

股票简称：全柴动力 股票代码：600218 公告编号：临 2025-050

安徽全柴动力股份有限公司 关于 2025 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽全柴动力股份有限公司（以下简称“公司”或“全柴动力”）于 2025 年 8 月 28 日发布公司 2025 年半年度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2025 年半年度经营成果、财务状况，公司于 2025 年 10 月 13 日下午 16:00-17:00 召开了 2025 年半年度业绩说明会。现将会议召开情况公告如下：

一、本次说明会召开基本情况

2025 年 10 月 13 日下午 16:00-17:00，公司通过上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）以网络互动形式召开了 2025 年半年度业绩说明会。公司董事长徐玉良先生、董事、董事会秘书兼财务负责人徐明余先生、独立董事刘国城先生出席了本次说明会，并与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者关注的问题进行回复。

二、本次说明会投资者提出的问题及公司回复情况

公司在说明会上就投资者关心的问题给予了答复，有关问题及答复整理如下：

问题一：公司氢燃料电池项目的进展如何？

答复：您好！控股子公司元隽氢能主要从事氢燃料电池动力系统及其关键零部件的研发和生产，目前处于产品测试验证和试产试销阶段，尚未实现商业化应用。谢谢！

问题二：徐总，动力新科，云内动力，东安动力都是亏损的，但市值和估值都高于全柴动力和苏常柴，原因在于他们有往高端新能源方向转型，市场认可，虽然你们2家公司盈利，但一直是传统动力。未来碳中和大势所趋，柴油机虽不会消失，但除了特定工种需要，大部分会被新能源替代，请问徐总，您带领全柴动力做了和将要做哪些新能源转型方向布局？公司的新能源产品包括氢能源在今年，明年，后年，的销售占比会逐渐提高吗？

答复：您好！公司将继续深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，持续推动公司健康向前发展。谢谢！

问题三：请董事长介绍下这几年元隽氢能在研发更新和市场销售或者技术实力方面取得的成果？为了提升品牌知名度便于推广，建议元隽氢能改名为全柴氢能，董事长觉得可行吗？元隽氢能何时开通网站或者微信公众号或者视频号，抖音号来做宣传？

答复：感谢您对全柴及控股子公司元隽氢能的关心与支持！元隽氢能的质子交换膜在氢燃料电池领域性能处于国内领先水平，拥有多项国家专利技术和自主知识产权。

问题四：徐董事长，9月13日，全柴与奇瑞共同成立的全新动力技术品牌威蓝动力科技（安徽）有限公司正式揭牌，同时，其自主研发的国内首款2.5T量产柴油混动专用发动机成功点火。请问发布的是国内首款2.5T量产柴油混动专用发动机是否属实？作为首款2.5T柴油混动发动机，肯定会给公司带来营业收入和销量的增长，公司有无计划最近每年的产量是几万台呢？

答复：您好！威蓝动力于2025年9月13日举行了揭牌及国内首款2.5T量产柴油混动专用发动机点火仪式。谢谢！

问题五：您好，新能源非电消纳主要涉及将风电、光伏等新能源电力转化为氢、氨、醇等化学能源，用于交通、化工、冶金等难以直

接电气化的领域。请问董事长，元隽氢能有无产品可以应用到非电消费？

答复：您好！控股子公司元隽氢能目前没有相关产品。谢谢！

问题六：董事长，您好，看新闻，国内外已经有无人驾驶的农机装备(拖拉机)或氢能源拖拉机，请问全柴动力的发动机和氢燃料电池可以适配到无人驾驶的农机装备吗？未来公司是否会布局无人驾驶？

答复：您好！公司没有相关适配的产品。谢谢！

问题七：9月雄韬氢雄和亚马逊集团达成氢储能发电系统合作，为亚马逊在印度班加罗尔的数据中心提供氢能备用电源，请问元隽氢能有无技术实力能开发出或者某某产品可以应用到给数据中心使用的氢能备用电源上？

答复：您好！控股子公司元隽氢能的氢燃料电池及其他零部件产品可适配于公交车、储能等领域，但目前尚未实现商业化应用，部分产品处于测试验证和示范运营阶段。谢谢！

问题八：董事长，您好，去年潍柴重机、全柴动力股价、市值差不多，今年潍柴重机市值已一百多亿，是全柴动力的3倍。贵司发动机何时可以应用到数据中心作为发电机组？贵司有无计划开发或者和别的企业合作开发给数据中心使用的发动机？

答复：您好！公司目前暂无相关产品。谢谢！

问题九：网络信息：近年来元隽氢能针对氢能源领域技术进行可行性研究，以质子交换膜、膜电极、1kW至150kW氢燃料电池电堆和动力系统等为主要产品，广泛应用于交通、无人机、储能等领域。请问公司氢能源可以用于氢能源无人机，储能是否属实？

答复：您好！控股子公司元隽氢能的氢燃料电池及其他零部件产品可适配于公交车、储能等领域，但目前尚未实现商业化应用，部分产品处于测试验证和示范运营阶段。谢谢！

问题十：徐总，请问公司的中期分红和发行股票什么时候开始？发行股票做什么？

答复：您好！根据 2024 年度股东会决议，股东会授权董事会在满足一定条件的前提下制定并实施具体的 2025 年中期（半年度、前三季度）或春节前分红方案。

根据规定，公司董事会提请股东会授权董事会办理以简易程序向特定对象发行股票事项。公司董事会将根据公司实际情况决定是否在授权期限内启动简易发行程序及其他授权事宜，上述事项存在不确定性，公司将依据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定及时履行信息披露义务。谢谢！

问题十一：元隼氢能的产品在试产试销，是被哪些场景或者产品被使用了？氢能叉车，氢能公交车，贵司找到哪些应用场景了吗？质子交换膜被燃料电池公司购买使用了还是被钒电池公司购买使用了？

答复：您好！国内燃料电池行业目前主要通过少量示范运营进行验证，尚未大规模商业使用。控股子公司元隼氢能正在进行产品测试验证和试产试销工作。谢谢！

问题十二：网络信息：（元隼氢能主要从事氢燃料电池、PEM 电解槽和储能电池等关键零部件质子交换膜、膜电极的自主研发生产），请问以上信息真实吗？麻烦说明下关于储能和储能电池方面，元隼氢能的燃料电池用于储能电池做备用电源？元隼氢能的质子交换膜作为储能电池的零部件在使用？是这样吗？

答复：您好！控股子公司元隼氢能主要从事氢燃料电池动力系统及其关键零部件的研发和生产，其产品可适配于公交车、储能等领域，但目前尚未实现商业化应用，部分产品处于测试验证和示范运营阶段。谢谢！

本次说明会内容的具体情况请见上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示衷心感谢！广大投资者可继续通过上证e互动、投资者关系电话、邮件等方式与公司互动交流。

特此公告

安徽全柴动力股份有限公司董事会

二〇二五年十月十四日