司不配合持续督导工作； （五）上海证券交易所或保荐人认为需要报告的其他情形	经纬恒润未发生前述情况
15	制定对上市公司的现场检查工作计划，明确现场检查工作要求，确保现场检查质量。上市公司出现以下情形之一的，保荐机构、保荐代表人应当自知道或者应当知道之日 15 日内进行专项现场核查：（一）存在重大财务造假嫌疑；（二）控股股东、实际控制人、董事、监事或者高级管理人员涉嫌侵占上市公司利益；（三）可能存在重大违规担保；（四）资金往来或者现金流存在重大异常；（五）上海证券交易所或者保荐机构认为应当进行现场核查的其他事项	报告期内，经纬恒润不存在需要专项现场检查的情形

二、保荐机构和保荐代表人发现的问题及整改情况

报告期内，保荐机构和保荐代表人未发现经纬恒润存在重大问题。

三、重大风险事项

公司目前面临的风险因素主要如下：

（一）业绩大幅下滑或亏损的风险

公司 2025 年上半年归属于上市公司股东的净利润为-8,696.44 万元，较去年同期减亏 24,641.15 万元。随着汽车智能化、电动化的加速发展，行业技术加速更新迭代，市场竞争愈发激烈，公司为满足客户日益提升的对新架构、新技术、新方案的需求，积极开拓产品与市场，持续进行战略性研发投入。公司前期研发投入已部分成功转化为研发成果并带动收入高速增长，同时报告期内实现减亏以及二季度单季度扭亏，但上半年公司整体仍处于亏损状态。

（二）核心竞争力风险

1、技术研发迭代风险

汽车行业的智能化和电动化对汽车电子市场的发展起到了推动作用，汽车电子技术的快速发展加剧了行业竞争程度，对行业参与方的技术研发水平和速度提出了更高的要求。公司提供的产品和服务具有技术水平高、涉及范围较广、研发周期长的特点，覆盖了客户在整车全生命周期内研发、生产和运营等不同场景下的技术需求。然而，公司的产品和技术研发受到诸如国内外政策、市场需求、行业竞争等多方面因素的影响，如公司未来无法持续保持自身技术研发水平的先进性，则有可能会对公司未来发展产生不利影响。

2、核心技术人员流失风险

公司围绕电子系统开展主营业务，技术复杂度较高，同时，随着行业竞争加剧，创新性以及产品和服务的质量也面临着更高要求。公司核心技术人员作为技术创新的坚强支撑，对于公司保持技术领先优势具有重要意义，是公司核心竞争力的关键组成部分。若公司无法持续完善并落实人才管理体系，则可能会导致核心技术人员流失，对公司的经营产生不利影响。

（三）经营风险

1、大客户集中度较高的风险

公司与吉利、一汽集团、北汽集团、江铃集团、上汽集团、东风集团、小米、小鹏、安通林、博格华纳等国内外知名大型整车厂或一级供应商存在业务关系。报告期内，公司来自前五大客户的营业收入占当期营业收入的比重超 50%，客户集中度较高。一般情况下，整车厂在一款车的生命周期内，针对同一零部件会选择相对稳定的汽车电子厂商进行配套生产，如果未来公司的主要客户出现战略方向或布局规划调整、经营业绩波动、订单大量转移等情况，将对公司的业绩产生不利影响。此外，公司在巩固与现有客户合作的同时，在各业务领域积极拓展新客户，但市场开拓的周期、成效受到行业环境、客户规划、市场竞争等多重因素的影响。若公司客户拓展工作进展低于预期或者客户拓展失败，将可能对公司未来经营业绩产生不利影响。

2、毛利率下滑风险

公司主营业务毛利率水平主要受客户和业务结构变化、产品销售价格变动、原材料采购价格变动、汇率波动、市场竞争程度等因素的影响。未来若上述影响因素发生重大不利变化，公司毛利率可能面临下降的风险，进而对公司盈利能力产生不利影响。

