



東方海外(國際)有限公司

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

股份代號：0316.HK

2025中期報告



目錄

2	主席報告書
4	管理層對業務之論述及分析
9	其他資料
15	索引－中期財務資料
16	中期財務資料的審閱報告
	中期財務資料
17	－簡明綜合損益表
18	－簡明綜合全面收益表
19	－簡明綜合資產負債表
21	－簡明綜合現金流量表
22	－簡明綜合權益變動表
23	－中期財務資料附註

在這個跌宕起伏的市場中，儘管經歷了異常艱難的營運挑戰，東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）及其附屬公司（「本集團」）於2025年上半年依然取得了驕人的業績。本人欣然宣佈：本集團於截至2025年6月30日止六個月期間錄得股東應佔溢利9.54億美元（2024年：8.33億美元），息稅折舊及攤銷前溢利（「EBITDA」）達14.66億美元（2024年：12.77億美元），EBITDA溢利率達30.1%（2024年：27.5%）。2025年上半年普通股每股盈利為1.44美元（2024年：1.26美元）。

2025年上半年，本集團經營效益實現進一步增長。與歷年中期業績水平相比，載貨量接近多年來的歷史最高水平，航運收入達疫情以外最高值。財務狀況持續穩健，資產負債率維持在低水平。

董事會欣然宣佈派發中期股息普通股每股0.72美元（2024年：普通股每股0.63美元）。

地緣政治風險依然在航運市場發揮著重要作用。如果說紅海局勢造就了2024年集裝箱航運市場的強勁走勢，那麼關稅、貿易戰的演變無疑成為影響2025年上半年市場發展變化的關鍵。

國際貨幣基金組織（「IMF」）和經濟合作暨發展組織都在本年上半年內下調2025年全球經濟增長預期，分別至2.8%和2.9%，之後，7月底IMF上調了2025年全球經濟增長預測到3%，但該數值仍低於其年初預測水平及2023年和2024年水平。關稅政策的高頻次出台和反覆，加大了長遠規劃的難度，加劇了客戶疑慮，打擊了企業和消費者信心。特別是太平洋航線，與年初相比，運價總體上一路下滑。雖然中美90天關稅暫停帶來運價從5月初的底部迅速回彈，但在短暫地增長後又有所回落。運力的快速湧入及新競爭者的加入，導致運力增長迅速，而政策的不確定性帶來了隱憂，客戶似乎開始從年初提前備貨的預防策略轉為目前謹慎行事的觀望策略。

雖然市場整體面臨嚴峻挑戰，但在本輪關稅演變過程中，其他區域貨量表現還是相對不錯的，這可能是受到供應鏈再佈局或不同經濟體經濟發展狀況不同的影響，也可能是受到季節性或港口擁堵的影響，還可能是影響太平洋航線因素的溢出效應還需一段時間體現。但無論如何，區域間的差異化表現為航運公司在不同市場中抓住機遇提供了可能。

作為一家全球承運商，我們追求在世界範圍內的均衡發展。隨著貿易格局的轉變，我們始終堅持以客為尊的理念，積極快速調整航線佈局，在鞏固東西向航線的同時，繼續加快在東南亞、南亞、中東和其他新興市場的投入。

我們繼續與中遠海運集運在成本優化、風險分散等方面深化合作，這不僅有助於東方海外提升運營效率和市場競爭力，而且還有助於東方海外在全球航運網絡的佈局。

東方海外繼續推進運力合理有序增長，優化船隊結構。2025年上半年，我們陸續接收了5艘16,828個標準箱集裝箱船，實現了太平洋航線船舶的升級換代。我們還訂造了14艘18,500個標準箱級甲醇雙燃料動力集裝箱船舶，再次彰顯了本集團打造綠色船隊、支持全球節能減排的決心。

東方海外致力於端到端數字化供應鏈的深度發展。通過提供定制化的國際訂單、原產地管理、倉儲及配送服務方案，有效優化供應鏈。我們進一步推廣AI技術在網絡佈局、內部流程、箱船管理等各環節的運用，提升管理效率與能力。我們攜手GSBN推廣數字化生態系統，吸引港口、碼頭、物流等供應鏈條上的各方共同營造數字化供應鏈生態環境。

主席報告書

綠色船舶、綠色資訊科技與數位轉型、綠色供應鏈和綠色社區，加上正在推進的綠色燃料和綠色產品組成東方海外可持續發展6G計劃，引領本集團應對全球環境和社會挑戰，為持份者創造長遠價值。

在此，我代表管理層感謝全體船岸員工的辛勤付出。大家再次通過卓越的專業能力和「親力親為」的承諾，為客戶提供了高質量的服務，為本集團贏得了良好的聲譽。

在撰寫本報告之際，我們的船舶在主要的長途航線上基本滿載航行，預計未來幾週仍將如此。

上半年市場走勢提醒我們航運市場瞬息萬變，一切皆有可能。政策不確定性的持續、紅海局勢的演變、新船的持續交付、全球經濟的變化、環保規定的逐步收緊都可能會對總體市場發展帶來深遠影響，而美國對中國承運人額外加征的港口費將對本集團產生較大影響。另一方面，隨著貿易格局由全球化向區域化的轉變，不同市場可能會出現分化現象，或因供應鏈的延長或轉變而可能出現的遲滯或遞延反應，這也可能為航運公司在細分市場管理中創造了機遇。

本集團將繼續秉持創新思變、審慎靈活的經營策略，有效應對市場變化，積極開拓新興市場，保持行業領先地位；通過優異的成本控制、高效規模化的船舶運營和智能多樣化的網絡搭建，穩步推動端到端業務發展，同時，本集團繼續攜手與合作夥伴推進綠色航運，為客戶提供高品質服務，為股東創造可持續價值，為世界貿易搭建綠色智能的橋樑。

萬敏
主席

中國香港，2025年8月21日

管理層對業務之論述及分析

業績

東方海外（國際）有限公司及其附屬公司（「本集團」）於2025年首6個月錄得股東應佔溢利9.54億美元，比對2024年同期溢利8.33億美元。

中期業績分析

美元千元	2025年	2024年
除稅前溢利／（虧損）按業務分列：		
貨櫃運輸及物流	964,869	868,115
其他業務	8,171	(37,585)
除稅前溢利	973,040	830,530
稅項	(17,905)	3,525
截至6月30日止期內溢利	955,135	834,055
非控制性權益	(906)	(778)
股東應佔溢利	954,229	833,277

