

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-006

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☒其他（走进创业板综ETF成分股公司（中科创达）活动）			
参与单位名称及人员姓名	博时基金 前海联合 格林基金 创金合信 阳光资产 兴业证券 中邮理财 中银基金 中银基金 中金基金 中海基金 兴业证券 香港京华 同泰基金 天弘基金 上银基金 上海磐厚 上海金恩 上海合远 上海禾昇 上海贵源 郭子琪 李瑞龙 刘喆 梁雪 李曦辰 陈鑫 许鑫岳 赵建忠 张令泓 高大亮 刘俊 陈蕴轩 李学峰 董万江 董志强 杨东朔 胡建芳 林仁兴 庄琰 章孝林 赖正健 西部利得 长江资管 中金基金 东证融汇 华源证券 上海固信 上海德汇 青骊投资 陆家嘴国 九泰基金 汇丰晋信 华富基金 海通证券 广银理财 创金合信 创金合信 博远基金 博时基金 博道基金 北京志开 Admiralty Harbour Capital Limited 冯皓琪 汪中昊 王佳铭 刘俊 陈嵩 王竞达 张英杰 李卫 江坤 赵万隆 许晓威 傅晟 黄晓明 朱际冬 罗水星 周志敏 杨毅 刘芳 袁争光 邱颖 尤娜 参与走进创业板综ETF成分股公司（中科创达）活动人员			
时间	2025年9月1日-9月28日			
地点	电话、现场			

上市公司接待人员姓名	董秘、CFO 王焕欣 副总裁 杨新辉 董事长助理 投资总监 Rick MI
投资者关系活动主要内容介绍	一、问答 1. 公司在汽车领域的整体布局，发展路径如何？和其他厂商相比有哪些优势？ 答：在软件定义汽车的时代，凭借超前的行业洞察力，公司早在 2013 年就开始布局智能汽车业务，在智能汽车行业爆发前的 2017 年，收购芬兰公司 Rightware，通过 3D 图形图像领域核心技术优势赋能，优化迭代 Kanzi 产品，使之成为全球主流车厂智能座舱首选的 UI 开发工具和引擎。随着车载软件复杂度的不断提升，公司车载操作系统产品和技术的需求亦不断增加，充分证明了公司在智能汽车领域的关键地位，以及软件需求的广阔空间。 公司在智能汽车领域的核心优势和独特之处是，将多年积淀的技术平台化、产品化，奠定客户粘性，通过卡位，生态优势，全球化布局，以软件价值持续对智能汽车产业进行创新和拓展。 2025 年，AI 成为汽车行业的主旋律，AI 定义汽车（AIDV）作为软件定义汽车（SDV）的演进形态，正推动汽车行业从传统硬件主导转向 AI 驱动的智能化生态。 在 AI 重塑汽车产业的浪潮中，公司通过“AIOS+AIBOX”一体化解决方案，从软件架构到硬件支撑形成闭环。 - 滴水 AIOS：重构智能座舱操作系统逻辑 区别于传统面向服务架构（SOA）以“资源管理”为核心的设计，滴水 AIOS 以 AI 原生架构为核心，实现算力动态智能分配与灵活模型调度。其既支持 AI 应用深度集成，又能无缝衔接云端服务，从底层重构智能座舱的交互与服务逻辑，成为座舱升级的核心引擎。 - AIBOX：破解 AI 算力瓶颈的硬件关键 为解决 AI 落地算力不足难题，公司同步推出 AIBOX：搭载 NVIDIA Drive AGX 芯片，可提供高达 200TOPS 的 AI 算力与 205GB/s 的传输带宽，首创 7B 大模型在端侧的流畅运行；通过标准化开放协议与座舱域无缝衔接，无需改动车辆原有 EE 架构，大幅降低升级成本与周期；同时支持多模型、多 Agent、多云 AI 的自由组合，精准匹配多样化用户需求。公司未来 AIOS 方向的目标简单且清晰，就是让每一位用户，都能无门槛地享受 AI 带来的便利。 2. 公司的海外业务发展迅速。未来海外业务可持续发展的路径如何？ 答：公司在全球化方面的布局一直走在业界的前列。操作系统是一项全球化技术，这一技术的“基因属性”，注定了操作系统技术开发和操作系统产品商，不仅需要较长周期的技术积淀和积累，还需要全球整合的发展逻辑。如今，公司的研发团队遍布 16 个国家或地区。通过“全