3、存货跌价的风险

报告期末，公司存货账面价值为 176,065.43 万元，占总资产的比例为 18.61%。存货中合同履约成本的账面价值为 89,698.15 万元，占存货的比例为 50.95%，占比较高，主要系汽车电子产品开发服务、研发服务及解决方案业务执行及验收周期较长所致。上述业务在对应项目验收完成前，按实际发生的成本计入存货中的合同履约成本，随着公司业务规模的不断扩大，各期末尚未验收的项目持续增多，存货规模也随之上升。未来若因履约方无法按照合同约定支付款项，有可能导致公司存货跌价，对公司经营业绩产生不利影响。

4、应收账款坏账风险

截至报告期末，公司的应收账款净额为 175,097.63 万元，占公司营业收入的 60.20%。随着公司经营规模的扩大，在信用政策不发生改变的情况下，期末应收账款余额仍会保持较大金额且进一步增加。如果欠款客户出现重大经营风险、发生无力支付款项的情况，公司可能面临应收账款无法回收而给公司造成损失的情形。

（四）财务风险

1、税收优惠政策变化的风险

报告期内，公司及部分子公司享受高新技术企业 15%的企业所得税优惠税率，同时，公司及部分子公司还享受研发费用加计扣除。若国家的税收优惠政策调整，或公司及部分子公司未来不能持续通过高新技术企业认定，将会对公司的经营业绩造成不利影响。

2、汇率波动的风险

为积极开展海外业务、服务海外客户，公司在美国、德国、马来西亚等地设有子公司。公司的部分产品销售以及原材料的采购均以外币作为结算工具，由于人民币汇率与国际政治、经济环境紧密相关，存在一定的不确定性，因此存在受汇率影响的风险。随着公司业务规模的持续扩大，未来若人民币对主要结算货币

的汇率产生剧烈波动，可能会产生汇兑损失，进而影响公司的财务状况和经营业绩。

（五）行业风险

公司为综合型的电子系统科技服务商，服务于汽车、智能运输等领域，受下游汽车消费市场影响大。全球经济和国内宏观经济的周期性波动、不可抗力等突发经济扰动都会对我国汽车生产和消费带来影响。如果未来下游汽车消费市场需求收缩，则可能给公司的生产经营带来较大不利影响。

（六）宏观环境风险

报告期内，受不可抗力、地缘政治冲突等诸多因素的影响，贸易保护主义抬头，全球经济的不确定性显著提高。虽然中国宏观经济的前景向好，但经济的平稳运行仍然面临较多挑战。若因不可抗力、地缘政治冲突等不利因素，导致宏观经济的走势受到较为严重的影响，则公司的经营发展可能会随之受到较大影响。

四、重大违规事项

报告期内，公司不存在重大违规事项。

五、主要财务指标的变动原因及合理性

报告期内，公司主要会计数据如下所示：

单位：元

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	2,908,372,336.98	2,027,001,258.37	43.48
利润总额	-108,032,298.67	-360,437,182.42	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-86,964,423.48	-333,375,951.07	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-115,221,315.30	-387,212,723.21	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-299,218,061.80	-726,513,424.27	不适用
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	3,925,937,096.89	4,183,518,680.54	-6.16
总资产	9,461,613,415.91	9,407,025,551.04	0.58

报告期内，公司主要财务指标如下所示：

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
基本每股收益（元 / 股）	-0.77	-2.88	不适用
稀释每股收益（元 / 股）	-0.77	-2.88	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	-1.02	-3.34	不适用
加权平均净资产收益率（%）	-2.15	-7.22	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	-2.85	-8.39	不适用
研发投入占营业收入的比例（%）	18.52	31.27	减少12.75个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明：

- 1、营业收入变动原因说明：主要系公司电子产品销售订单增加所致。
- 2、归属于上市公司股东的净利润变动原因说明：主要系公司收入增长及研发费用减少所致。
- 3、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：主要系公司收入增长及研发费用减少所致。
- 4、经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系公司销售商品、提供劳务收到的现金增加所致。
- 5、基本每股收益、稀释每股收益变动原因说明：主要系归属于上市公司股东净亏损收窄所致。
- 6、加权平均净资产收益率变动原因说明：主要系归属于上市公司股东净亏损收窄所致。