營運業務主要來自透過以OOCL品牌營運之貨櫃運輸及物流業務，輔以本集團總部控股公司層面的資金管理及投資活動等收益。

貨櫃運輸

2025年上半年，東方海外總體載貨量增加7%，總航線收入同比上升4%。雖然僅為單位數增幅，但已是疫情後同期載貨量及航線收入的最好增長表現。

2025年上半年集裝箱航運市場表現跌宕起伏，地緣政治因素和關稅政策演變依然是影響市場的主要因素。年初，美東罷工隱憂解除，紅海局勢出現緩和跡象，但美國政府新政策為市場帶來不確定性，加上中國春節前旺季因素，運價快速上升，並達到上半年高位。之後關稅政策陸續緊密出台，導致運價急劇下跌，眾多航運公司紛紛調整航線佈局。隨著中美90天關稅暫緩，太平洋航線運價自5月初低位迅速反彈，航運公司積極回應，新競爭者不斷加入。運力的及時調整有利於滿足客戶對班期完整性的要求，但相對過多的運力投入又導致運價在6月初達到階段高峰後再次回落。而在最近的這一段時間，紅海復航的隱憂時隱時現，加上供應鏈進一步轉移、運力調整、季節性因素、港口擁堵等，其他航線並未與太平洋航線完全同步變動。但總體而言，2025年6月底，大部分航線運價普遍低於2024年同期。

太平洋航線

2025年上半年，供需關係持續變化。年初，由於擔心美國新一屆政府將大幅提高關稅，強勁的需求一直延續到農曆新年。隨著關稅在4月顯著上調，美國對中國進口商品的需求明顯下降，但這種情況僅持續了短暫時間。隨後，美中雙方達成為期90天的關稅休戰協議，需求迅速反彈。運價隨之變動，並在6月初達到高峰，之後再次回落。

從供應方來看，承運人因應市場需求的變化而不斷調整運力。4月份關稅觸頂時，承運人正逐步從太平洋航線撤出部分運力。然而，相關調整為時非常短暫，隨著美中達成90天的關稅休戰協議，承運人不得不將運力重新投入太平洋航線。高運價的預期也吸引了新競爭者進入該市場，進一步促成了運力的大量快速投放。

2025年上半年，太平洋航線總載貨量較2024年同期增加9%，主要得益於第1季度的強勁增長；每個標準箱收入在本期下降8%，導致收入則下降0.5%。尤其就太平洋去程航線而言，受承運人爭奪市場份額以及貿易關稅影響，載貨量增加8%，每個標準箱收入下降12%，收入下降5%。

管理層對業務之論述及分析

亞洲／歐洲航線

雖然紅海衝突導致大多數亞洲／歐洲航線仍需繞行好望角，但2025年1月至5月期間，所有西向航線運價均有所下降，主要由於市場新造船舶所帶來的額外運力超過了西向去程航線需求的增長，疊加自4月以來關稅升溫帶來的影響。然而，自5月中旬美中關稅暫時緩和後，承運人迅速將船舶運力轉移至太平洋航線，導致亞洲／歐洲航線運力在6月時出現下降。同時，歐洲主要港口，尤其是地中海地區的港口，出現了嚴重的港口擁堵，造成主要船舶延誤及其他干擾。這些因素共同為即期運價帶來支撐，運價開始回升。

亞洲／歐洲航線的總載貨量減少1%，這主要是因為受紅海局勢影響而在2024年暫停的LL3航線，直到2025年4月才恢復營運。總收入和每個標準箱收入均下跌6%。

大西洋航線

2025年上半年，總載貨量較去年同期增加14%，其中西向去程載貨量增加11%。這一改善得益於2025年上半年美加往返歐洲的市場需求上升。在以載貨量增加為主要因素的帶動下，總收入同比增長18%，其中西向總收入增長15%，每個標準箱收入則上升4%。

亞洲區內／澳亞航線

美國貿易關稅使貿易活動趨於區域化，從而對我們的亞洲區內／澳亞航線造成影響。2025年上半年，亞洲區內（包括澳亞）航線的總載貨量較去年同期增加8%，主要由於新航線的開闢以及第2季度太平洋航線轉來的較大型船舶加盟了該航線。總收入增長了16%，每個標準箱收入增長8%。收入增長主要得益於運價自2023年起持續下滑，並延續至2024年第2季度，所以2024年亞洲區內航線的基數較低。此外，澳亞航線合約價走強也進一步促進了收入增長。

燃油成本

2025年上半年東方海外的燃油均價為每噸541美元，比對2024年同期為每噸589美元，下跌8%。該下降令總燃油成本下降。然而，2025年上半年燃油及柴油消耗量較2024年同期增加2%，主要由於自營船舶運力擴張，導致燃料使用量增加。

期內燃油價格的波動乃因全球經濟的不確定性及持續的供應鏈中斷所致。疫情後工業復甦不均衡，影響全球能源需求，導致燃料價格出現波動。

物流

2025年上半年，面對複雜的全球形勢，東方海外物流的業務營運展現出強勁的韌性，為未來增長奠定了基礎。

期內整體供應鏈環境持續受到不斷變化的市場動態影響，包括若干地緣政治考慮以及全球貿易格局的調整。儘管面臨種種市場狀況的挑戰，東方海外物流仍維持穩健的表現。得益於市場對我們綜合物流解決方案的持續需求以及我們不斷提升服務組合的舉措，國際業務延續良好的發展勢頭。

雖然貨運代理及本地物流分部競爭依然激烈，但各業務單位仍成功保持經營穩定，繼續專注於為客戶提供可靠服務。我們持續致力於響應客戶對多元化採購方案的需求，全力保障供應鏈韌性。

戰略進展受深植於我們營運中的關鍵重點領域驅動。我們於數字化及服務升級方面持續取得顯著進步，先進數字解決方案的開發及部署強化了我們的技術平台。這一側重點於整個價值鏈過程中提供了更高的可視性、效率及優化的客戶體驗。我們進一步深化與戰略服務供應商的合作夥伴關係，鞏固我們的端到端服務能力，從核心運輸擴展至提供新一代物流解決方案。與此同時，針對關鍵新興市場增長目標的戰略佈局持續推進。投資重點聚焦於了解並開發西亞及拉丁美洲等具重大潛力地區的商機，積極構建有效滿足該等地區不斷演變的客戶需求的基礎。

展望2025年下半年，東方海外物流始終致力於卓越營運及戰略發展。我們深信，我們能夠順應全球環境變化，藉助我們對數字化領導力及精準市場佈局的專注，持續提供創新、具韌性的物流解決方案，助力提升客戶的競爭力。

船隊

2025年上半年，本集團分別從南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及大連中遠海運川崎船舶工程有限公司接收了第2至6艘運力達16,828個標準箱之新船。南通中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的3艘船被命名為OOCL Iris、OOCL Violet及OOCL Magnolia；大連中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的2艘船則被命名為OOCL Sunflower及OOCL Daffodil。同系列的最後4艘新船將於2025年第3至第4季度交付。

