

兴业证券股份有限公司

关于福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2025年半年度持续督导跟踪报告

根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《北京证券交易所股票上市规则》等有关法律法规、规范性文件的规定，兴业证券股份有限公司（以下简称“兴业证券”或“保荐机构”）作为福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”或“公司”）的保荐机构，负责国航远洋的持续督导工作，并出具2025年半年度持续督导跟踪报告。

一、持续督导工作概述

项目	工作内容
1、公司信息披露审阅情况	保荐机构及时审阅了公司信息披露文件。
2、督导公司建立健全并有效执行规则制度的情况	保荐机构督导公司建立健全规则制度（包括但不限于根据新《公司法》及《上市规则》的规定，修改完善公司治理制度），本督导期内，国航远洋有效执行了规则制度。保荐机构提示上市公司根据修订后的规则制度履行内部程序、做好信息披露，不断提高公司治理及内部控制水平。
3、募集资金使用监督情况	保荐机构定期查阅公司募集资金账户对账单、募集资金相关信息披露文件，核查公司募集资金使用情况；前往公司现场核查募集资金使用情况及募投项目进展。本督导期内，国航远洋募集资金存放与使用符合相关规定。
4、督导公司规范运作情况	保荐机构通过日常沟通、现场核查、查阅资料等方式，督促公司规范运作；本持续督导内，公司在规范运作方面不存在重大违规。
5、现场检查情况	2025年8月，保荐机构对公司开展了募集资金现场检查。
6、发表专项意见情况	保荐机构对国航远洋募集资金存放及使用情况、日常关联交易和关联担保进行了核查并发表了专项核查意见。
7、其他需要说明的保荐工作情况	无

二、发现的的问题及采取的措施

事项	存在的问题	采取的措施
1、信息披露	无	不适用
2、公司内部制度的建立和执行	无	不适用
3、股东会、董事会运作	无	不适用

事项	存在的问题	采取的措施
4、控股股东及实际控制人变动	无	不适用
5、募集资金存放及使用	无	不适用
6、关联交易	截至2025年6月30日，公司对关联方香港蓝梦国际邮轮控股有限公司的应收账款期末为690万元；对关联方蓝梦国际邮轮控股有限公司的应收账款期末为90万元。	保荐人提示公司关注关联方经营情况以及还款情况，加强对关联方应收账款管理，持续规范关联交易行为。 公司与关联方持续沟通协商并开展跟踪催收工作。
7、对外担保	无	不适用
8、收购、出售资产	无	不适用
9、其他业务类别重要事项（包括对外投资风险投资、委托理财、财务资助、套期保值等）	无	不适用
10、发行人或者聘请的中介机构配合保荐工作的情况	无	不适用
11、其他（包括经营环境、业务发展、财务状况、管理状况、核心技术等方面的重大变化情况）	国航远洋2025年1-6月净利润-2,464.87万元，较上年同期下降136.66%，主要原因为：（1）受国际航运市场行情影响，本期外贸运价同比下滑；（2）公司本期对老旧船舶计提减值；（3）本期公司的联营公司利润同比下滑；（4）本期公司收到的政府补助下滑。	保荐人提示公司管理层关注业绩下滑的情况及导致业绩下滑的因素，并积极采取有效应对措施加以改善。

三、公司及股东承诺事项履行情况

公司及股东承诺事项	是否履行承诺	未履行承诺的原因及解决措施
1、关于股份锁定期及减持意向承诺	是	不适用
2、关于向不特定合格投资者公开发行股票并上市后填补被摊薄即期回报措施的承诺	是	不适用
3、关于稳定股价的承诺	是	不适用
4、利润分配政策的承诺	是	不适用
5、关于减少和规范关联交易的承诺	是	不适用
6、关于避免同业竞争的承诺	是	不适用
7、关于在招股说明书有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的情况下回购股份和赔偿投资者损失的承诺	是	不适用
8、关于未履行承诺的约束措施	是	不适用
9、关于股份自愿限售的承诺	是	不适用

