

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

招商局港口集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-05

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	个人投资者
时间	2025 年 9 月 5 日
地点	全景网路演平台： https://ir.p5w.net/c/001872
上市公司接待人员姓名	董事长冯波鸣；副董事长、首席执行官徐颂；董事、首席运营官、总经理陆永新；独立董事李琦；财务总监黄镇洲；总法律顾问（首席合规官）、董事会秘书刘利兵。
投资者关系活动主要内容介绍	公司于 2025 年 9 月 5 日下午 3:00-4:00 在全景网路演平台：https://ir.p5w.net/c/001872 举行了“招商港口 2025 年半年度业绩网上投资者交流会”活动，公司管理层对投资者线上提问进行了答复，问答情况如下： 1、目前 A 股行情这么好，公司股价基本没有涨过，你们怎么看待 答：您好！感谢您的关注！公司的股价受宏观经贸、行业形势、公司基本面、市场投资偏好等多种因素的综合影响，公司将会持续做好经营管理工作，不断提升公司的经营效益和可持续发展能力，推动公司的价值成长。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。 2、领导，您好！我来自四川大决策。请问，公司港口业务集装箱吞吐量增长 5.7，但散货业务量受市场需求影响略有下降，请问公司如何看待这种业务结构的变化？未来在散货业

	务方面有什么调整策略？ 答：2025 年上半年，公司集装箱业务呈现增长态势，散杂货业务积极应对市场变化，稳住了基本盘。根据 2025 年 7 月业务量数据的自愿性信息披露公告显示，7 月份公司散杂货吞吐量同比增长 10.6%，带动 1-7 月累计散杂货吞吐量同比由负转正。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。 3、陆总您好，请问公司对未来海外港口有没有新的投资收购计划？公司更侧重于东南亚地区还是南美洲和非洲地区？ 答：您好！感谢您的关注！目前公司港口业务已成功布局六大洲，覆盖亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲和北美洲。公司将坚持推进“海外战略”，重点关注东南亚 RCEP 区域、欧洲、中东、拉美等经济发展基础好、经济增速较快，制造业发展潜力较大的区域，稳步优化全球网络布局。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。 4、招商港口如果参与收购李嘉诚旗下长江和记实业有限公司港口业务,会以何种方式参与？ 答：您好！感谢您的关注！我们注意到了相关报道。招商港口将坚持既定战略，持续打造公司的核心竞争力。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。 5、招商港口是否会参与收购李嘉诚旗下长江和记实业有限公司港口业务？ 答：您好！感谢您的关注！我们注意到了相关报道。招商港口将坚持既定战略，持续打造公司的核心竞争力。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。
--	--

	6、董事长您好，长和拥有大量一带一路沿线港口，符合公司海外拓展路线规划，请问公司有没有计划介入长和港口的交易和合作？ 答：您好！感谢您的关注！我们注意到了相关报道。招商港口将坚持既定战略，持续打造公司的核心竞争力。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。 7、徐董，您好。请问公司今年国内和海外控股以及参股港口的费率提价情况如何？ 答：您好！感谢您的关注！尽管当前国际经贸形势复杂多变，市场具有较大不确定性，但招商港口始终秉持“客户为尊”的商务理念，加强市场拓展、深化精益运营，不断提升服务水平，提高客户满意度。公司旗下国内和海外主控码头，近年来产能利用率持续提高，为码头费率上调打下良好的基础。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。 8、请问陆总，国际贸易壁垒和贸易摩擦越来越严重，从根本上会影响国家间正常商品贸易，进而影响船公司利润，当未来船公司利润下滑甚至亏损时，各港口间的激烈竞争是否会导致公司在装卸费率谈判中失去话语权？公司会不会在年底的续约中根据现实环境对船公司进行让利降费？ 答：您好！感谢您的关注！港口装卸费率受航运市场走势、区域港口竞争、航司联盟变化等多方面因素影响。2025 年上半年受关税政策引起的“提前出货”等因素影响，公司集装箱业务保持增长态势，旗下主控码头产能利用率持续提升。公司对港口装卸费率的走势持谨慎乐观态度。谢谢！ 本公司选定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准，敬请广大投资者注意投资风险。
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 9 月 5 日