本集團於2022年向南通中遠海運川崎船舶工程有限公司訂購的7艘運力達24,000個標準箱級之甲醇兼容貨櫃輪將於2026年第3季度至2028年第1季度交付。

2025年上半年內，本集團向南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及大連中遠海運川崎船舶工程有限公司訂購14艘運力達18,500個標準箱級之甲醇雙燃料集裝箱船。其中5艘新船來自南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及9艘新船來自大連中遠海運川崎船舶工程有限公司。該批14艘船舶預計將於2028年第3季度至2029年第3季度開始交付。

其他業務

本集團其他業務包括物業投資及其他投資活動，後者包括集中化的司庫部門以管理旗下資金及投資。本集團之物業投資為長期擁有之「華爾街廣場」。於2025年6月30日，「華爾街廣場」按獨立評估師估值維持於2.00億美元。

上述物業已投資經年，現時除旗下貨櫃運輸及物流業務相關物業外，本集團並無意作進一步物業投資。

資金流動及財務資源

於2025年6月30日，本集團現金及銀行結餘總值70億美元，而債務總額則為14億美元。本集團於2025年6月30日持有淨現金（為現金及銀行結餘減去債務總額）56億美元，於去年年末時則為淨現金65億美元。本集團於2025年6月30日之淨現金與權益比率為0.42:1，比對2024年底時為0.49:1。

本集團之債務以租賃負債組成，主要以美元結算。本集團對債務加以監察，確保還款期間財務負擔保持平穩。本集團之租賃負債明細列於中期財務資料附註17。

本集團之現金及銀行結餘主要為現金存款，存放於不同銀行，存款期由隔夜至1年不等。認可之銀行名單及存款限額會定期加以檢討。

鑑於航運業之盈利及資產價值潛在波動性，本集團將部分速動資產投放於較長期之投資組合。於2025年6月30日，本集團之投資組合總計63.5百萬美元，主要為投資級別債券。

管理層對業務之論述及分析

外匯風險及有關之對沖

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及不同貨幣與美元進行兌換的風險。貨櫃運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及多種貨幣，主要包括澳元、加元、歐元、日圓及人民幣。

員工資料

於2025年6月30日，本集團於全球僱用11,656名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於本集團經常檢討之薪酬及業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。本集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

安全、保安及環境保護

安全及保安問題一向以來都是本集團之首要項目，本集團一貫持守有關保安方面最高營運標準，全力確保海陸員工、貨物、船舶及設施運作安全。

本集團制定企業保安政策，以防止危害國際供應鏈運作之威脅。本集團不但嚴格遵守相關的國際準則如國際船舶與港口設施保安規則（ISPS規則），更積極應用眾多其他業界最佳案例及自發行為標準。本集團亦積極與各國政府及相關環球執法機構配合，打擊危害海事或貨運安全之行為。例如，本集團參與多個國家之保安組織，包括美國海關－商貿反恐聯盟及歐盟認可經濟營運商計劃。

此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全性達到國際信息安全標準，本集團之環球資料處理中心持續取得ISO 27001認證。

本集團主動推出計劃，確保每名員工參與保護本集團資產及對網絡攻擊更具警覺性，如每年為員工進行網絡安全訓練及強制性測試、架設精密監察保護系統及定期更新發展趨勢智庫等，並針對網絡安全的各個方面進行用戶警覺訓練。

東方海外簽署了《制止幾內亞灣海盜宣言》，強烈要求任何海員在幾內亞灣工作時都不應面臨綁架和暴力的嚴重風險。本集團認可該地區沿海國家所採取的重要步驟和正在進行的積極舉措。我們敦促各利益相關方簽署這一承諾，共同組成聯盟，結束幾內亞灣的海盜威脅。

本集團信守所有業務必須對所在行業之環境承擔責任。秉承進一步完善其環境、社會及管治(ESG)之承諾，我們透過策略制定、業務運作、企業文化，繼續參與聯合國之可持續發展目標。本集團參考聯合國全球契約在人權、勞工、環保及反貪等方面所制定的基本責任之10項原則，以解決全球環保及社會問題。東方海外也是「海事反腐敗網絡(MACN)」成員之一，與業界共同努力去消除海運業任何形式的腐敗，並致力促進公平貿易。

東方海外致力保護環境，恪守資料完整性準則，並每年透過獨立商業認證機構驗證其環保資料以確保該等準則奉行無誤。東方海外同時應用「清潔貨運」評測工具，達到卓越報告標準，並獲得LRQA認證。本集團現時每年發表可持續發展報告。該報告涵蓋東方海外國際及其附屬公司主要業務所及之環境、經濟及社會有關方面。為持續履行我們對符合國際可持續發展指引和原則的承諾，本報告是參照全球報告倡議組織(GRI)可持續發展報告標準，並基於香港聯合交易所有限公司主板上市規則附錄C2環境、社會及管治(ESG)報告指引所規定的匯報原則，即重要性、量化、平衡和一致性等原則而編撰。本報告亦參考了氣候相關財務披露工作小組(TCFD)的建議，披露本集團如何管理與氣候相關的風險和機遇。此外，香港聯交所發佈了一份關於加強氣候相關信息披露的諮詢結果，以進一步使現有的報告標準與國際可持續發展準則理事會(ISSB)實施指引保持一致。我們充分意識到新的氣候相關披露要求，並為2025年可持續發展報告中的合規需求做好準備。

本報告由第三方核證機構LRQA進行獨立認證，確認報告的涵蓋範圍和所闡述的資料均參照上述標準。這展現了我司對保持高水準的管治、可信度和透明度的承諾。

東方海外在環境保護，安全管理，社會責任等方面持續不斷的努力受到認可及讚譽，取得的成就包括持續達到綠旗計劃之最高水平，所有船舶自發執行慢航，減低排放。這項倡議由美國長堤港及洛杉磯港組織，鼓勵船舶在港口附近的特定區域內降低航速，以減少空氣污染如煙霧氮氧化物和溫室氣體。透過成為有關環保組織成員，如「智慧貨運中心旗下的清潔貨運及全球物流排放委員會」、「世界航運委員會」及「商界環保協會」等，本集團已決心在足跡所到之國家及地區參與解決氣候變化及環境保護問題。