六、核心竞争力的变化情况

（一）核心竞争力分析

1、协同战略下的业务布局

公司业务由电子产品、研发服务及解决方案、大总成及特种载具、智能运输解决方案业务组成。基于对市场趋势的前瞻性判断和对客户需求的深刻理解，公司采用多业务协同战略：研发服务及解决方案业务为客户提供架构设计、总线分析、产品测试和工具；电子产品为客户提供覆盖智能驾驶、智能座舱、智能网联、车身和舒适域、底盘控制、新能源和动力系统核心领域的智能传感器和控制器、

算力平台和智能执行器；结合电子产品、研发服务等能力，加上对运营场景的理解，集成上下游资源，公司研发了面向智慧港口的车-路-网-云-图系统解决方案，包括路侧设备、港机设备、电池包、电驱桥等大总成产品和面向特定应用场景的特种载具等，建立了场景化、集成化、模块化的运营服务体系。各业务板块通过持续整合与迭代，不断优化资源配置，实现相互协调、互为支撑，形成有机协同的发展格局，确保总体战略清晰可行，实现协同共赢。

2、高质量人才结构与组织效能

公司秉持“价值创新、服务客户”的管理理念，矢志成为国际一流的电子系统科技服务商。公司构建了覆盖清华大学、北京航空航天大学、北京理工大学、吉林大学等国内顶尖高校的多元化人才梯队，截至报告期末，研发及技术人员占比达 75%，硕士及以上学历员工占比近 55%，形成了“基础研究—工程转化—量产交付”的完整能力链。通过事业部制管理与定制化职业发展体系的持续推进，公司不断激发团队自驱力，为技术创新、产品研发和经营管理提供了坚实支撑。

3、全栈式技术开发与验证能力

公司具备开发汽车电子产品的全栈能力，覆盖电子、光学、机械等不同领域。在系统及子系统开发方面（包含结构、硬件、软件等），团队具备需求开发能力，基于可靠性、功能安全、信息安全等需求的方案及详细设计能力，仿真及验证等基于 V 模型的全栈能力；在软件方面，基于 MCU、SoC 等硬件平台的基础软件和应用层软件开发，具有较高的技术成熟度和丰富的开发实践经验；在测试方面，技术及工具可覆盖硬件合格性测试、软件单元测试、软件静态分析、软件集成测试、软件合格性测试、系统集成测试、系统合格性测试等产品级测试需求，同时可提供整车网络、合格性测试等测试咨询服务。以智能驾驶业务为例，公司具有电子产品开发全栈式解决能力，包括硬件（硬件与机械结构）、底层软件（AUTOSAR CP）、操作系统与中间件（QNX 与 AUTOSAR AP）、核心算法等成熟的设计能力，可匹配适用不同算力平台，在感知、预测、规划、控制的核心技术模块拥有自主研发的实力和技术积累。

4、工具链驱动的软件生态壁垒

公司立足十余年汽车行业软件开发实践与技术趋势洞察，构建了全自主嵌入式软件平台——涵盖 AUTOSAR 核心软件、服务中间件、信息安全模块，并基

于高性能控制器提供系统开发与集成服务，未来将推出面向车辆场景的 Vehicle OS。响应国家自主化战略，公司率先布局国产芯片生态，已为多款国产芯片提供全栈嵌入式软件解决方案。依托对 ASAM、ISO、SAE 等主流标准的工程化应用，先后自主研发 V 系列（CAN(FD)/LIN/Ethernet 总线设计分析与仿真）、D 系列（研发、生产与售后诊断）和 T 系列（测试工具）等十余款汽车电子软件产品。面向智能网联与软件定义汽车趋势，公司正加速打造智能辅助驾驶研发测试云平台，并结合大模型技术持续提升软件易用性与用户体验。