	球化+本地化”及时掌握每个市场的前沿技术趋势和客户需求，快速响应当地合作伙伴或客户，从而提升客户满意度和研发效率，持续为客户创造价值。公司的全球化布局，可以为企业“出海”提供全方位的支持和整体解决方案。 以公司的 AIOS 为例，其融合了全球汽车产业生态和应用生态，既支持国内的应用生态，又支持海外的全球应用生态，可根据车型、区域、用户提供灵活的配置，能够很好的帮助中国车厂的出海战略。 3. 公司推动智能座舱的智能化发展的趋势如何？ 答：公司基于 AI Agent 技术打造的 AI 座舱，彻底颠覆了传统车载系统的被动交互模式。该方案以用户画像深度建模与上下文长时记忆机制为核心，使智能座舱进化为具备主动服务能力的移动智能空间。通过多模态感知交互技术与强化学习算法的融合应用，AI Agent 能够精准识别用户身份并建立个性化偏好模型，真正实现“千人千面”的智能化服务体验。 技术架构上，公司 AI 座舱依托 Snapdragon Ride 平台至尊版（骁龙 8797），以滴水 AIOS 构建起 14B 参数规模的端侧大模型处理架构。经过硬件加速与算法优化，系统多模态交互响应时间控制在 500ms 以内，大幅提升人机交互效率。 4. 物联网业务发展迅速，主要的发展动力如何？手机，AI 眼镜领域有哪些新的布局和成果？ 答：公司的物联网业务快速起量。经过多年的布局，公司的物联网业务已经形成行业手持终端设备、智能视觉与边缘计算、智能会议系统、机器人、AIPC、可穿戴（AI 眼镜，音箱，手表等细分品类）等垂直品类与场景。基于端侧智能和操作系统的深厚积累，不断创新并深化物联网产品和技术，充分发挥在通信、感知、连接、计算、智能与系统等全方位的深度整合，打造围绕 AI+软件+计算架构+智能硬件的 AIoT 平台。 公司的 AIoT 平台，包含基于不同芯片平台的核心计算基础架构，“端边-云”和端侧智能核心技术融合的 AI 基础框架，面向垂直行业和场景的解决方案框架这三种组合的 AIoT 平台。AIoT 平台是面向多元化，碎片化的物联网产品的场景，关键的一个基础，是需要依托公司的操作系统技术和软硬件通用模块技术，为众多的企业提供符合自身需求的系统基础软件、模块化产品、端侧智能创新以及完备的从系统设计到产品交付的全价值链赋能。 关于 AI 手机，标志着手机行业进入了一个新的变革阶段，这一阶段将由深度集成的人工智能功能定义，将对手机行业及用户体验带来根本性的变化。伴随端侧智能化技术发展，将进一步推动软件研发需求的递增。公司和芯片厂商、云厂商等战略合作伙伴一道进行协同创新，面向产业链中的芯片、终端、运营商、软件与互联网厂商以及元器件厂商提供自主研发的知识产权授权、一站式操作系统开发解决方案和技术服务。
--	---