東方海外國際獲納入道瓊斯可持續發展指數，成為道瓊斯可持續發展亞太指數成分股之一。東方海外國際並獲納入富時指數系列及五項可持續發展相關的恆生指數，分別為恆生可持續發展企業指數系列、恆生ESG 50指數、恆指ESG增強指數、恆指ESG增強精選指數和恆生氣候變化1.5℃目標指數。東方海外亦成為CDP供應商參與度評估(SEA)的A級企業之一，該評估旨在評估企業供應鏈在氣候議題上的參與度。我們在這些全球公認的可持續發展指數和評估中所取得的成就，有力地證明了本集團對環境、社會及管治(ESG)和可持續發展的承諾。

東方海外在環境和野生動物保護方面作出的持續努力，部分體現在參與了一個船舶減速計劃－「保護藍鯨與藍天計劃」。該計劃目的在於減少舊金山灣和南加州等包含在世界航運委員會鯨魚海圖中地區的空气污染、船舶對鯨魚的致命撞擊和水下噪音。東方海外參與改善鯨類棲息地及觀測(ECHO)計劃，在加拿大英屬哥倫比亞南部沿岸研究如何降低航行對瀕危鯨魚的累計影響。透過建立季節性及可預測的慢速區，此計劃有助於保護瀕危鯨魚、降低燃油使用量及區域溫室氣體排放，以及改善空氣質素和人類健康狀況。

為了當本集團系統應用程序或辦公室因自然災害等特殊事件而導致無法使用時，仍能維護業務流程並確保業務完整性，我們在所有經營業務的地區都設有企業持續營運計劃(BCP)。每個當地的BCP都是根據該地區可能會發生的自然災害或嚴重事件而定制的。所有當地的BCP都會定期被檢討，並會針對可能對我們辦公室產生巨大影響的外部變化進行更新。

其他資料

中期股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2025年10月15日向於2025年9月12日名列本公司股東名冊之股東派發截至2025年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.72美元。中期股息將以美元或港元（5.616港元，按照1美元兌7.8港元的匯率折算）或人民幣（人民幣5.138元，按照1美元兌人民幣7.1355元的匯率折算，即其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前（不包括該日期）5個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值）現金派付。股東如欲就中期股息更改其貨幣選擇，需填妥股息選擇表格（該貨幣選擇將適用於全部（而非部分）股息），並於2025年9月30日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東享有中期股息資格之記錄日期將為2025年9月12日。本公司將由2025年9月8日至2025年9月12日期間，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2025年9月5日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716舖，辦理登記。

董事及最高行政人員之權益

於2025年6月30日，本公司之已發行股本由660,373,297股普通股（「股份」）組成。於2025年6月30日，本公司董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有權益及淡倉，根據《證券及期貨條例》第352條規定備存之本公司登記冊中記錄，或依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄C3所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）通知本公司及聯交所如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

(b) 於本公司相聯法團股份的權益及淡倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	以個人權益 持有之 普通股數目	股份權益 數目	佔相聯法團 有關類別股份 已發行股本 總額的 概約百分比
中遠海運發展股份 有限公司	萬敏	實益擁有人	200,000 (H股)	200,000 (H股)	0.00566% (附註1)
		配偶權益	–	90,000 (A股)	0.00092% (附註1)
中遠海運港口有限公司	萬敏	實益擁有人	363,366	363,366	0.00937% (附註2)

附註：

- (1) 持股百分比是按截至2025年6月30日中遠海運發展股份有限公司已發行之3,528,899,000 H股股份及9,780,708,112 A股股份計算（按情況而定）。
- (2) 持股百分比是按截至2025年6月30日中遠海運港口有限公司已發行之3,874,248,000股股份計算。

(c) 於本公司相聯法團的相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

除上文所披露外，於2025年6月30日，本公司董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司備存之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

主要股東之權益

於2025年6月30日，下列人士（本公司董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及根據《證券及期貨條例》第336條規定備存之本公司登記冊中記錄：

主要股東名稱	身份	股份權益數目 (好倉)	百分比
Faulkner Global Holdings Limited	實益擁有人	469,344,972	71.07%
中遠海運控股(香港)有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註1)	71.07%
中遠海運控股股份有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註2)	71.07%
中國遠洋運輸有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註3)	71.07%
中國遠洋海運集團有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註3及4)	71.07%
上港集團BVI發展有限公司	實益擁有人	59,880,536	9.06%
上港集團(香港)有限公司	所控制法團權益	59,880,536 (附註5)	9.06%
上海國際港務(集團)股份有限公司	所控制法團權益	59,880,536 (附註6)	9.06%

附註：

1. 中遠海運控股(香港)有限公司(「中遠海控香港」)持有Faulkner Global Holdings Limited(「Faulkner」)100%之股份，因此，於Faulkner所擁有權益之股份中，中遠海控香港擁有該相同股份之間接權益。
2. 中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)持有中遠海控香港100%之股份，因此，於中遠海控香港所擁有權益之股份中，中遠海控擁有該相同股份之間接權益。
3. 中國遠洋運輸有限公司(「中國遠洋運輸」)持有中遠海控38.25%之股份，因此，於中遠海控所擁有權益之股份中，中國遠洋運輸擁有該相同股份之間接權益。中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)本身及透過其附屬公司持有中遠海控45.25%之股份。中國遠洋運輸及中遠海運均是於中華人民共和國成立之國有企業。
4. 中遠海運持有中國遠洋運輸100%之股份，因此，於中國遠洋運輸所擁有權益之股份中，中遠海運擁有該相同股份之間接權益。
5. 上港集團(香港)有限公司(「上港集團香港」)持有上港集團BVI發展有限公司(「上港集團BVI」)100%之股份，因此，於上港集團BVI所擁有權益之股份中，上港集團香港擁有該相同股份之間接權益。
6. 上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港」)持有上港集團香港100%之股份，因此，於上港集團香港所擁有權益之股份中，上港擁有該相同股份之間接權益。

於本中期報告日期，本公司董事在上文披露的公司中所擔任的董事職務及職位詳情如下：

- (1) 萬敏先生為中遠海運董事長兼黨組書記，中國遠洋運輸執行董事，及中遠海控董事長兼執行董事。
- (2) 張峰先生為中遠海運副總經理、黨組成員，及中遠海控副董事長兼執行董事。
- (3) 陶衛東先生為中遠海運職工董事，及中遠海控執行董事、總經理兼黨委書記。

除上文所披露外，於2025年6月30日，概無任何人士（本公司董事或最高行政人員除外）曾通知本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條規定備存之本公司登記冊中記錄。

董事認購股份或債權證之權利

於截至2025年6月30日止6個月內任何時間，本公司或其任何附屬公司均沒有參與任何安排可讓本公司董事透過購入本公司或任何其他法團的股份或債權證而獲取利益。

購買、出售或贖回股份

於截至2025年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份（包括出售本公司庫存股份（定義見《上市規則》），如有）。