5、智能制造与质量管理双体系护航

公司拥有国际领先的质量管理体系，已经获得 IATF16949（质量管理体系—汽车行业生产件与相关服务件的组织实施）和 ISO14001（环境管理体系）的最新认证；结合公司多业务协调战略，先后导入了 CMMI（能力成熟度模型集成）、ASPICE、ISO26262（道路车辆功能安全体系标准）、SOTIF（道路车辆预期功能安全）、TISAX（可信信息安全评估交换机制）等认证，为功能安全、信息安全、预期功能安全类产品保驾护航。公司拥有独立的测试团队，可以进行单元、功能、集成、产品和系统级别测试；中心实验室获得中国合格评定国家认可委员会 CNAS 认证，覆盖电性能、环境、耐久和 EMC 等试验验证，保障产品卓越性能。

公司在江苏南通、天津、江西南昌和马来西亚建设有 4 座现代化工厂，拥有 44 条 SMT 产线，90 条组装产线，年总体产能超过 4800 万个控制器。其中，天津新工厂采用全新 SMT 产线，提升复杂工艺制程，采用智能料仓+AGV 运输模式，打造全新的智能仓储循环；新建三条全自动化组装线体，进一步保障生产交付能力。完善的产线布局 and 高度自动化设备及管理有助于全面提升产品质量，保证产品交付的及时性，降低制造成本。在智能制造与质量管理双体系护航下，逐步向世界一流电子系统科技服务商迈进。

（二）核心竞争力变化情况

报告期内，公司的核心竞争力未发生不利变化。

七、研发支出变化及研发进展

（一）研发支出变化

报告期内，公司研发投入具体情况如下：

单位：元

项目	本期数	上年同期数	变化幅度（%）
费用化研发投入	439,648,798.69	537,301,240.61	-18.17
资本化研发投入	98,975,496.18	96,603,492.98	2.46
研发投入合计	538,624,294.87	633,904,733.59	-15.03
研发投入总额占营业收入比例（%）	18.52	31.27	减少 12.75 个百分点
研发投入资本化的比重（%）	18.38	15.24	增加 3.14 个百分点

（二）研发进展

公司主要在研项目情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
1	乘用车车身控制器开发项目	不适用	6,141.44	33,577.61	1.已完成第一代物理区域控制器项目开发，实现车身舒适、新能源动力、空调热管理等领域传感器采集、驱动控制功能集成及区域配电和网关通信功能。 2.正在实施第二代物理区域控制器项目开发，力求实现单一控制器集成更多资源、尺寸小型化以及其他设计优化，同时将关键主控芯片和基础软件实现国产化。	实现物理区域控制架构的低成本优化，能更容易平台化部署。同时满足关键芯片的自主可控。	国内先进	可应用于乘用车各种车型。
2	先进驾驶员辅助系统开发项目	不适用	5,229.24	51,727.35	该项目针对智能驾驶辅助需求设计，支持摄像头、毫米波雷达、高精地图及驾驶员监控等信息接入，可实现的主要功能包括：驾驶员确认换道 DCLC、高速公路驾驶辅助 HWP、交通拥堵驾驶辅助 TJA 等。	该项目拟开发先进驾驶辅助系统 ADAS 控制器产品，该产品利用安装于车上的各种传感器，收集车内外的环境数据，进行静、动态物体的辨识与追踪等技术处理，进行多传感器信息融合，提高驾驶安全性。	国内先进	L2+ 高速公路、L2 级城市道路辅助驾驶。
3	智能驾驶域控	不适用	2,624.46	21,211.25	1.该项目采用自研感知算法和大算力平台，支持 11 个摄像头、5 个毫米波雷达、	该产品能够实现 L3 级以下的智能辅助驾驶功能，可以	国内	L2+ 高速公路