公司及股东承诺事项	是否履行承诺	未履行承诺的原因及解决措施
10、关于畅明航运、东疆航运与国航远洋独立性情况的承诺	是	不适用
11、关于出资瑕疵承诺	是	不适用
12、关于保密承诺	是	不适用
13、关于股份增减持承诺	是	不适用
14、关于保持公司独立的承诺	是	不适用
15、关于不注入私募基金、类金融相关业务和房地产开发及投资类资产的承诺	是	不适用

四、其他事项

（一）公司面临的重大风险事项

1、行业周期性波动风险

航运业属于周期性行业，受宏观经济周期和行业周期波动的影响较大。货物的运输需求及运输价格与宏观经济周期、市场运力供求情况等因素息息相关。若宏观经济增速下行，市场需求放缓，货物贸易量下降，将会导致运输需求下降，进而对公司的经营状况产生负面影响；同时，若后续航运企业全力提高运力，行业供给扩张，而需求增长未跟上运力增长，则可能造成行业运载供给能力过剩，从而对公司的业务和经营业绩造成不利影响。

2、行业竞争风险

我国干散货水上运输业资本密集，行业集中度较低。市场竞争主要基于供求关系，行业内企业面临来自竞争对手在航线布局、船舶状况、运力、运价、服务质量等各方面的竞争压力，竞争激烈。干散货船的所有权及控制权高度分散，并在众多市场参与者之间进行分配。拥有更多资源的竞争对手可以通过整合或收购经营更大的船队，并且可提供更低的租船费率及更优质的船舶。同时，市场上具有全面的支持服务网络，让航运公司可分包部分船舶业务功能及经营给予该等服务供货商，例如船舶管理公司、租赁经纪、船级社及船务代理等，从而有利于新进者和现有经营者扩展其运力。公司是国内干散货运输的大型上市航运企业之一，运力规模排名靠前，竞争优势突出，市场地位较为稳固。未来，若公司未能顺应市场发展趋势，未能不断提高市场竞争力，则存在因市场竞争加剧而导致行业地

位及市场份额、利润率下降的风险，从而影响公司的经营业绩和财务状况。

3、生产安全运营风险

船舶在海上运行时，可能存在因恶劣天气、船舶碰撞、搁浅、火灾、机械故障、人为错误和渗漏引致的污染等不可抗力或人为因素造成运输标的损坏或灭失、海事财产损失或人员伤亡等。此外，地震、台风、海啸等自然灾害以及海盗、恐怖事件、战争和罢工等都可能对公司船舶运营造成影响，给公司带损失。若发生安全事故，则可能导致公司面临财产赔偿风险。尽管公司已为所有自营船舶投保了船舶油污损害民事责任保险、船壳险以及船东责任险，在一定程度上减轻了相关风险，但事故的发生仍可能影响公司正常的生产经营。

4、燃油价格上涨风险

燃油费用的支出是航运公司最主要的成本项目之一，船用燃油价格的波动会对公司的燃油费用支出产生影响，进而对公司的财务状况产生影响。船用燃油价格同国际原油、成品油价格密切相关，国际原油和成品油价格则受全球及地区政治经济的变化、原油和成品油的供需状况等多方面因素的影响。近年来，受全球地缘政治及战争等因素影响，国际原油价格出现较大幅度波动。若国际原油价格上涨，将引起公司燃油成本的上升，从而导致公司船舶运营成本上升，进而影响公司的盈利水平。公司若不能有效地将燃油价格上涨的压力转移，将会对公司的生产经营产生不利影响。

(二) 控股股东、实际控制人、董事、高管股份质押冻结情况

截至2025年6月30日，公司实际控制人之一的王鹏控制的福建中运世纪投资实业有限公司将持有公司的14,228,000股（占公司总股本的2.56%）进行质押，除此之外控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员持有公司的股份不存在其他质押、冻结的情形。截至本报告出具之日，上述股票已全部解除质押。

(三) 交易所或保荐机构认为应当发表意见的其他事项

无。

（本页以下无正文）

(本页无正文，为《兴业证券股份有限公司关于福建国航远洋运输（集团）股份有限公司2025年半年度持续督导跟踪报告》之签字盖章页)

保荐代表人：

徐朝阳

徐朝阳

李高

李高



2025年9月12日