於2025年6月30日，本公司沒有持有任何庫存股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用《上市規則》附錄C1《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司（「本集團」）所應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於截至2025年6月30日止6個月期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代季度財務業績

其他資料

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則，其條款並不低於《上市規則》附錄C3所載的《標準守則》的規定標準。

本公司所有董事經本公司作出特定查詢後已確認彼等於截至2025年6月30日止6個月期間均全面遵守本公司守則及《標準守則》所訂標準。

董事會

於本中期報告日期，本公司董事為：

執行董事

萬敏先生 (主席)

張峰先生 (行政總裁)

陶衛東先生

非執行董事

董立均先生

顧金山先生

王丹女士

葉承智先生

獨立非執行董事

鄒耀華先生 (首席獨立非執行董事)

鍾瑞明博士

楊良宜先生

陳纓女士

蘇錦樑先生

陳虹先生

董事會及董事委員會之成員變更

本公司董事會及董事委員會於截至2025年6月30日止6個月內之成員變更載列如下：

生效日期	變更詳情
2025年3月13日	— 鄒耀華先生獲指定為首席獨立非執行董事。 — 陳纓女士獲委任為提名委員會成員。
2025年4月3日	— 鄭琦女士退任財務總裁，並不再擔任合規委員會及風險委員會成員。 — 潘志剛先生獲委任接替鄭琦女士於本公司的全部職務。
2025年4月16日	— 陳揚帆先生辭任執行董事及行政總裁，並不再擔任執行委員會及薪酬委員會成員以及內幕消息委員會、風險委員會、戰略發展委員會及可持續發展委員會主席。 — 張峰先生獲委任接替陳揚帆先生於本公司的全部職務。
2025年5月9日	— 陳虹先生獲委任為獨立非執行董事以及風險委員會、戰略發展委員會及可持續發展委員會成員。

董事資料之變更

根據《上市規則》第13.51B(1)條，自本公司2024年年報日期起及截至本中期報告日期止的董事資料之變更載列如下。董事的完整履歷載於本公司網站(<https://www.ooilgroup.com>)。

董事姓名	變更詳情
張峰	於2025年5月28日獲委任為中遠海控（於上海及香港上市之公司）副董事長兼執行董事
陳纓	於2025年6月3日獲委任為中國船舶工業股份有限公司（於上海上市之公司）獨立董事
蘇錦樑	自願放棄加拿大安大略省律師會會員資格，於2025年6月23日獲安大略省律師會批准
顧金山	於2025年7月10日退任上港（於上海上市之公司）黨委書記、董事長

索引－中期財務資料

目錄

附頁

中期財務資料的審閱報告	16
簡明綜合損益表（未經審核）	17
簡明綜合全面收益表（未經審核）	18
簡明綜合資產負債表（未經審核）	19
簡明綜合現金流量表（未經審核）	21
簡明綜合權益變動表（未經審核）	22
中期財務資料附註	
1. 一般資料	23
2. 編製基準	23
3. 財務風險管理	24
4. 關鍵會計估算及判斷	25
5. 收入	26
6. 分部資料	26
7. 經營溢利	30
8. 主要管理層補償	30
9. 財務開支	30
10. 稅項	31
11. 普通股每股盈利	31
12. 股息	32
13. 資本支出	32
14. 應收賬項及預付項目	33
15. 股本	34
16. 儲備	34
17. 租賃負債	34
18. 撥備	35
19. 應付賬項及應計項目	35
20. 承擔項目	36
21. 重大關聯方交易	37

中期財務資料的審閱報告

致東方海外（國際）有限公司董事會

（於百慕達註冊成立之成員有限責任公司）

引言

吾等已審閱東方海外（國際）有限公司（「貴公司」）及其附屬公司（以下統稱「貴集團」）列載於第17至38頁的中期財務資料，此中期財務資料包括於2025年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合現金流量表和簡明綜合權益變動表，以及其他解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協議的業務約定條款向閣下（作為整體）報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

吾等已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性覆核及其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令吾等可保證吾等將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，吾等不會發表審計意見。

結論

基於吾等審閱，吾等並無注意到任何事項可引起吾等相信中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

其他事宜

截至2024年6月30日止六個月期間的簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合現金流量表和簡明綜合權益變動表，以及此中期財務資料所載的相關解釋附註，乃摘錄自貴集團截至2024年6月30日止六個月期間的中期財務資料，該等中期財務資料已由另一名核數師審閱，並獲該核數師於2024年8月22日發表無保留結論。

於2024年12月31日的簡明綜合資產負債表及相關解釋附註摘自貴集團截至2024年12月31日止年度的綜合財務報表，該綜合財務報表由同一核數師審計，該核數師於2025年3月13日對該綜合財務報表發表無保留意見。

信永中和（香港）會計師事務所有限公司

執業會計師

彭衛恒

執業證書編號：P05044

香港

2025年8月21日

簡明綜合損益表（未經審核）

截至2025年6月30日止6個月

美元千元	附註	2025年	2024年
收入	5, 6	4,876,265	4,645,576
營運支出		(3,907,230)	(3,731,322)
毛利		969,035	914,254
其他營運收入		179,250	194,257
營業及行政費用		(214,952)	(236,013)
金融資產減值虧損撥回／（撥備）淨額		2,778	(6,995)
其他收益／（虧損）淨額		41,883	(30,588)
經營溢利	7	977,994	834,915
財務開支	9	(11,974)	(9,976)
應佔合營公司溢利		2,701	2,524
應佔聯營公司溢利		4,319	3,067
除稅前溢利		973,040	830,530
稅項	10	(17,905)	3,525
期內溢利		955,135	834,055
應佔溢利如下：			
本公司股東		954,229	833,277
非控制性權益		906	778
		955,135	834,055
普通股每股盈利（美元）	11		
基本及攤薄		1.44	1.26

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合全面收益表（未經審核）

截至2025年6月30日止6個月

美元千元	2025年	2024年
期內溢利	955,135	834,055
其他全面虧損如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量（虧損）／收益	(201)	2,349
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	(4,562)	(3,073)
合營公司	(23)	(142)
聯營公司	569	(550)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之總額	(4,016)	(3,765)
期內其他全面虧損稅後淨額	(4,217)	(1,416)
期內全面收益總額	950,918	832,639
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	949,980	832,088
非控制性權益	938	551
	950,918	832,639