	制器开发项目				12个超声波雷达、1个激光雷达接入。 2.行车端，已经实现高速自主变道 ALC、领航辅助 NOA 等功能，其中城市 NOA 支持的典型工作场景包括红绿灯识别和刹停、避障绕行、路口无保护右转和左转、进出右转专用道、环岛通行等。 3.泊车端，已经实现代客泊车、记忆泊车等泊车功能。	同时接入多种传感器，实现车规级量产产品方案，功能安全等级可达到 ASIL-D 标准，在其设计运行条件内能够持续地执行全部动态驾驶任务。	先进	路、L2+级城市道路导航辅助驾驶。
4	远程通讯控制器开发项目	不适用	2,434.88	25,745.85	1.针对智能网联发展趋势，公司将 T-Box 进行了四个等级的产品序列划分。 Entry 系列，已量产配套多个客户车型，满足全车规、全国产化、北斗优先、支持 AECS 法规等新特性，提供极具性价比的 4G 标准货架产品。 Standard 系列，轻量化 5G 产品获得多个主流车厂定点，2025 年底即将量产；自研轻量化 5G 通信模组完成 AECQ104 车规级认证。 Premium 系列，5G 装配量持续走高，作为网联域控，支持 DSDS、DSDA、卫星通信功能，可为 L3、无人物流、Robotaxi 等领域客户提供高可靠性网联服务。 Global 系列，满足 NG-Ecall、信息安全等海外法规，形成了标准货架产品，并能支持 DAB 功能集成，可提供海外“云管端”完整解决方案。	该项目主要围绕 5G 和 C-V2X 新技术进行新产品研发，助力整车厂客户持续拓展和提升整车智能网联功能及性能，筑牢和夯实智能网联的功能安全 and 信息安全两道严密防线，掌握下一代产品核心技术，持续提供高性价比产品及服务。	国内先进	可应用于乘用车、商用车等不同车型。

					此外完成了 T-Box plugin 新形态规划，探索其他控制器的多样化集成。 2.产品形态方面，除传统独立形态外，小型化平板天线形态日趋成熟，可有效地提升通信性能并系统性降本。			
5	新 能 源 电 子 产 品 开 发 项 目	不适用	2,168.61	13,977.88	1.已完成第一代低压 12V BMS 产品的研发，并成功配套多个车型；第二代低压 12V BMS 产品已完成方案设计。 2.已完成第一代 48V BMS 产品开发，并配套于欧洲主流 OEM 车型。 3.已完成了 400V/800V 高压 BMS 研发，并获得第三方功能安全 ASIL-D 认证，产品配套于欧洲主流 OEM 及国内新能源主机厂。 4.已经量产第一代电池配电管理单元 BDMU 产品，配套国内主流 OEM 多个车型，二代 BDMU 产品开发中。 5.完成了第二代 BMS 算法平台开发及发布，并经过量产车型验证；自主研发算法辅助开发工具 HiT0 迭代发布 2.0 版本。	该项目主要开发覆盖低压-中压-高压-超高压全电压平台的 BMS 产品，平台产品具备功能安全、信息安全等特点优势，为 OEM 提供低成本的、适配性更强的产品。	国内先进	可应用于不同电压平台、不同电芯类型的新能源车辆。
6	高 端 装 备 电 子 产 品 开 发 项 目	不适用	2,031.24	11,104.22	1、该项目面向机电及航电类电子产品布局及开发，由高端装备的数据传递至执行端驱动控制，实现新一代产品的功能整合及换代升级；2、均已完成原理样机试制。	该项目拟实现高端装备新一代电子产品的功能整合及升级换代。	国内先进	可应用于高端装备机电及航电系