	关于 AI 眼镜，公司面向全球市场推出基于高通 Wear5100+MCU 打造的 TurboXAI 眼镜。在 AI 能力上，公司的端侧算法实现毫秒级响应，结合 AI 语音识别、图像增强等功能，覆盖日程管理、健康分析等多元场景。 5. 公司与火山引擎合作领域的最近进展如何？在面向 To B 领域，有哪些产品和解决方案？ 答：公司与火山引擎的合作始于 2024 年，从加入火山引擎汽车大模型生态联盟，到成立联合实验室、获 HiAgent 交付授权，合作不断升级。公司依托火山引擎 HiAgent 与扣子平台，结合自身操作系统技术优势，构建起一套覆盖全链路的解决方案。在智能汽车领域，公司推出端云协同的 AI 座舱解决方案，通过车端与云端大脑的实时联动实现了 500ms 级语音反馈，多模态识别推荐等功能，其联合火山引擎基于火山方舟 Mass 平台开发的 GUIAgent，可自主规划推理并执行 UI 交互操作，大幅提升座舱交互体验。 在面向 ToB 领域的其他行业，比如，公司通过智能体技术提效：办公领域与飞书集成“人事助手智能体”，自动解析流程需求并接入 OA 系统审批等。 6. 公司的 AIPC 产品有哪些新的产品和成果？ 答：公司是 AI PC 产业全栈产品和技术提供商，与微软，高通都保持着非常紧密的合作。公司推出四款 AI Mini PC 参考设计——AI Mini PC G1 Elite、AI Mini PC G1、AI Mini PC G1 IoT 以及 AI Mini PC G1 IoT Fanless，旨在助力行业客户快速打造面向个人 AI PC 消费市场和工业场景的创新性产品。 其中，AI Mini PC G1 Elite 和 AI Mini PC G1，具有非常强的硬件兼容性。AI Mini PC G1 Elite 可以适配 Snapdragon X 系列 8 款芯片型号，AI Mini PC G1 可以适配 Snapdragon X 系列 6 款芯片型号，给行业客户带来灵活的硬件选型方案。两者均具有 45 TOPS 的 AI 算力，支持终端侧运行超过 130 亿参数的生成式 AI 模型，无论是应对复杂的任务处理，还是探索创新性的 AI 应用场景，都能游刃有余。 此外，AI Mini PC IoT G1 以及 AI Mini PC G1 IoT Fanless 这两款产品是为消费和工业场景设计的高性能 AI Mini PC 参考设计，均搭载了高通 QCS6490 平台，拥有 12.5 TOPS 的 AI 算力，能够部署高达 1.8 亿参数的生成式 AI 模型，可广泛应用于工业自动化、工业物联网以及智能终端等应用场景。 7. 公司在和芯片厂商领域有哪些最新的产品发布和合作进展？ 答：公司的滴水 OS，作为 AI 原生整车操作系统，其核心突破在于构建灵活可扩展弹性架构，能根据智舱、AI 大模型等场景需求智能分配算
--	--

	力，为 AI 大模型端侧部署开辟路径。目前已实现基于高通 QAM8797 的 140 亿参数大模型工程化落地，通过用户记忆与多模态交互形成端侧智能闭环；同时独创的智穹融合实境技术，将导航地图、驾驶数据与实景影像实时渲染融合，解决传统 SR（Surrounding Reality）界面分层显示问题，重构视觉体验。 在 AIBOX 领域，公司推出的 AIBOX，搭载 NVIDIA Drive AGX 芯片，可提供高达 200TOPS 的 AI 算力与 205GB/s 的传输带宽，首创 7B 大模型在端侧的流畅运行；通过标准化开放协议与座舱域无缝衔接，无需改动车辆原有 EE 架构，大幅降低升级成本与周期；同时支持多模型、多 Agent、多云 AI 的自由组合，精准匹配多样化用户需求。 8. 公司如何看待机器人未来的发展趋势和未来的规划如何？ 答：公司的移动机器人产品系列，在潜伏型机器人、无人叉车及巡检机器人三个场景经历了快速发展。公司将继续在物流及制造业领域深耕，通过完全沉浸式、交互式的软件交付平台，实现高效敏捷的交付与开发，并将紧密结合公司在 AI 领域的积累，实现物理资产的动态映射，实现仓库、工厂资产和软件平台的实时协同。 2025 年上半年，公司机器人产品已在多家世界 500 强企业的产线物流或仓储物流落地机器人自动化项目，在汽车汽配，橡胶制造、酒水饮料、物流、白电等行业领域完成了批量落地案例。目前，公司机器人产品的销售及售后服务网络覆盖全国及主要海外国家与地区，并且已经在泰国、越南、中东等数个海外主要国家与地区完成了落地案例。
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 09 月 28 日