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2025年6月30日

美元千元	附註	2025年 6月30日	2024年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	7,925,010	6,710,820
使用權資產	13	1,705,354	1,732,776
投資物業	13	200,000	200,000
合營公司及聯營公司投資		145,646	145,308
無形資產	13	5,669	4,840
遞延稅項資產		33,227	37,010
退休金及退休資產		18,592	16,973
有限制之銀行結餘		291	292
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		34,852	47,889
其他非流動資產		12,445	9,277
		10,081,120	8,905,219
流動資產			
存貨		203,772	191,513
應收賬項及預付項目	14	857,065	743,603
按攤銷成本列賬投資		18,016	4,998
公允值計入損益賬組合投資		10,611	9,174
可收回稅款		8,232	6,650
有限制之銀行結餘		4,881	3,753
現金及銀行結餘		7,020,711	7,903,473
		8,123,288	8,863,164
總資產		18,204,408	17,768,383
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	13,257,800	13,179,513
		13,323,837	13,245,550
非控制性權益		4,364	3,947
總權益		13,328,201	13,249,497

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2025年6月30日

美元千元	附註	2025年 6月30日	2024年 12月31日
負債			
非流動負債			
租賃負債	17	809,527	811,607
遞延稅項負債		184,878	184,113
撥備	18	896,745	896,745
		1,891,150	1,892,465
流動負債			
應付賬項及應計項目	19	2,265,808	1,930,036
租賃負債	17	592,299	561,616
本期稅項		126,950	134,769
		2,985,057	2,626,421
總負債		4,876,207	4,518,886
總權益及負債		18,204,408	17,768,383

萬敏
董事

陶衛東
董事

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合現金流量表（未經審核）

截至2025年6月30日止6個月

美元千元	2025年	2024年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	1,172,946	1,001,597
支付利息及財務費用	(25,550)	(25,794)
已繳稅款	(22,625)	(17,076)
營運活動現金產生淨額	1,124,771	958,727
投資活動現金流量		
出售物業、機器及設備所得款項	24,976	32,032
公允值計入損益賬組合投資減少	-	5,695
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(973,880)	(742,012)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過3個月 到期之銀行存款（增加）／減少	(560,232)	1,556,408
收取利息	152,878	193,300
投資活動其他變動	2,341	130
投資活動現金（使用）／產生淨額	(1,353,917)	1,045,553
融資活動現金流量		
償還租賃負債	(333,652)	(361,397)
支付予本公司股東之股息	(871,693)	(119,528)
支付予非控制性權益之股息	(521)	-
融資活動現金使用額	(1,205,866)	(480,925)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	(1,435,012)	1,523,355
於期初之現金及現金等價物	5,650,964	1,129,210
幣值換算調整	(6,855)	(3,586)
於期終之現金及現金等價物	4,209,097	2,648,979
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	7,020,711	6,685,466
於存款日起計超過3個月到期之銀行存款	(2,811,614)	(4,036,487)
於期終之現金及現金等價物	4,209,097	2,648,979

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合權益變動表（未經審核）

截至2025年6月30日止6個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2025年1月1日	66,037	13,179,513	13,245,550	3,947	13,249,497
期內全面收益總額	–	949,980	949,980	938	950,918
股東交易					
2024年度末期股息	–	(871,693)	(871,693)	–	(871,693)
支付予非控制性權益之股息	–	–	–	(521)	(521)
於2025年6月30日	66,037	13,257,800	13,323,837	4,364	13,328,201
於2024年1月1日	66,037	11,141,059	11,207,096	3,267	11,210,363
期內全面收益總額	–	832,088	832,088	551	832,639
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	–	14	14	–	14
2023年度末期股息	–	(95,754)	(95,754)	–	(95,754)
2023年度第二次特別股息	–	(23,774)	(23,774)	–	(23,774)
於2024年6月30日	66,037	11,853,633	11,919,670	3,818	11,923,488

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

中期財務資料附註

1. 一般資料

東方海外（國際）有限公司（「本公司」）為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道25號海港中心31樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於2025年8月21日獲董事會通過。

2. 編製基準

本公司及其附屬公司（「本集團」）之中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則34「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄D2的適用披露規定編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告會計準則編製之截至2024年12月31日止年度綜合財務報表一併閱讀。

除採納於2025年12月31日止年度生效之現有準則之修訂外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至2024年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納經修訂準則

在2025年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂。

現有準則之修訂

香港會計準則21及香港財務報告準則1（修訂）	缺乏可兌換性
------------------------	--------

採納以上現有準則之修訂不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

2. 編製基準 (續)

與本集團相關但尚未生效之新準則以及現有準則及詮釋之修訂及改進

新準則以及現有準則及詮釋之修訂及改進		於會計年度或以後生效
香港財務報告準則9及香港財務報告準則7(修訂)	金融工具的分類與計量	2026年1月1日
香港財務報告準則9及香港財務報告準則7(修訂)	涉及依賴自然電力之合約	2026年1月1日
香港財務報告會計準則	年度改進—第11冊	2026年1月1日
香港財務報告準則18	財務報表列報和披露	2027年1月1日
香港詮釋5(修訂)	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	2027年1月1日
香港財務報告準則10及香港會計準則28(修訂)	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

本集團並未提前採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂及改進。本集團正在評估上述新準則對本集團的會計政策及綜合財務報表產生之影響。採納以上現有準則及詮釋之修訂及改進不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變，但採納香港財務報告準則18可能會對本集團之綜合財務報表的列報產生影響。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至2024年12月31日止年度綜合財務報表所列出者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第1級）。
- 除了第1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第2級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第3級）。

下表列出按公允值計量於2025年6月30日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	10,611	—	10,611
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	—	34	34
總額	10,611	34	10,645

3. 財務風險管理 (續)

3.1 公允值估計 (續)

下表列出按公允值計量於2024年12月31日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	9,174	–	9,174
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	–	34	34
總額	9,174	34	9,208

第1、2及3級之間期內並無轉移。

第3級金融工具之具體估值技術包括經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

第3級工具期內並無變動。

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2025年 6月30日	2024年 12月31日	2025年 6月30日	2024年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	52,868	52,887	53,027	52,765

應收賬項、現金及銀行結餘、有限制之銀行結餘、其他流動財務資產以及應付賬項之賬面值基本等同於其公允值，由於該等資產及負債將於短期內到期。

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至2024年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2025年	2024年
貨櫃運輸及物流	4,864,271	4,634,100
其他	11,994	11,476
	4,876,265	4,645,576

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、亞洲／歐洲地區和亞洲區內／澳亞地區等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

營業分部

截至2025年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,751,356	–	4,751,356
其他來源收入	112,915	11,994	124,909
	4,864,271	11,994	4,876,265
其他營運收入	176,152	3,098	179,250
	5,040,423	15,092	5,055,515
經營溢利	969,823	8,171	977,994
財務開支	(11,974)	–	(11,974)
應佔合營公司溢利	2,701	–	2,701
應佔聯營公司溢利	4,319	–	4,319
除稅前溢利	964,869	8,171	973,040
稅項	(16,256)	(1,649)	(17,905)
期內溢利	948,613	6,522	955,135
非流動資產的增加*	1,680,535	–	1,680,535
物業、機器及設備之折舊	246,496	7	246,503
使用權資產之折舊	232,657	–	232,657
無形資產之攤銷	2,191	–	2,191