								统。
7	电 动 助 力 转 向 控 制 器 开 发 项 目	不适用	2,014.31	15,385.68	1.已完成4款Powerpack形态产品的研发，并通过第三方功能安全ASIL-D级别审核，目前均已稳定量产供货。 2.产品除具备传统EPS所需助力功能及满足高安全级别需求外，还可以根据客户需求，安全可靠地支持自动驾驶的转向功能。 3.线控转向产品已完成产品试验验证，即将完成国家权威机关的安全测试认证。 4.支持重型商用车转向系统的电液/电动循环球控制器已量产供货。 5.支持低速转向灵活性和高速转向稳定性的后轮转向系统完成产品开发和验证，积极发展国内及欧洲市场机会。 6.积极布局各类48V转向产品，其中EPS Powerpack已完成产品开发、试验验证和实车性能验收。	该项目拟开发能够针对不同车辆级别提供若干助力等级和机械安装方式的Powerpack产品，在实现高性能、高安全的助力转向功能以外，还支持人机共驾和高级别自动驾驶场景，支持线控底盘总体方案。	国内先进	可应用于乘用车、商用车等不同车型。
8	智 能 座 舱 人 机 交 互 产 品	不适用	1,910.60	13,014.10	1.推出主流的DLP像素大灯产品方案，包含控制器（或Light-Creator软件包）、驱动器、光机模组等全栈产品，像素大灯产品已获得头部车企定点，预计2026年初量产； 2. CMS产品已完成样件开发，推广至国内外多家主机厂，客户高度认可，有	1.研发适应多元场景，多模交互的丰富智能座舱人机交互产品，持续提升产品体验，提高产品质量，优化产品成本，适应日益严峻的竞争环境，满足严苛的客户及市场要求；	国内先进	可应用于乘用车、商用车等不同车型。

					望获得新的配套机会。CMS 电子后视镜凭借其架构优势，突破全场景适应性、性能深度优化等难题，为客户提供了满意、可靠的视野解决方案； 3. 构建覆盖全工况的座舱产品人因工程评价体系，在 CMS、氛围灯等产品上已有深入的实践。	2.以用户体验为核心导向，针对产品功能和性能指标开展主观评价和质量管控工作，持续优化交互的易用性和可靠性，提升客户的认可度和满意度。		
9	AR-HUD 增强现实产品	不适用	1,582.82	13,881.07	AR-HUD 作为智能座舱和驾驶员最直接的人机接口，承担了人车共驾、给予驾驶员驾驶信心的重要作用。多年沉淀，厚积薄发，该项目本年取得多项阶段性成果： 1.AR-Creator 自研 AR 引擎平台规模上车。 2.AR-HUD 防抖技术取得突破进展，增稳效果业界先进。 3.基于全新 DLP 4620 方案的 AR-HUD 光机平台研发完成，量产在即，光学性能进一步提升。	1.畸变参数、亮度对比度、体积、视场角 FOV、虚像距离 VID 等关键性能指标参数达到行业先进水平； 2.在杂散光处理、噪声震动和舒适性 NVH 优化、软硬件功能性能、成本控制等多个方面形成明显优势； 3.探索并实现高效的研发流程、先进的性能指标参数、稳定的产品质量。	国内先进	可应用于乘用车、商用车等不同车型。
10	封闭场景高级别自动驾驶方案开发项目	不适用	1,493.94	30,353.60	1.对第三代重载自动驾驶特种载具进行了轻量化和低成本改制设计，对车体结构耐久性进行优化。 2.云控平台优化用户界面，新增车辆电子档案功能，提供车辆全生命周期的车辆维保、硬件更换、软件功能管理。 3.开发了符合铁路货场及水铁联运场景	该项目拟研发可量产的高性能、高可靠性、低成本的高级别智能驾驶解决方案，覆盖车端-场端-云端的完整系统，并实际应用于港口、机场等封闭场景。	国内先进	进一步拓展国内港口市场、覆盖更多的集装箱，

					要求的自动驾驶运输系统，包括平台对接、任务调度、协同作业等功能，已在商业项目中部署并运营。 4.开发了集装箱码头堆场轨道式龙门吊的自动化控制系统原型，在某港口进行测试。			争取散货和件杂货码头的无人化水平运输业务。
合计	/		27,631.53	229,978.61	/	/	/	/

