

证券代码: 832491

证券简称: 奥迪威

公告编号: 2025-060

广东奥迪威传感科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

√ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间: 2025 年 9 月 4 日

活动地点: 公司会议室、展厅及线上交流会

参会单位及人员: 广东基金业协会、中泰证券、光大证券、珠海市瑞丰汇邦私募基金、广东厚方投资、广东谢诺辰阳私募证券、广东奶酪投资基金、广东广新新兴产业投资私募基金、万联天泽资本投资、广东君溢私募基金、玄元私募基金、西安江岳基金、太平资管、红杉中国投资、深圳创富兆业金融、同泰基金、深圳市恒盈富达资管、苏银理财、上海盟洋投资、诺安基金、湖南八零后资管、元兹投资、上海南土资管、上海天猗投资、西部利得基金、安泽众赢投资、创金合信基金, 合计 27 家机构。

上市公司接待人员：公司董事、董事会秘书、副总经理梁美怡，公司财务负责人、副总经理李磊。

三、 投资者关系活动主要内容

本次活动，公司就《2025 年半年度报告》中的经营及行业市场情况等内容与投资者展开交流，就投资者提出的问题进行答复，主要问题及回复如下：

问题 1：公司未来 3 至 5 年的战略规划是什么？

回复：公司具备底层核心技术和应用平台，制定了五年战略规划，实现四个维度的升级：产品升级、技术升级、客户升级、组织升级，在未来公司将分步在汽车电子、智能仪表、智能家居、工业控制、安防、消费电子等智能系统领域实现产品升级、技术升级、客户升级，产品往一体化、模组化、微型化、集成化、智能化方向发展，对未来的产品布局聚焦于智能系统的感知层和执行层方向。

问题 2：公司在人形机器人方面的相关布局？

回复：公司传感器可以类人化的感知与执行力注入人形机器人，赋能机器人应该拥有的距离感、分寸感、稳重感、互动感。在机器人应用中，公司自研的隐藏式超声波避障传感器、柔性传感器、触觉传感器、超声波材质识别传感器、触觉反馈执行器、MEMS 风扇散热系统等均可为机器人赋能。

目前，公司产品主要应用于智能家居的服务机器人和工业控制机器人，尚未直接应用在人形机器人上。在智能家居应用领域，服务机器人的应用场景、品种不断增加，公司产品主要应用于家庭清洁机器人、水下服务机器人、园区无人巡逻机器人、环卫清洁机器人等；在工业控制应用领域，应用于机器柔抓、物流机器人、协作机器人等。具备自判断和自适应能力机器人的应用领域越来越广，未来市场空间较大，公司会持续关注，加大在机器人应用领域的新产品研发和产能布局。

问题 3：公司持续保持较高的研发投入，主要有哪些研发方向？

回复：公司对智能传感器和执行器的精密制造技术和新产品的持续保持较高研发投入，本报告期研发费用占营业收入的比重为 8.08%，本期较上年同期投入

研发费用增长 12.29%，目前已取得的发明专利突破 70 项。研发方向主要包括：多模态行泊复用车载超声波传感器、微型压电气泵技术、水下测距和通信传感器、高精度流量器件及模组、无铅压电陶瓷传感器等方向。公司保持一定的前瞻性研究和技术储备，确保产品与技术在行业内和下游客户的应用上保持一定的先进性。

问题 4：公司在毛利率管理方面将采取什么策略？

回复：公司上半年与去年同比的毛利率水平保持较平稳，公司采取较为稳健的拓展策略：

1、利用公司现有资源（产品、技术、产能、品牌等），把客户资源、产品资源极大地转化为产品销售量和利润，扩大优质产品线的市场份额，充分发挥产能优势；

2、实现新一代传感器试产、量产和市场应用，保障技术升级贴近客户和需求，创造更高价值的应用，拓展增量市场空间和产能需求；

3、经营将以高质量发展为核心，通过高质量的经营管理，提升组织能力，聚焦产品技术改进、工艺改进、流程优化改进。

问题 5：汽车智能化对传感器的需求趋势？

回复：在智能辅助驾驶应用领域，随着智能辅助驾驶程度的递进，智能辅助驾驶的头部企业纷纷推出更先进、更智能、更安全的智能辅助驾驶系统，需搭载更多的智能传感器，采取多传感器融合的技术方案，对视觉摄像头、超声波传感器、毫米波雷达、激光雷达等感知层的性能和搭载数量提出了更高标准要求。

公司的超声波测距传感器是主动安全件，是智能辅助驾驶系统的重要传感器之一，以精度高、灵敏度高、适应性强及成本更低的优势，在短距离感测条件下是不二之选，成为汽车自动泊车辅助系统（APA 系统）、代客泊车系统（AVP 系统）、盲区检测系统（BSD 系统）、前碰撞预警系统（FCW 系统）的核心传感器，随着智能汽车的辅助驾驶技术逐步由 L2 向 L3、L4 级升级，目前一个车型通常搭载 12-14 个超声波传感器，超声波传感器的搭载率和搭载量进一步提升。

同时，除了智能辅助驾驶，在智能座舱应用领域，公司可为客户提供智能汽

车前车盖触控感知技术、智能屏触控反馈技术、CPD 儿童遗留监测技术、超声波镜头自清洗方案、智能车载纯精油方案等，让智能座舱更加安全、便捷舒适，有望扩大公司产品在汽车智能化方面的应用。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2025 年 9 月 5 日