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

截至2024年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,553,214	–	4,553,214
其他來源收入	80,886	11,476	92,362
	4,634,100	11,476	4,645,576
其他營運收入	185,077	9,180	194,257
	4,819,177	20,656	4,839,833
經營溢利／(虧損)	872,500	(37,585)	834,915
財務開支	(9,976)	–	(9,976)
應佔合營公司溢利	2,524	–	2,524
應佔聯營公司溢利	3,067	–	3,067
除稅前溢利／(虧損)	868,115	(37,585)	830,530
稅項	(10,481)	14,006	3,525
期內溢利／(虧損)	857,634	(23,579)	834,055
於一投資物業之公允值虧損	–	50,000	50,000
非流動資產的增加*	1,003,872	–	1,003,872
物業、機器及設備之折舊	204,828	6	204,834
使用權資產之折舊	229,835	–	229,835
無形資產之攤銷	2,125	–	2,125

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於2025年6月30日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	17,744,783	306,195	18,050,978
合營公司	13,987	–	13,987
聯營公司	139,443	–	139,443
總資產	17,898,213	306,195	18,204,408
分部負債	(4,753,124)	(123,083)	(4,876,207)

於2024年12月31日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	17,051,422	571,545	17,622,967
合營公司	10,113	–	10,113
聯營公司	135,303	–	135,303
總資產	17,196,838	571,545	17,768,383
分部負債	(4,399,586)	(119,300)	(4,518,886)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及物業投資業務之現金及銀行結餘。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料 (續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在以下主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。其他來源的收入則依據本集團從客戶獲得收入的地域進行分析。

本集團的非流動資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 [#]
截至2025年6月30日止6個月		
亞洲	3,829,647	21,034
歐洲	568,510	736
北美洲及南美洲	324,556	2,537
澳洲及非洲	153,552	356
不可分攤*	–	1,655,872
	4,876,265	1,680,535
截至2024年6月30日止6個月		
亞洲	3,665,092	26,090
歐洲	561,024	1,143
北美洲及南美洲	281,697	1,084
澳洲及非洲	137,763	30
不可分攤*	–	975,525
	4,645,576	1,003,872

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之早塢成本、在建資產、脫硫裝置及其他船舶設備、貨櫃以及電腦軟件成本的增加。

7. 經營溢利

美元千元	2025年	2024年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	175,712	190,893
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	1,144	972
按攤銷成本列賬投資利息收入	1,343	1,343
一投資物業租金之總收入	11,994	11,476
出售物業、機器及設備之收益	10,509	10,970
公允值計入損益賬組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	1,437	500
分派	5	5
股息收入	90	874
外幣折算收益	29,947	7,960
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	-	50,000
提前終止租賃之虧損	10	18

8. 主要管理層補償

美元千元	2025年	2024年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	1,019	4,471
其他福利估算價值	-	55
退休金支出一界定供款計劃	68	194
	1,087	4,720

本集團通常於每年約年中根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅（如有）。

9. 財務開支

美元千元	2025年	2024年
利息支出		
租賃負債	29,899	31,456
資本化列入在建資產之金額	(17,925)	(21,480)
淨利息支出	11,974	9,976

10. 稅項

美元千元	2025年	2024年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	4,355	(749)
非香港特別行政區稅項	8,899	15,992
	13,254	15,243
遞延稅項	4,651	(18,768)
	17,905	(3,525)

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由5%至39%（2024年：5%至39%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由5%至30%（2024年：5%至30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為16.5%（2024年：16.5%）。

在2021年12月，經濟合作暨發展組織發佈了支柱二立法模板（全球反稅基侵蝕提案），以改革國際公司稅制。合併收入超過7.5億歐元的大型跨國企業須遵守該規則。該等企業需計算其經營所在的每個司法權區基於全球反稅基侵蝕提案的有效稅率，並需支付15%的最低有效稅率。

本集團在全球反稅基侵蝕提案的範圍內。然而，國際航運收入以及若干合資格的附帶國際航運收入則不包括在全球反稅基侵蝕提案內。支柱二稅法修訂已於2024年在本集團開展業務的部分司法權區生效，如英國、歐盟國家、澳洲及加拿大等。此外，支柱二稅法修訂亦已於2025年在香港頒佈，並於2025年1月1日起生效。本集團應用2023年7月頒佈的香港會計準則12之修訂中的強制例外處理規定，無需確認與支柱二所得稅相關的遞延稅項資產和負債，以及披露其相關資料。

由於本集團業務遍佈全球，加上不包括在內的國際航運收入及附帶收入類型受限於複雜的規則和限制，本集團將繼續配合最終母公司，以評估規則在香港及其他司法權區的全面影響。

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2025年	2024年
已發行普通股加權平均數目（千）	660,373	660,373
本公司股東應佔之集團溢利（美元千元）	954,229	833,277
本公司股東應佔之每股盈利（美元）	1.44	1.26

12. 股息

美元千元	2025年	2024年
中期股息 普通股每股0.72美元 (2024年：0.63美元)	475,469	416,035

2024年度末期股息8.72億美元於截至2025年6月30日止6個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於2025年8月21日宣派截至2025年6月30日止6個月之中期股息普通股每股0.72美元 (2024年：0.63美元)。中期股息將以美元或港元 (5.616港元，按照1美元兌7.8港元的匯率折算) 或人民幣 (人民幣5.138元，按照1美元兌人民幣7.1355元的匯率折算，即其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前 (不包括該日期) 5個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值) 之現金派付。

13. 資本支出

美元千元	物業、 機器及 設備	使用權 資產	投資 物業	無形 資產	總額
賬面淨值					
於2025年1月1日	6,710,820	1,732,776	200,000	4,840	8,648,436
幣值換算調整	602	2,285	–	3	2,890
增加	1,317,897	359,621	–	3,017	1,680,535
重新分類、出售／撇銷	142,194	(156,671)	–	–	(14,477)
折舊及攤銷	(246,503)	(232,657)	–	(2,191)	(481,351)
於2025年6月30日	7,925,010	1,705,354	200,000	5,669	9,836,033
於2024年1月1日	5,607,991	1,861,705	250,000	7,679	7,727,375
幣值換算調整	(505)	(2,652)	–	(4)	(3,161)
公允值虧損	–	–	(50,000)	–	(50,000)
增加	772,590	230,818	–	464	1,003,872
重新分類、出售／撇銷	152,784	(174,004)	–	–	(21,220)
折舊及攤銷	(204,834)	(229,835)	–	(2,125)	(436,794)
於2024年6月30日	6,328,026	1,686,032	200,000	6,014	8,220,072