八、新增业务进展是否与前期信息披露一致

不适用。

九、募集资金的使用情况及是否合规

（一）募集资金使用情况

1、募集资金整体使用情况

经中国证券监督管理委员会《关于同意北京经纬恒润科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2022〕301号），公司首次向社会公众公开发行人民币普通股（A股）股份3,000.00万股，每股发行价格121.00元，共募集资金人民币3,630,000,000.00元，扣除不含税发行费用人民币141,982,599.76元，实际募集资金净额为人民币3,488,017,400.24元，于2022年4月13日到账。上述募集资金到位情况已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具了信会师报字〔2022〕第ZG11072号《北京经纬恒润科技股份有限公司验资报告》。

截至2025年6月30日，募集资金累计使用及结余情况如下：

单位：元

项目	金额
募集资金总额	3,630,000,000.00
减：支付发行有关费用	141,982,599.76
首次募集资金净额	3,488,017,400.24
减：支付发行有关费用的税金	10,166,622.64
实际收到的募集资金净额	3,477,850,777.60
减：以前年度使用募集资金	2,546,769,389.15
加：以前年度利息收入扣除手续费支出	121,865,928.09
期初募集资金余额	1,052,947,316.54
减：本期使用募集资金	351,044,147.26
其中：置换以自有资金投入募集资金投资项目的金额	210,601,069.72
直接投入募集资金投资项目的金额	140,443,077.54

项目	金额
募集资金总额	3,630,000,000.00
减：支付发行有关费用	141,982,599.76
永久性补充流动资金金额	0.00
加：本期利息收入扣除手续费支出	3,414,293.87
截至 2025 年 6 月 30 日募集资金账户余额	705,317,463.15

截至 2025 年 6 月 30 日，募集资金账户活期余额如下：

单位：元

账户名称	银行名称	账号	截止日余额
北京经纬恒润科技股份有限公司	中国民生银行北京永定路支行	634671225	1,019,319.42
江苏涵润汽车电子有限公司	中国银行南通港闸支行	502777667618	3,466,444.87
经纬恒润（天津）研究开发有限公司	上海浦东发展银行天津浦和支行	77190078801500003003	20,718,118.06
天津经纬恒润科技有限公司	上海浦东发展银行天津浦和支行	77190078801600003201	113,580.80
合计			25,317,463.15

注：截至 2025 年 6 月 30 日，除上述募集资金账户外，公司募集资金余额中正在进行现金管理尚未到期的金额为 680,000,000.00 元。

（二）募集资金使用是否合规

报告期内，经纬恒润度募集资金存放与使用情况符合《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所科创板股票上市规则》《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》以及《科创板上市公司持续监管办法（试行）》等法律法规和规范性文件的规定，经纬恒润对募集资金进行了专户存储和专项使用，并及时履行了相关信息披露义务，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情形，不存在违规使用募集资金的情形。

十、控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员的持股、质押、冻结及减持情况

本报告期内，公司控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员持股未发生变动。截至 2025 年 6 月 30 日，经纬恒润控股股东、实际控制人、董事、

监事和高级管理人员持有的公司股权均不存在质押、冻结及减持的情形。

十一、本保荐机构认为应当发表意见的其他事项

公司 2025 年上半年归属于上市公司股东的净利润为-8,696.44 万元，较去年同期减亏 24,641.15 万元。公司前期研发投入已部分成功转化为研发成果并带动收入高速增长，同时报告期内实现减亏以及二季度单季度扭亏，但上半年公司整体仍处于亏损状态。

保荐机构提示公司，继续加强经营管理，密切关注市场变化，积极改善经营成果以切实回报全体股东，切实提升盈利水平，真实、准确、完整、及时披露公司未来业绩变化情况及相关信息。

本报告不构成对上市公司的任何投资建议，保荐机构提醒投资者认真阅读上市公司半年度报告等信息披露文件。

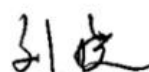
（以下无正文）

（本页无正文，为《中信证券股份有限公司关于北京经纬恒润科技股份有限公司
2025 年半年度持续督导跟踪报告》的签字盖章页）

保荐代表人：



宋永新



刘 晓



2025 年 9 月 4 日