

新疆交通建设集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

证券代码：002941

证券简称：新疆交建

债券代码：128132

债券简称：交建转债

新疆交通建设集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-02

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	广发证券、国泰海通等机构 证券时报、新疆日报、新华网、每日经济新闻等媒体
时间	2025 年 9 月 4 日 (周四) 12:00~16:00
地点	昌吉州省道特许经营项目-S228 线硅化木园至土圆仓公路改扩建项目场站
上市公司接待人员姓名	1、董事长 王 彤 2、董事、总经理 王永学 3、董事、工会主席 李世伟 4、董事、财务总监 张 亮 5、董事会秘书 马孝波 6、总工程师 马莲霞 7、总法律顾问（兼首席合规官） 刘 军 公司办公室、证券管理部、企业管理部、党建文化部相关部门负责人，S228 项目相关负责人
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司上半年业绩增长的核心亮点？ 尊敬的投资者，公司上半年业绩增长的亮点主要体现在四方面：一是在各级单位的大力支持下，重点项目全面落地、提前动

工、全力推进，营收大幅提升。同时公司通过依托项目精细化管理提升项目管理水平及经营效益，推动公司营收利润双增长；二是报告期内公司非经常性损益合计 1.33 亿元，主要来自非流动性资产处置损益（处置将淖铁路公司 22.08%股权）；三是加强项目智慧化管控，利用科技赋能推动项目建设。积极推广应用机械指挥官、装配式桥涵、桥梁液压自爬模等智能化设备仪器、信息化的管控手段，提升质量管理水平和工作效率；四是优化债权清收机制，跟踪并加快资金的回笼，存量债权得以化解，显著降低公司经营风险。感谢您的关注！

2、能否介绍一下公司 S228 线硅化木园至土圆仓公路改扩建项目，以及今年的计划完成情况大概是什么程度？

尊敬的投资者，S228 线硅化木园至土圆仓公路改扩建项目概算投资 26.64 亿元。项目起点位于硅化木园南侧与 S327 线平面交叉路口，终点止于 G7 老奇台互通连接线。全线采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，路线总长 103.22 公里。其中，18.6km 为新建路段，其余路段采用整体式路基。项目原计划于 2027 年 8 月 30 日交工，但为保障昌吉州三个项目同步建成运营，我们正力争 2026 年年底实现通车。今年计划完成总工程量的 50%。预计路基、桥涵及外部供水供电工程基本完工，路面工程、交通安全设施和房建工程预计完成三分之一，剩余部分将在明年全部完成，确保项目如期通车。感谢您的关注！

3、请问公司在保护股东权益、提升投资者回报方面有哪些具体举措？

尊敬的投资者，公司在保护股东权益、提升投资者回报方面主要有四方面举措：一是完善治理与信息披露机制。公司持续优化并落地权责清晰的治理结构，严格遵循信息披露监管要求，确保所有披露信息真实准确、及时完整且公平，坚决杜绝选择性披露、提前泄露非公开信息等行为，从制度层面保障全体股东（尤其是中小股东）的信息获取权益，为其决策提供充分依据。二是

保障中小股东参与权。全面推行股东会网络投票制度，通过便捷的线上投票渠道降低中小股东参与门槛，有效提升其对公司重大事项的决策参与度，切实保障中小股东在公司治理中的话语权；三是搭建多维度沟通渠道。公司深化投资者关系管理，搭建“网络平台+专线电话+传真+专属邮箱+投资者见面会”等多维度沟通体系，高效回应股东、债权人等利益相关方的关切。四是以“稳定业绩+持续分红”夯实投资回报。一方面，公司聚焦主营业务深耕细作，通过优化产能布局、提升运营效率等方式，持续增强盈利稳定性与成长性，为投资者回报提供坚实的业绩基础；另一方面，结合经营实际与股东诉求，在保证公司可持续发展的前提下，合理制定并执行现金分红等回报方案，推动业绩增长向股东回报有效转化，提升投资者长期获得感。感谢您的关注！

4、问：请问公司 2025 年上半年是否有分红计划？若暂不分红，主要考虑因素是什么？

尊敬的投资者，公司 2025 年上半年计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。从经营层面看，公司上半年虽实现净利润增长，但仍处于业务拓展的关键阶段，需留存资金支持基建主业、路衍产业培育及科技研发投入；从财务层面看，上半年经营活动产生的现金流量净额虽同比改善 57.52%，但仍为 -4.33 亿元，留存资金可进一步缓解现金流压力，保障项目持续推进与未来可持续发展，为长期投资者回报奠定基础。感谢您的关注！

5、公司近年有哪些重点研发方向？

尊敬的投资者，公司近年来研发方向主要为以下四方面：一是深耕绿色交通领域，以推动行业低碳转型为目标，重点探索废旧材料的多元化、高值化应用路径，持续研发兼具高耐力性与环境友好性的新型环保低碳材料，并积极推动其在交通基础设施建设中的规模化应用；二是聚焦建筑工艺与工法创新升级，通过技术攻关与实践验证，在提升施工效率、保障工程质量、降低施工成本等方面取得了一系列阶段性成果；三是发力智慧交通建设，

	围绕交通领域多场景下的群智协同应用展开深入研究,积极探索无人化建造模式,全面推进公司数字化、智能化转型,以技术创新驱动交通建设提质增效。四是筑牢平安交通防线,针对施工过程中可能面临的特殊地质灾害等安全风险,公司联合专业实验室开展专项技术研发,通过构建更精准的监测预警体系与更有效的防控方案,切实保障施工全过程的安全稳定。
附件清单(如有)	无
日期	2025-09-04