附註：

截至2025年6月30日止6個月，5艘 (2024年：5艘) 船舶已完成建造，並交付給本集團。

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
業務應收賬		
第三方	431,944	433,781
合營公司	2,835	108
同系附屬公司	8,475	6,312
關聯公司	1,153	1,087
減：減值撥備	(42,051)	(44,720)
業務應收賬淨額	402,356	396,568
其他應收賬	271,162	208,324
其他預付項目、公用事業及其他保證金	115,885	102,133
應收關聯方欠款		
聯營公司	4,949	–
同系附屬公司	62,635	36,384
關聯公司	78	194
	857,065	743,603

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由10天至30天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
少於1個月	323,300	312,895
2至3個月	72,142	76,391
4至6個月	4,855	6,594
多於6個月	2,059	688
	402,356	396,568

15. 股本

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	66,037	66,037

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於2025年1月1日	734,717	10,774	88,547	4,696	(39,257)	12,380,036	13,179,513
期內全面收益／（虧損）總額	-	-	-	-	(4,048)	954,028	949,980
股東交易							
2024年度末期股息	-	-	-	-	-	(871,693)	(871,693)
於2025年6月30日	734,717	10,774	88,547	4,696	(43,305)	12,462,371	13,257,800
於2024年1月1日	734,717	10,760	88,547	4,696	(32,536)	10,334,875	11,141,059
期內全面收益／（虧損）總額	-	-	-	-	(3,538)	835,626	832,088
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	14	-	-	-	-	14
2023年度末期股息	-	-	-	-	-	(95,754)	(95,754)
2023年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(23,774)	(23,774)
於2024年6月30日	734,717	10,774	88,547	4,696	(36,074)	11,050,973	11,853,633

17. 租賃負債

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
非流動	809,527	811,607
流動	592,299	561,616
	1,401,826	1,373,223

中期財務資料附註

18. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2025年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國目前經濟環境、關稅政策及其他針對性政策仍存在高度不確定性。關稅政策的高頻次出台和反覆，以及美國將對中國承運人額外加征的港口費，將在一段時間內對美國的需求／進口產生一些不利影響。於2025年6月30日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2025年6月30日，本集團估計有償合同撥備為8.97億美元（2024年12月31日：8.97億美元）。

19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
業務應付賬		
第三方	186,043	203,696
合營公司	1,486	1,375
同系附屬公司	35,500	23,894
關聯公司	21,037	28,662
	244,066	257,627
其他應付賬	172,947	160,366
應計費用 [#]	1,468,005	1,482,933
合約負債	18,911	19,618
關聯方應付款		
合營公司	6,475	4,506
同系附屬公司*	287,188	4,722
關聯公司*	68,216	264
	2,265,808	1,930,036

[#] 應計費用主要包括貨櫃運輸及物流業務的應計營運支出以及應計酌定花紅。

* 於2025年6月30日，同系附屬公司及關聯公司應付款主要包括應付在建船舶分期付款項。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
少於1個月	182,933	182,022
2至3個月	48,200	67,192
4至6個月	9,017	2,490
多於6個月	3,916	5,923
	244,066	257,627

20. 承擔項目

(a) 資本性承擔－物業、機器及設備

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	4,399,985	2,209,801
其他	468	5,470
	4,400,453	2,215,271

(b) 租賃承擔

不可取消之租賃承擔包括低價值資產租賃、期限為12個月或以下的短期租賃以及期限超過12個月而於2025年6月30日尚未開始的長期租賃。

該等租賃之未來最低租賃付款總額如下：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於2025年6月30日			
少於1年	205,124	1,393	206,517
1年至2年	100,673	60	100,733
2年至5年	115,895	80	115,975
5年以上	926	–	926
	422,618	1,533	424,151
於2024年12月31日			
少於1年	179,470	1,184	180,654
1年至2年	83,445	–	83,445
2年至5年	135,660	–	135,660
5年以上	1,577	–	1,577
	400,152	1,184	401,336

在2024年10月22日，本集團作為承租方訂立租船合約，以租賃共6艘船舶，租期為15年，自該等船舶各自之交付日期起計，預計為2026年第4季度至2028年第1季度期間。於2025年6月30日，本集團在該等租船合約項下之未來最低租賃付款總額為15.54億美元（2024年12月31日：15.63億美元）。

21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。本集團與其他政府相關實體及其附屬公司的交易包括但不限於提供或接受服務、購入或出售資產以及接受銀行存款服務。與該等交易及結欠餘額相關之詳細披露已獲豁免。董事相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2025年	2024年
收入		
貨櫃運輸收入（附註ii）	77,519	93,717
貨運代理收入	12,525	9,260
服務收入		
船舶	93,262	68,493
貨櫃	18,305	13,557
資訊科技服務收入	20,591	19,133
利息收入	1,144	972
開支		
貨物運輸成本	73,534	55,648
貨運代理支出	17,057	11,875
碼頭費用（附註iii）	215,227	130,475
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	98,711	102,375
貨櫃	37,350	35,833
房地產	775	404
箱位租金支出	20,746	3,425
購入燃油（附註iv）	105,489	175,609
船員支出	1,565	1,405
服務費	150	150
其他		
購入貨櫃	202,354	73,391
在建船舶分期款項（附註v）	890,425	617,311

21. 重大關聯方交易 (續)

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2025年	2024年
收入		
貨櫃運輸收入	80	95
開支		
貨物運輸成本	8,912	7,821

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2025年	2024年
收入		
貨櫃運輸收入	110	93
貨運代理收入	553	372
開支		
貨物運輸成本	6,840	9,391
貨運代理支出	453	415
碼頭費用	86,289	72,806
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
貨櫃	—	27
箱位租金支出	—	1,961

(d) 與國有銀行的交易

於2025年6月30日，本集團約40%（2024年12月31日：60%）之銀行結餘均存放於國有銀行。

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至2025年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為28.0百萬美元（2024年：20.8百萬美元）。
- (iii) 截至2025年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為1.50億美元（2024年：82.7百萬美元）。
- (iv) 截至2025年6月30日止6個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入93.2百萬美元（2024年：96.9百萬美元）之燃油。
- (v) 截至2025年6月30日止6個月，本集團分別與一間中遠海運附屬公司和一間中遠海運合營公司簽訂合共14艘船舶的造船合約，總價格為30.80億美元（2024年：無）。餘下資本性承擔披露於附註20(a)。